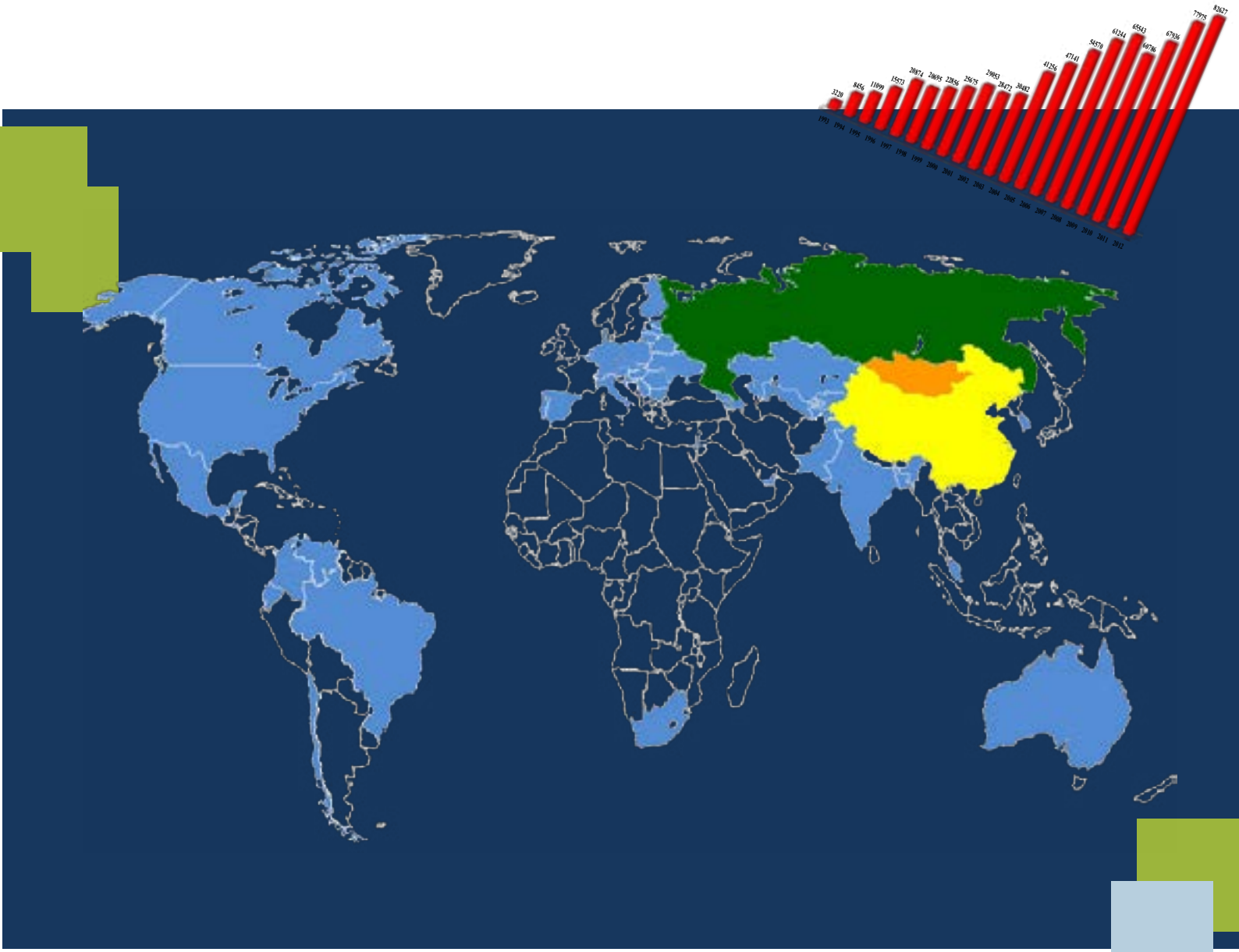
НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБАНЫ
ШУУРХАЙ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭСЭГ

НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН СУДАЛГАА-2014



УЛААНБААТАР 2015 ОН

АГУУЛГА

НЭГ. 2014 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ....3

1.1. Нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....3
1.2. Нийт нислэгийг өмнөх онтой харьцуулсан харьцуулалт....4

ХОЁР. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ....5

2.1. 2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....5
2.2. 2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийг 2013 оны гүйцэтгэл....12
2.3. Нислэгийн ачааллын судалгаа....18
2.3.1. 2014 оны 08-р сарын нислэгийн гүйцэтгэл....19
2.3.2. 2014 оны 11-р сарын 08-ны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 21
2.3.3. Секторын ачаалал....23
2.4. 2010-2014 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэл....24
2.4.1. 2010-2014 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэл дүн 24
2.4.2. Агаарын хаалгаарх судалгаа....26
2.4.3. 2010-2014 оны олон улсын өнгөрөлтий нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгаа....27
2.5. Нислэгийн захиалгын төрлөөрх гүйцэтгэл 31
2.5.1. Тогтмол цагийн хуваарийн нислэг....31
2.5.2. Цагийн хуваарийн бус нислэг....37
2.6. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн хөөрсөн хотоорх судалгаа....41
2.6.1. 2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /тивээр/....41
2.6.2. 2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /тив,улсаар/....43
2.6.3. 2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /хотоор/....44
2.7. Ачаа тээврийн болон зорчигч тээврийн нислэг.... 46
2.8. Өнгөрөлтийн нислэгийг нислэг гүйцэтгэсэн авиакомпани, улсаарх дүн....49
2.9. 2014 оны зуны хуваарийн нислэг....50
2.9.1. 2014 оны зуны хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....50
2.9.2. 2013, 2014 оны зуны хуваарийн нислэгийн харьцуулалт....51
2.9.3. 2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн зуны хуваарийн тогтмол нислэг....52
2.10. 2013-2014 оны өвлийн хуваарийн нислэг....53
2.10.1. 2013-2014 оны өвлийн хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....53
2.10.2. 2013-2014 оны өвлийн хуваарийн нислэгийн харьцуулалт....54
2.10.3.2013-2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн өвлийн тогтмол хуваарийн нислэг....54

ГУРАВ. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ,БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН СУДАЛГАА....55

3.1. 2014 оны олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....55
3.2. 2014 оны олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт....59

ДӨРӨВ. 2014 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН СУДАЛГАА....62

4.1. 2014 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл....62
4.2. 2014 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт....66
4.3. Орон нутгийн нислэг авиакомпани, агаарын хөлгийн маягаар....70

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

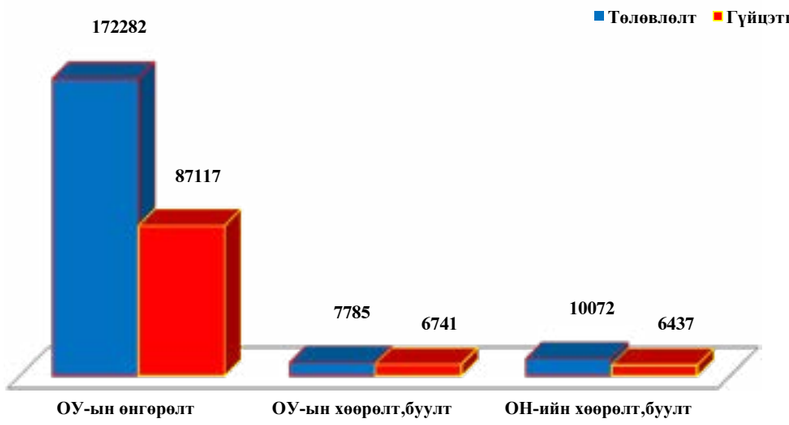
НЭГ. 2014 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 оны нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн мэдээ, судалгааг APIS программаас түүвэрлэн авч сар, улирал, жилээр, нислэгийн төрөл болон захиалгын төрлөөр, авиакомпаниар, агаарын хөлгөөр, агаарын замаар, мөн өмнөх оны тухайн үеийн гүйцэтгэлтэй,сүүлийн 5 жилийн нислэгийн тоотой харьцуулан өсөлт, бууралтын тоо, хувиар гарган холбогдох удирдлага, алба салбаруудад хүргүүлж ажиллалаа.

1.1. НИЙТ НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 онд нийт 190139 нислэг төлөвлөж 100295 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 52,7% байлаа. Нийт нислэгийн 86,9% олон улсын өнгөрөлтийн, 6,7% олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг, 6,4% орон нутгийн нислэг байв.

№	Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	
				Тоогоор	Хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	172282	87117	-85165	50,6
	Үүнээс: нөөц төлөвлөлтөөр	**18174**	**242**	**-17932**	**1,3**
	Үндсэн төлөвлөлтөөр	**154108**	**86875**	**-67233**	**56,4**
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт	**7785**	**6741**	**-1044**	**86,6**
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт	**10072**	**6437**	**3635**	**63,9**
Дүн:		**190139**	**100295**	**-89844**	**52,7**



Олон улсын өнгөрөлтийн 172282 нислэг төлөвлөж 87117 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөлт 50,6%, **олон улсын хөөрөлт,буултын** 7785 нислэг төлөвлөж 6741 нислэг гүйцэтгэн 86,6%,**орон нутгийн хөөрөлт,буултын** 10072 нислэг төлөвлөж 6735 нислэг гүйцэтгэж 63,9% тус тус биелэлттэй байлаа. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн нөөцөөр төлөвлөсөн 18174 нислэг өнгөрөлтийн нислэгийн 10,5%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд үүний 1,3% нь гүйцэтгэл хийгджээ.Нөөцөөр төлөвлөсөн өнгөрөлтийн нислэгийг хасч үндсэн төлөвлөлтөөр тооцвол төлөвлөгөөний биелэлт 56,4% байлаа.

Нөөцөөр зөвшөөрөл олгогдсон авиакомпаниудад: SINGAPORE AIRLINES, JAPAN AIRLINES, FEDEX EXPRESS, AEROLOGIC CARGO AIRLINES, ISRAEL AIRLINES, PHILIPPINE AIRLINES, AIR ASTANA зэрэг компанийн нислэгүүд орж байна.

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

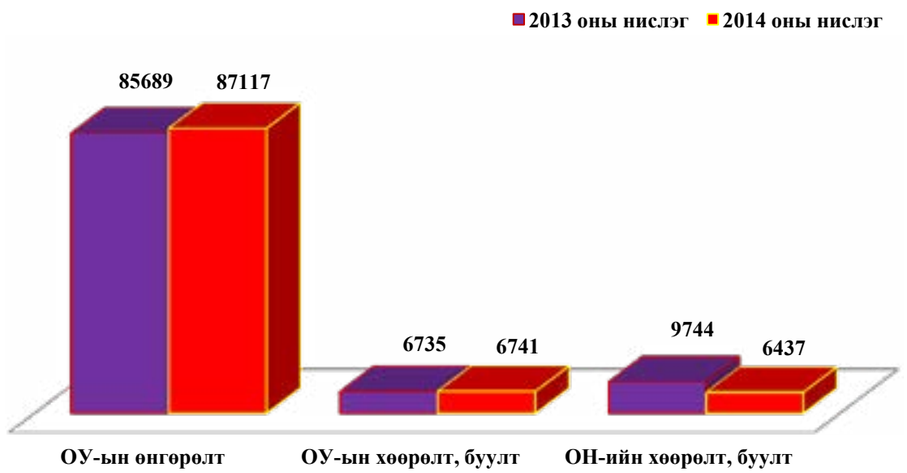
2014 оны нийт нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэлийг захиалгын төрлөөр гаргавал:

№	Захиалгын төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлтийн %	Төрөлдөө эзлэх %
1	ОУ-ын өнгөрөлт/тогтмол/	163002	79587	48,8	91,4
	ОУ-ын өнгөрөлт/Ц.Хбус/	9280	7530	81,1	8,6
ОУ-ын өнгөрөлтийн дүн:		**172282**	**87117**	**50,6**	**100**
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/тогтмол/	6622	5714	86,3	84,8
	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	1163	1027	88,3	15,2
	ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн:	7785	6741	86,6	100
ОУ-ын нислэгийн нийт дүн:		**180067**	**93858**	**52,1**	**93,6**
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/тогтмол/	8247	4912	59,6	76,3
	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	1825	1525	83,6	23,7
	ОН-ийн нислэгийн дүн:	**10072**	**6437**	**63,9**	**100,0**
Нийт нислэгийн дүн:		**190139**	**100295**	**52,7**	**100,0**

1.2.НИЙТ НИСЛЭГИЙГ ӨМНӨХ ОНТОЙ ХАРЬЦУУЛСАН ХАРЬЦУУЛАЛТ

Нийт нислэгийн гүйцэтгэлийг өнгөрсөн оны нислэгтэй харьцуулахад 1,8%-иар буурсан бөгөөд **олон улсын өнгөрөлтийн нислэг** 1,7%, **олон улсын хөөрөлт буултын** нислэг 0,1%-иар өсч, **орон нутгийн хөөрөлт буултын** нислэг 33,9%-иар буурсан байна.

№	Нислэгийн төрөл	2013 оны нислэг	2014 оны нислэг	+өсөлт, -бууралт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	85689	87117	1428	1,7
2	ОУ-ын хөөрөлт, буулт	6735	6741	6	0,1
3	ОН-ийн хөөрөлт, буулт	9744	6437	-3307	-33,9
Дүн:		**102168**	**100295**	**-1873**	**-1,8**



2014 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийг өмнөх онтой харьцуулсан дүнг захиалгын төрлөөр ангилвал:

№	Захиалгын төрөл	2013 он	2014 он	+өсөлт, -бууралт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт/тогтмол/	78627	79587	960	1,2
	ОУ-ын өнгөрөлт/Ц.Хбус/	7062	7530	468	6,6
	ОУ-ын өнгөрөлтийн дүн:	**85689**	**87117**	**1428**	**1,7**
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/тогтмол/	5996	5714	-282	-4,7
	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	739	1027	288	39,0
	ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн:	**6735**	**6741**	**6**	**0,1**
	ОУ-ын нислэгийн нийт дүн:	**92424**	**93858**	**1434**	**1,6**
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/тогтмол/	7526	4912	-2614	-34,7
	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	2218	1525	-693	-31,2
	ОН-ийн нислэгийн дүн:	**9744**	**6437**	**-3307**	**-33,9**
Нийт нислэгийн дүн:		**102168**	**100295**	**-1873**	**-1,8**

Жич: 2013 оны олон улсын нислэгийн дүнд өөрчлөлт орсон. Энэ нь үзүүлэх сургуулилтын нислэгийн багцыг задлан агаарын хөлөг бүрээр нислэг болгон оруулсан, мөн Хайлаарын нислэгийн гүйцэтгэлийг нэмж оруулсан зэргээс шалтгаалан өөрчлөгдсөн болно.

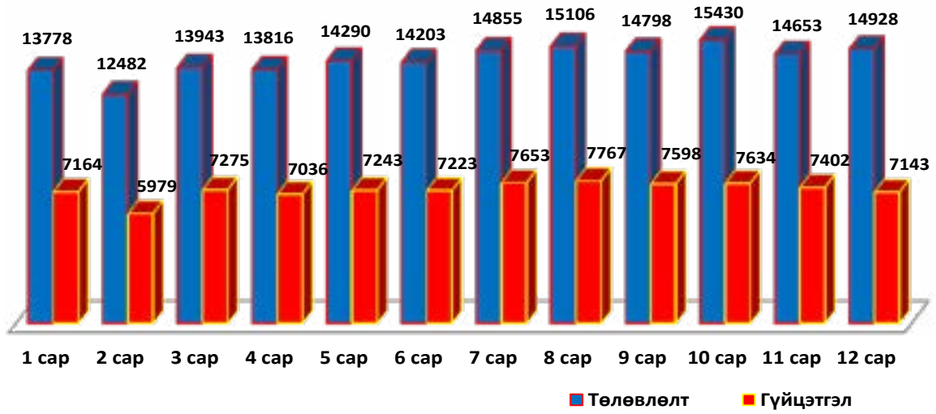
ХОЁР. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

2.1. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 онд **олон улсын өнгөрөлтийн** нислэг нийт нислэгийн 86,9%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 172282 өнгөрөлтийн нислэг төлөвлөж 87117 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 50,6%-тай байв. Энэ жилийн сарын дундаж нислэг 7260, хоногийн дундаж нислэг 239 нислэг байлаа. 2014 оны 08-р сард хамгийн олон нислэг гүйцэтгэгдсэн ба 15106 нислэг төлөвлөж 7767 **нислэг** гүйцэтгэн төлөвлөгөөний биелэлт 51,4%, хоногийн дундаж нислэг 251 байв.Энэ нь өнгөрсөн оны 08-р сарын нислэгээс 6,3%-иар өссөн байна. Энэ жилийн өнгөрөлтийн нислэгийн 91,4% нь **Тогтмол нислэг**, 8,6% нь **цагийн хуваарийн бус нислэг** байв.

2014 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг сараар гаргавал:

ҮЗҮҮЛЭЛТ	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
Төлөвлөлт	13778	12482	13943	13816	14290	14203	14855	15106	14798	15430	14653	14928	**172282**
Гүйцэтгэл	7164	5979	7275	7036	7243	7223	7653	7767	7598	7634	7402	7143	**87117**
Биелэлтийн %	**52,0**	**47,9**	**52,2**	**50,9**	**50,7**	**50,9**	**51,5**	**51,4**	**51,3**	**49,5**	**50,5**	**47,8**	**50,6**
Дундаж %		**49,9**	**50,7**	**50,8**	**50,7**	**50,8**	**50,9**	**50,9**	**51,0**	**50,7**	**50,8**	**50,6**	**50,6**



Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг нислэг үйлдсэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар дэлгэрэнгүй гаргаж нислэгийн гүйцэтгэлийн биелэлт болон нислэгт эзлэх хувиар эрэмбэлэн гаргалаа.

2014 онд олон улсын өнгөрөлтийн нислэг нийт 61 **агаарын замаар** гүйцэтгэгдсэн байна. Эдгээр нислэгийн 58,2% нь дараах 5 агаарын замаар нисэн өнгөрчээ. Үүнд: NIXAL-DARNO замаар 18,2%, GINOM-TANAN-INTIK замаар 11,9%, DARNO-NIXAL замаар 11,9%, SERNA-POLHO замаар 9,0%, POLHO-SERNA замаар 7,2% нислэг гүйцэтгэсэн байв.

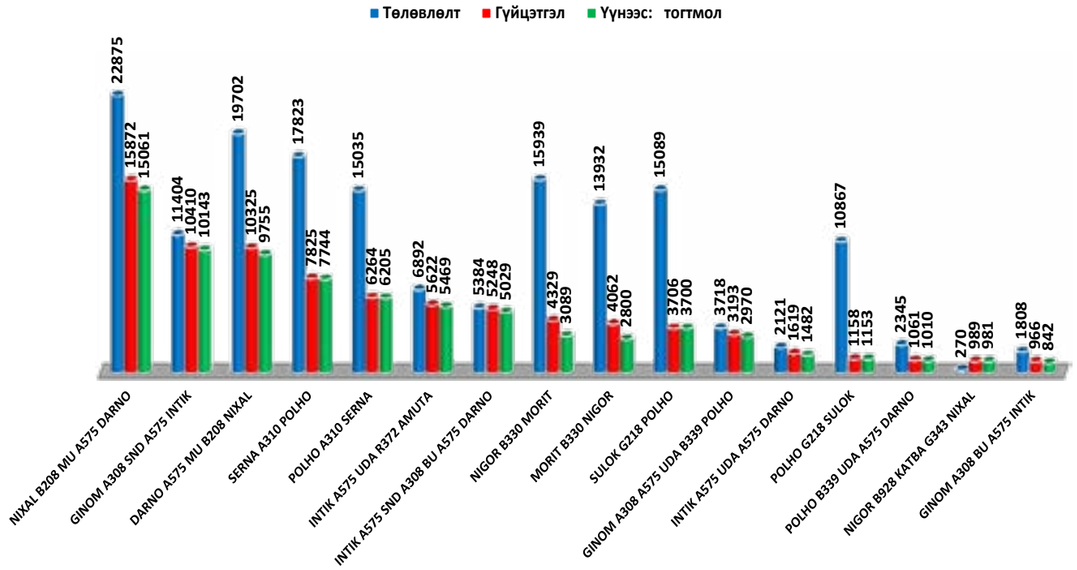
Нэг талын агаарын замаар гаргасан судалгаа:

№	Агаарын зам	2014 оны өнгөрөлтийн нислэг			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх %
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	NIXAL B208 MU A575 DARNO	22875	15872	15061	**69,4**	**18,2**
2	GINOM A308 SND A575 INTIK	11404	10410	10143	**91,3**	**11,9**
3	DARNO A575 MU B208 NIXAL	19702	10325	9755	**52,4**	**11,9**
4	SERNA A310 POLHO	17823	7825	7744	**43,9**	**9,0**
5	POLHO A310 SERNA	15035	6264	6205	**41,7**	**7,2**
6	INTIK A575 UDA R372 AMUTA	6892	5622	5469	**81,6**	**6,5**
7	INTIK A575 SND A308 BU A575 DARNO	5384	5248	5029	**97,5**	**6,0**
8	NIGOR B330 MORIT	15939	4329	3089	**27,2**	**5,0**
9	MORIT B330 NIGOR	13932	4062	2800	**29,2**	**4,7**
10	SULOK G218 POLHO	15089	3706	3700	**24,6**	**4,3**
11	GINOM A308 A575 UDA B339 POLHO	3718	3193	2970	**85,9**	**3,7**
12	INTIK A575 UDA A575 DARNO	2121	1619	1482	**76,3**	**1,9**
13	POLHO G218 SULOK	10867	1158	1153	**10,7**	**1,3**
14	POLHO B339 UDA A575 DARNO	2345	1061	1010	**45,2**	**1,2**
15	NIGOR B928 KATBA G343 NIXAL	270	989	981	**366,3**	**1,1**
16	GINOM A308 BU A575 INTIK	1808	966	842	**53,4**	**1,1**
17	SERNA B339 A575 INTIK	919	665	492	**72,4**	**0,8**
18	MORIT B480 B928 NIGOR	637	631	5	**99,1**	**0,7**
19	NIXAL G343 KATBA B928 NIGOR	784	592	591	**75,5**	**0,7**
20	NIGOR B928 KATBA B480 MORIT	501	495	4	**98,8**	**0,6**
21	LETBI B480 MORIT	481	423	105	**87,9**	**0,5**
22	MORIT B480 LETBI	432	383	56	**88,7**	**0,4**
23	INTIK A575 UDA B339 SERNA	414	204	126	**49,3**	**0,2**
24	DARNO A575 UDA A575 INTIK	181	194	148	**107,2**	**0,2**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

25	NIXAL G343 SILUS B330 NIGOR	151	192	192	**127,2**	**0,2**
26	DARNO A575 BU A308 SND A575 INTIK	212	138	98	**65,1**	**0,2**
27	DARNO A575 UDA B339 POLHO	188	122	103	**64,9**	**0,1**
28	NIGOR B928 TUDEV G230 EMAND B208 NIXAL	87	72	71	**82,8**	**0,1**
35	NIGOR B928 TUDEV G230 UDA B339 POLHO	575	64	60	**11,1**	**0,1**
29	MORIT B480 B208 MU A575 DARNO	35	35	35	**100,0**	**0,04**
30	GINOM A308 BULAG B480 KATBA B480 MORIT	35	34	34	**97,1**	**0,04**
31	SERNA B339 UDA R372 KATBA B480 MORIT	32	28		**87,5**	**0,03**
32	NOPUS G230 EMAND B208 NIXAL	41	27		**65,9**	**0,03**
33	NIXAL G343 B330 G230 NOPUS	32	23		**71,9**	**0,03**
34	LETBI B480 EPKUT B208 NIXAL	21	20		**95,2**	**0,02**
36	POLHO B339 UDA R372 AMUTA	395	20	5	**5,1**	**0,02**
37	NIXAL B208 EMAND G230 B928 NIGOR	71	19	18	**26,8**	**0,02**
38	MORIT B480 KATBA R372 UDA B339 SERNA	18	16		**88,9**	**0,02**
39	БУСАД /26 агаарын зам/	836	71	11	**8,5**	**0,1**
Дүн:		**172282**	**87117**	**79587**	**50,6**	**100**

Энэ оны нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 94,9% нь эхний 16 агаарын замаар нисэн өнгөрсөн байлаа.



Нэгтгэсэн агаарын замаар гаргавал:

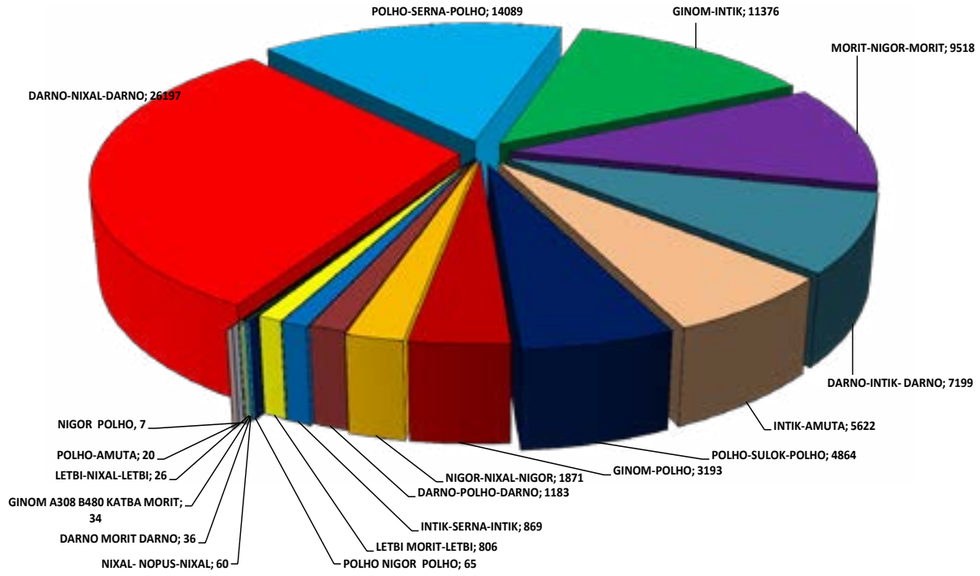
№	Маршрут	2014 оны өнгөрөлтийн нислэг			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	DARNO-NIXAL-DARNO	42577	26197	24816	**61,5**	**30,1**
2	POLHO-SERNA-POLHO	32858	14089	13949	**42,9**	**16,2**
3	GINOM-INTIK	13212	11376	10985	**86,1**	**13,1**
4	MORIT-NIGOR-MORIT	31009	9518	5898	**30,7**	**10,9**
5	DARNO-INTIK- DARNO	7898	7199	6757	**91,1**	**8,3**
6	INTIK-AMUTA	6892	5622	5469	**81,6**	**6,5**
7	POLHO-SULOK-POLHO	25956	4864	4853	**18,7**	**5,6**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

8	GINOM-POLHO	3718	3193	2970	**85,9**	**3,7**
9	NIGOR-NIXAL-NIGOR	1368	1871	1859	**136,8**	**2,1**
10	DARNO-POLHO-DARNO	2533	1183	1113	**46,7**	**1,4**
11	INTIK-SERNA-INTIK	1333	869	618	**65,2**	**1,0**
12	LETBI MORIT-LETBI	913	806	161	**88,3**	**0,9**
13	POLHO NIGOR B928 POLHO	576	65	61	**11,3**	**0,1**
14	NIXAL- NOPUS-NIXAL	301	60		**19,9**	**0,1**
15	MORIT-SERNA-MORIT	50	44		**88,0**	**0,1**
16	DARNO MORIT DARNO	35	36	36	**102,9**	**0,0**
17	GINOM A308 B480 KATBA MORIT	35	34	34	**97,1**	**0,0**
18	LETBI-NIXAL-LETBI	31	26		**83,9**	**0,0**
19	POLHO-AMUTA	395	20	5	**5,1**	**0,0**
20	INTIK-NOPUS-INTIK	520	12		**2,3**	**0,0**
21	БУСАД	72	33	3	**45,8**	**0,0**
	Нийт дүн:	**172282**	**87117**	**79587**	**50,6**	**100**

Манай улсын хувьд хамгийн урт замууд болох DARNO -NIXAL-DARNO /30,1%/, GINOM-INTIK /13,1%/, DARNO-INTIK-DARNO /8,3%/, GINOM-POLHO /3,7%/, NIGOR-NIXAL-NIGOR /2,1%/, DARNO-POLHO-DARNO /1,4%/ гэсэн 6 агаарын замаар нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 57,2% буюу 49836 нислэг нисэн өнгөрсөн байгааг дээрх хүснэгтээс харж болно.

Мөн энэ жилийн өнгөрөлтийн нислэг DARNO-NIXAL-DARNO(26197), POLHO-SERNA-POLHO (14089), GINOM-INTIK(11376), MORIT-NIGOR-MORIT(9518), DARNO-INTIK-DARNO(7199), INTIK-AMUTA (5622) замуудаар голлон өнгөрч энэ замуудын нислэг нийт нислэгийн 84,9%-г /74001 нислэг/ эзэлж байна.



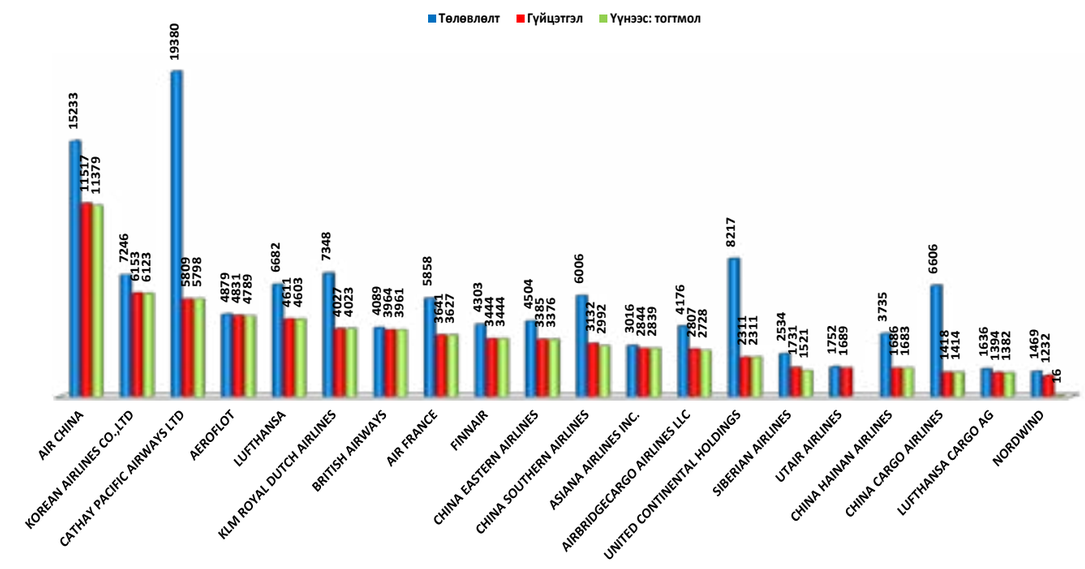
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг **авиакомпаниар** гаргасан судалгаагаар 2014 онд нийт 166 авиакомпанийн нислэгт зөвшөөрөл олгож төлөвлөсөн ба үүнээс 146 авиакомпанийн нислэг Монгол улсын нутаг дэвсгэрээр нисэн өнгөрсөн байв. Үүнээс нислэгийн тоогоор Air China компанийн нислэг 11517 буюу өнгөрөлтийн нислэгийн 13,2%, Korean airlines компани 6153 нислэг буюу 7,1%, CATHAY PACIFIC AIRWAYS компани 5809 нислэг буюу 6,7%, AEROFLOT компанийн нислэг 4831 буюу 5,5%, LUFTHANSA авиакомпани 4611 нислэг буюу 5,3%-г эзэлж байна.

Харин нислэгийн төлөвлөгөөний биелэлтээр AEROFLOT авиакомпанийн нислэг 99,0%, BRITISH AIRWAYS компани 96,9%, UTAIR AIRLINES компани 91,1% , ASIANA AIRLINES компани 94,3%, SCANDINAVIAN AIRLINES компани 95,9%-иар тус тус гүйцэтгэсэн байна.

№	Авиакомпани	2014 оны өнгөрөлтийн нислэг			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх %
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	AIR CHINA	15233	11517	11379	**75,6**	**13,2**
2	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	7246	6153	6123	**84,9**	**7,1**
3	CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	19380	5809	5798	**30,0**	**6,7**
4	AEROFLOT	4879	4831	4789	**99,0**	**5,5**
5	LUFTHANSA	6682	4611	4603	**69,0**	**5,3**
6	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	7348	4027	4023	**54,8**	**4,6**
7	BRITISH AIRWAYS	4089	3964	3961	**96,9**	**4,6**
8	AIR FRANCE	5858	3641	3627	**62,2**	**4,2**
9	FINNAIR	4303	3444	3444	**80,0**	**4,0**
10	CHINA EASTERN AIRLINES	4504	3385	3376	**75,2**	**3,9**
11	CHINA SOUTHERN AIRLINES	6006	3132	2992	**52,1**	**3,6**
12	ASIANA AIRLINES INC.	3016	2844	2839	**94,3**	**3,3**
13	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	4176	2807	2728	**67,2**	**3,2**
14	UNITED CONTINENTAL HOLDINGS	8217	2311	2311	**28,1**	**2,7**
15	SIBERIAN AIRLINES	2534	1731	1521	**68,3**	**2,0**
16	UTAIR AIRLINES	1752	1689		**96,4**	**1,9**
17	CHINA HAINAN AIRLINES	3735	1686	1683	**45,1**	**1,9**
18	CHINA CARGO AIRLINES	6606	1418	1414	**21,5**	**1,6**
19	LUFTHANSA CARGO AG	1636	1394	1382	**85,2**	**1,6**
20	NORDWIND	1469	1232	16	**83,9**	**1,4**
21	SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1256	1204	1202	**95,9**	**1,4**
22	IKAR AIRLINES	1436	1200		**83,6**	**1,4**
23	VIRGIN ATLANTIC	1474	1189	1175	**80,7**	**1,4**
24	TRANSAERO AIRLINES	2037	1163	945	**57,1**	**1,3**
25	CARGOLUX AIRLINES	3128	1137	982	**36,3**	**1,3**
26	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	2306	1127	1127	**48,9**	**1,3**
27	AIR CANADA	4559	1079	1078	**23,7**	**1,2**
28	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	4134	784	734	**19,0**	**0,9**
29	DELTA AIR LINES	3275	660	659	**20,2**	**0,8**
30	AMERICAN AIRLINES	2995	536	536	**17,9**	**0,6**
31	AUSTRIAN AIRLINES	1342	502	496	**37,4**	**0,6**
32	TNT AIRWAYS	460	358	351	**77,8**	**0,4**
33	URAL AIRLINES	443	350	320	**79,0**	**0,4**
34	CZECH AIRLINES	354	335	335	**94,6**	**0,4**
35	LOT POLISH AIRLINES	313	308	308	**98,4**	**0,4**
36	I FLY AIRLINES	306	301		**98,4**	**0,3**
37	JETEX FLIGHT SUPPORT	403	296		**73,4**	**0,3**
38	ALITALIA	1537	292	291	**19,0**	**0,3**
39	AIR ALGERIE	288	284	284	**98,6**	**0,3**
40	GLOBUS LLC	260	240	240	**92,3**	**0,3**
41	NORDIC GLOBAL AIRLINES OY	313	218	217	**69,6**	**0,3**
42	UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT SERVICES	227	168		**74,0**	**0,2**
43	YAKUTIA	225	166		**73,8**	**0,2**
44	STREAMLINE OPS	137	117		**85,4**	**0,1**
45	TAIMYR AIRLINES	195	114	110	**58,5**	**0,1**
46	PHILIPPINE AIRLINES INC	435	108	108	**24,8**	**0,1**
47	ORENBURG AIRLINES	169	106		**62,7**	**0,1**
48	AVIASTAR-TU	119	79		**66,4**	**0,1**

49	TIANJIN AIRLINES CO LTD	90	78	78	**86,7**	**0,1**
50	HADID INTL SERVICES	86	66		**76,7**	**0,1**
51	JET SERVICE CHINA SUCCESS	77	60		**77,9**	**0,1**
52	EUROJET-SERVICE	64	56		**87,5**	**0,1**
53	VOLGA DNEPR	83	53		**63,9**	**0,1**
54	ASIA OPERATION CENTER	93	52		**55,9**	**0,1**
55	FLIGHT ASSIST LTD	54	47		**87,0**	**0,1**
56	FLIGHT CONSULTING GROUP	64	45		**70,3**	**0,1**
57	MOONJET FLIGHT SUPPORT	44	35		**79,5**	**0,04**
58	UNITED AVIATION SERVICES	36	33		**91,7**	**0,04**
59	TAG AVIATION ASIA	36	31		**86,1**	**0,04**
60	IRAERO	73	29		**39,7**	**0,03**
61	KAPO AVIA	51	27		**52,9**	**0,03**
62	ROCKWELL COLLINS FLIGHT SERVICES	32	26		**81,3**	**0,03**
63	PALM AVAITION, U.A.E	28	25		**89,3**	**0,03**
64	JEPPESEN DATAPLAN	25	23		**92,0**	**0,03**
65	SHANNON AIR GROUND HANDLING (EUROPE) LTD	20	19		**95,0**	**0,02**
66	SHANNON AIR LINK	25	18		**72,0**	**0,02**
67	SINGAPORE AIRLINES LTD	10310			**0,0**	**0,0**
68	JAPAN AIRLINES INTERNATIONAL CO.LTD	4028			**0,0**	**0,0**
69	AEROLOGIC CARGO AIRLINES	1756			**0,0**	**0,0**
70	FEDEX EXPRESS CORP	1316	2	2	**0,2**	**0,002**
71	ISRAEL AIRLINES	427			**0,0**	**0,0**
72	AIR ASTANA	222			**0,0**	**0,0**
73	БУСАД /93 авиакомпанийн/	447	345		**77,2**	**0,4**
	Нийт дүн:	**172282**	**87117**	**79587**	**50,6**	**100**

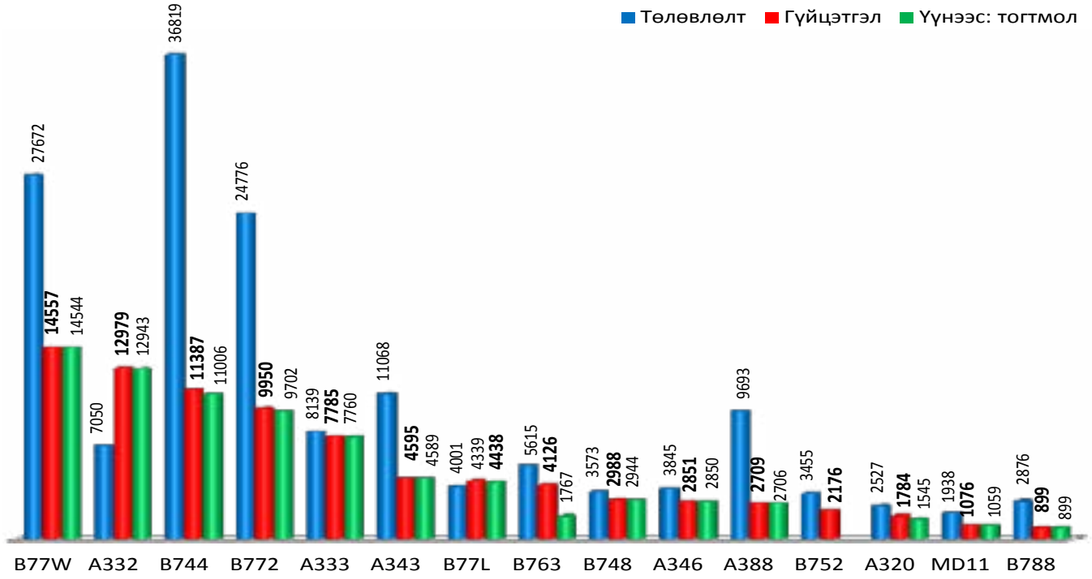
Нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 82.2% нь графикт байгаа 20 авиакомпанийн үйлдсэн нислэг байлаа.



Дээрх авиакомпаниар гаргасан судалгаанаас нислэгийн зөвшөөрөл авч төлөвлөгдсөн ч нислэг үйлдээгүй 20 авиакомпани байгаа ба эдгээрээс SINGAPORE AIRLINES 10310, JAPAN AIRLINES 4028, FEDEX EXPRESS компани 1316, ISRAEL AIRLINES компани 427, AIR ASTANA компани 222 нислэг тус тус төлөвлөсөн ч FEDEX EXPRESS компани 2 нислэгтэй бусад авиакомпаниуд нислэг гүйцэтгээгүй байна.

Агаарын хөлгийн маягаар гаргасан гүйцэтгэлээр 2014 онд 86 төрлийн агаарын хөлгөөр өнгөрөлтийн нислэг төлөвлөсөн ба 66 агаарын хөлгөөр нислэг гүйцэтгэжээ. Үүнээс B77W маягийн агаарын хөлгөөр 17,0% буюу 14557 нислэг, A332 агаарын хөлгөөр 15,1% буюу 12979, B744 агаарын хөлгөөр 13,3% буюу 11387, B772 агаарын хөлгөөр 11,6% буюу 9950, A333 хөлгөөр 9,1% буюу 7785 нислэг тус тус гүйцэтгэсэн нь нийт өнгөрөлтийн 66,1%-г эзэлж байна.

№	Агаарын хөлгийн маяг	2014 оны өнгөрөлтийн нислэг			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх %
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	B77W	27672	14557	14544	**52,6**	**17,0**
2	A332	7050	12979	12943	**184,1**	**15,1**
3	B744	36819	11387	11006	**30,9**	**13,3**
4	B772	24776	9950	9702	**40,2**	**11,6**
5	A333	8139	7785	7760	**95,7**	**9,1**
6	A343	11068	4595	4589	**41,5**	**5,4**
7	B77L	4001	4438	4339	**110,9**	**5,2**
8	B763	5615	4126	1767	**73,5**	**4,8**
9	B748	3573	2988	2944	**83,6**	**3,5**
10	A346	3845	2851	2850	**74,1**	**3,3**
11	A388	9693	2709	2706	**27,9**	**3,2**
12	B752	3455	2176		**63,0**	**2,5**
13	A320	2527	1784	1545	**70,6**	**2,1**
14	MD11	1938	1076	1059	**55,5**	**1,3**
15	B788	2876	899	899	**31,3**	**1,0**
16	B738	716	531	498	**74,2**	**0,6**
17	GLF5	414	340		**82,1**	**0,4**
18	B762	375	272	15	**72,5**	**0,3**
19	B773	6851	272	271	**4,0**	**0,3**
20	FA7X	321	252		**78,5**	**0,3**
21	GLEX	261	222		**85,1**	**0,3**
22	A319	150	100	53	**66,7**	**0,1**
23	B739	67	88	88	**131,3**	**0,1**
24	F900	86	71		**82,6**	**0,1**
25	GL5T	79	63		**79,7**	**0,1**
26	B737	80	57	2	**71,3**	**0,1**
27	TU204	99	49		**49,5**	**0,1**
28	GLF6	58	47		**81,0**	**0,1**
29	CL60	115	43		**37,4**	**0,1**
30	IL76	62	43		**69,4**	**0,05**
31	F2TH	46	40		**87,0**	**0,05**
32	TU204C	36	40		**111,1**	**0,05**
33	SU95	0	36			**0,04**
34	GLF4	41	32		**78,0**	**0,04**
35	A124	48	30		**62,5**	**0,04**
36	IL62	54	30		**55,6**	**0,04**
37	CRJ2	11	24		**218,2**	**0,03**
38	A321	151	23		**15,2**	**0,03**
39	IL96	34	22		**64,7**	**0,03**
40	E135	16	17		**106,3**	**0,02**
41	БУСАД /46 төрлийн/	9064	73	7	**0,8**	**0,09**
	Нийт дүн:	**172282**	**87117**	**79587**	**50,6**	**102**

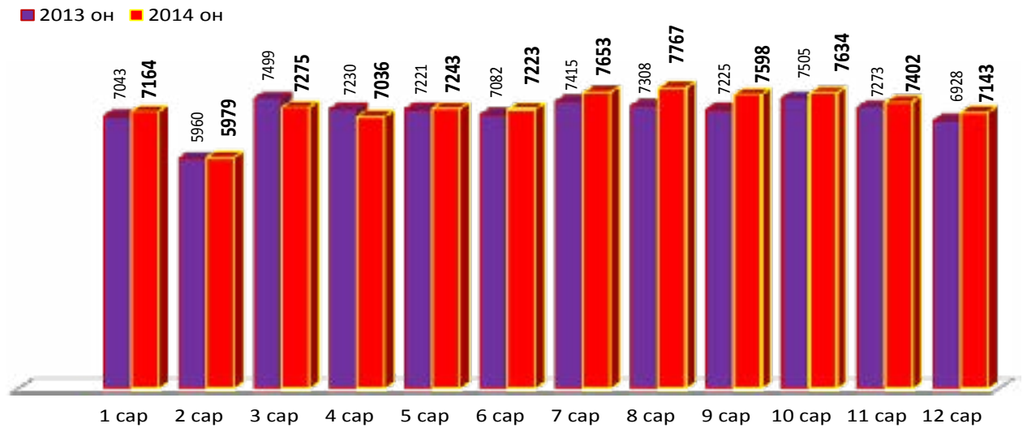


Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 98,7% дээрхи 20 агаарын хөлгүүдээр гүйцэтгэсэн байна.

2.2.2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙГ 2013 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛТЭЙ ХАРЬЦУУЛСАН СУДАЛГАА

2014 онд олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 2013 оноос 1,7% -иар буюу 1428 нислэгээр,хоногийн дундаж нислэг 4 нислэгээр буюу 239 болж өссөн байна. Сар бүрийн нислэгийн өсөлтийг харахад 08-р сард энэ жилийн хамгийн их 6,3% буюу 459 нислэгээр ,09-р сард 5,2% буюу 373 нислэгээр нэмэгдсэн байна. Харин 03-р сард нислэг 3,0%-иар, 04-р сард 2,7%-иар буурсан байлаа.

ҮЗҮҮЛЭЛТ		1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
2013 он		7043	5960	7499	7230	7221	7082	7415	7308	7225	7505	7273	6928	**85689**
2014 он		7164	5979	7275	7036	7243	7223	7653	7767	7598	7634	7402	7143	**87117**
Өсөлтийн хувь		**1,7**	**0,3**	**-3,0**	**-2,7**	**0,3**	**2,0**	**3,2**	**6,3**	**5,2**	**1,7**	**1,8**	**3,1**	**1,7**
Дундаж өсөлт			**1,0**	**-0,3**	**-0,9**	**-0,7**	**-0,2**	**0,3**	**1,0**	**1,5**	**1,5**	**1,5**	**1,7**	**1,7**
1 өдрийн дундаж нислэг	2013	227	213	242	241	233	236	239	236	241	242	242	223	235
	2014	231	214	235	235	234	241	247	251	253	246	247	230	239



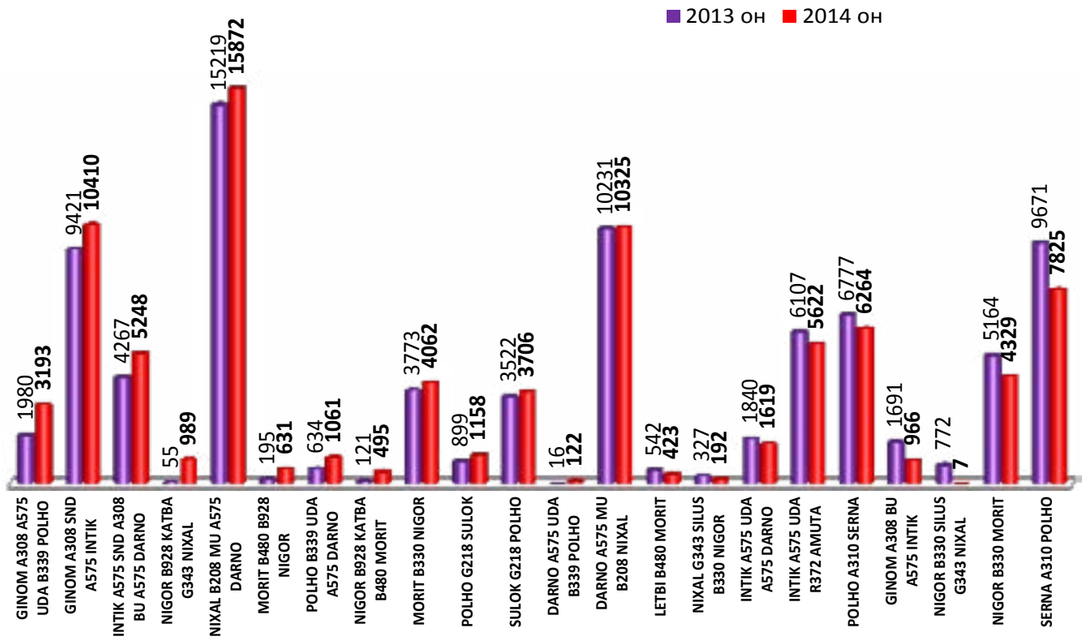
2013-2014 оны нислэгүүдийг өссөн дүнгээр эрэмбэлэн нисэн өнгөрсөн агаарын зам, нислэг үйлдсэн авиакомпани, агаарын хөлгийн маягаар гарган өсөлт, бууралтыг тоон үзүүлэлт болон хувиар тооцон доорх байдлаар танилцуулж байна.

2014 онд GINOM-POLHO замаарх нислэг 1213 нислэгээр, GINOM TANAN- INTIK замаарх нислэг 989 нислэгээр, INTIK TANAN DARNO замаарх нислэг 981 нислэгээр, NIGOR B928 G343 NIXAL замаарх нислэг 934 нислэгээр, NIXAL DARNO замаарх нислэг 653 нислэгээр гэх мэт 32 агаарын замаарх нислэг нэмэгдсэн байлаа.

Нислэг өссөн дүнгээр эрэмбэлэв

№	Агаарын зам	ОУ-ын өнгөрөлт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	GINOM A308 A575 UDA B339 POLHO	1980	3193	1213	61,3
2	GINOM A308 SND A575 INTIK	9421	10410	989	10,5
3	INTIK A575 SND A308 BU A575 DARNO	4267	5248	981	23,0
4	NIGOR B928 KATBA G343 NIXAL	55	989	934	1698,2
5	NIXAL B208 MU A575 DARNO	15219	15872	653	4,3
6	MORIT B480 B928 NIGOR	195	631	436	223,6
7	POLHO B339 UDA A575 DARNO	634	1061	427	67,4
8	NIGOR B928 KATBA B480 MORIT	121	495	374	309,1
9	MORIT B330 NIGOR	3773	4062	289	7,7
10	POLHO G218 SULOK	899	1158	259	28,8
11	SULOK G218 POLHO	3522	3706	184	5,2
12	DARNO A575 UDA B339 POLHO	16	122	106	662,5
13	DARNO A575 MU B208 NIXAL	10231	10325	94	0,9
14	NIGOR B928 TUDEV G230 EMAND B208 NIXAL	3	72	69	2300,0
15	NIGOR B928 TUDEV G230 UDA B339 POLHO	6	64	58	966,7
16	DARNO A575 BU A308 SND A575 INTIK	87	138	51	58,6
17	GINOM A308 BULAG B480 KATBA B480 MORIT		34	34	
18	MORIT B480 B208 MU A575 DARNO	1	35	34	3400,0
19	NOPUS G230 EMAND B208 NIXAL		27	27	
20	SERNA B339 A575 INTIK	640	665	25	3,9
21	SERNA B339 UDA R372 KATBA B480 MORIT	4	28	24	600,0
22	NIXAL G343 B330 G230 NOPUS		23	23	
23	INTIK A575 UDA B339 SERNA	208	204	-4	-1,9
24	DARNO A575 UDA A575 INTIK	200	194	-6	-3,0
25	NIXAL G343 KATBA B928 NIGOR	654	592	-62	-9,5
26	MORIT B480 LETBI	464	383	-81	-17,5

27	LETBI B480 MORIT	542	423	-119	-22,0
28	NIXAL G343 SILUS B330 NIGOR	327	192	-135	-41,3
29	INTIK A575 UDA A575 DARNO	1840	1619	-221	-12,0
30	INTIK A575 UDA R372 AMUTA	6107	5622	-485	-7,9
31	POLHO A310 SERNA	6777	6264	-513	-7,6
32	GINOM A308 BU A575 INTIK	1691	966	-725	-42,9
33	NIGOR B330 SILUS G343 NIXAL	772	7	-765	-99,1
34	NIGOR B330 MORIT	5164	4329	-835	-16,2
35	SERNA A310 POLHO	9671	7825	-1846	-19,1
36	БУСАД /28 агаарын замаар/	198	139	-59	-29,8
	Нийт дүн:	**85689**	**87117**	**1428**	**1,7**

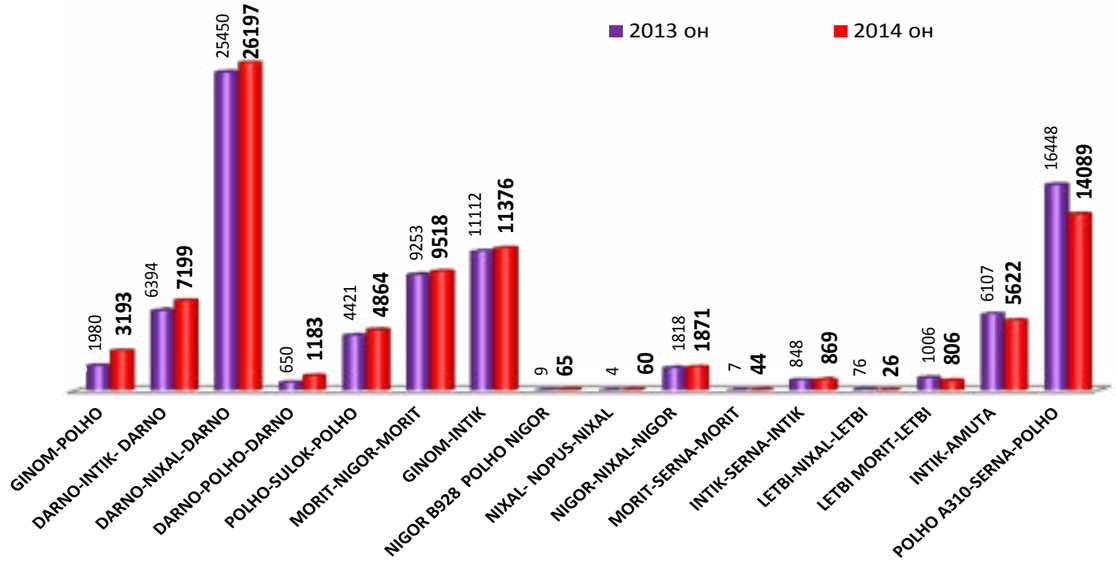


Харин SERNA A310 POLHO замаарх нислэг 1846 нислэгээр, NIGOR B330 MORIT замаарх нислэг 835, NIGOR B330 G343 NIXAL замаарх нислэг 765,GINOM UDA INTIK замаарх нислэг 725 гэх мэт 27 агаарын замаарх нислэг буурсан үзүүлэлтэй байв.

Тус төлөвлөлтийн мэргэжилтнүүд олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн захиалганд зөвшөөрөл олгохдоо нислэгийн аюулгүй байдлын шаардлагыг харгалзахаас гадна уг нислэгийг аль болох манай улсад үр ашигтай урт агаарын замаар явуулахад анхаарч ажилладаг.

Нэгтгэсэн агаарын замаар гаргасан судалгаанаас харахад 2014 онд өмнөх оноос GINOM-POLHO агаарын замаарх нислэг 1213 нислэгээр, DARNO-INTIK-DARNO замаарх нислэг 805, DARNO-NIXAL-DARNO агаарын замаарх нислэгийн тоо 747, DARNO-POLHO-DARNO агаарын замаар өнгөрсөн нислэгийн тоо 533 нислэгээр гэх мэт нэмэгдэж, SERNA-POLHO-A310 SERNA замаарх нислэг 2359 нислэгээр, INTIK-AMUTA замаарх нислэг 485 нислэгээр, LETBI MORIT-LETBI замаар 200 нислэгээр тус тус буурсан байна.

№	Нэгтгэсэн агаарын зам	ОУ-ын өнгөрөлт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	GINOM-POLHO	1980	3193	1213	61,3
2	DARNO-INTIK- DARNO	6394	7199	805	12,6
3	DARNO-NIXAL-DARNO	25450	26197	747	2,9
4	DARNO-POLHO-DARNO	650	1183	533	82,0
5	POLHO-SULOK-POLHO	4421	4864	443	10,0
6	MORIT-NIGOR-MORIT	9253	9518	265	2,9
7	GINOM-INTIK	11112	11376	264	2,4
8	NIGOR B928 POLHO NIGOR	9	65	56	622,2
9	NIXAL- NOPUS-NIXAL	4	60	56	1400,0
10	NIGOR-NIXAL-NIGOR	1818	1871	53	2,9
11	MORIT-SERNA-MORIT	7	44	37	528,6
12	INTIK-SERNA-INTIK	848	869	21	2,5
14	LETBI MORIT-LETBI	1006	806	-200	-19,9
15	INTIK-AMUTA	6107	5622	-485	-7,9
16	POLHO A310-SERNA-POLHO	16448	14089	-2359	-14,3
17	БУСАД /15 замаар/	106	135	29	27,4
	Нийт дүн:	**85689**	**87117**	**1428**	**1,7**

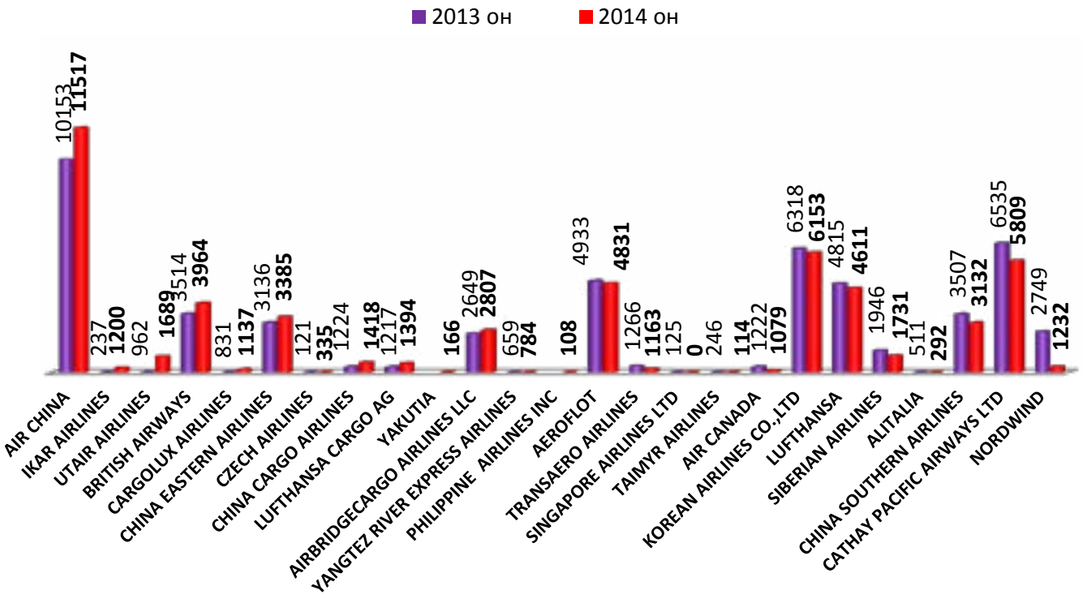


2013 онд 154 авиакомпанийн 85689 өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэж байсан бол 2014 онд 146 авиакомпани 87117 нислэг үйлджээ.

Авиакомпаниар гаргасан харьцуулалтаас харахад AIR CHINA компани 1364 нислэгээр, IKAR AIRLINES компани 963 нислэгээр, UTAIR AIRLINES 727 нислэгээр, BRITISH AIRWAYS компани 450 нислэгээр гэх мэтээр 50 гаруй авиакомпанийн нислэг нэмэгдэж, NORDWIND авиакомпани 1517 нислэгээр, LUFTHANSA авиакомпани 592 нислэгээр, CATHAY PACIFIC авиакомпани 726 нислэгээр, CHINA SOUTHERN AIRLINES авиакомпани 375 нислэгээр, ALITALIA авиакомпани 219 нислэгээр гэх мэт 40 гаруй авиакомпанийн нислэг буурсан үзүүлэлттэй байв.

№	Авиакомпани	ОУ-ын өнгөрөлт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	AIR CHINA	10153	11517	1364	13,4
2	IKAR AIRLINES	237	1200	963	406,3
3	UTAIR AIRLINES	962	1689	727	75,6
4	BRITISH AIRWAYS	3514	3964	450	12,8
5	CARGOLUX AIRLINES	831	1137	306	36,8
6	CHINA EASTERN AIRLINES	3136	3385	249	7,9
7	CZECH AIRLINES	121	335	214	176,9
8	CHINA CARGO AIRLINES	1224	1418	194	15,8
9	LUFTHANSA CARGO AG	1217	1394	177	14,5
10	YAKUTIA		166	166	
11	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	2649	2807	158	6,0
12	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	659	784	125	19,0
13	PHILIPPINE AIRLINES INC		108	108	
14	AIR ALGERIE	206	284	78	37,9
15	TIANJIN AIRLINES CO LTD		78	78	
16	TNT AIRWAYS	287	358	71	24,7
17	AVIASTAR-TU	13	79	66	507,7
18	STREAMLINE OPS	52	117	65	125,0
19	JETEX FLIGHT SUPPORT	237	296	59	24,9
20	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	1069	1127	58	5,4
21	NORDIC GLOBAL AIRLINES OY	179	218	39	21,8
22	UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT SERVICES	134	168	34	25,4
23	LOT POLISH AIRLINES	280	308	28	10,0
24	CHINA HAINAN AIRLINES	1670	1686	16	1,0
25	ASIANA AIRLINES INC.	2829	2844	15	0,5
26	SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1191	1204	13	1,1
27	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	4021	4027	6	0,1
28	DELTA AIR LINES	655	660	5	0,8
29	AMERICAN AIRLINES	533	536	3	0,6
30	URAL AIRLINES	350	350	0	0,0
31	UNITED CONTINENTAL HOLDINGS	2313	2311	-2	-0,1
32	AUSTRIAN AIRLINES	510	502	-8	-1,6
33	VIRGIN ATLANTIC	1198	1189	-9	-0,8
34	TAG AVIATION ASIA	42	31	-11	-26,2
35	VOLGA DNEPR	68	53	-15	-22,1
36	HADID INTL SERVICES	84	66	-18	-21,4
37	ORENBURG AIRLINES	125	106	-19	-15,2
38	FLIGHT-ASSIST LTD	62	15	-47	-75,8
39	AIR FRANCE	3689	3641	-48	-1,3
40	FINNAIR	3505	3444	-61	-1,7
41	GLOBUS LLC	316	240	-76	-24,1
42	I FLY AIRLINES	393	301	-92	-23,4
43	AEROFLOT	4933	4831	-102	-2,1
44	TRANSAERO AIRLINES	1266	1163	-103	-8,1
45	SINGAPORE AIRLINES LTD	125	0	-125	-100,0
46	TAIMYR AIRLINES	246	114	-132	-53,7
47	AIR CANADA	1222	1079	-143	-11,7
48	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	6318	6153	-165	-2,6
49	LUFTHANSA	4815	4611	-204	-4,2
50	SIBERIAN AIRLINES	1946	1731	-215	-11,0
51	ALITALIA	511	292	-219	-42,9
52	CHINA SOUTHERN AIRLINES	3507	3132	-375	-10,7
53	CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	6535	5809	-726	-11,1
54	NORDWIND	2749	1232	-1517	-55,2
55	БУСАД	802	827	25	3,1
	Нийт дүн:	**85689**	**87117**	**1428**	**1,7**

Графикт нислэг өссөн 13 авиакомпанийн нислэг, буурсан 12 авиакомпанийн нислэгийг үзүүлэв.

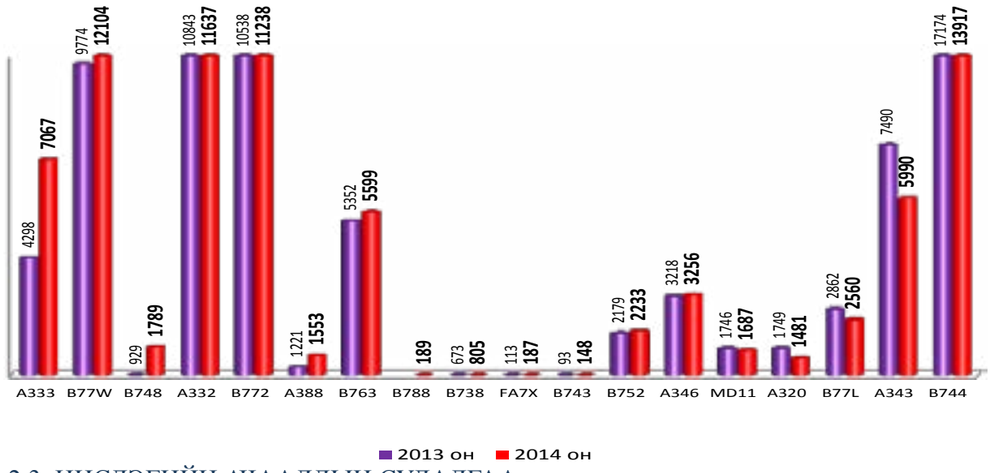


Агаарын хөлгийн маягаар гаргасан харьцуулалтаар 2014 онд хүнд агаарын хөлгөөр үйлдсэн нислэгийн тоо нэмэгдсэн байгааг харж болох ба буурсаныг ч бас харж болно. Тухайлбал: B77W агаарын хөлгийн тоо 6294, B77L агаарын хөлгийн тоо 3314, A332 хөлгийн тоо 3188, A333 агаарын хөлгийн тоо 2326-аар... г.м нэмэгдэж, B744 агаарын хөлгийн тоо 4343, A343 агаарын хөлгийн тоо 2840, A330 агаарын хөлгийн тоо 2529-нислэгээр гэх мэтээр буурсан байв.

№	Агаарын хөлгийн маяг	ОУ-ын өнгөрөлт		Өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	B77W	8263	14557	6294	76,2
2	B77L	1124	4438	3314	294,8
3	A332	9791	12979	3188	32,6
4	A333	5459	7785	2326	42,6
5	B748	1769	2988	1219	68,9
6	B788	122	899	777	636,9
7	A320	1478	1784	306	20,7
8	B762	120	272	152	126,7
9	B739	20	88	68	340,0
10	FA7X	186	252	66	35,5
11	GLF5	286	340	54	18,9
12	TU204C		40	40	
13	SU95		36	36	
14	GLEX	189	222	33	17,5
15	GLF6	16	47	31	193,8
16	TU204	19	49	30	157,9
17	CL60	45	43	-2	-4,4
18	GL5T	65	63	-2	-3,1
19	IL96	30	22	-8	-26,7
20	GLF4	53	32	-21	-39,6
21	IL76	72	43	-29	-40,3
22	A124	61	30	-31	-50,8
23	A321	61	23	-38	-62,3

24	B787	80	1	-79	-98,8
25	B763	4224	4126	-98	-2,3
26	A345	125	0	-125	-100,0
27	B743	253		-253	-100,0
28	B738	810	531	-279	-34,4
29	B772	10246	9950	-296	-2,9
30	A319	468	100	-368	-78,6
31	A346	3286	2851	-435	-13,2
32	MD11	1687	1076	-611	-36,2
33	B77F	641	0	-641	-100,0
34	A388	3828	2709	-1119	-29,2
35	B752	3374	2176	-1198	-35,5
36	B773	1474	272	-1202	-81,5
37	A330	2530	1	-2529	-100,0
38	A343	7435	4595	-2840	-38,2
39	B744	15730	11387	-4343	-27,6
40	БУСАД /36 агаарын хөлгийн маягаар/	269	310	41	15,2
	Нийт дүн:	**85689**	**87117**	**1428**	**1,7**

Графикт нислэг өссөн 12 агаарын хөлгийн маяг, буурсан 13 агаарын хөлгийн маягийг үзүүлэв.



2.3. НИСЛЭГИЙН АЧААЛЛЫН СУДАЛГАА

2014 оны хамгийн олон өнгөрөлтийн нислэгтэй сар нь 08-р сар байлаа. 8-р сард 15106 нислэг төлөвлөж 7767 нислэг гүйцэтгэсэн нь өнгөрсөн оны 08-р сарын нислэгээс 6,3%-иар өссөн байлаа. Хамгийн олон нислэгтэй цаг ч мөн энэ сарын 31-ний 20:00-20:59 цагийн хооронд байсан ба 35 нислэгт нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлжээ. 08-р сарын нийт нислэгийг нислэгийн төрлөөр -хүснэгт 1, өдөр,цагаар-хүснэгт 2-с харж болно.

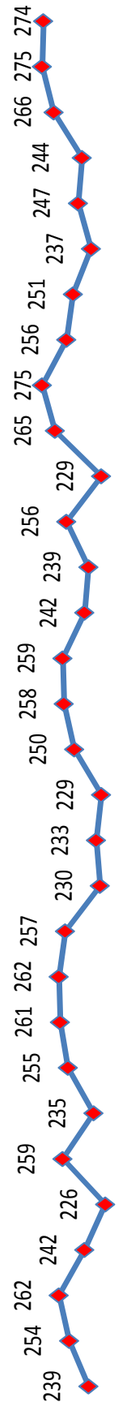
Харин энэ жилийн хамгийн олон нислэгтэй өдөр 11-р сарын 08 байлаа. Энэ өдөр 286 олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлтэй байсныг нислэгийг төлөвлөлт, гүйцэтгэл /хүснэгт 3/, агаарын зам /график 1/, авиакомпаниар /график 2/, агаарын хөлгийн маягаар /график 3/ гарган үзүүллээ.

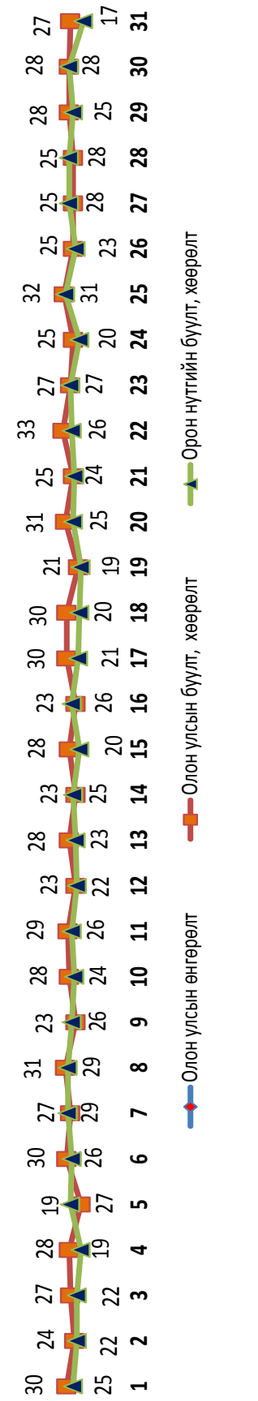
Хамгийн олон өнгөрөлттэй 2014 оны 11-р сарын 08-ны өнгөрөлтийн нислэгийн 31,8% нь буюу 91 нислэг NIXAL-DARNO-NIXAL агаарын замаар, 11,9% нь буюу 34 нислэг GINOM-TANAN-INTIK замаар г.м нийт 28 агаарын замаар нисэн өнгөрсөн байлаа. Авиакомпанийн хувьд хоногийн нислэгийн 12,2%-ийг AIR CHINA компанийн 35 нислэг эзэлж байгаа бөгөөд нийт 45 авиакомпанийн нислэг дамжин өнгөрчээ. Агаарын хөлгийн маягаар авч үзвэл энэ өдрийн нислэгүүд 25 төрлийн агаарын хөлгөөр нисэн өнгөрсөн ба үүний 17,8% нь буюу 51 нислэг B77W хөлгөөр, 16,1% нь буюу 46 нислэг A332 хөлгөөр, 12,9% нь буюу 37 нислэг B744 маягийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байлаа.

2.3.1. 2014 ОНЫ 08-Р САРЫН НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 оны хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн 08-р сарын өдөр, орон нутгийн нислэгийн гүйцэтгэл өдрөөр гаргавал

Нислэгийн төрөл	Өдрүүд																													Нийт нислэг	Дундаж нислэг
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Олон улсын өнгөрөлт	239	254	262	242	226	259	235	255	261	262	257	230	233	229	250	258	259	242	239	256	229	265	275	256	251	237	247	244	266	275	274	**7767**	**251**
Олон улсын бүүлт, хөөрөлт	30	24	27	28	19	30	27	31	23	24	29	23	28	23	28	23	30	30	21	31	25	33	27	25	32	25	25	28	28	28	27	**833**	**27**
Орон нутгийн бүүлт, хөөрөлт	25	22	22	19	27	26	29	29	26	24	26	22	23	25	20	26	21	20	19	25	24	26	27	20	31	23	25	28	25	28	17	**753**	**24**
Дүн:	**294**	**300**	**311**	**289**	**272**	**315**	**291**	**315**	**310**	**314**	**312**	**275**	**284**	**277**	**298**	**307**	**310**	**292**	**279**	**312**	**278**	**324**	**329**	**301**	**314**	**285**	**300**	**297**	**319**	**331**	**318**	**9353**	**302**





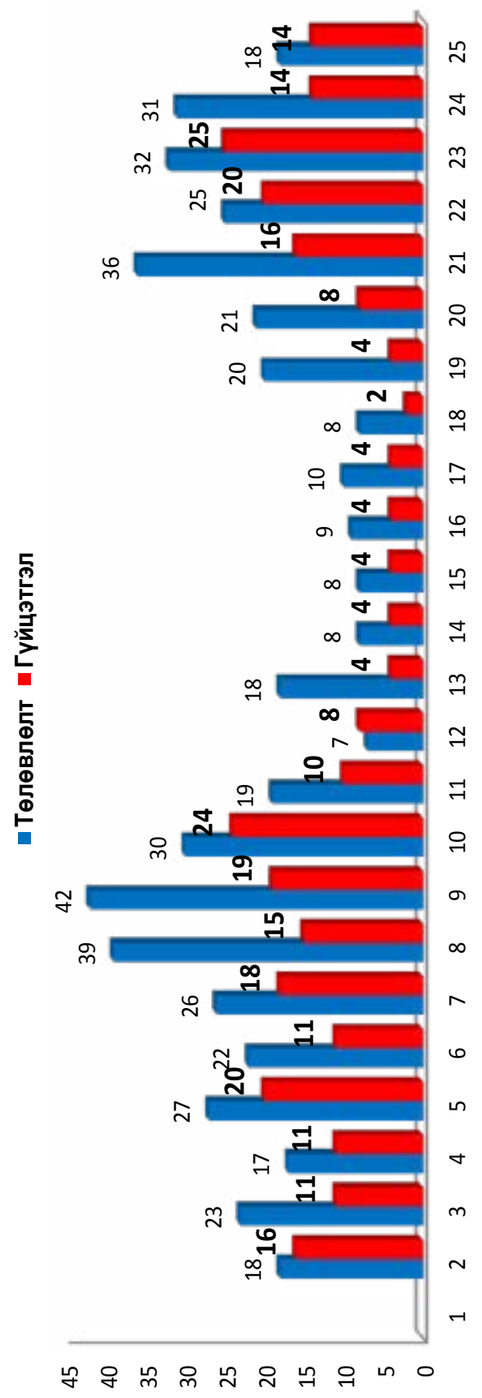
2014 оны 08-р сарын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл /өдөр- цагаар/ гаргавал хүснэгт 2

№	Өдөр	Нийт	/UTC хилийн гарах цагаар/																						
			00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
1	1	239	12	10	8	12	16	14	14	11	18	14	3	4	3	1	0	6	1	4	7	17	22	16	13	13
2	2	254	18	10	16	10	15	18	15	11	18	12	6	5	3	0	3	4	6	4	3	13	20	20	7	17
3	3	262	9	9	12	17	16	19	13	14	19	9	10	5	5	1	1	3	1	7	3	14	29	18	18	10
4	4	242	14	10	11	9	22	11	21	10	13	16	6	2	3	2	3	2	3	5	6	9	26	21	7	10
5	5	226	9	8	12	11	15	16	8	9	12	14	9	2	3	1	1	3	4	6	3	14	27	13	11	15
6	6	259	13	11	12	14	17	14	16	9	16	14	7	4	3	2	3	3	3	7	6	12	21	27	12	13
7	7	235	10	7	14	18	12	14	11	10	17	12	6	3	2	5	1	6	2	2	4	14	26	18	9	12
8	8	255	11	9	15	12	14	10	15	8	17	17	8	5	7	2	3	3	4	6	7	15	29	16	9	13
9	9	261	14	8	17	15	14	13	11	14	18	14	8	2	5	5	6	3	4	3	5	15	27	17	12	11
10	10	262	15	8	16	13	16	15	11	12	18	16	7	5	2	1	0	3	2	5	6	21	27	18	15	10
11	11	257	14	12	11	15	23	13	11	14	22	11	3	3	6	3	2	2	3	5	5	17	22	19	10	11
12	12	230	6	7	14	12	15	9	15	11	20	10	4	3	3	3	1	5	3	4	2	16	24	19	10	14
13	13	233	9	10	9	13	21	9	13	12	17	14	5	3	2	1	1	2	3	5	4	14	22	22	14	8
14	14	229	14	7	14	14	15	10	14	10	13	18	4	3	5	2	1	4	2	3	2	10	27	16	9	12
15	15	250	9	9	12	15	20	11	13	10	23	12	6	3	2	1	1	4	1	8	7	12	24	22	14	11
16	16	258	12	11	12	12	21	11	16	16	22	11	6	2	5	1	4	4	1	7	4	9	30	15	10	16
17	17	259	8	14	14	15	13	19	16	12	17	14	10	3	3	2	1	3	1	3	6	19	29	14	10	13
18	18	242	14	11	11	18	13	20	12	20	16	8	2	4	3	2	0	3	3	4	7	16	21	18	4	12
19	19	239	8	9	11	13	14	20	8	12	14	10	6	5	4	1	3	4	3	6	5	19	22	15	9	18
20	20	256	7	10	15	16	13	14	9	13	13	21	2	4	6	3	2	6	2	7	3	20	24	19	10	17
21	21	229	8	7	11	13	18	13	15	8	19	12	4	3	4	3	0	7	2	2	5	14	25	16	10	10
22	22	265	12	10	14	15	14	16	15	14	23	8	4	3	8	3	3	6	1	5	10	15	24	20	10	12
23	23	275	11	15	16	16	13	15	16	15	18	15	6	5	4	6	2	4	2	4	8	7	30	22	11	14
24	24	256	11	9	15	15	12	13	13	9	19	18	8	5	3	1	1	5	0	2	9	12	31	11	17	17
25	25	251	15	5	13	15	21	15	12	15	13	16	7	3	3	3	2	4	4	6	2	13	29	17	6	12
26	26	237	11	8	10	11	15	11	11	9	16	13	8	5	5	4	0	2	4	6	7	11	32	12	11	15
27	27	247	11	8	14	16	13	12	10	17	14	12	11	2	5	1	2	1	5	6	6	14	26	17	10	14
28	28	244	15	9	15	12	11	16	11	14	16	15	4	4	2	2	1	5	2	4	5	10	26	21	10	14
29	29	266	13	6	11	20	14	21	10	11	25	9	6	6	3	1	1	3	3	9	4	22	28	15	14	11
30	30	275	15	8	14	22	11	13	17	18	19	13	7	5	4	2	3	6	2	5	1	18	29	18	11	14
31	**31**	**274**	**9**	**12**	**9**	**24**	**16**	**13**	**13**	**9**	**22**	**13**	**6**	**4**	**6**	**0**	**0**	**5**	**1**	**3**	**10**	**14**	**35**	**20**	**19**	**11**
Дүн:		**7767**	**357**	**287**	**398**	**453**	**483**	**438**	**405**	**377**	**547**	**411**	**189**	**115**	**122**	**65**	**52**	**121**	**78**	**153**	**162**	**446**	**814**	**552**	**342**	**400**

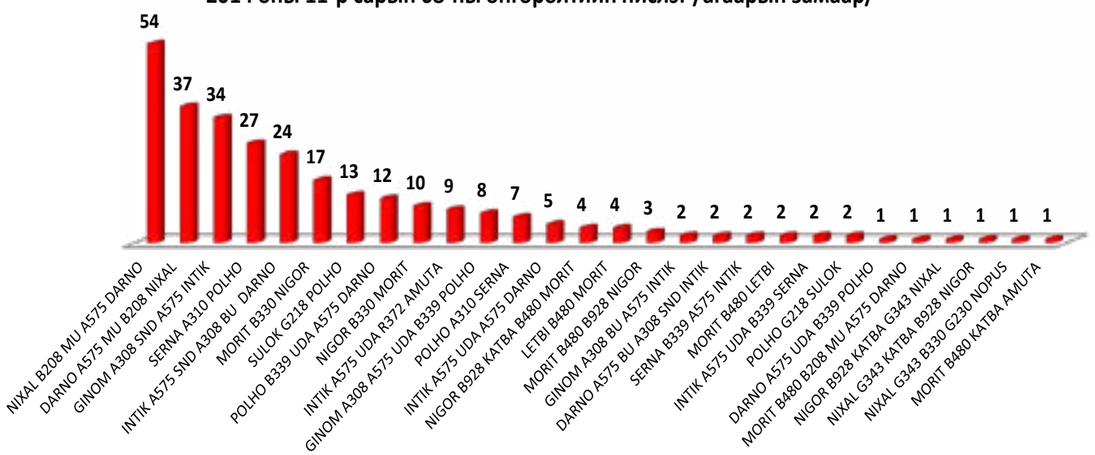
2.3.2. 2014 ОНЫ 11-Р САРЫН 08-НЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ

2014 оны хамгийн олон нислэгтэй 11-сарын 8-ны нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг хилийн гарах цагаар гаргав

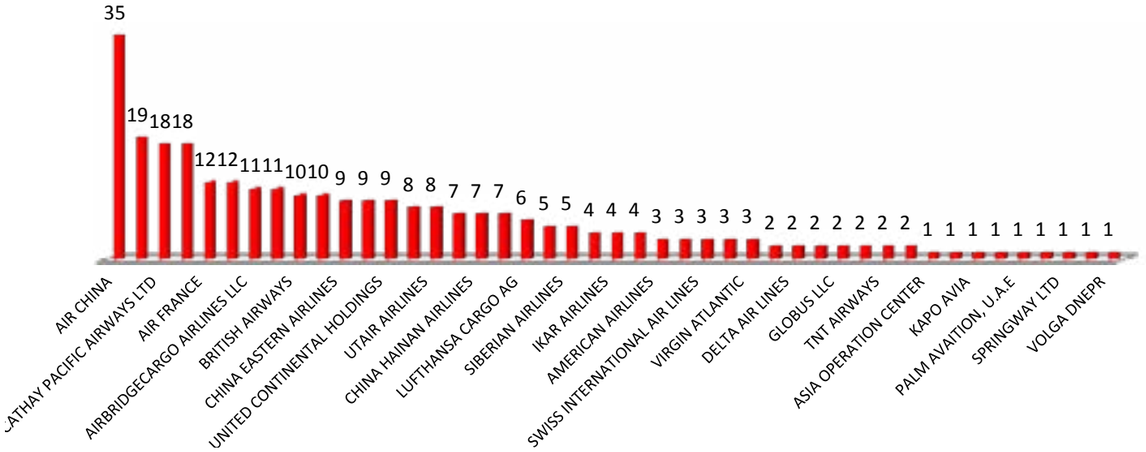
XI.08-ны нислэг	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Дүн:
Төлөвлөлт	18	23	17	27	22	26	39	42	30	19	7	18	8	8	9	10	8	20	21	36	25	32	31	18	**514**
Гүйцэтгэл	16	11	11	20	11	18	15	19	24	10	8	4	4	4	4	4	2	4	8	16	20	25	14	14	**286**
Биелэлт	**89**	**48**	**64,7**	**74**	**50,0**	**69,2**	**38,5**	**45,2**	**80,0**	**53**	**114,3**	**22,2**	**50,0**	**50,0**	**44,4**	**40,0**	**25,0**	**20,0**	**38,1**	**44,4**	**80,0**	**78,1**	**45,2**	**77,8**	**55,6**



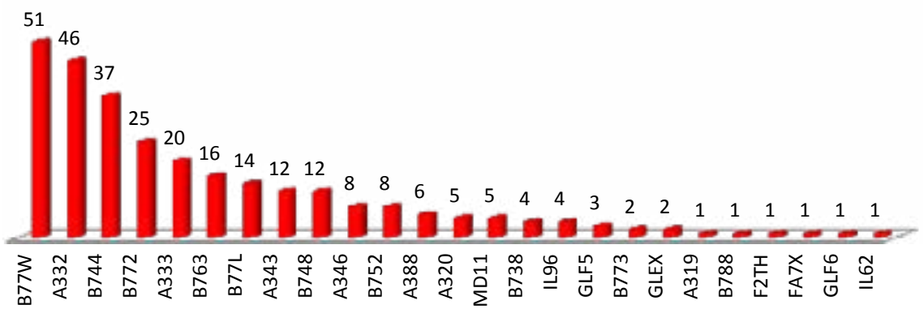
2014 оны 11-р сарын 08-ны өнгөрөлтийн нислэг /агаарын замаар/



2014 оны 11-р сарын 08-ны өнгөрөлтийн нислэг /авиакомпани -цагаар/



2014 оны 11-р сарын 08-ны өнгөрөлтийн нислэг /агаарын хөлгийн маягаар/

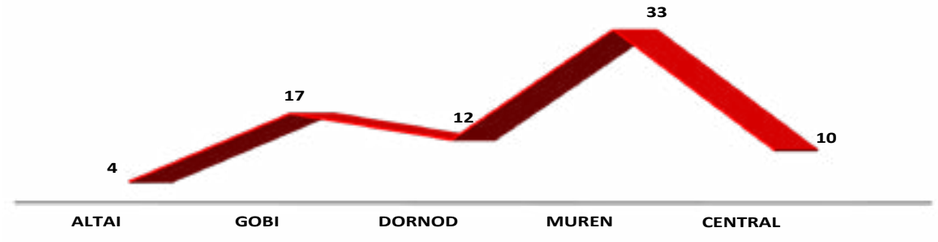


2.3.3. СЕКТОРЫН АЧААЛАЛ

Нэгж хугацааны секторын ачааллыг сар бүр гаргадаг бөгөөд 2014 оны хувьд 11-р сарын 30-ны өнгөрөлтийн нислэгээс Монгол улсын хилээр гарсан гүйцэтгэлээр түүвэрлэхэд 21:00-21:59 цагт 34 нислэг байлаа. Харин хилээр орсон болон хилээр гарсан цагаар түүвэрлэн үзэхэд 21:00-21:59 цагийн хооронд нийт 51 өнгөрөлтийн нислэгт нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн байлаа. Энэхүү нислэгүүдийг дамжин өнгөрсөн сектор бүрээр нарийвчлан илтгэсэн цэгийн минутаар түүвэрлэн гаргахад хамгийн олон нислэг Мөрөн секторт байсан ба тухайн 1 цагт 33 удаагийн нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн байлаа.

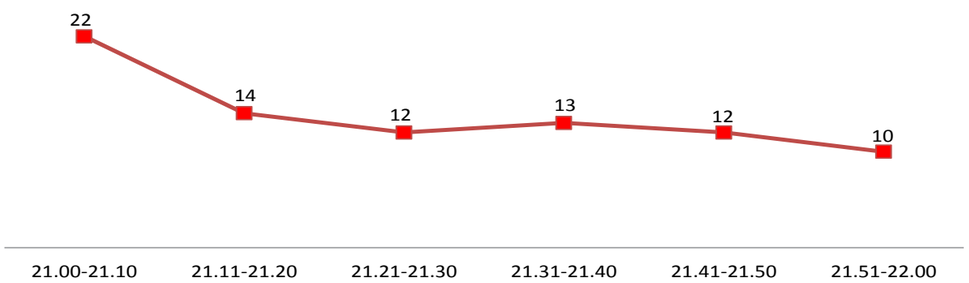
Цагийн нислэг		Сектор				
Цаг /UTC/	Тоо	ALTAI	GOBI	DORNOD	MUREN	CENTRAL
21.00-21.59	**34**	**4**	**17**	**12**	**33**	**10**
21.00-21.10					22	
21.11-21.20					14	
21.21-21.30					12	
21.31-21.40					13	
21.41-21.50					12	
21.51-22.00					10	

1 цагт нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн тоо: 83
1минутын дундаж нислэг 1,4



Дээрх хугацаанд Мөрөн секторт 33, GOBI секторт 17 нислэг,CENTRAL секторт 10, DORNOD секторт 12 нислэгт нислэгийн удирдлага үзүүлсэн байна. Олон нислэгт үйлчилгээ үзүүлсэн Мөрөн секторын нислэгүүдийг илтгэсэн цэг бүрийн минутаар нарийвчлан гаргавал Мөрөн секторт тухайн цагт 83 удаа нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн байна. Энэ нь дунджаар 2 минут тутамд 3 онгоцтой зөвшилцөл хийсэн гэсэн үг юм. Харин 10 минутаар тутмаар нэгтгэн ачааллыг үзэхэд 21:00-21:10 минутын хооронд гэхэд л 22 удаагийн нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлжээ. Үүнийг минутаар гаргавал 21 цаг 01 минутанд 4 удаа, 21 цаг 00 минут, 21:04 минутанд тус бүр 3 удаа, 21:03, 21:06, 21:08, 21:09, 21:10 минутанд тус бүр 2 удаа, 21 цаг 05 минут, 21:07 минутанд тус бүр 1 удаа агаарын хөлөгт нислэгийн удирдлагын үйлчилгээг үзүүлсэн байна.

Мөрөн секторын 21:00-21:59 цагийн нислэг /минутаар/



2.4. 2010-2014 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

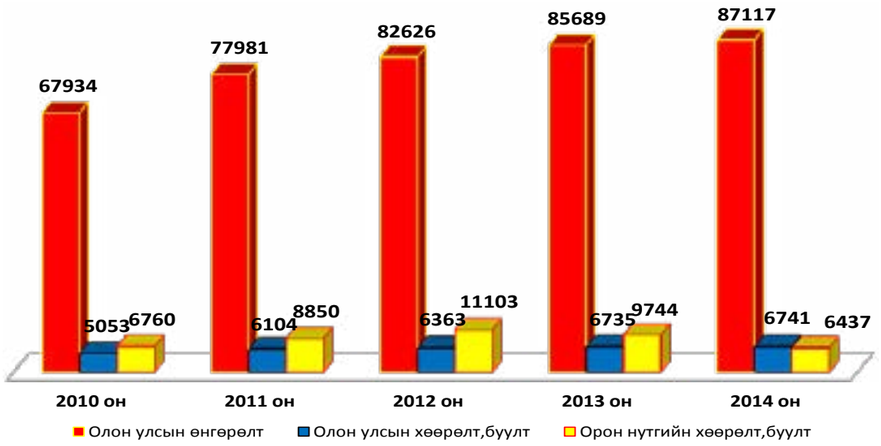
2.4.1. 2010-2014 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 онд нийт нислэгийн дүн 2010 оноос **25,8% буюу 20548 нислэгээр нэмэгдсэн** байна. Нийт нислэгийн дундаж өсөлт 6,1% байгаа бөгөөд 2011,2012 онд 16,5-18,5%-иар, 2013 онд 2,1%-иар өсч, 2014 онд 1,8%-иар буурсан байлаа.Үүнийг нислэгийн төрлөөр нь задлан харахад **олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн** хувьд 2012 онд хамгийн их буюу 18,8%-иар өсч, 2013 онд 7,5%-иар буурч, 2014 онд өмнөх оныхоос 1,7%-иар өссөн бөгөөд 2010 оны нислэгээс 19183 нислэг буюу 28,2% нэмэгдсэн үзүүлэлттэй байв. **Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг** 2010 оныхоос 1688 нислэг буюу 61,9%-иар өсч, **орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг** 323 нислэгээр буюу 4,8%-иар буурсан байлаа. Нийт буулт,хөөрөлтийн нислэгийн өсөлт сүүлийн жилүүдэд буурч байгаа бөгөөд ялангуяа орон нутгийн нислэг 12,2-33,9% буурсан үзүүлэлттэй байв. Энэ нь дотоодын 1 авиакомпанийн үйл ажллагаа бүрэн зогсч, бусад авиакомпаниудын агаарын хөлгийн тоо цөөрсөнтэй холбоотой.

/Нислэгийн төрлөөр/

№	Нислэгийн төрөл	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	2010 оноос өссөн	
							тоо	хувь
1	Олон улсын өнгөрөлт	67934	77981	82626	85689	87117	19183	28,2
	Өмнөх оноос өссөн хувь		14,8	6,0	3,7	1,7		
2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	5053	6104	6363	6735	6741	1688	33,4
	Өмнөх оноос өссөн хувь		20,8	4,2	5,8	0,1		
3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	6760	8850	11103	9744	6437	-323	-4,8
	Өмнөх оноос өссөн хувь		30,9	25,5	-12,2	-33,9		
	Нийт нислэгийн дүн:	**79747**	**92935**	**100092**	**102168**	**100295**	**20548**	**25,8**
	Өмнөх оноос өссөн хувь		16,5	7,7	2,1	-1,8		
	Өсөлтийн дундаж хувь	**6,1**						

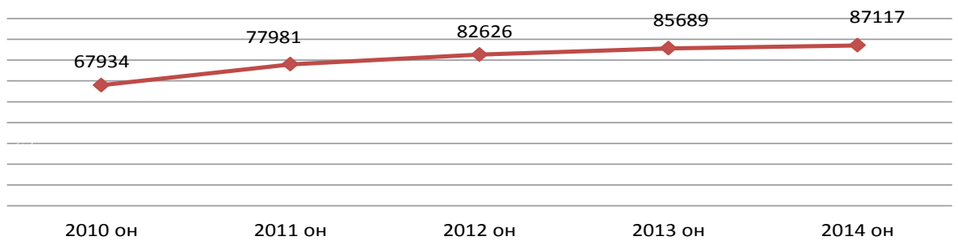
2010-2014 оны нийт нислэг



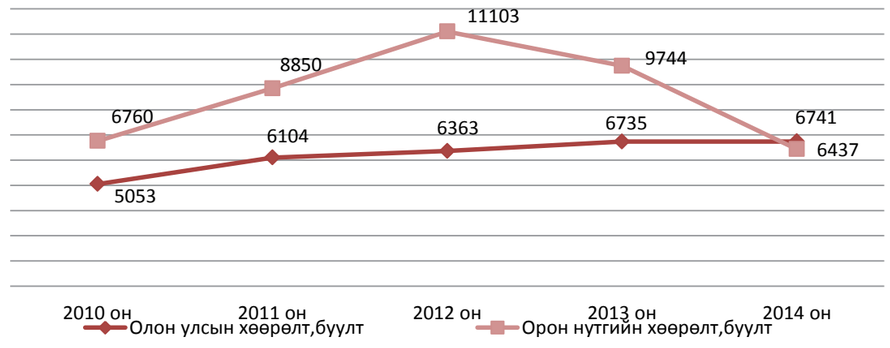
Захиалгын төрлөөр гаргавал

№	Захиалгын төрөл	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	2010 оноос өссөн	
							тоо	хувь
1	ОУ-ын өнгөрөлт/тогтмол/	63567	72109	76732	78627	79587	16020	25,2
	ОУ-ын өнгөрөлт/Ц.Хбус/	4367	5872	5894	7062	7530	3163	72,4
	ОУ-ын өнгөрөлтийн нийт дүн:	67934	77981	82626	85689	87117	19183	28,2
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/тогтмол/	4426	5393	5700	5996	5714	1288	29,1
	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	627	711	663	739	1027	400	63,8
	ОУ-ын хөөрөлт буултын дүн:	5053	6104	6363	6735	6741	1688	33,4
	ОУ-ы нислэгийн нийт дүн:	72987	84085	88989	92424	93858	20871	28,6
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/тогтмол/	4775	6853	7063	8526	4912	137	2,9
	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	1985	1997	4040	1218	1525	-460	-23,2
	ОН-ийн нислэгийн нийт дүн:	6760	8850	11103	9744	6437	-323	-4,8
	Нийт нислэгийн дүн:	**79747**	**92935**	**100092**	**102168**	**100295**	**20548**	**25,8**

2014 оны Олон улсын Өнгөрөлтийн нислэг



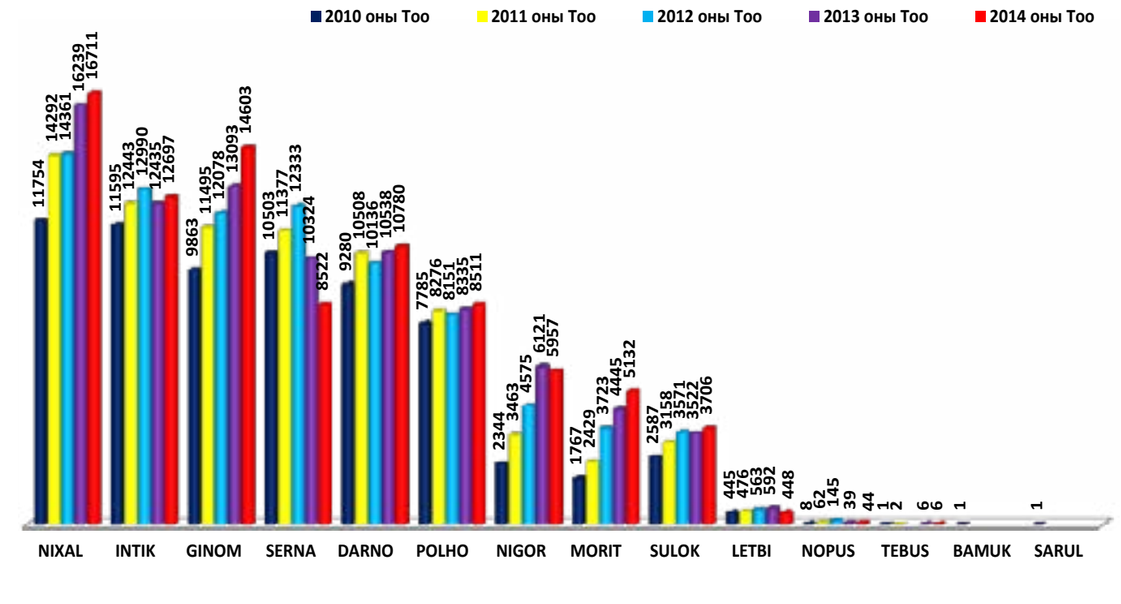
2014 оны Олон улс,орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг



2.4.2. АГААРЫН ХААЛГААРХ СУДАЛГАА

Манай улсаар дамжин өнгөрөх болон бууж,хөөрөх нислэгт зориулсан 15 агаарын хаалга байдаг. Эдгээр агаарын хаалгаар орж ирсэн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг сүүлийн 5 жилийн гүйцэтгэлээр гаргахад нийт нислэгийн 18,3% нь NIXAL хаалгаар, 15,5% нь INTIK хаалгаар, 15,2% нь GINOM, хаалгаар, 13,2% SERNA хаалгаар, 12,8% нь DARNO, 10,2% POLHO хаалгаар орж ирсэн бөгөөд энэ нь нийт нислэгийн 85,2%-ийг эзэлж байна. MORIT агаарын хаалгаарх нислэг 2,9 дахин, NIGOR агаарын хаалгаарх нислэг 2,5 дахин, GINOM агаарын хаалгаарх нислэг 48,1%, NIXAL агаарын хаалгаарх нислэг 42,2% тус тус нэмэгджээ.

№	Агаарын хаалга	2010 оны		2011 оны		2012 оны		2013 оны		2014 оны		2010 оноос өссөн		Нийт нислэг	
		Тоо	Нислэгт эзлэх %	Тоо	Нислэгт эзлэх %	Тоо	Нислэгт эзлэх %	Тоо	Нислэгт эзлэх %	Тоо	Нислэгт эзлэх %	%	Тоо	Тоо	Нислэгт эзлэх %
1	NIXAL	11754	17,3	14292	18,3	14361	17,4	16239	19,0	16711	19,2	42,2	1239	73357	18,3
2	INTIK	11595	17,1	12443	16,0	12990	15,7	12435	14,5	12697	14,6	9,5	276	62160	15,5
3	GINOM	9863	14,5	11495	14,7	12078	14,6	13093	15,3	14603	16,8	48,1	1185	61132	15,2
4	SERNA	10503	15,5	11377	14,6	12333	14,9	10324	12,0	8522	9,8	-18,9	-495	53059	13,2
5	DARNO	9280	13,7	10508	13,5	10136	12,3	10538	12,3	10780	12,4	16,2	375	51242	12,8
6	POLHO	7785	11,5	8276	10,6	8151	9,9	8335	9,7	8511	9,8	9,3	182	41058	10,2
7	NIGOR	2344	3,5	3463	4,4	4575	5,5	6121	7,1	5957	6,8	154,1	903	22460	5,6
8	MORIT	1767	2,6	2429	3,1	3723	4,5	4445	5,2	5132	5,9	190,4	841	17496	4,4
9	SULOK	2587	3,8	3158	4,0	3571	4,3	3522	4,1	3706	4,3	43,3	280	16544	4,1
10	LETBI	445	0,7	476	0,6	563	0,7	592	0,7	448	0,5	0,7	1	2524	0,6
11	NOPUS	8	0,0	62	0,1	145	0,2	39	0,0	44	0,1	450,0	9	298	0,1
12	TEBUS	1	0,001	2	0,003			6	0,01	6	0,01	500,0	1	15	0,004
13	BAMUK	1	0,001										0	1	0,0002
14	SARUL	1	0,001											1	0,0002
Дүн:		67934	100,0	77981	100,0	82626	100,0	85689	100,0	87117	100,0	6,5	4796	401347	100



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

2.4.3. 2010-2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН СУДАЛГАА

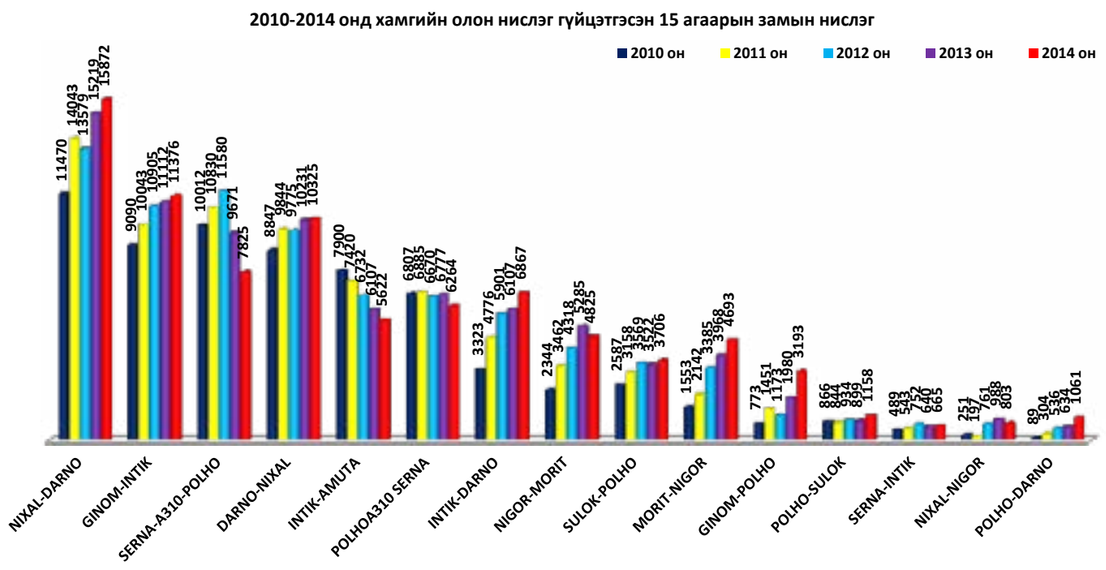
Сүүлийн 5 жилийн өнгөрөлтийн нислэгийг агаарын зам, авиакомпани, агаарын хөлгийн маягаар гаргалаа. Агаарын замаар гаргасан жагсаалтаас харахад сүүлийн 5 жилд нийт нислэгийн 29,7% нь NIXAL-DARNO-NIXAL агаарын замаар, 13,1% GINOM-INTIK замаар, SERNA-POLHO-SERNA замаар 20,7%, INTIK-AMUTA замаар 8,4% нисэн өнгөрсөн байлаа. Эхний 15 агаарын замаар нийт нислэгийн 97,2% нисэн өнгөрсөн байна.

2010 онтой харьцуулахад нийт өнгөрөлтийн нислэг 28,2%-иар өссөн байв.Нислэг нэмэгдсэн агаарын замд POLHO-DARNO замаарх нислэг 11 дахин, GINOM-POLHO замаарх нислэг 4 дахин, NIGOR-NIXAL замаар 4 дахин, MORIT-NIGOR замаар 3 дахин, INTIK-DARNO замаар 2 дахин, NIGOR-MORIT замаарх нислэг 2 дахин гэх мэтээр нэмэгджээ. Мөн NIGOR-NIXAL замаар 2012 оноос нислэг гүйцэтгэж эхэлсэн бөгөөд 2014 онд 1068 болж өссөн байлаа.Эдгээр нэмэгдсэн агаарын замуудад харьцангуй урт агаарын замууд орж байгаа нь манай улсын хувьд навигацийн орлогын бүрдүүлэлтэнд чухал нөлөөтэй юм.

№	Маршрут	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	Нийт нислэг	Нийт нислэгт эзлэх %	2010 оноос өссөн %
1	NIXAL-DARNO	11470	14043	13579	15219	15872	**70183**	17,5	38,4
2	GINOM-INTIK	9090	10043	10905	11112	11376	**52526**	13,1	25,1
3	SERNA-A310-POLHO	10012	10830	11580	9671	7825	**49918**	12,4	-21,8
4	DARNO-NIXAL	8847	9844	9775	10231	10325	**49022**	12,2	16,7
5	INTIK-AMUTA	7900	7420	6732	6107	5622	**33781**	8,4	-28,8
6	POLHOA310 SERNA	6807	6885	6670	6777	6264	**33403**	8,3	-8,0
7	INTIK-DARNO	3323	4776	5901	6107	6867	**26974**	6,7	106,7
8	NIGOR-MORIT	2344	3462	4318	5285	4825	**20234**	5,0	105,8
9	SULOK-POLHO	2587	3158	3569	3522	3706	**16542**	4,1	43,3
10	MORIT-NIGOR	1553	2142	3385	3968	4693	**15741**	3,9	202,2
11	GINOM-POLHO	773	1451	1173	1980	3193	**8570**	2,1	313,1
12	POLHO-SULOK	866	844	934	899	1158	**4701**	1,2	33,7
13	SERNA-INTIK	489	543	752	640	665	**3089**	0,8	36,0
14	NIXAL-NIGOR	251	197	761	988	803	**3000**	0,7	219,9
15	POLHO-DARNO	89	304	536	634	1061	**2624**	0,7	1092,1
16	LETBI-MORIT	406	445	546	542	423	**2362**	0,6	4,2
17	NIGOR-NIXAL			257	830	1068	**2155**	0,5	315,6
18	DARNO-INTIK	337	615	354	287	332	**1925**	0,5	-1,5
19	MORIT-LETBI	214	286	337	464	383	**1684**	0,4	79,0
20	INTIK-SERNA	197	220	255	210	206	**1088**	0,3	4,6
21	DARNO-POLHO	96	46	7	16	122	**287**	0,1	27,1
22	POLHO-AMUTA	12	232	3	14	20	**281**	0,1	66,7
23	LETBI-NIXAL	39	30	17	45	20	**151**	0,04	-48,7
24	INTIK-NOPUS	10	27	98	10	2	**147**	0,04	-80,0
25	NOPUS-INTIK	1	22	97	14	10	**144**	0,04	900,0
26	NIXAL-LETBI	33	49	16	31	6	**135**	0,03	-81,8
27	NOPUS-POLHO	6	36	40	13	1	**96**	0,02	-83,3
28	NIGOR POLHO				6	64	**70**	0,02	
29	NOPUS-NIXAL	1	3	7	3	30	**44**	0,01	2900,0
30	POLHO-NOPUS	10	9	8	7	5	**39**	0,01	-50,0
31	MORIT-DARNO			1	1	35	**37**	0,01	
32	GINOM MORIT					34	**34**	0,01	
33	SERNA-MORIT				4	28	**32**	0,01	
34	MORIT-SERNA			1	3	16	**20**	0,005	
35	NOPUS-MORIT		1	1	9	3	**14**	0,003	
36	SERNAB339POLHO		2		9	2	**13**	0,003	
37	NIXAL-NOPUS			3	1	7	**11**	0,003	
38	LETBI TEBUS				5	5	**10**	0,002	
39	DARNO-MORIT		3		4	1	**8**	0,002	

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

40	TEBUS MU LETBI				4	4	**8**	0,002	
41	SERNA-NIXAL	1	2	1		2	**6**	0,001	100,0
42	MORIT AMUTA					5	**5**	0,001	
43	POLHOB339SERNA		2		1	2	**5**	0,001	
44	POLHOG230 B928 NIGOR				3	1	**4**	0,001	
Бусад		170	9	7	13	25	**224**	0,06	-85,3
Дүн:		**67934**	**77981**	**82626**	**85689**	**87117**	**401347**	**100**	**28,2**



Авиакомпаниар гаргасан судалгаанаас харахад 2010-2014 онд AIRCHINA компани нийт нислэгийн 12,3%, KOREAN AIRLINES компани 8,0%, CATHAY PACIFIC AIRWAYS 7,0%, LUFTHANSA компаний 6,3%, AEROFLOT компани 5,5%, AIR FRANCE компани 4,8%-ийг гэх мэтээр байнга нислэг гүйцэтгэдэг авиакомпаниуд тэргүүлж байна.UTAIR AIRLINES компанийн нислэг 2011 оноос нисэн өнгөрч эхэлсэн ба 2014 онд 1689 болж 11 дахин, IKAR AIRLINES компанийн нислэг 2013 оноос нисэн өнгөрч эхэлсэн ба 2014 онд 1200 нислэг гүйцэтгэжээ.

2014 оны өнгөрөлтийн нислэгийг 2010 оны нислэгтэй харьцуулахад CARGOLUX AIRLINES компанийн нислэг 25 дахин, SWISS INTERNATIONAL AIR LINES компанийн нислэг 4 дахин, CHINA SOUTHERN AIRLINES компанийн нислэг 2,3 дахин, KLM ROYAL DUTCH AIRLINES компанийн нислэг 1,9 дахин, CHINA EASTERN AIRLINES компанийн нислэг 1,7 дахин нэмэгдсэн байв. Гэвч CATHAY PACIFIC AIRWAYS компани, AEROFLOT, CHINA SOUTHERN AIRLINES, FINNAIR зэрэг байнгын нислэг өсч байсан авиакомпаниудын нислэг 2014 онд буурах хандлагатай болсон байлаа. Ялангуяа KOREAN AIRLINES компанийн нислэг 2010 оноос буурсаар байна

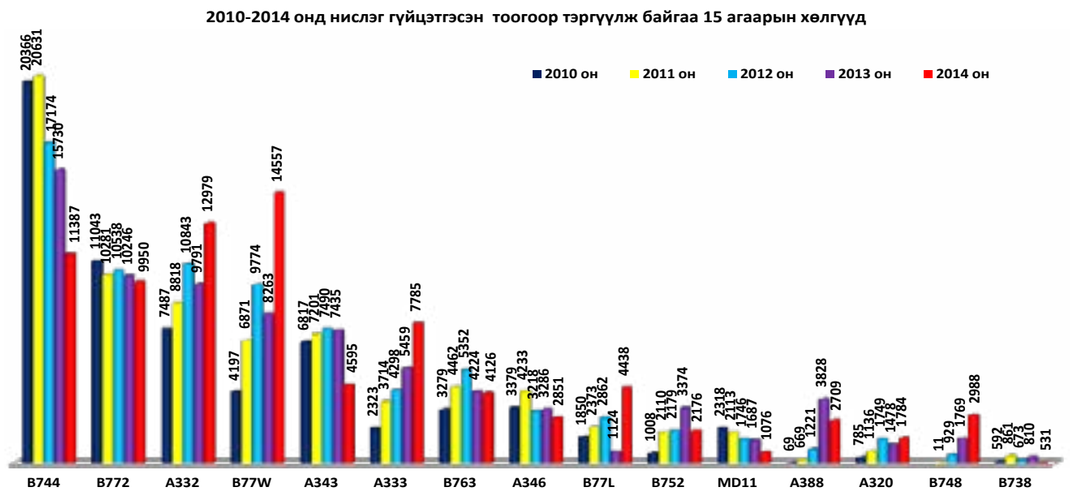
№	Авиакомпани	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	Нийт нислэг	Нийт нислэгт эзлэх %	2010 оноос өссөн %
1	AIR CHINA	8660	9235	9608	10153	11517	**49173**	12,3	33,0
2	KOREAN AIRLINES CO. LTD	6681	6458	6541	6318	6153	**32151**	8,0	-7,9
3	CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	3962	5458	6191	6535	5809	**27955**	7,0	46,6
4	LUFTHANSA	4857	5680	5407	4815	4611	**25370**	6,3	-5,1
5	AEROFLOT	3240	4229	5022	4933	4831	**22255**	5,5	49,1
6	AIR FRANCE	3976	4115	3908	3689	3641	**19329**	4,8	-8,4
7	FINNAIR	3271	3615	3458	3505	3444	**17293**	4,3	5,3

8	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	2142	2278	3497	4021	4027	**15965**	4,0	88,0
9	BRITISH AIRWAYS	2655	2841	2958	3514	3964	**15932**	4,0	49,3
10	CHINA EASTERN AIRLINES	2042	2562	2943	3136	3385	**14068**	3,5	65,8
11	ASIANA AIRLINES INC.	2526	2600	2830	2829	2844	**13629**	3,4	12,6
12	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	2267	2463	2485	2649	2807	**12671**	3,2	23,8
13	CHINA SOUTHERN AIRLINES	1355	1770	2077	3507	3132	**11841**	3,0	131,1
14	UNITED CONTINENTAL HOLDINGS	2349	2278	2416	2313	2311	**11667**	2,9	-1,6
15	CHINA HAINAN AIRLINES	2365	2307	1941	1670	1686	**9969**	2,5	-28,7
16	NORDWIND	1063	1880	2368	2749	1232	**9292**	2,3	15,9
17	SIBERIAN AIRLINES	965	1482	2075	1946	1731	**8199**	2,0	79,4
18	VIRGIN ATLANTIC	1380	1292	1278	1198	1189	**6337**	1,6	-13,8
19	CHINA CARGO AIRLINES	796	1239	1428	1224	1418	**6105**	1,5	78,1
20	LUFTHANSA CARGO AG	1252	1213	872	1217	1394	**5948**	1,5	11,3
21	AIR CANADA	953	1135	1177	1222	1079	**5566**	1,4	13,2
22	TRANSAERO AIRLINES	542	934	1152	1266	1163	**5057**	1,3	114,6
23	SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	704	707	1105	1191	1204	4911	1,2	71,0
24	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	274	391	975	1069	1127	3836	1,0	311,3
25	UTAIR AIRLINES		133	429	962	1689	3213	0,8	1169,9
26	CARGOLUX AIRLINES	45	350	631	831	1137	**2994**	0,7	2426,7
27	ALITALIA	462	806	921	511	292	**2992**	0,7	-36,8
28	AUSTRIAN AIRLINES	642	707	554	510	502	**2915**	0,7	-21,8
29	DELTA AIR LINES	268	607	687	655	660	**2877**	0,7	146,3
30	JETEX FLIGHT SUPPORT	892	878	481	237	296	**2784**	0,7	-66,8
31	AMERICAN AIRLINES	413	592	577	533	536	**2651**	0,7	29,8
32	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	504	341	301	659	784	**2589**	0,6	55,6
33	URAL AIRLINES	222	306	452	350	350	**1680**	0,4	57,7
34	IKAR AIRLINES				237	1200	**1437**	0,4	406,3
35	I FLY AIRLINES		327	128	393	301	**1149**	0,3	-8,0
36	AIR ALGERIE	205	203	204	206	284	**1102**	0,3	38,5
37	AEROSVIT AIRLINES	290	403	382	16		**1091**	0,3	-100,0
38	Бусад	3714	4166	3167	2920	3387	**17354**	4,3	-8,8
Дүн:		**67934**	**77981**	**82626**	**85689**	**87117**	**401347**	**100**	**28,2**

Агаарын хөлгийн маягаарх сүүлийн 5 жилийн нислэгийн тоогоор B774 маягийн хөлгөөрх нислэг тэргүүлж нийт нислэгийн 21,3%-ийг эзэлж байгаа ч 2010 онд нийт нислэгийнхээ 30,0%-ийг эзэлж байсан бол жил бүр буурсан үзүүлэлттэй байна. B772 маягийн хөлгөөрх нислэг нийт нислэгийн 13,0%-ийг эзэлж байгаа ба сүүлийн жилүүдэд бас л буурсан үзүүлэлттэй байв. Харин B748 хөлгийн нислэг 2011 онд 11 байсан бол 2014 онд 2988 болж огцом өссөн, A388 хөлгөөрх нислэг 2010 онд 69 байсан бол 2014 онд 2709 болж бараг 40 дахин нэмэгдсэн нь авиакомпаниуд сүүлийн жилүүдэд зардлаа хэмнэж зорчигчдын тоо олонтой тав тухтай онгоцыг илүүд үзэх болсныг илэрхийлж байна.

№	Агаарын хөлгийн маяг	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	Нийт нислэг	Нийт нислэгт эзлэх %	2010 оноос өссөн %
1	B744	20366	20631	17174	15730	11387	**85288**	21,3	-44,1
2	B772	11043	10281	10538	10246	9950	**52058**	13,0	-9,9
3	A332	7487	8818	10843	9791	12979	**49918**	12,4	73,4
4	B77W	4197	6871	9774	8263	14557	**43662**	10,9	246,8
5	A343	6817	7201	7490	7435	4595	**33538**	8,4	-32,6
6	A333	2323	3714	4298	5459	7785	**23579**	5,9	235,1
7	B763	3279	4462	5352	4224	4126	**21443**	5,3	25,8
8	A346	3379	4233	3218	3286	2851	**16967**	4,2	-15,6
9	B77L	1850	2373	2862	1124	4438	**12647**	3,2	139,9
10	B752	1008	2110	2179	3374	2176	**10847**	2,7	115,9
11	MD11	2318	2113	1746	1687	1076	**8940**	2,2	-53,6
12	A388	69	669	1221	3828	2709	**8496**	2,1	3826,1
13	A320	785	1136	1749	1478	1784	**6932**	1,7	127,3

14	B748		11	929	1769	2988	**5697**	1,4	27063,6
15	B738	592	861	673	810	531	**3467**	0,9	-10,3
16	A330			3	2530	1	**2534**	0,6	-66,7
17	B773		98	330	1474	272	**2174**	0,5	177,6
18	A319	143	315	494	468	100	**1520**	0,4	-30,1
19	GLF5	236	285	318	286	340	**1465**	0,4	44,1
20	B788				122	899	**1021**	0,3	636,9
21	GLEX	169	189	171	189	222	**940**	0,2	31,4
22	FA7X	72	90	113	186	252	**713**	0,2	250,0
23	B743	255	108	93	253		**709**	0,2	-100,0
24	B742	333	293	61			**687**	0,2	-100,0
25	A345	247	159	141	125		**672**	0,2	-100,0
26	B762	29	84	136	120	272	**641**	0,2	837,9
27	B77F				641		**641**	0,2	
28	IL96	249	227	73	30	22	**601**	0,1	-91,2
29	F900	110	81	65	62	71	**389**	0,1	-35,5
30	IL76	84	50	33	72	43	**282**	0,1	-48,8
31	B737	50	60	58	40	57	**265**	0,1	14,0
32	A124	45	66	58	61	30	**260**	0,1	-33,3
33	GL5T	32	32	61	65	63	**253**	0,1	96,9
34	F2TH	35	45	53	33	40	**206**	0,1	14,3
35	GLF4	34	55	30	53	32	**204**	0,1	-5,9
36	CL60	32	35	49	45	43	**204**	0,1	34,4
37	IL62	80	31	42	13	30	**196**	0,05	-62,5
38	T204	15	55	20	19	49	**158**	0,04	226,7
39	B739			49	20	88	**157**	0,04	79,6
40	A321	27	11	27	61	23	**149**	0,04	-14,8
41	A310	30	39	13	9	9	**100**	0,02	-70,0
42	B787				80	1	**81**	0,02	-98,8
43	E135	7	8	22	12	17	**66**	0,02	142,9
44	GLF6				16	47	**63**	0,02	193,8
45	CRJ2	7		7	7	24	**45**	0,01	242,9
46	T204C					40	**40**	0,01	
47	SU95					36	**36**	0,01	
48	Бусад	100	81	60	93	62	**396**	0,10	-38,0
Дүн:		**67934**	**77981**	**82626**	**85689**	**87117**	**401347**	**100,0**	**28,2**



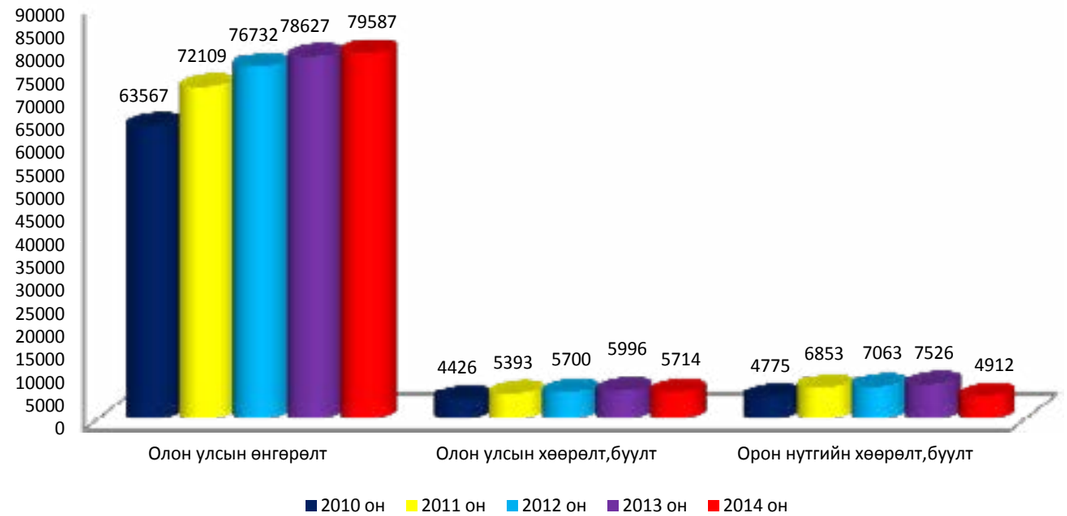
2.5. НИСЛЭГИЙН ЗАХИАЛГЫН ТӨРЛӨӨРХ ГҮЙЦЭТГЭЛ

2.5.1.ТОГТМОЛ ЦАГИЙН ХУВААРИЙН НИСЛЭГ

2014 оны нийт нислэгээс 90213 нислэг буюу 89,9% -ийг тогтмол цагийн хуваарийн нислэг эзэлж байгаа бөгөөд энэ нь 2010 оноос 24%-иар нэмэгджээ. Нислэгийн төрлөөр ангилан гаргахад тогтмол цагийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 25,2 %-иар, олон улсын хөөрөлт,буулт 29,1%-иар, орон нутгийн буулт,хөөрөлт 2,9%-иар өссөн байна. Жил бүрийн нислэгийн өсөлтийн хувийг харахад 2010-2013 онуудад нислэгийн тоо нэмэгдсээр байгаа ч өсөлтийн хувь нь буурсаар байгааг доорх хүснэгтээс харж болно.

№	Нислэгийн төрөл	2010 он	2011 он		2012 он		2013 он		2014 он		2010 оноос өссөн	
			Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Хувь
1	Олон улсын өнгөрөлт	63567	72109	**13,4**	76732	**6,4**	78627	**2,5**	79587	**1,2**	16020	25,2
2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	4426	5393	**21,8**	5700	**5,7**	5996	**5,2**	5714	**-4,7**	1288	29,1
3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	4775	6853	**43,5**	7063	**3,1**	7526	**6,6**	4912	**-34,7**	137	2,9
Дүн:		**72768**	**84355**	**15,9**	**89495**	**6,1**	**92149**	**3,0**	**90213**	**-2,1**	**17445**	**24,0**

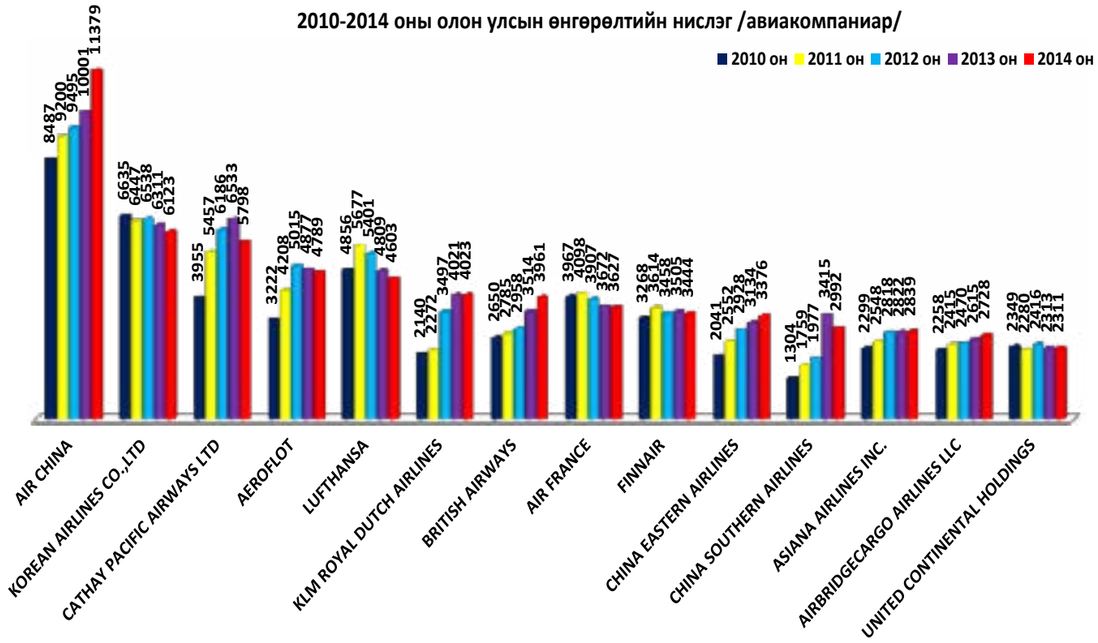
2010-2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн Тогтмол цагийн хуваарийн нислэг



2014 онд олон улсын өнгөрөлтийн 91,4% буюу 79587 нислэг нь Тогтмол цагийн хуваарийн нислэг байсан ба 41 авиакомпани нислэг үйлдсэн байлаа. Энэ нь 2010 оны тогтмол нислэгээс 16020 нислэгээр буюу 25,2%, 2011 оны нислэгээс 10,4%-иар, 2012 оноос 3,7%-иар, 2013 оноос 1,2%-иар тус тус нэмэгдсэн байна.

Доорх хүснэгтээс Тогтмол өнгөрөлтийн нислэгийн өсөлтийн дунджаар эрэмбэлэн гаргасныг харж болно.

№	Авиакомпани	Олон улсын Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг									Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	TNT AIRWAYS		0		36		272	**655,6**	351	**29,0**	**342,3**
2	CARGOLUX AIRLINES	41	299	**629,3**	568	**90,0**	694	**22,2**	982	**41,5**	**195,7**
3	CZECH AIRLINES						120		335	**179,2**	**179,2**
4	NORDIC GLOBAL AIRLINES OY		48		232	**383,3**	178	**-23,3**	217	**21,9**	**127,3**
5	TAIMYR AIRLINES				54		194	**259,3**	110	**-43,3**	**108,0**
6	MARTINAIR HOLLAND	30	195	**550,0**	145	**-25,6**		**-100,0**			**141,5**
7	HONG KONG AIRLINES	54	260	**381,5**	281	**8,1**		**-100,0**			**96,5**
8	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	213	390	**83,1**	974	**149,7**	1069	**9,8**	1127	**5,4**	**62,0**
9	GLOBUS LLC				152		316	**107,9**	240	**-24,1**	**41,9**
10	TRANSAERO AIRLINES	332	830	**150,0**	938	**13,0**	1004	**7,0**	945	**-5,9**	**41,0**
11	LOT POLISH AIRLINES				176		278	**58,0**	308	**10,8**	**34,4**
12	DELTA AIR LINES	267	607	**127,3**	686	**13,0**	655	**-4,5**	659	**0,6**	**34,1**
13	CHINA SOUTHERN AIRLINES	1304	1759	**34,9**	1977	**12,4**	3415	**72,7**	2992	**-12,4**	**26,9**
14	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	496	341	**-31,3**	251	**-26,4**	558	**122,3**	734	**31,5**	**24,1**
15	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	2140	2272	**6,2**	3497	**53,9**	4021	**15,0**	4023	**0,05**	**18,8**
16	CHINA CARGO AIRLINES	790	1238	**56,7**	1427	**15,3**	1219	**-14,6**	1414	**16,0**	**18,3**
17	SIBERIAN AIRLINES	941	1404	**49,2**	2009	**43,1**	1836	**-8,6**	1521	**-17,2**	**16,6**
18	SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	704	704	**0,0**	1100	**56,3**	1190	**8,2**	1202	**1,0**	**16,4**
19	URAL AIRLINES	214	304	**42,1**	430	**41,4**	300	**-30,2**	320	**6,7**	**15,0**
20	CHINA EASTERN AIRLINES	2041	2552	**25,0**	2928	**14,7**	3134	**7,0**	3376	**7,7**	**13,6**
21	CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	3955	5457	**38,0**	6186	**13,4**	6533	**5,6**	5798	**-11,3**	**11,4**
22	AEROFLOT	3222	4208	**30,6**	5015	**19,2**	4877	**-2,8**	4789	**-1,8**	**11,3**
23	BRITISH AIRWAYS	2650	2785	**5,1**	2958	**6,2**	3514	**18,8**	3961	**12,7**	**10,7**
24	AIR ALGERIE	205	203	**-1,0**	204	**0,5**	206	**1,0**	284	**37,9**	**9,6**
25	AMERICAN AIRLINES	413	592	**43,3**	577	**-2,5**	532	**-7,8**	536	**0,8**	**8,4**
26	AIR CHINA	8487	9200	**8,4**	9495	**3,2**	10001	**5,3**	11379	**13,8**	**7,7**
27	ASIANA AIRLINES INC.	2299	2548	**10,8**	2818	**10,6**	2822	**0,1**	2839	**0,6**	**5,5**
28	LUFTHANSA CARGO AG	1251	1202	**-3,9**	872	**-27,5**	1217	**39,6**	1382	**13,6**	**5,4**
29	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	2258	2415	**7,0**	2470	**2,3**	2615	**5,9**	2728	**4,3**	**4,9**
30	AIR CANADA	953	1135	**19,1**	1175	**3,5**	1222	**4,0**	1078	**-11,8**	**3,7**
31	FINNAIR	3268	3614	**10,6**	3458	**-4,3**	3505	**1,4**	3444	**-1,7**	**1,5**
32	ALITALIA	462	806	**74,5**	921	**14,3**	509	**-44,7**	291	**-42,8**	**0,3**
33	FEDEX EXPRESS CORP						2		2	**0,0**	**0,0**
34	NORDWIND								16		
35	TIANJIN AIRLINES CO LTD								78		
36	PHILIPPINE AIRLINES INC								108		
37	UNITED CONTINENTAL HOLDINGS	2349	2280	**-2,9**	2416	**6,0**	2313	**-4,3**	2311	**-0,1**	**-0,3**
38	LUFTHANSA	4856	5677	**16,9**	5401	**-4,9**	4809	**-11,0**	4603	**-4,3**	**-0,8**
39	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	6635	6447	**-2,8**	6538	**1,4**	6311	**-3,5**	6123	**-3,0**	**-2,0**
40	AIR FRANCE	3967	4098	**3,3**	3907	**-4,7**	3672	**-6,0**	3627	**-1,2**	**-2,1**
41	VIRGIN ATLANTIC	1367	1286	**-5,9**	1269	**-1,3**	1197	**-5,7**	1175	**-1,8**	**-3,7**
42	AUSTRIAN AIRLINES	637	705	**10,7**	554	**-21,4**	510	**-7,9**	496	**-2,7**	**-5,4**
43	CHINA HAINAN AIRLINES	2362	2307	**-2,3**	1941	**-15,9**	1666	**-14,2**	1683	**1,0**	**-7,8**
44	SINGAPORE AIRLINES LTD	247	159	**-35,6**	141	**-11,3**	124	**-12,1**		**-100,0**	**-39,8**
45	AEROSVIT AIRLINES	286	396	**38,5**	366	**-7,6**	16	**-95,6**		**-100,0**	**-41,2**
46	Бусад /6 авиакомпанийн/	1871	1386	**-25,9**	189	**-86,4**	1	**-99,5**		**-100,0**	**-77,9**
	Дүн:	**63567**	**72109**	**13,44**	**76732**	**6,41**	**78627**	**2,47**	**79587**	**1,22**	**5,9**



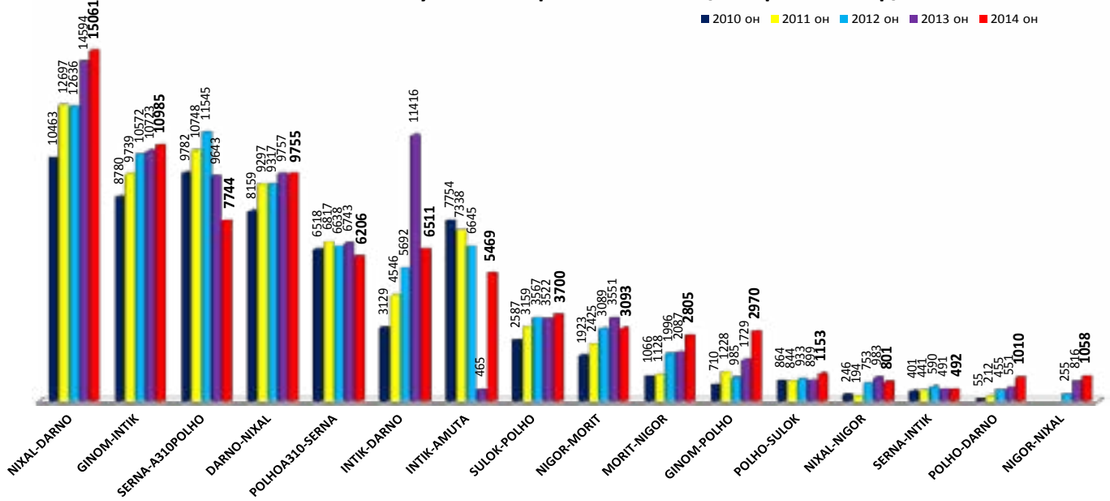
Авиакомпаниар гаргасан олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэгийн 2010-2014 оны жагсаалтаас энэ хугацаанд хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн авиакомпаниудын нислэгийн тоог болон нислэгийн өссөн, буурсан байдлыг нэгбүрчлэн харж болно.

Олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэгийн харьцуулалтаар 5 жилийн турш хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн авиакомпаниудыг жагсаавал: AIR CHINA компанийн нислэг нийт нислэгийн 13,1%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд дунджаар 7,7%-иар өссөн, KOREAN AIRLINES компанийн нислэг 8,6%-ийг эзэлж байгаа ч 2,2%-иар буурсан, CATHAY PACIFIC AIRWAYS компанийн нислэг 7,5%-ийг эзэлж 11,4%-иар өссөн, AEROFLOT компанийн нислэг 6,0% эзэлж 11,3%-иар өссөн, LUFTHANSA компанийн нислэг 6,8%-ийг эзэлж байгаа ч сүүлийн 2 жил нислэг нь багасч дунджаар 4,3%-иар буурсан гэх мэтээр авиакомпаниудын нислэгийн тоо болон өсөлт бууралтыг хүснэгт болон графикаас харж болно.

Агаарын замаар гаргасан өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэгийн өсөлтөөр гаргасан хүснэгтээс харахад 2014 онд шинээр MORIT-DARNO, NIGOR-POLHO , GINOM-MORIT агаарын замаар нислэг гүйцэтгэгдсэн байна. Мөн NIGOR-NIXAL агаарын замаарх нислэг 2012 оныхоос 4,1 дахин, GINOM-POLHO замаарх нислэг 2010 оныхоос 4,2 дахин г.м. ямар замын нислэг хэрхэн нэмэгдэж,буурч байгааг нэгбүрчлэн харах боломжтой. 2010-2014 онд хамгийн олон нислэг өнгөрсөн агаарын замуудыг жагсаавал: NIXAL-DARNO-NIXAL замаар 111736 нислэг буюу нийт нислэгийн 30,1%, GINOM-INTIK замаар 50799 нислэг буюу нийт нислэгийн 13,7%, SERNA-A310-POLHO-SERNA замаар 82384 нислэг буюу нийт нислэгийн 22,2%, INTIK-DARNO замаар 31294 нислэг буюу 8,4% нисэн өнгөрч эдгээр нь нийт нислэгийн 74,5%-ийг эзэлж байв.

№	Авиакомпани	Олон улсын Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг									Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	MORIT-DARNO						1		35	**3400,0**	**3400,0**
2	NIGOR - POLHO						4		60	**1400,0**	**1400,0**
3	DARNO-POLHO	84	37	**-56,0**		**-100,0**	4		103	**2475,0**	**773,0**
4	POLHO-AMUTA	10	175	**1650,0**	1	**-99,4**	5	**400,0**	5	**0,0**	**487,6**
5	INTIK-AMUTA	7754	7338	**-5,4**	6645	**-9,4**	465	**-93,0**	5469	**1076,1**	**242,1**
6	POLHO-DARNO	55	212	**285,5**	455	**114,6**	551	**21,1**	1010	**83,3**	**126,1**
7	NIGOR-NIXAL				255		816	**220,0**	1058	**29,7**	**124,8**
8	NIXAL-NIGOR	246	194	**-21,1**	753	**288,1**	983	**30,5**	801	**-18,5**	**69,8**
9	GINOM-POLHO	710	1228	**73,0**	985	**-19,8**	1729	**75,5**	2970	**71,8**	**50,1**
10	INTIK-DARNO	3129	4546	**45,3**	5692	**25,2**	11416	**100,6**	6511	**-43,0**	**32,0**
11	MORIT-NIGOR	1066	1128	**5,8**	1996	**77,0**	2087	**4,6**	2805	**34,4**	**30,4**
12	NIGOR-MORIT	1923	2425	**26,1**	3089	**27,4**	3551	**15,0**	3093	**-12,9**	**13,9**
13	NIXAL-DARNO	10463	12697	**21,4**	12636	**-0,5**	14594	**15,5**	15061	**3,2**	**9,9**
14	SULOK-POLHO	2587	3159	**22,1**	3567	**12,9**	3522	**-1,3**	3700	**5,1**	**9,7**
15	DARNO-INTIK	291	603	**107,2**	340	**-43,6**	250	**-26,5**	246	**-1,6**	**8,9**
16	POLHO-SULOK	864	844	**-2,3**	933	**10,5**	899	**-3,6**	1153	**28,3**	**8,2**
17	SERNA-INTIK	401	441	**10,0**	590	**33,8**	491	**-16,8**	492	**0,2**	**6,8**
18	GINOM-INTIK	8780	9739	**10,9**	10572	**8,6**	10723	**1,4**	10985	**2,4**	**5,8**
19	DARNO-NIXAL	8159	9297	**13,9**	9317	**0,2**	9757	**4,7**	9755	**0,0**	**4,7**
20	GINOM MORIT								34		
21	POLHOA310-SERNA	6518	6817	**4,6**	6638	**-2,6**	6743	**1,6**	6206	**-8,0**	**-1,1**
22	SERNA-A310POLHO	9782	10748	**9,9**	11545	**7,4**	9643	**-16,5**	7744	**-19,7**	**-4,7**
23	INTIK-SERNA	180	160	**-11,1**	175	**9,4**	149	**-14,9**	128	**-14,1**	**-7,7**
24	MORIT-LETBI	111	87	**-21,6**	68	**-21,8**	64	**-5,9**	56	**-12,5**	**-15,5**
25	LETBI-MORIT	294	234	**-20,4**	277	**18,4**	178	**-35,7**	105	**-41,0**	**-19,7**
26	INTIK-GINOM	158		**-100,0**							**-100,0**
27	INTIK-NOPUS				80			**-100,0**			**-100,0**
28	NOPUS-INTIK				81			**-100,0**			**-100,0**
29	NOPUS-POLHO				28			**-100,0**			**-100,0**
30	**Бусад**	**2**		**-100,0**	**14**		**2**	**-85,7**	**2**	**0,0**	**-61,9**
Дүн:		**63567**	**72109**	**13,4**	**76732**	**6,4**	**78627**	**2,5**	**79587**	**1,2**	**5,9**

2010-2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /агаарын замаар/

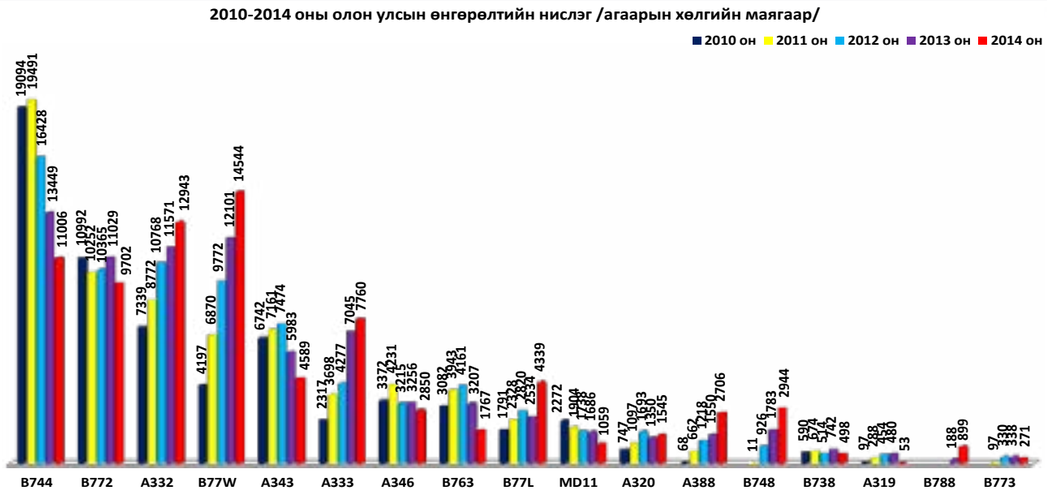


Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Агаарын хөлгийн маягаар гаргасан өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэгийн харьцуулалтаар 2010 оноос нэмэгдсэн агаарын хөлгийн маягийг гаргавал: B748 агаарын хөлгөөрх нислэг 2012 оныхоос 3,1 дахин, B788 агаарын хөлгөөрх нислэг 2013 оноос эхэлсэн бөгөөд 2014 онд 4,8 дахин, A388 агаарын хөлгөөрх нислэг 2010 оныхоос бараг 40 дахин нэмэгдсэн байна.Эдгээр агаарын хөлгүүд нь хүнд даацын, зорчигчийн тоо олонтой агаарын хөлгүүд юм. Мөн A333, B77L, B77W маягийн агаарын хөлгүүд 2010 оныхоос 2,4-3,5% дахин өссөн г.м үзүүлэлтүүдийг доорх хүснэгтээс харж болно.

№	Агаарын хөлгийн маяг	Олон улсын Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг									Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	B748		11		926	**8318,2**	1783	**92,5**	2944	**65,1**	**2825,3**
2	B788						188		899	**378,2**	**378,2**
3	A388	68	662	**873,5**	1218	**84,0**	1550	**27,3**	2706	**74,6**	**264,8**
4					1		1	**0,0**	4	**300,0**	**150,0**
5	B762	23	79	**243,5**	75	**-5,1**	5	**-93,3**	15	**200,0**	**86,3**
6	B773		97		330	**240,2**	338	**2,4**	271	**-19,8**	**74,3**
7	B739				49		38	**-22,4**	88	**131,6**	**54,6**
8	A319	97	288	**196,9**	454	**57,6**	480	**5,7**	53	**-89,0**	**42,8**
9	A333	2317	3698	**59,6**	4277	**15,7**	7045	**64,7**	7760	**10,1**	**37,5**
10	B77W	4197	6870	**63,7**	9772	**42,2**	12101	**23,8**	14544	**20,2**	**37,5**
11	B733	1		**-100,0**	1		4	**300,0**		**-100,0**	**33,3**
12	B77L	1791	2328	**30,0**	2820	**21,1**	2534	**-10,1**	4339	**71,2**	**28,1**
13	A321	2	3	**50,0**	7	**133,3**		**-100,0**			**27,8**
14	A320	747	1097	**46,9**	1693	**54,3**	1350	**-20,3**	1545	**14,4**	**23,8**
15	A332	7339	8772	**19,5**	10768	**22,8**	11571	**7,5**	12943	**11,9**	**15,4**
16	B738	590	674	**14,2**	514	**-23,7**	742	**44,4**	498	**-32,9**	**0,5**
17	B737								2		
18	A346	3372	4231	25,5	3215	**-24,0**	3256	**1,3**	2850	**-12,5**	-2,4
19	B772	10992	10252	-6,7	10365	**1,1**	11029	**6,4**	9702	**-12,0**	-2,8
20	A343	6742	7161	6,2	7474	**4,4**	5983	**-19,9**	4589	**-23,3**	-8,2
21	B763	3082	3943	**27,9**	4161	**5,5**	3207	**-22,9**	1767	**-44,9**	**-8,6**
22	B744	19094	19491	**2,1**	16428	**-15,7**	13449	**-18,1**	11006	**-18,2**	**-12,5**
23	MD11	2272	1904	**-16,2**	1738	**-8,7**	1686	**-3,0**	1059	**-37,2**	**-16,3**
24	B743	253	106	**-58,1**	87	**-17,9**	148	**70,1**		**-100,0**	**-26,5**
25	A345	247	159	**-35,6**	141	**-11,3**	124	**-12,1**		**-100,0**	**-39,8**
26	A310	12	2	**-83,3**	2	**0,0**		**-100,0**			**-61,1**
27	B742	324	281	**-13,3**	61	**-78,3**		**-100,0**			**-63,9**
28	B787						14		1	**-92,9**	**-92,9**
29	B752				151			**-100,0**			**-100,0**
30	Бусад	5		**-100,0**	4		1	**-75,0**	2	**100,0**	**-25,0**
Дүн:		**63567**	**72109**	**13,4**	**76732**	**6,4**	**78627**	**2,5**	**79587**	**1,2**	**5,9**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг/авиакомпани-агаарын замаар/
Олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол цагийн хуваарийн нислэгээс хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн 15 авиакомпанийн нислэгийг агаарын замаар гарган үзүүлбэл:

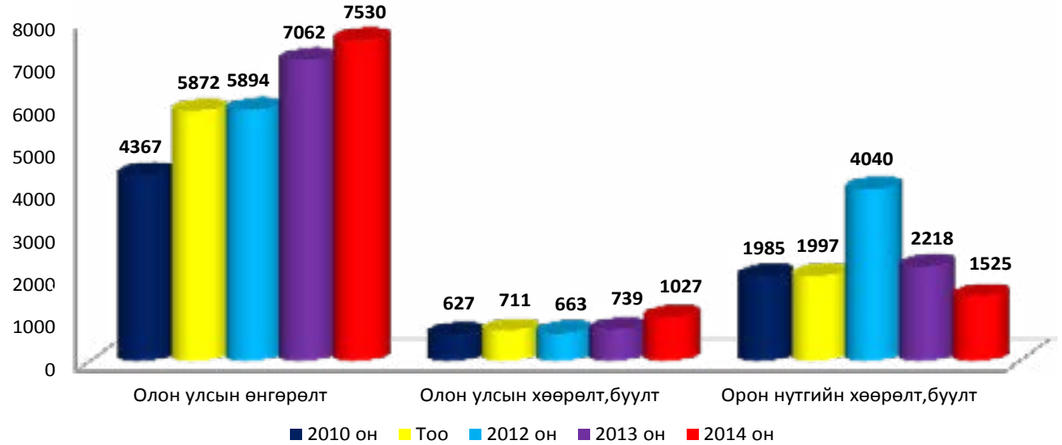
№	Агаарын зам	AIR CHINA	KOREAN AIRLINES	CATHAY PACIFIC	AEROFLOT	LUFTHANSA	KLM ROYAL DUTCH	BRITISH AIRWAYS	AIR FRANCE	FINNAIR	CHINA EASTERN	CHINA SOUTHERN	ASIANA AIRLINES	AIRBRIDGE-CARGO	UNITED CONTI-	SIBERIAN AIRLINES	ДҮН
1	NIXAL DARNO	815		2228	1341	1032	244	1082	768	751	980	1712		886			**11839**
2	GINOM TANAN INTIK	4312			717	601	312	362	595	328		353		56		329	**7965**
3	DARNO NIXAL	1174			1340	979	194	364	606	314	1678	493		632			**7774**
4	SERNA A310 POLHO		2156	1269	337	254	138		199	271		79	1321		905	16	**6945**
5	POLHO A310 SERNA		2509		337	458	372	337	291	295			1339	104	4	16	**6062**
6	INTIK TANAN DARNO	3081			546	344	159			100				16		329	**4575**
7	INTIK AMUTA	1380			171	306	201	360	594	256		353		92		236	**3949**
8	NIGOR B330 MORIT	447		344			609	916		695	13			282		124	**3430**
9	GINOM UDA POLHO	1	1209			314	364	338	248	5			83	1			**2563**
10	SULOK G218 POLHO	38		1371							6				968		**2383**
11	MORIT B330 NIGOR			162				199		294				342		123	**1120**
12	NIGOR B928 G343 NIXAL						632		207	41							**880**
13	INTIK UDA A DARNO										699			112			**811**
14	POLHO G218 SULOK	127		247								2			434		**810**
15	POLHO DARNO		249			121	94		74	14			96				**648**
17	SERNA INTIK							2		28						236	**266**
18	GINOM UDA INTIK													205			**205**
19	NIXAL G343 B330 NIGOR	4		127			61										**192**
20	LETBI B480 MORIT			49												56	**105**
21	DARNO POLHO					61				42							**103**
22	DARNO TANAN INTIK					47	48										**95**
23	NIGOR B928 B208 NIXAL					68			1								**69**
24	NIGOR B928 UDA POLHO						60										**60**
25	MORIT B480 LETBI															56	**56**
26	NIXAL B208 B928 NIGOR					16											**16**
27	NIGOR B330 G343 NIXAL						6										**6**
28	POLHO AMUTA									5							**5**
29	DARNO UDAINTIK					2											**2**
30	DARNO B480 MORIT							1									**1**
	Нийт дүн:	**11379**	**6123**	**5798**	**4789**	**4603**	**4023**	**3961**	**3627**	**3444**	**3376**	**2992**	**2839**	**2728**	**2311**	**1521**	**63514**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

2.5.2. ЦАГИЙН ХУВААРИЙН БУС НИСЛЭГ

2014 оны нийт нислэгээс 10082 буюу 11.1% -ийг цагийн хуваарийн бус нислэг эзэлж байгаа бөгөөд энэ нь 2010 оноос 3103 нислэгээр буюу 44,5%-иар нэмэгджээ. Нислэгийн төрлөөр задлан үзвэл олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 72,4%-иар, олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг 63,8%-иар өсч, орон нутгийн нислэг 23,2%-иар буурсан байна. Орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэг сүүлийн 2 жил буурсан нь 2013 оноос Хүннү эйр компанийн цагийн хуваарийн бус нислэг тогтмол хуваарьт орсон, мөн үндэсний авиа компаниудын агаарын хөлгийн тоо цөөрсөнтэй холбоотой.

№	Нислэгийн төрөл	2010 он	2011 он		2012 он		2013 он		2014 он		2010 оноос өссөн	
			Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Өсөлт	Тоо	Хувь
1	Олон улсын өнгөрөлт	4367	5872	**34,5**	5894	**0,4**	7062	**19,8**	7530	**6,6**	3163	72,4
2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	627	711	**13,4**	663	**-6,8**	739	**11,5**	1027	**39,0**	400	63,8
3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	1985	1997	**0,6**	4040	**102,3**	2218	**-45,1**	1525	**-31,2**	-460	-23,2
Дүн:		**6979**	**8580**	**22,9**	**10597**	**23,5**	**10019**	**-5,5**	**10082**	**0,6**	**3103**	**44,5**



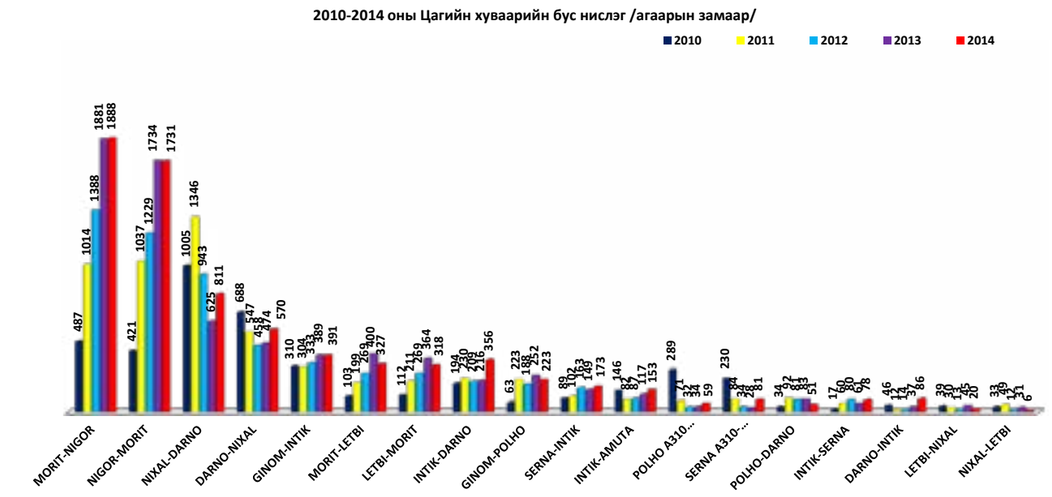
2010-2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг

2014 онд 140 авиакомпанийн 7530 нислэг Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэг байсан ба энэ нь нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 8,6% -г эзэлж байна. Энэ жилийн ЦХБ нислэг 2010 оны нислэгээс 3163 нислэгээр буюу 72,4%-иар, 2011 оныхоос 1658 нислэг буюу 28,2%-иар, 2012 оны нислэгээс 1636 нислэгээр буюу 27,7%-иар, 2013 оны нислэгээс 468 нислэгээр буюу 6,%-иар тус тус нэмэгджээ. Агаарын замаар гаргасан өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэгийн харьцуулалтаар нислэг 2011 онд хамгийн их буюу 34,5%-иар, 2013 онд 19,8%-иар өссөн байлаа.

Агаарын замын хувьд NIGOR-MORIT-NIGOR замаарх нислэг дунджаар 45,2-51,4%-иар, GINOM-POLHO замын нислэг 2011 онд 3 дахин, 2013 онд 34,0%-иар тус тус нэмэгдсэн ч 2012,2014 онд буурсан ба дундаж өсөлт 65,2% байв. Харин GINOM-INTIK замын нислэг 2012 оноос хойш нэмэгдэж дундаж өсөлт 6,2%, INTIK-DARNO замын нислэг дунджаар 19,4% өссөн гэх мэтээр агаарын зам тус бүрийн өсөлт, бууралтын байдлыг харж болно.

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

№	Агаарын зам	Олон улсын Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэг									Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	MORIT-NIGOR	487	1014	**108,2**	1388	**36,9**	1881	**35,5**	1888	**0,4**	**45,2**
2	NIGOR-MORIT	421	1037	**146,3**	1229	**18,5**	1734	**41,1**	1731	**-0,2**	**51,4**
3	NIXAL-DARNO	1005	1346	**33,9**	943	**-29,9**	625	**-33,7**	811	**29,8**	**0,0**
4	DARNO-NIXAL	688	547	**-20,5**	458	**-16,3**	474	**3,5**	570	**20,3**	**-3,3**
5	GINOM-INTIK	310	304	**-1,9**	333	**9,5**	389	**16,8**	391	**0,5**	**6,2**
6	INTIK-DARNO	194	230	**18,6**	209	**-9,1**	216	**3,3**	356	**64,8**	**19,4**
7	MORIT-LETBI	103	199	**93,2**	269	**35,2**	400	**48,7**	327	**-18,3**	**39,7**
8	LETBI-MORIT	112	211	**88,4**	269	**27,5**	364	**35,3**	318	**-12,6**	**34,6**
9	GINOM-POLHO	63	223	**254,0**	188	**-15,7**	252	**34,0**	223	**-11,5**	**65,2**
10	SERNA-INTIK	89	102	**14,6**	163	**59,8**	149	**-8,6**	173	**16,1**	**20,5**
11	INTIK-AMUTA	146	82	**-43,8**	87	**6,1**	117	**34,5**	153	**30,8**	**6,9**
12	POLHO A310 SERNA	289	71	**-75,4**	32	**-54,9**	34	**6,3**	59	**73,5**	**-12,6**
13	SERNA A310-POLHO	230	84	**-63,5**	34	**-59,5**	28	**-17,6**	81	**189,3**	**12,2**
14	POLHO-DARNO	34	92	**170,6**	81	**-12,0**	83	**2,5**	51	**-38,6**	**30,6**
15	INTIK-SERNA	17	60	**252,9**	80	**33,3**	61	**-23,8**	78	**27,9**	**72,6**
16	DARNO-INTIK	46	12	**-73,9**	14	**16,7**	37	**164,3**	86	**132,4**	**59,9**
17	NOPUS-NIXAL	1	3	**200,0**	7	**133,3**	3	**-57,1**	30	**900,0**	**294,0**
18	NIXAL NOPUS								30		
19	SERNA MORIT						4		28	**600,0**	**600,0**
20	LETBI-NIXAL	39	30	**-23,1**	13	**-56,7**	45	**246,2**	20	**-55,6**	**27,7**
21	DARNO-POLHO	12	9	**-25,0**	7	**-22,2**	12	**71,4**	19	**58,3**	**20,6**
22	MORIT-SERNA				1		3	**200,0**	16	**433,3**	**316,7**
23	POLHO-AMUTA	2	56	**2700,0**	2	**-96,4**	9	**350,0**	15	**66,7**	**755,1**
24	NIGOR-NIXAL				2		14	**600,0**	11	**-21,4**	**289,3**
25	NOPUS-INTIK	1	22	**2100,0**	16	**-27,3**	14	**-12,5**	10	**-28,6**	**507,9**
26	NIXAL-LETBI	33	49	**48,5**	12	**-75,5**	31	**158,3**	6	**-80,6**	**12,7**
27	POLHO-NOPUS	10	9	**-10,0**	8	**-11,1**	7	**-12,5**	5	**-28,6**	**-15,5**
28	NOPUS-MORIT		2		1	**-50,0**	18	**1700,0**	3	**-83,3**	**522,2**
29	INTIK-NOPUS	10	27	**170,0**	18	**-33,3**	10	**-44,4**	2	**-80,0**	**3,1**
30	NIXAL-NIGOR	5	3	**-40,0**	8	**166,7**	5	**-37,5**	2	**-60,0**	**7,3**
31	SERNAB339POLHO				1		9	**800,0**	2	**-77,8**	**361,1**
32	NOPUS-POLHO	6	36	**500,0**	12	**-66,7**	13	**8,3**	1	**-92,3**	**87,3**
33	TEBUS LETBI						6		4	**-33,3**	**-33,3**
	БУСАД	14	12	**-14,3**	9	**-25,0**	15	**66,7**	30	**100,0**	**31,8**
Дүн:		**4367**	**5872**	**34,5**	**5894**	**0,4**	**7062**	**19,8**	**7530**	**6,6**	**15,3**



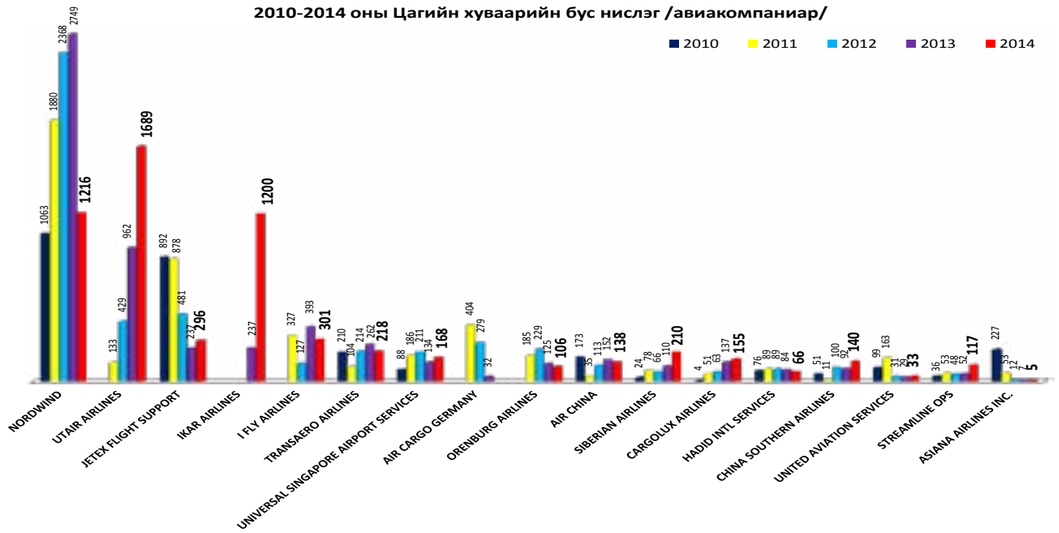
Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Авиакомпаниар гаргасан өнгөрөлтийн цагийн хуваарийн бус нислэгийн хувьд 2010 оноос нислэг хамгийн их нэмэгдсэн авиакомпаниудыг жагсаавал: NORDWIND компанийн нислэг 869 нислэг буюу 46,2%-иар, UTAIR AIRLINES компанийн нислэг 829 буюу 6 дахин, IKAR AIRLINES компанийн нислэг шинээр буюу 237 нислэгээр, TRANSAERO AIRLINES компанийн нислэг 2013 оноос 237 нислэгээр эхэлж 2014 онд 1200 нислэг болж нэмэгджээ

№	Авиакомпани	Олон улсын Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэг									Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	NORDWIND	1063	1880	**76,9**	2368	**26,0**	2749	**16,1**	1216	**-55,8**	**15,8**
2	UTAIR AIRLINES		133		429	**222,6**	962	**124,2**	1689	**75,6**	**140,8**
3	JETEX FLIGHT SUPPORT	892	878	**-1,6**	481	**-45,2**	237	**-50,7**	296	**24,9**	**-18,2**
4	IKAR AIRLINES						237		1200	**406,3**	**406,3**
5	I FLY AIRLINES		327		127	**-61,2**	393	**209,4**	301	**-23,4**	**41,6**
6	TRANSAERO AIRLINES	210	104	**-50,5**	214	**105,8**	262	**22,4**	218	**-16,8**	**15,2**
7	UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT serv	88	186	**111,4**	211	**13,4**	134	**-36,5**	168	**25,4**	**28,4**
8	AIR CARGO GERMANY		404		279	**-30,9**	32	**-88,5**		**-100,0**	**-73,2**
9	ORENBURG AIRLINES		185		229	**23,8**	125	**-45,4**	106	**-15,2**	**-12,3**
10	AIR CHINA	173	35	**-79,8**	113	**222,9**	152	**34,5**	138	**-9,2**	**42,1**
11	SIBERIAN AIRLINES	24	78	**225,0**	66	**-15,4**	110	**66,7**	210	**90,9**	**91,8**
12	CARGOLUX AIRLINES	4	51	**1175,0**	63	**23,5**	137	**117,5**	155	**13,1**	**332,3**
13	HADID INTL SERVICES	76	89	**17,1**	89	**0,0**	84	**-5,6**	66	**-21,4**	**-2,5**
14	CHINA SOUTHERN AIRLINES	51	11	**-78,4**	100	**809,1**	92	**-8,0**	140	**52,2**	**193,7**
15	UNITED AVIATION SERVICES	99	163	**64,6**	31	**-81,0**	29	**-6,5**	33	**13,8**	**-2,2**
16	STREAMLINE OPS	36	53	**47,2**	48	**-9,4**	52	**8,3**	117	**125,0**	**42,8**
17	ASIANA AIRLINES INC.	227	53	**-76,7**	12	**-77,4**	7	**-41,7**	5	**-28,6**	**-56,1**
18	VOLGA DNEPR	53	69	**30,2**	51	**-26,1**	68	**33,3**	53	**-22,1**	**3,8**
19	JET SERVICE CHINA SUCCESS	28	20	**-28,6**	64	**220,0**	51	**-20,3**	60	**17,6**	**47,2**
20	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	8		**-100,0**	50		101	**102,0**	50	**-50,5**	**-16,2**
21	EMBASSY OF RUSSIA	46	30	**-34,8**	72	**140,0**	60	**-16,7**		**-100,0**	**-2,9**
22	FLIGHT-ASSIST LTD	11	23	**109,1**	56	**143,5**	62	**10,7**	47	**-24,2**	**59,8**
23	ROCKWELL COLLINS FLIGHT serv	14	64	**357,1**	48	**-25,0**	44	**-8,3**	26	**-40,9**	**70,7**
24	AEROFLOT	18	21	**16,7**	55	**161,9**	56	**1,8**	42	**-25,0**	**38,8**
25	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	9	48	**433,3**	15	**-68,8**	34	**126,7**	79	**132,4**	**155,9**
26	YAKUTIA								166		
27	KAPO AVIA	49	21	**-57,1**	32	**52,4**	7	**-78,1**	27	**285,7**	**50,7**
28	AIR ASTANA		75		27	**-64,0**	34	**25,9**		**-100,0**	**-46,0**
29	TAG AVIATION ASIA	5	22	**340,0**	30	**36,4**	42	**40,0**	31	**-26,2**	**97,5**
30	HONG KONG AIRLINES	81		**-100,0**	35		1	**-97,1**		**-100,0**	**-99,0**
31	URAL AIRLINES	8	2	**-75,0**	22	**1000,0**	50	**127,3**	30	**-40,0**	**253,1**
32	EMBASSY OF CHINA	23	34	**47,8**	28	**-17,6**	10	**-64,3**	4	**-60,0**	**-23,5**
33	KOREAN AIRLINES CO. LTD	46	12	**-73,9**	3	**-75,0**	7	**133,3**	30	**328,6**	**78,2**
34	AVIASTAR-TU		1			**-100,0**	13		79	**507,7**	**203,8**
35	FLIGHT CONSULTING GROUP	7	1	**-85,7**	8	**700,0**	30	**275,0**	45	**50,0**	**234,8**
36	VLADIVOSTOK AIR	8	62	**675,0**	20	**-67,7**		**-100,0**			**169,1**
37	EUROJET-SERVICE		5		12	**140,0**	16	**33,3**	56	**250,0**	**141,1**
38	AIR ROUTING INTL	52	16	**-69,2**	10	**-37,5**		**-100,0**	5		**-68,9**
39	AEROLOGIC CARGO AIRLINES	43	40	**-7,0**		**-100,0**					**-53,5**
40	NORDIC GLOBAL AIRLINES OY		72		8	**-88,9**	1	**-87,5**	1	**0,0**	**-58,8**
41	ASIA OPERATION CENTER				4		22	**450,0**	52	**136,4**	**293,2**
42	SHANNON AIR LINK	26	14	**-46,2**	21	**50,0**	17	**-19,0**		**-100,0**	**-28,8**
43	FRENCH EMBASSY	31	29	**-6,5**	11	**-62,1**	6	**-45,5**		**-100,0**	**-53,5**
44	AEROLOGIC LTD	25	11	**-56,0**	7	**-36,4**	8	**14,3**	11	**37,5**	**-10,1**
45	TAIMYR AIRLINES				4		52	**1200,0**	4	**-92,3**	**553,8**
46	PALM AVAITION, U.A.E	7	1	**-85,7**	3	**200,0**	24	**700,0**	25	**4,2**	**204,6**
47	AVIACON ZITOTRANS	26	7	**-73,1**	3	**-57,1**	10	**233,3**	9	**-10,0**	**23,3**
48	AIR TASKING SERVICE DORTMUND	6	6	**0,0**		**-100,0**	28		8	**-71,4**	**-57,1**
49	MOONJET FLIGHT SUPPORT		3		2	**-33,3**	1	**-50,0**	35	**3400,0**	**1105,6**
50	AVIATION ONE PTE LTD		2		8	**300,0**	13	**62,5**	15	**15,4**	**126,0**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

51	TNT AIRWAYS						15		7	-53,3	-53,3
52	**БУСАД**	**794**	**531**	**-33,1**	**325**	**-38,8**	**385**	**18,5**	**475**	**23,4**	**-7,5**
Дүн:		**4367**	**5872**	**34,5**	**5894**	**0,4**	**7062**	**19,8**	**7530**	**6,6**	**15,3**

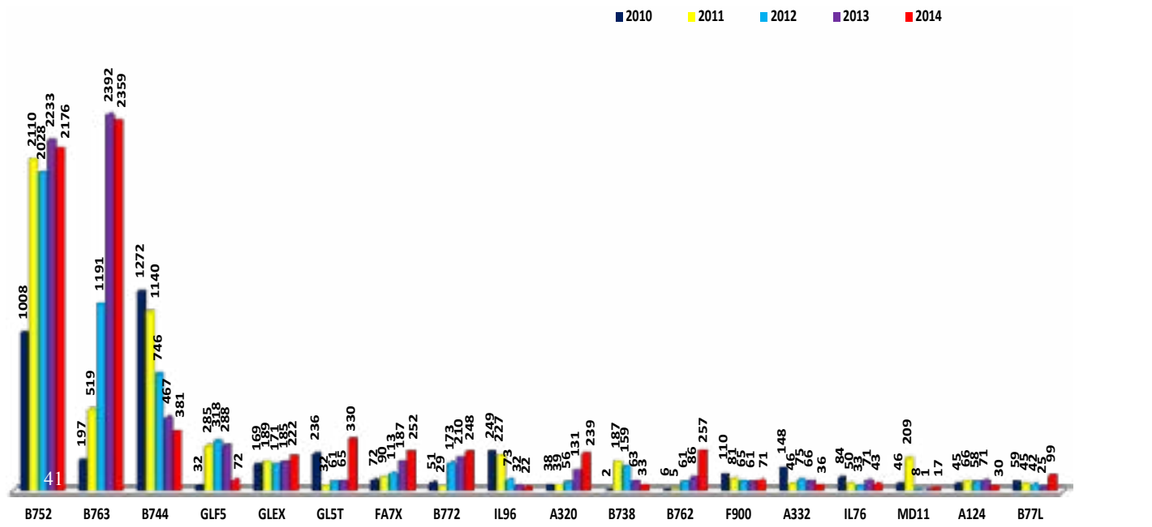


Агаарын хөлгийн маягаар гаргасан нислэгээр B752 маягийн хөлгөөр хамгийн олон нислэг үйлдсэн ба сүүлийн 5 жилд дунджаар 28,2% өссөн бол B763 хөлгөөрх нислэг 2013 он хүртэл 1-2 дахин өссөн боловч 2014 онд 1,4%-иар буурсан байв.GLF5T маягийн хөлгөөрх нислэг 2014 онд өмнөх оноос 5 дахин, B762 маягийн хөлгөөрх нислэг 3 дахин, B77L хөлгөөрх нислэг бараг 3 дахин гэх мэтээр нэмэгдсэн байлаа.

№	Агаарын хөлгийн маяг	Олон улсын Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэг								Дундаж өсөлт %
		2010 он	2011 он	Өсөлт	2012 он	Өсөлт	2013 он	Өсөлт	2014 он	Өсөлт	
1	B752	1008	2110	**109,3**	2028	**-3,9**	2233	**10,1**	2176	**-2,6**	**28,2**
2	B763	197	519	**163,5**	1191	**129,5**	2392	**100,8**	2359	**-1,4**	**98,1**
3	B744	1272	1140	**-10,4**	746	**-34,6**	467	**-37,4**	381	**-18,4**	**-25,2**
4	GLF5	32	285	**790,6**	318	**11,6**	288	**-9,4**	72	**-75,0**	**179,4**
5	GLEX	169	189	**11,8**	171	**-9,5**	185	**8,2**	222	**20,0**	**7,6**
6	GL5T	236	32	**-86,4**	61	**90,6**	65	**6,6**	330	**407,7**	**104,6**
7	FA7X	72	90	**25,0**	113	**25,6**	187	**65,5**	252	**34,8**	**37,7**
8	B772	51	29	**-43,1**	173	**496,6**	210	**21,4**	248	**18,1**	**123,2**
9	IL96	249	227	**-8,8**	73	**-67,8**	32	**-56,2**	22	**-31,3**	**-41,0**
10	A320	38	39	**2,6**	56	**43,6**	131	**133,9**	239	**82,4**	**65,6**
11	B738	2	187	**9250,0**	159	**-15,0**	63	**-60,4**	33	**-47,6**	**2281,8**
12	B762	6	5	**-16,7**	61	**1120,0**	86	**41,0**	257	**198,8**	**335,8**
13	F900	110	81	**-26,4**	65	**-19,8**	61	**-6,2**	71	**16,4**	**-9,0**
14	A332	148	46	**-68,9**	75	**63,0**	66	**-12,0**	36	**-45,5**	**-15,8**
15	IL76	84	50	**-40,5**	33	**-34,0**	71	**115,2**	43	**-39,4**	**0,3**
16	MD11	46	209	**354,3**	8	**-96,2**	1	**-87,5**	17	**1600,0**	**442,7**
17	A124	45	66	**46,7**	58	**-12,1**	71	**22,4**	30	**-57,7**	**-0,2**
18	B77L	59	45	**-23,7**	42	**-6,7**	25	**-40,5**	99	**296,0**	**56,3**
19	B737	50	60	**20,0**	58	**-3,3**	41	**-29,3**	55	**34,1**	**5,4**
20	GLF4	34	55	**61,8**	30	**-45,5**	55	**83,3**	32	**-41,8**	**14,5**
21	F2TH	35	45	**28,6**	53	**17,8**	33	**-37,7**	40	**21,2**	**7,5**
22	CL60	32	35	**9,4**	49	**40,0**	38	**-22,4**	43	**13,2**	**10,0**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

23	IL62	80	31	**-61,3**	42	**35,5**	12	**-71,4**	30	**150,0**	**13,2**
24	A319	46	27	**-41,3**	40	**48,1**	33	**-17,5**	47	**42,4**	**7,9**
25	TU204	15	55	**266,7**	20	**-63,6**	19	**-5,0**	49	**157,9**	**89,0**
26	A343	75	40	**-46,7**	16	**-60,0**	7	**-56,3**	6	**-14,3**	**-44,3**
27	A321	25	8	**-68,0**	20	**150,0**	24	**20,0**	23	**-4,2**	**24,5**
28	A333		16		21	**31,3**	23	**9,5**	25	**8,7**	**16,5**
29	A310	18	37	**105,6**	11	**-70,3**	9	**-18,2**	9	**0,0**	**4,3**
30	E135	7	8	**14,3**	22	**175,0**	13	**-40,9**	17	**30,8**	**44,8**
31	GLF6						15		47	**213,3**	**213,3**
32	B748				3				44		
33	CRJ2				7		15	**114,3**	24	**60,0**	**87,1**
34	TU204C								40		
35	SU95								36		
36	A388	1	7	**600,0**	3	**-57,1**	3	**0,0**	3	**0,0**	**135,7**
37	БУСАД	125	99	**-20,8**	68	**-31,3**	88	**29,4**	73	**-17,0**	**-9,9**
Дүн:		**4367**	**5872**	**34,5**	**5894**	**0,4**	**7062**	**19,8**	**7530**	**6,6**	**15,3**



2.6. ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙН ХӨӨРСӨН ХОТООРХ СУДАЛГАА

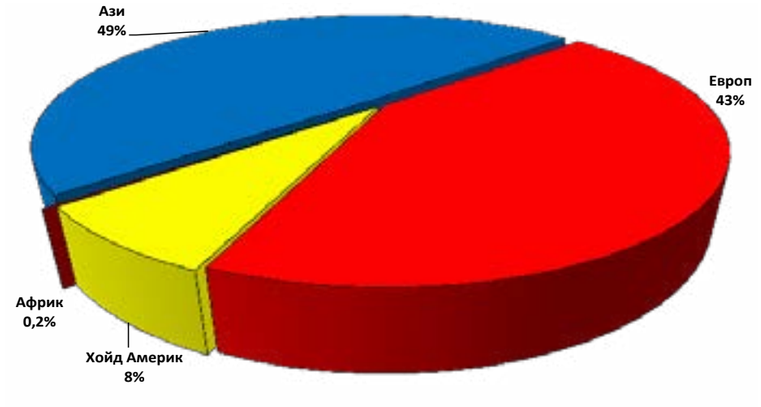
2.6.1. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ /ТИВЭЭР/

2014 онд 46 улсын 212 хотоос Олон улсын өнгөрөлтийн 87117 нислэг гүйцэтгэгдсэн бөгөөд эдгээр нислэгийг хөөрсөн хотоор нь түүвэрлэж улс, хот,тивээр ангилан гаргахад тайлангийн хугацаанд нийт нислэгийн 49,4% нь Ази тивийн хотуудаас, 42,8% нь Европ тивийн хотуудаас хийгджээ.

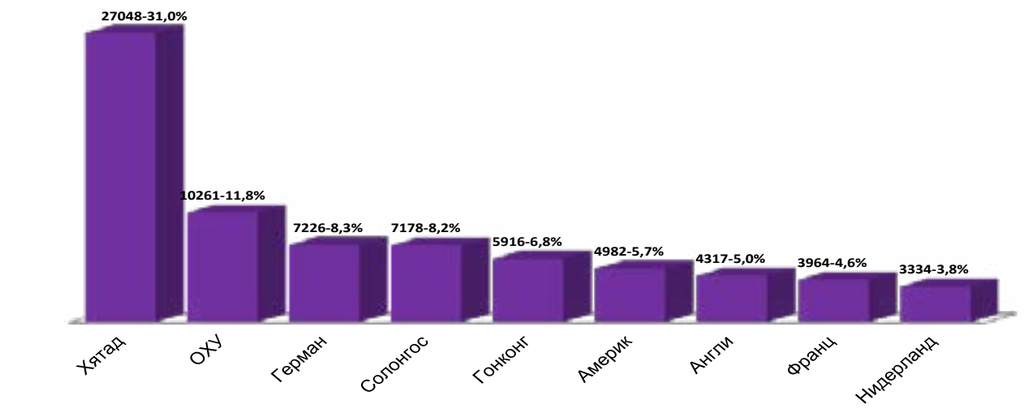
Тайлбар: Нислэгийг хөөрсөн хотоор түүвэрлэв.

	Тив, улс	Нислэгийн тоо	Хувь
1	Ази	43066	**49,4**
2	Европ	37294	**42,8**
3	Хойд Америк	6615	**7,6**
4	Африк	142	**0,2**
Нийт дүн:		**87117**	**100**

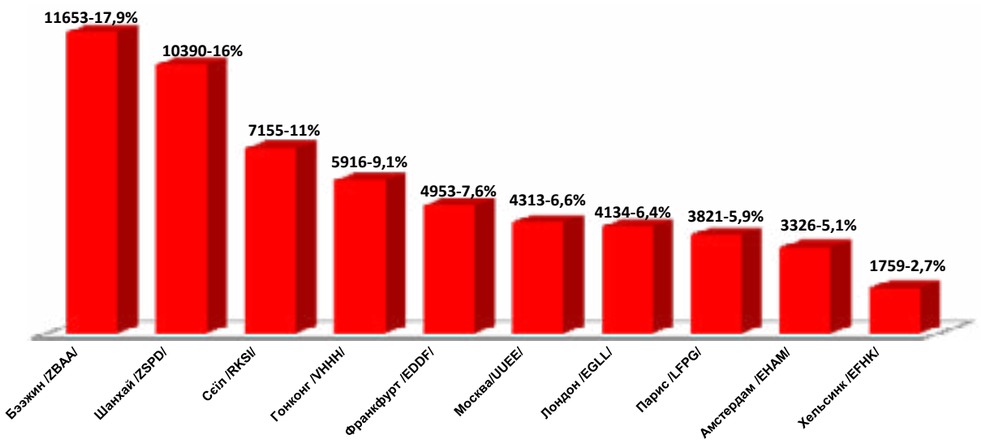
Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



Улсаар нэгтгэн гаргахад өнгөрөлтийн нислэгийн 85,2% нь дараах улсуудын хотоос хөөрсөн байв.



Харин хамгийн олон нислэг хөөрсөн 10 хотыг жагсаавал:



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

БНХАУ-ын Бээжин хотоос хөөрч Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрсөн дээрх 11653 нислэг нь 82 авиакомпанийн үйлдсэн нислэг бөгөөд Европ,Америк болон Африкийн 111 хотод буужээ. Энэхүү нислэгийн 34% нь AIR CHINA компанийн нислэг, 6,2% нь AEROFLOT компанийн, 5,6% нь LUFTHANSA авиакомпанийн, 5,1% нь AIR FRANCE авиакомпанийн нислэг байжээ. Бээжин хотоос гарсан нислэгийн 11,4% нь ОХУ-ын Москва хотын Шеремьетево /UUEE/ нисэх буудалд, 9% нь Германы Франкфурт /EDDF/, 8,2% нь Парис /LFPG/ хотод буух нислэг байв. Харин Шанхай хотоос хөөрсөн 10390 нислэг 46 авиакомпанийн нислэг бөгөөд энэхүү нислэгийн 16% нь CHINA EASTERN AIRLINES компанийн,13,3% нь AIR CHINA компанийн, 8,4% нь Германы LUFTHANSA авиакомпанийн нислэг байжээ. Шанхай хотоос гарсан нислэгийн 17% нь Германы Франкфурт хотод /EDDF/,14% нь Английн Лондонд /EGLL/,13,7% нь ОХУ-ын Москва хотын Шеремьетево /UUEE/ нисэх буудалд буух нислэгүүд байлаа.

2.6.2. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ /ТИВ,УЛСААР/

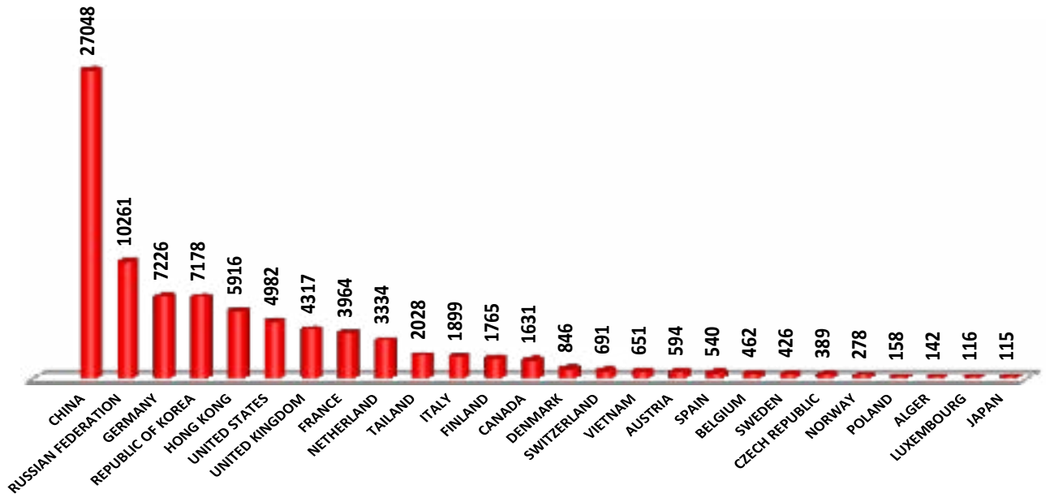
Тайлбар: Нислэгийг хөөрсөн хотоор түүвэрлэв

Тив	Улс	Нислэгийн тоо	Нислэгт эзлэх хувь
1.ХОЙД АМЕРИК	UNITED STATES	4982	5,7
	CANADA	1631	1,9
	ICELAND	2	0,0
Дүн:		**6615**	**7,6**
2.ЕВРОП	RUSSIAN FEDERATION	10261	11,8
	GERMANY	7226	8,3
	UNITED KINGDOM	4317	5,0
	FRANCE	3964	4,6
	NETHERLAND	3334	3,8
	ITALY	1899	2,2
	FINLAND	1765	2,0
	DENMARK	846	1,0
	SWITZERLAND	691	0,8
	AUSTRIA	594	0,7
	SPAIN	540	0,6
	BELGIUM	462	0,5
	SWEDEN	426	0,5
	CZECH REPUBLIC	389	0,4
	NORWAY	278	0,3
	POLAND	158	0,2
	LUXEMBOURG	116	0,1
	CROATIA	4	0,005
	IRELAND	8	0,009
	PORTUGAL	3	0,003
	ROMANIA	1	0,001
	TURKEY	2	0,002
	REPUBLIC OF MOLDOVA	1	0,001
	HUNGARY	2	0,002
	ALBANIA	1	0,001
	BULGARIA	1	0,001
	SLOVAKIA	1	0,001
	SERBIA	1	0,001
	GREECE	2	0,002
	MALTA	1	0,001
Дүн:		**37294**	**42,8**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

3.АЗИ	CHINA	27048	31,0
	REPUBLIC OF KOREA	7178	8,2
	HONG KONG	5916	6,8
	TAILAND	2028	2,3
	VIETNAM	651	0,7
	JAPAN	115	0,1
	PHILIPPINES	70	0,1
	INDONESIA	33	0,04
	DPR OF KOREA	12	0,01
	MACAOU	8	0,01
	INDIA	6	0,01
	SINGAPORE	1	0,001
Дүн:		**43066**	**49,4**
4.АФРИК	ALGER	142	0,2
Дүн:		**142**	**0,2**
46 УЛС	**Нийт дүн:**	**87117**	**100**

Нислэг гарсан хотын улсаар нэгтгэн гаргаж 100-гаас дээш нислэгтэй хотуудыг жагсаавал:



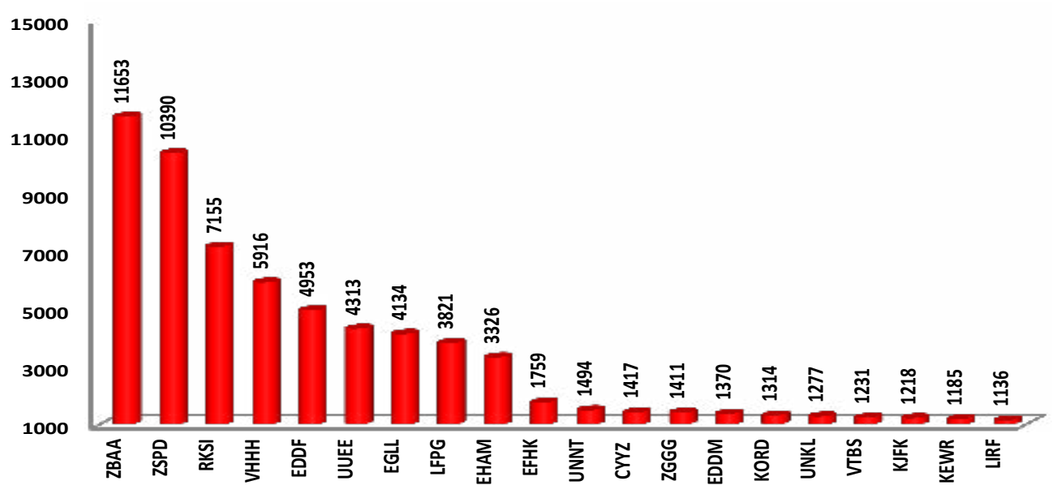
2.6.3. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ /ХОТООР/

2014 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг хамгийн олон нислэг хөөрсөн эхний 35 хотыг нислэгийн тоогоор эрэмбэлэн жагсаавал:

Хотын код		Хотын нэр	Нислэгийн тоо	Нислэгт эзлэх хувь
1	ZBAA	BEIJING , CAPITAL	11653	**13,4**
2	ZSPD	SHANGHAI , PUDONG	10390	**11,9**
3	RKSI	INCHEON INTL	7155	**8,2**
4	VHHH	HONG KONG	5916	**6,8**
5	EDDF	FRANKFURT	4953	**5,7**
6	UUEE	MOSCOW , SHEREMETYEVO	4313	**5,0**
7	EGLL	LONDON HEATHROW	4134	**4,7**

8	LFPG	PARIS , CHARLES DE GAULLE	3821	**4,4**
9	EHAM	AMSTERDAM	3326	**3,8**
10	EFHK	HELSINKI	1759	**2,0**
11	UNNT	NOVOSIBIRSK	1494	**1,7**
12	CYYZ	TORONTO	1417	**1,6**
13	ZGGG	GUANGZHOU	1411	**1,6**
14	EDDM	MUNCHEN	1370	**1,6**
15	KORD	CHICAGO/ O'HARE INTL	1314	**1,5**
16	UNKL	KRASNOYARSK	1277	**1,5**
17	VTBS	BANGKOK , SUVARNABHUMI INTL	1231	**1,4**
18	KJFK	NEW YORK / JOHN F.KENNEDY INTL	1218	**1,4**
19	KEWR	NEWARK LIBERTY INTL	1185	**1,4**
20	LIRF	ROMA , FIUMICINO	1136	**1,3**
21	UIII	IRKUTSK	892	**1,0**
22	ZHCC	ZHENGZHOU	884	**1,0**
23	EKCH	KOBENHAVN	830	**1,0**
24	LIMC	MILANO , MALPENSA	747	**0,9**
25	VTSP	PHUKET	621	**0,7**
26	VVCR	CAM RANH	601	**0,7**
27	LOWW	WIEN , SCHWECHAT	594	**0,7**
28	ZUCK	CHONGQING /JIANGBEI	496	**0,6**
29	LSZH	ZURICH	489	**0,6**
30	ZUUU	CHENGDU	469	**0,5**
31	KDTW	DETROIT	452	**0,5**
32	EDFH	FRANKFURT-HAHN	436	**0,5**
33	USSS	YEKATERINBURG	425	**0,5**
34	ESSA	STOCKHOLM, ARLANDA	415	**0,5**
35	LEMD	MADRID , BARAJAS	391	**0,4**
ДҮН:			**57172**	**65,6**

Нийт нислэгийн 80,9% нь эхний 20 хотоос хөөрсөн байна.

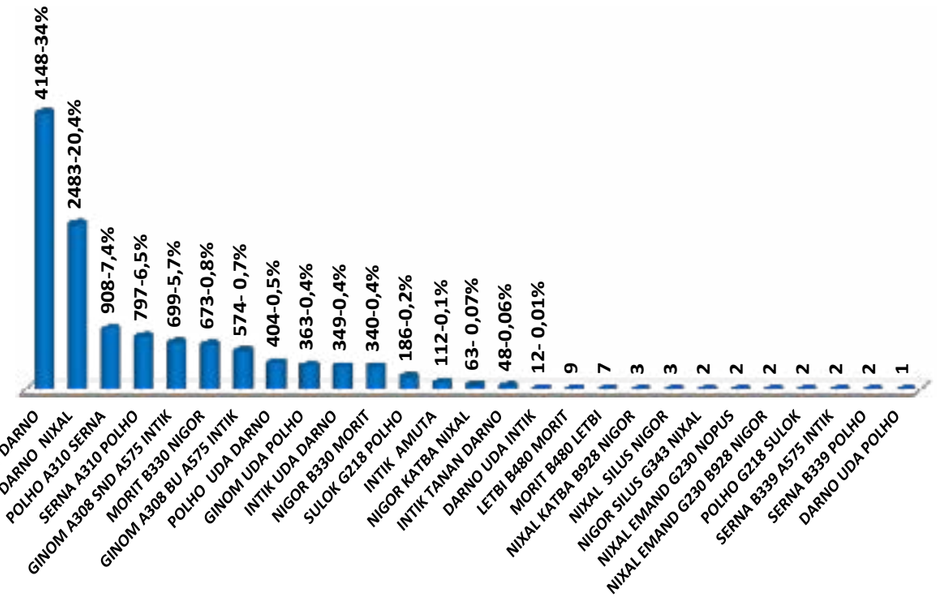


2.7. АЧАА ТЭЭВРИЙН БОЛОН ЗОРЧИГЧ ТЭЭВРИЙН НИСЛЭГ

2014 оны нийт нислэгийг нислэгийн зорилгоор ангилан үзэхэд зорчигч тээврийн нислэг 74923 буюу нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 86,0%, ачаа тээврийн нислэг 12194 буюу нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 14,0%-ийг эзэлж байна.

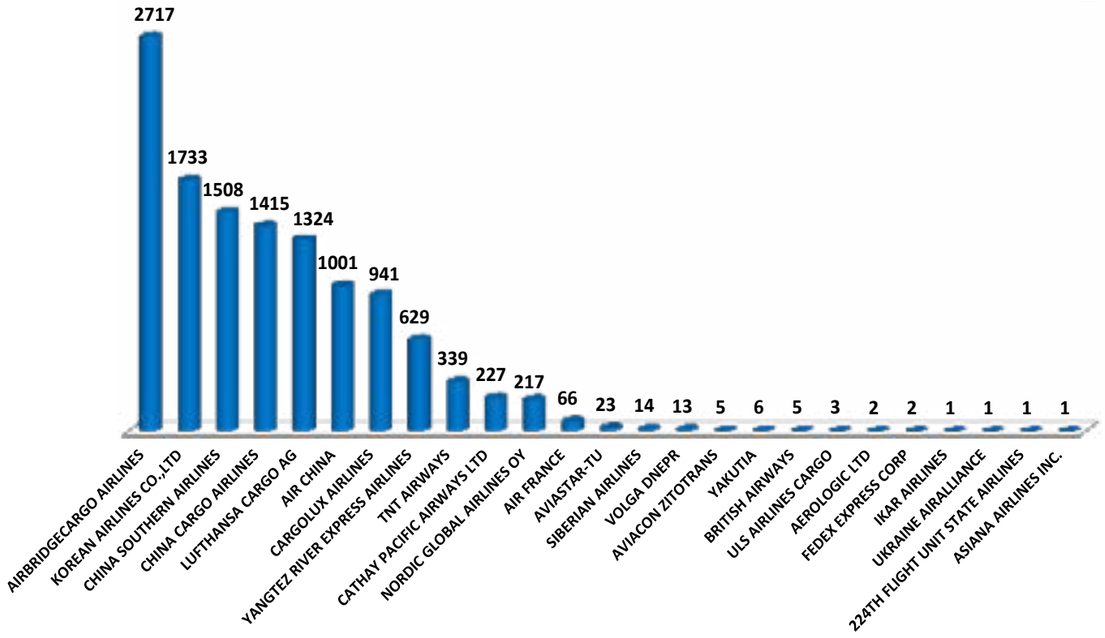
Үүнээс зөвхөн Ачаа тээврийн нислэгийг онцлон авч үзвэл нийт 25 авиакомпани, 27 агаарын замаар, 17 агаарын хөлгийн маягаар ачаа тээврийн нислэг гүйцэтгэжээ. Агаарын замын хувьд NIXAL-DARNO-NIXAL агаарын замаар ачаа тээврийн нислэгийн 50,9% буюу 5874 нислэг, POLHO-SERNA-POLHO агаарын замаар 17,2% буюу 1989 нислэг, GINOM-INTIK замаар 11,9% буюу 1369 нислэг гүйцэтгэсэн ба энэ нь ачаа тээврийн нислэгийн 80,0% болж байна.

№	Агаарын зам	Нислэгийн тоо	Нийт нислэгт эзлэх %	Ачаа тээврийн нислэгт эзлэх %
1	NIXAL DARNO	4148	4,8	34,0
2	DARNO NIXAL	2483	2,9	20,4
3	POLHO A310 SERNA	908	1,0	7,4
4	SERNA A310 POLHO	797	0,9	6,5
5	GINOM A308 SND A575 INTIK	699	0,8	5,7
6	MORIT B330 NIGOR	673	0,8	5,5
7	GINOM A308 BU A575 INTIK	574	0,7	4,7
8	POLHO UDA DARNO	404	0,5	3,3
9	GINOM UDA POLHO	363	0,4	3,0
10	INTIK UDA DARNO	349	0,4	2,9
11	NIGOR B330 MORIT	340	0,4	2,8
12	SULOK G218 POLHO	186	0,2	1,5
13	INTIK AMUTA	112	0,1	0,9
14	NIGOR KATBA NIXAL	63	0,07	0,5
15	INTIK TANAN DARNO	48	0,06	0,4
16	DARNO UDA INTIK	12	0,01	0,1
17	LETBI B480 MORIT	9	0,0	0,1
18	MORIT B480 LETBI	7	0,008	0,1
19	NIXAL KATBA B928 NIGOR	3	0,003	0,02
20	NIXAL SILUS NIGOR	3	0,003	0,02
21	NIGOR SILUS G343 NIXAL	2	0,002	0,02
22	NIXAL EMAND G230 NOPUS	2	0,002	0,02
23	NIXAL EMAND G230 B928 NIGOR	2	0,002	0,02
24	POLHO G218 SULOK	2	0,002	0,02
25	SERNA B339 A575 INTIK	2	0,002	0,02
26	SERNA B339 POLHO	2	0,002	0,02
27	DARNO UDA POLHO	1	0,001	0,01
Дүн:		**12194**	**14,0**	**100**

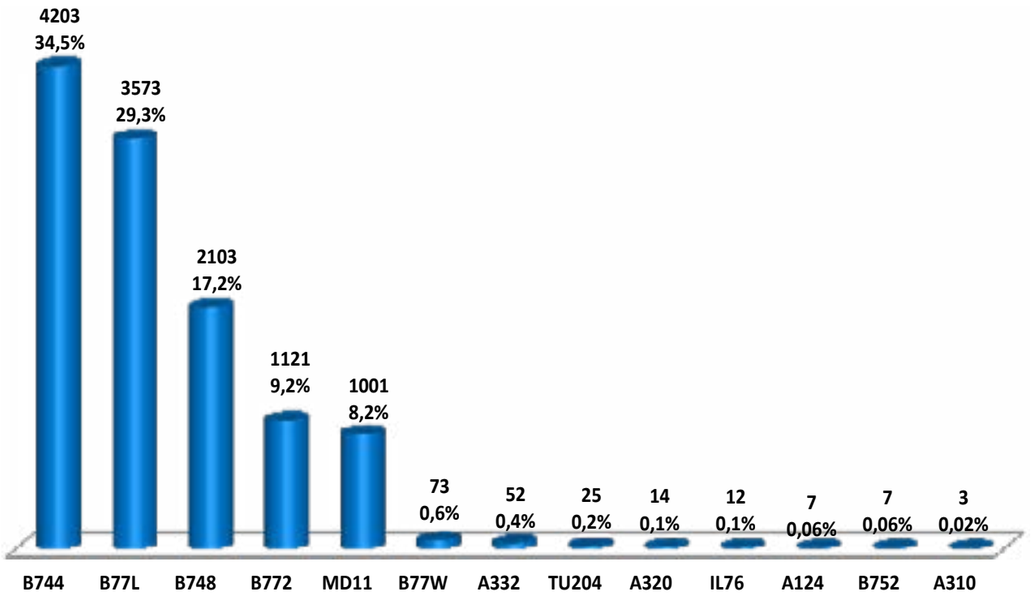


Авиакомпаниар гарган үзвэл эхний 11 авиакомпанийн нислэг нийт ачаа тээврийн нислэгийн 98,8%-ийг эзэлж, үлдсэн 15 авиакомпанийн нислэг 3,0%-ийг эзэлж байна.

№	Авиакомпани	Нислэгийн тоо	Нийт нислэгт эзлэх %	Ачаа тээврийн нислэгт эзлэх %
1	AIRBRIDGECARGO AIRLINES	2717	3,1	22,3
2	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	1733	2,0	14,2
3	CHINA SOUTHERN AIRLINES	1508	1,7	12,4
4	CHINA CARGO AIRLINES	1415	1,6	11,6
5	LUFTHANSA CARGO AG	1324	1,5	10,9
6	AIR CHINA	1001	1,1	8,2
7	CARGOLUX AIRLINES	941	1,1	7,7
8	YANGTEZ RIVER EXPRESS AIRLINES	629	0,7	5,2
9	TNT AIRWAYS	339	0,4	2,8
10	CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	227	0,3	1,9
11	NORDIC GLOBAL AIRLINES OY	217	0,2	1,8
12	AIR FRANCE	66	0,1	0,5
13	AVIASTAR-TU	23	0,0	0,2
14	SIBERIAN AIRLINES	14	0,02	0,1
15	VOLGA DNEPR	13	0,01	0,1
16	AVIACON ZITOTRANS	5	0,006	0,04
17	YAKUTIA	6	0,007	0,05
18	BRITISH AIRWAYS	5	0,006	0,04
19	ULS AIRLINES CARGO	3	0,003	0,02
20	AEROLOGIC LTD	2	0,002	0,02
21	FEDEX EXPRESS CORP	2	0,002	0,02
22	IKAR AIRLINES	1	0,001	0,01
23	UKRAINE AIRALLIANCE	1	0,001	0,01
24	224TH FLIGHT UNIT STATE AIRLINES	1	0,001	0,01
25	ASIANA AIRLINES INC.	1	0,001	0,01
Дүн:		**12194**	**14,0**	**100,0**



Агаарын хөлгийн маягийн хувьд B744 хөлгөөр 4203 нислэг буюу ачаа тээврийн нислэгийн 34,5%, B77L хөлгөөр 3573 нислэг буюу 29,3%, B748 хөлгөөр 2103 буюу 17,2%, B772 хөлгөөр 1121 буюу 9,2%, MD11 хөлгөөр 1001 буюу 8,2% гүйцэтгэгдсэн ба эдгээр 5 агаарын хөлгүүдээр нийт ачаа тээврийн нислэгийн 98,4% хийгдсэн байлаа. Энэ нь нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 13,8%-ийг эзэлж байна.



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

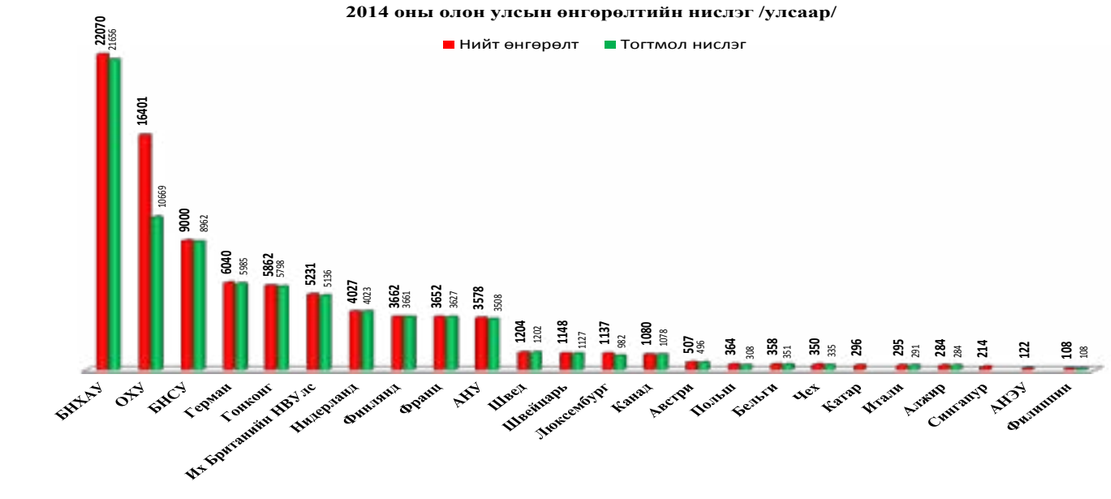
2.8. ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГИЙГ НИСЛЭГ ГҮЙЦЭТГЭСЭН АВИАКОМПАНИ, УЛСААРХ ДҮН

2014 онд нийт 43 улсын 185 авиакомпанийн 87117 олон улсын өнгөрөлтийн нислэг Монгол улсын агаарын зайгаар нэвтрэн өнгөрсөн байлаа. Үүнээс 21 улсын 42 авиакомпанийн 79587 нислэг нь тогтмол цагийн хуваарийн нислэг байв. Эдгээр нислэгийг улс болон авиакомпаниар гарган үзүүлбэл:

№	Улсын нэр	Нийт өнгөрөлт		Үүнээс: Тогтмол өнгөрөлт		Нислэгт эзлэх хувь
		Нийт өнгөрөлт	Авиакомпаний тоо	Тогтмол нислэг	Авиакомпаний тоо	
1	БНХАУ	22070	11	21656	7	**25,3**
2	ОХУ	16401	38	10669	8	**18,8**
3	БНСУ	9000	3	8962	3	**10,3**
4	Герман	6040	10	5985	2	**6,9**
5	Гонконг	5862	3	5798	1	**6,7**
6	Их Британийн НВУлс	5231	6	5136	2	**6,0**
7	Нидерланд	4027	1	4023	1	**4,6**
8	Финлянд	3662	2	3661	2	**4,2**
9	Франц	3652	3	3627	1	**4,2**
10	АНУ	3578	11	3508	4	**4,1**
11	Швед	1204	1	1202	1	**1,4**
12	Швейцарь	1148	5	1127	1	**1,3**
13	Люксембург	1137	1	982	1	**1,3**
14	Канад	1080	2	1078	1	**1,2**
15	Австри	507	3	496		**0,6**
16	Польш	364	2	308	1	**0,4**
17	Бельги	358	1	351	1	**0,4**
18	Чех	350	4	335	1	**0,4**
19	Катар	296	1			**0,3**
20	Итали	295	2	291	1	**0,3**
21	Алжир	284	1	284	1	**0,3**
22	Сингапур	214	3			**0,2**
23	АНЭУ	122	7			**0,1**
24	Филиппин	108		108	1	**0,1**
25	Арабын БН Сири улс	66	1			**0,1**
26	Исланд	15	3			**0,02**
27	Лалын БН Иран улс	8	1			**0,01**
28	Турк	6	1			**0,01**
29	Беларус	5	2			**0,01**
30	Украйн	3	2			**0,003**
31	Эквадор	2	1			**0,002**
32	Австрали	2	1			**0,002**
33	Ангуйлла	2	1			**0,002**
34	Армени	2	1			**0,002**
35	Бенин	2	1			**0,002**
36	Болгар	2	1			**0,002**
37	Макао	2	1		1	**0,002**
38	Перу	2	1			**0,002**
39	Свазиленд	2	1			**0,002**
40	Туркменистан	2	1			**0,002**
41	Унгар	2	1			**0,002**
42	Сенегал	1	1			**0,001**
43	Чили	1	1			**0,001**
Дүн:		**87117**	**144**	**79587**	**42**	**100**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Дээрх жагсаалтаас харахад зөвхөн эхний 10 улсын 88 авиакомпанийн 79523 нислэг л гэхэд нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 91,3%-ийг эзэлж байна.



2.9. 2014 ОНЫ ЗУНЫ ХУВААРИЙН НИСЛЭГ

2.9.1. 2014 ОНЫ ЗУНЫ ХУВААРИЙН НИЙТ НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

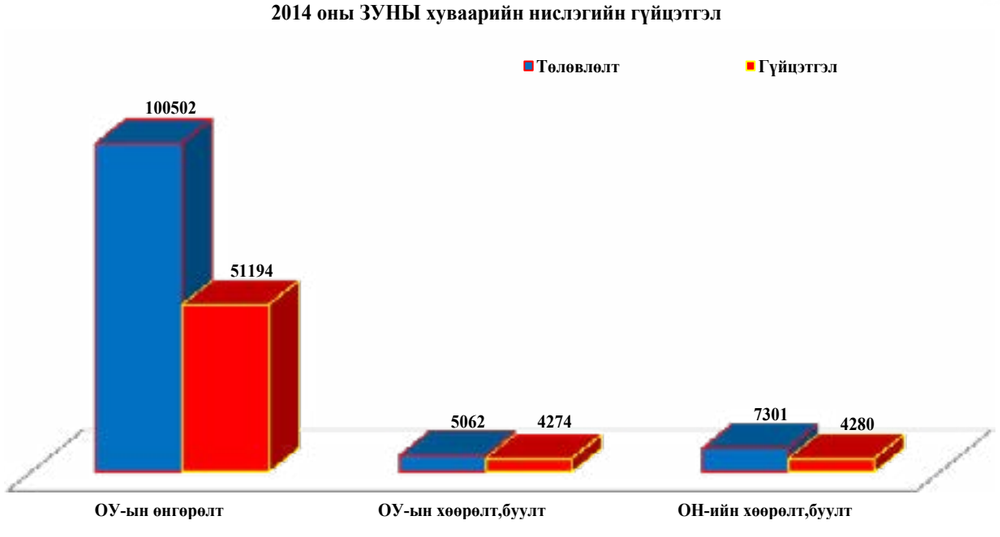
2014 оны 03-р сарын 30-наас 10-р сарын 25-ны хооронд **Зуны хуваарийн нийт 112865** нислэг төлөвлөж 59748 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 52,9% байлаа. Нийт нислэгийн 85,7% олон улсын өнгөрөлтийн нислэг, 7,2% олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг, 7,2% орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг байв.

№	Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	100502	51194	-49308	50,9
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт	5062	4274	-788	84,4
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт	7301	4280	-3021	58,6
Дүн:		**112865**	**59748**	**-53117**	**52,9**

/Захиалгын төрлөөр/

№	Захиалгын төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлтийн %	Төрөлдөө эзлэх %
1	ОУ-ын өнгөрөлт/тогтмол/	95914	47508	49,5	92,8
	ОУ-ын өнгөрөлт/Ц.Хбус/	4588	3686	80,3	7,2
	ОУ-ын өнгөрөлтийн дүн:	**100502**	**51194**	**50,9**	**100**
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/тогтмол/	4322	3634	84,1	85,0
	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	**740**	**640**	**86,5**	**15,0**
ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн:		**5062**	**4274**	**84,4**	**100**
ОУ-ын нислэгийн нийт дүн:		105564	55468	52,5	92,8
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/тогтмол/	5883	3120	53,0	72,9
	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	1418	1160	81,8	27,1
	ОН-ийн нислэгийн дүн:	**7301**	**4280**	**58,6**	**100,0**
ОН-ийн нислэгийн нийт дүн:		**7301**	**4280**	**58,6**	**7,2**
Нийт нислэгийн дүн:		**112865**	**59748**	**52,9**	**100,0**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



2.9.2. 2013, 2014 ОНЫ ЗУНЫ ХУВААРИЙН НИСЛЭГИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

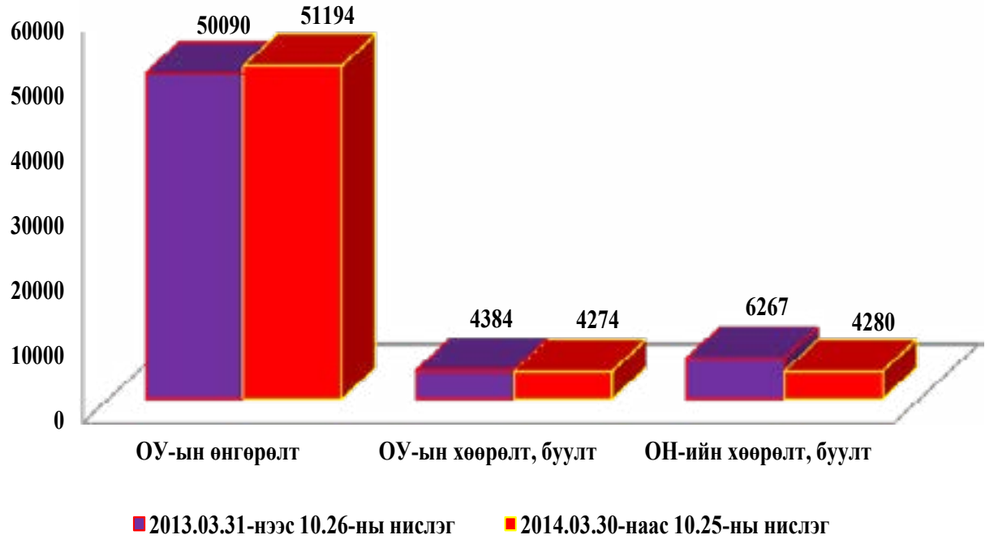
2014 оны **ЗУНЫ хуваарийн** олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 2013 оны зуны нислэгээс 2,2%-иар, ялангуяа Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлт 14,2% өссөн байлаа. Харин хөөрөлт буултын нислэгүүд 2,5-31,7% буурсан байв.

№	Нислэгийн төрөл	2013.03.31-нээс 10.26-ны нислэг	2014.03.30-наас 10.25-ны нислэг	+өсөлт, -бууралт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	50090	51194	1104	2,2
2	ОУ-ын хөөрөлт, буулт	4384	4274	-110	-2,5
3	ОН-ийн хөөрөлт, буулт	6267	4280	-1987	-31,7
Дүн:		**60741**	**59748**	**-993**	**-1,6**

Захиалгын төрлөөр/

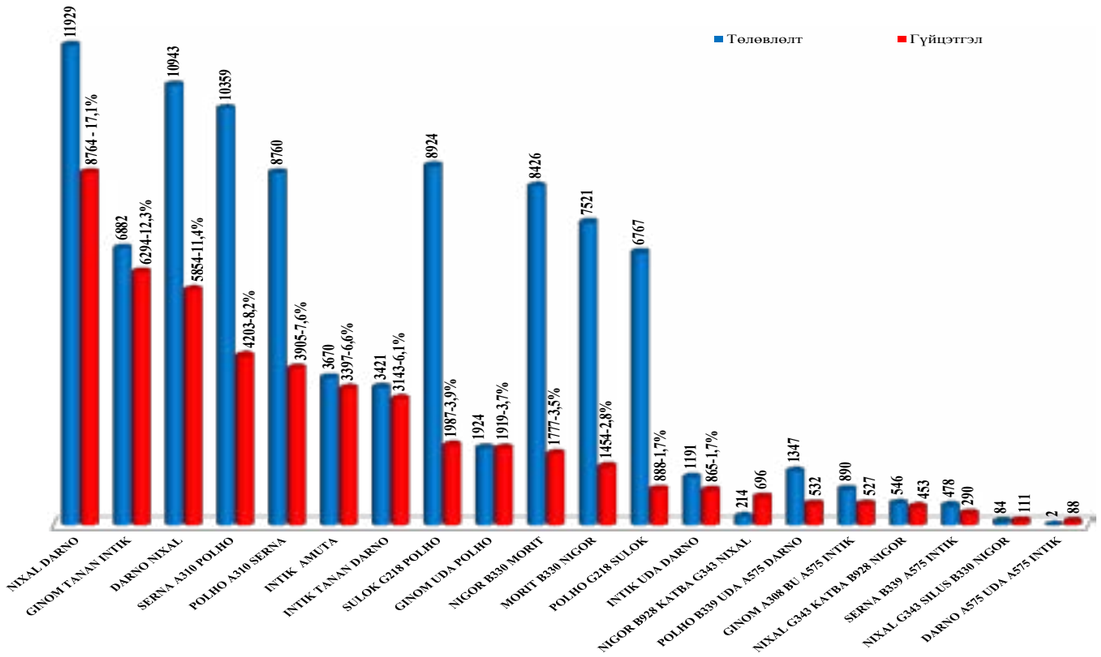
№	Захиалгын төрөл	2013.01-10 сарын нислэг	2014.03.30-наас 10.25-ны нислэг	+өсөлт, -бууралт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт/тогтмол/	46861	47508	647	1,4
	ОУ-ын өнгөрөлт/Ц.Хбус/	3229	3686	457	14,2
	ОУ-ын өнгөрөлтийн дүн:	**50090**	**51194**	**1104**	**2,2**
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/тогтмол/	3898	3634	-264	-6,8
	ОУ-ын хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	486	640	154	31,7
ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн:		**4384**	**4274**	**-110**	**-2,5**
ОУ-ын нислэгийн нийт дүн:		**54474**	**55468**	**994**	**1,8**
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/тогтмол/	4742	3120	-1622	-34,2
	ОН-ийн хөөрөлт,буулт/ЦХбус/	**1525**	**1160**	**-365**	**-23,9**
	ОН-ийн нислэгийн дүн:	**6267**	**4280**	**-1987**	**-31,7**
Нийт нислэгийн дүн:		60741	59748	-993	-1,6

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

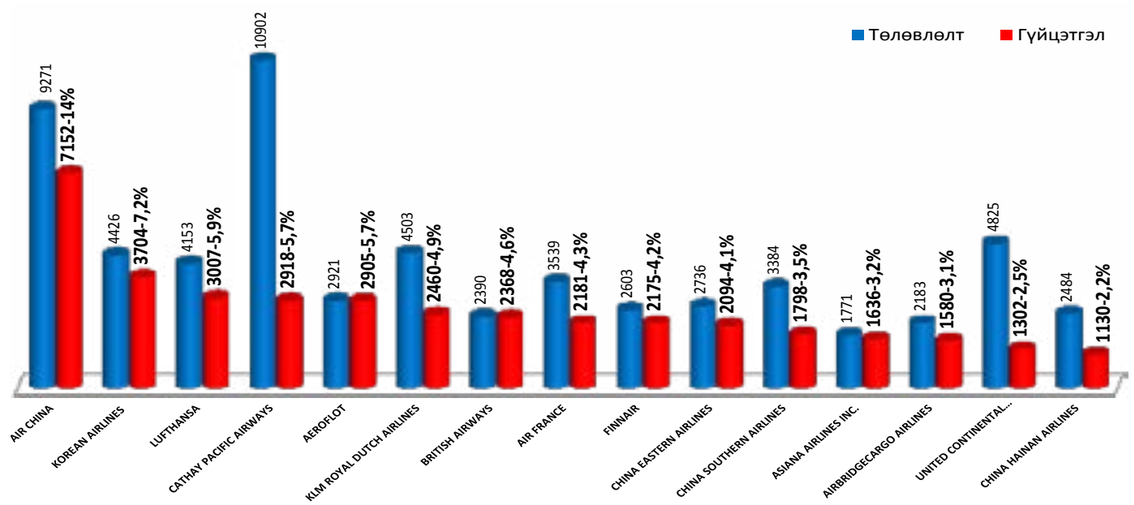


2.9.3. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН ЗУНЫ ХУВААРИЙН ТОГТМОЛ НИСЛЭГ

Зуны ТОГТМОЛ цагийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг 40 агаарын замаар төлөвлөж 36 агаарын замаар гүйцэтгэл гарсан бөгөөд 92,1% нь доорх 20 агаарын замуудаар нисэн өнгөрсөн байв. Үүнд: NIXAL DARNO NIXAL замаарх нислэг 28,5%, SERNA A310 POLHO SERNA замаарх нислэг 15,8%, GINOM TANAN INTIK замаарх нислэг 12,3%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд энэ нь нийт Тогтмол нислэгийн 56,6% буюу талаас илүү хувийг эзэлж байна.



Зуны ТОГТМОЛ хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн зөвшөөрлийг 47 авиакомпанийн 95914 нислэгт олгож 41 авиакомпанийн 47508 нислэг гүйцэтгэжээ. Эдгээр авиакомпаниудын нислэгийн 75%-ийг доорх 15 авиакомпани Тогтмол цагийн хуваарийн дагуу гүйцэтгэсэн байлаа. Үүний дотор AIR CHINA авиакомпанийн нислэг 14,0%, KOREAN AIRLINES авиакомпанийн нислэг 7,2%, LUFTHANSA авиакомпанийн нислэг 5,9%-ийг эзэлж байна. Харин агаарын хөлгийн маягийн хувьд 26 агаарын хөлгөөр нислэг үйлдсэн бөгөөд үүнээс олон нислэг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгийг нэрлэвэл: B77W хөлгөөр 18,5%, B744 хөлгөөр 17,1%, B772 хөлгөөр 10,7%, A332 хөлгөөр 8%, A333 хөлгөөр 7,3%, A343 хөлгөөр 7%, A388 хөлгөөр 5,8% тус тус нислэг гүйцэтгэсэн байлаа.



2.10. 2013-2014 ОНЫ ӨВЛИЙН ХУВААРИЙН НИСЛЭГ

2.10.1.2013-2014 ОНЫ ӨВЛИЙН ХУВААРИЙН НИЙТ НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

2013 оны 10-р сарын 27-ноос 2014 оны 03-р сарын 29-ний хооронд **ӨВЛИЙН хуваарийн нийт** 73412 нислэг төлөвлөж 40462 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 55,1% байв. Нийт нислэгийн 87,2% олон улсын өнгөрөлтийн нислэг, 6,2% олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг, 6,6% орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг байв. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 87,8% нь ТОГТМОЛ хуваарийн нислэг, 12,2% нь цагийн хуваарийн бус нислэг байлаа. Харин олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн 85,8%-ийг, орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэгийн 84,8%-ийг ТОГТМОЛ цагийн хуваарийн нислэг эзэлж байна.

№	Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	67464	35285	-32179	52,3
2	ОУ-ын хөөрөлт,буулт	2659	2507	-152	94,3
3	ОН-ийн хөөрөлт,буулт	3289	2670	-619	81,2
Дүн:		**73412**	**40462**	**-32950**	**55,1**

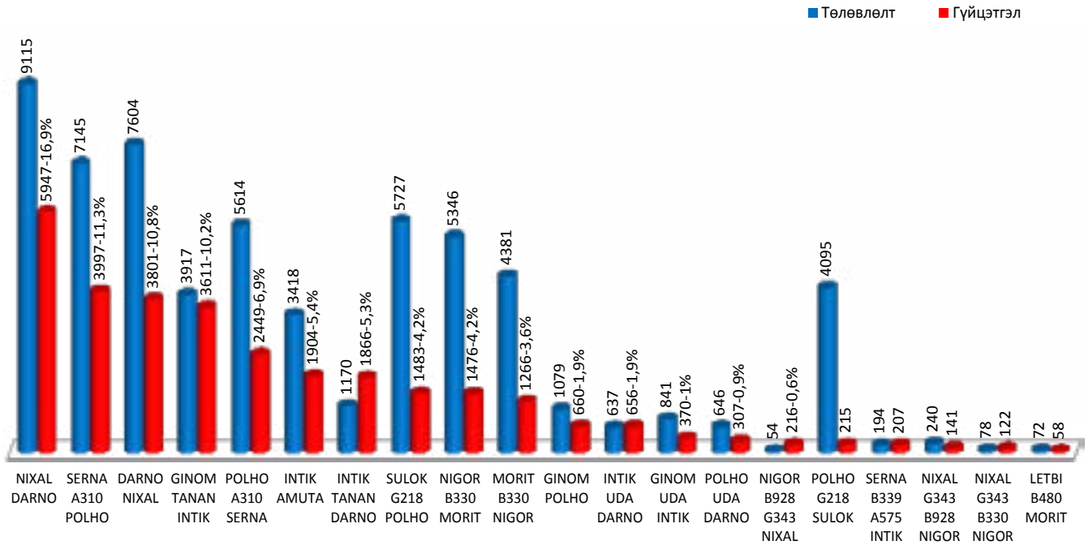
2.10.2. 2013-2014 ОНЫ ӨВЛИЙН ХУВААРИЙН НИСЛЭГИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

2013-2014 оны **ӨВЛИЙН хуваарийн нислэгийг** түүвэрлэн гаргаж харахад нийт нислэг өмнөх оны өвлийн нислэгээс 3,1%-иар буурсан байна. Нислэгийн төрлөөр нь задлан үзвэл олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг 13%-иар өсч, олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 1,2%-иар, орон нутгийн нислэг 30,2%-иар буурсан байлаа. Ялангуяа Цагийн хуваарийн бус олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 24,4%, олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг 2,2 дахин өссөн байв. Харин ТОГТМОЛ хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 4%-иар багасчээ.

№	Нислэгийн төрөл	2012.10.28-наас 03.30-ны нислэг	2013.10.27-ноос 03.29-ний нислэг	+өсөлт, -бууралт	
				тоогоор	хувиар
1	ОУ-ын өнгөрөлт	35718	35285	-433	-1,2
2	ОУ-ын хөөрөлт, буулт	2218	2507	289	13,0
3	ОН-ийн хөөрөлт, буулт	3826	2670	-1156	-30,2
Дүн:		**41762**	**40462**	**-1300**	**-3,1**

2.10.3. 2013-2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН ӨВЛИЙН ТОГТМОЛ ХУВААРИЙН НИСЛЭГ

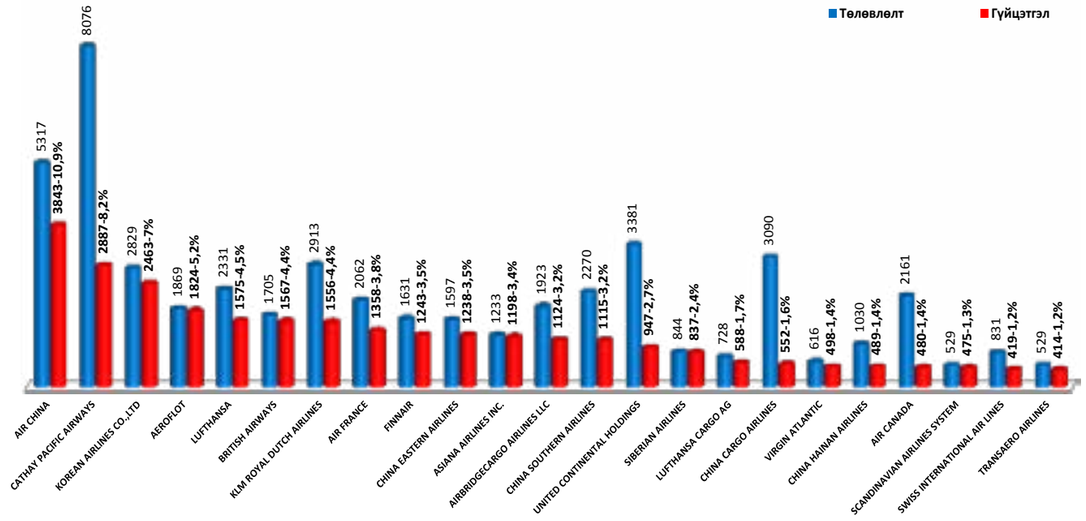
Өвлийн ТОГТМОЛ цагийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг 37 агаарын замаар 62323 нислэг төлөвлөж 34 агаарын замаар 30985 нислэгийн гүйцэтгэл хийгдсэн бөгөөд 87,2% нь доорх 20-н агаарын замуудаар нисэн өнгөрсөн байв. Үүнд: NIXAL DARNO NIXAL замаарх нислэг 27,7%, SERNA A310 POLHO SERNA замаарх нислэг 18,3%, GINOM TANAN INTIK замаарх нислэг 10,2%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд энэ нь нийт Тогтмол нислэгийн 56,1% буюу талаас илүү хувийг эзэлж байна.



Өвлийн ТОГТМОЛ хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн зөвшөөрлийг 44 авиакомпанийн нислэг төлөвлөж 40 авиакомпани нислэг гүйцэтгэжээ. Эдгээрээс 81,3%-ийг доорх 23 авиакомпани Тогтмол цагийн хуваарийн дагуу нислэг гүйцэтгэсэн байлаа. Үүний дотор AIR CHINA авиакомпанийн нислэг 10,9%, CATHAY PACIFIC AIRWAYS компанийн нислэг 8,2%, KOREAN AIRLINES авиакомпанийн нислэг 7,0%, AEROFLOT компанийн нислэг 5,2%, LUFTHANSA авиакомпанийн нислэг 4,5%-ийг эзэлж байна.

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Харин агаарын хөлгийн маягийн хувьд 23 агаарын хөлгөөр нислэг үйлдсэн бөгөөд үүнээс олон нислэг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгийг нэрлэвэл: B77W хөлгөөр 5522 нислэг буюу 15,6%, A332 хөлгөөр 4779 нислэг 13,5%, B772 хөлгөөр 4479 нислэг буюу 12,7%, B744 хөлгөөр 4108 нислэг 11,6%, A333 хөлгөөр 2930 нислэг буюу 8,3% тус тус нислэг гүйцэтгэсэн байлаа.



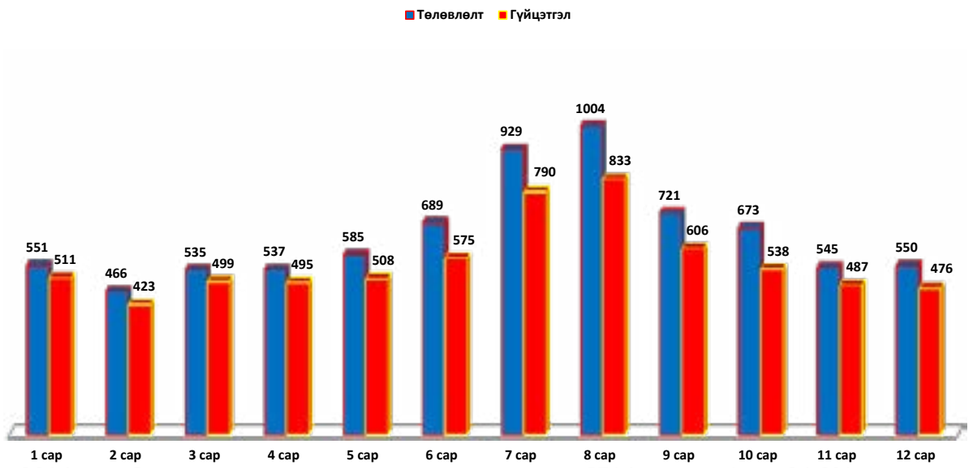
ГУРАВ. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ,БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН СУДАЛГАА

3.1. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ,БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 онд **Олон улсын хөөрөлт,буултын** 7785 нислэг төлөвлөн 6741 нислэг гүйцэтгэж 86,6%-ийн төлөвлөгөөний биелэлттэй байв. Сарын дундаж нислэг 562, өдрийн дундаж нислэг 18 байлаа. Хамгийн олон нислэгтэй сар 8-р сар байсан ба 1004 нислэг төлөвлөж 833 нислэг гүйцэтгэн 83,0%-ийн биелэлттэй, өдрийн дундаж нислэг 27 байв. Нийт төлөвлөсөн нислэгийн биелэлтийн дундаж хувь 87,3% байна.

ҮЗҮҮЛЭЛТ	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
Төлөвлөлт	551	466	535	537	585	689	929	1004	721	673	545	550	7785
Гүйцэтгэл	511	423	499	495	508	575	790	833	606	538	487	476	6741
Биелэлтийн %	**92,7**	**90,8**	**93,3**	**92,2**	**86,8**	**83,5**	**85,0**	**83,0**	**84,0**	**79,9**	**89,4**	**86,5**	**86,6**
Дундаж %		**91,8**	**92,3**	**92,2**	**91,2**	**89,9**	**89,2**	**88,4**	**87,9**	**87,1**	**87,3**	**87,3**	**87,3**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



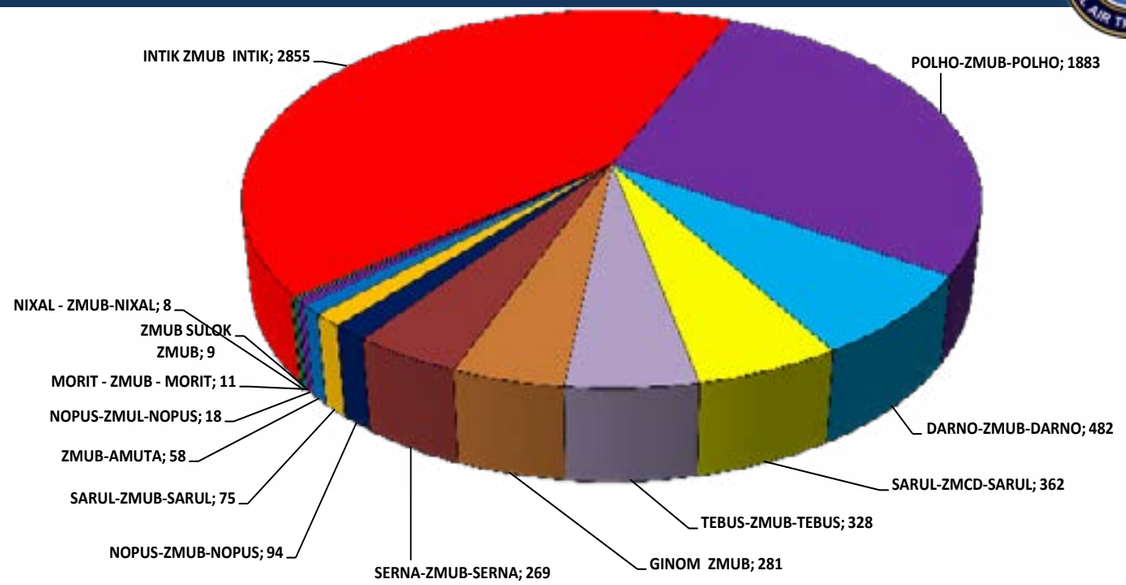
2014 оны Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн 5714 нислэг буюу 84,8% нь тогтмол хуваарийн хөөрөлт, буулт, 1027 нислэг буюу 15,2% цагийн хуваарийн бус хөөрөлт,буултын нислэг байв.

Энэ жилийн олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийг гадаад дотоодын 71 авиакомпанийн захиалгад зөвшөөрөл олгож төлөвлөснөөс 64 авиакомпани 6741 нислэг гүйцэтгэсэн нь нийт 46 агаарын замаар 69 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байлаа.Үүнийг нислэгийн гүйцэтгэлийн тоогоор эрэмбэлэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар гаргасан судалгааг дараах байдлаар толилуулж байна.

Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийг Нэгтгэсэн агаарын замаар гаргаж үзэхэд нийт буулт, хөөрөлтийн нислэгийн 87,7%-ийг дараах агаарын замаарх нислэг эзэлж байна. Үүнд: ZMUB-INTIK-ZMUB замаарх нислэг 2855 буюу 42,4%, POLHO-ZMUB-POLHO замаарх нислэг 1883 буюу 27,9%, DARNO-ZMUB-DARNO замаарх нислэг 482 буюу 7,2%, SARUL-ZMCD-SARUL замаарх нислэг 362 буюу 5,4%, TEBUS-ZMUB-TEBUS замаарх нислэг 328 буюу 4,9% байлаа.

№	Маршрут	2014 оны олон улсын буулт,хөөрөлт			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	INTIK ZMUB INTIK	3346	2855	2656	85,3	42,4
2	POLHO-ZMUB-POLHO	1952	1883	1766	96,5	27,9
3	DARNO-ZMUB-DARNO	500	482	409	96,4	7,2
4	SARUL-ZMCD-SARUL	498	362	2	72,7	5,4
5	TEBUS-ZMUB-TEBUS	393	328	251	83,5	4,9
6	GINOM ZMUB	349	281	258	80,5	4,2
7	SERNA-ZMUB-SERNA	345	269	247	78,0	4,0
8	NOPUS-ZMUB-NOPUS	51	94	60	184,3	1,4
9	SARUL-ZMUB-SARUL	89	75		84,3	1,1
10	ZMUB - AMUTA	8	58	52	725,0	0,9
11	NOPUS-ZMUL-NOPUS	30	18		60,0	0,3
12	MORIT - ZMUB - MORIT	17	11		64,7	0,2
13	ZMUB SULOK ZMUB	11	9	1	81,8	0,1
14	NIXAL - ZMUB-NIXAL	184	8	8	4,3	0,1
15	NIGOR -ZMUB - NIGOR	3	2		66,7	0,03
16	NOPUS ZMBS-NOPUS	2	2		100,0	0,03
17	TEBUS UDA SERNA		2	2		0,03
18	INTIK ZMUB ZMCD		1	1		0,01
19	ZMCD ZMUB	1	1	1	100,0	0,01
20	SULOK-ZMCD-SULOK	6			0,0	0,00
Нийт дүн:		**7785**	**6741**	**5714**	**86,6**	**100,0**

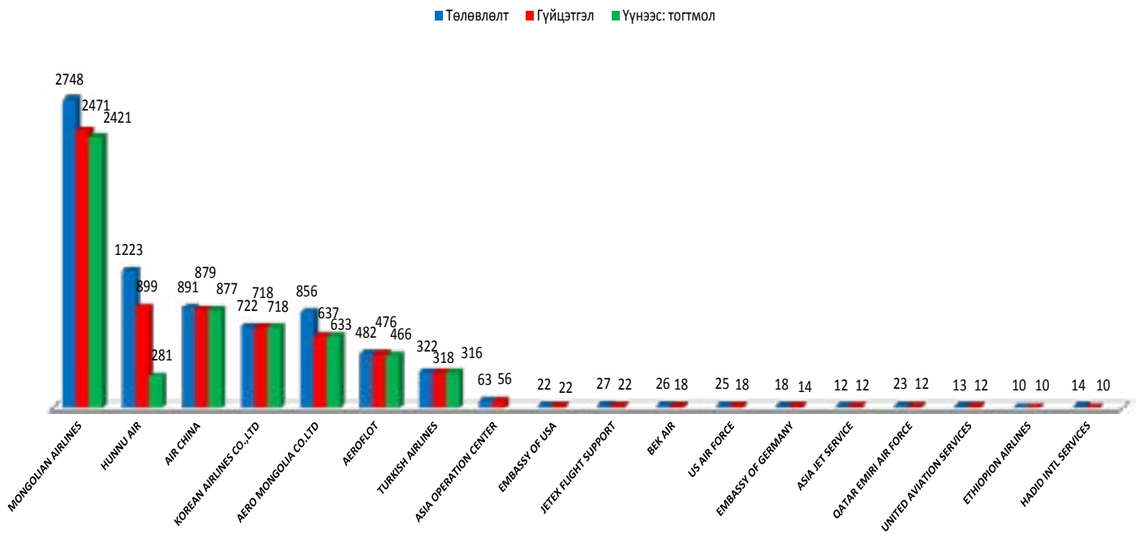
Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



Олон улсын буулт,хөөрөлтийг **авиакомпаниар** гарган үзэхэд 7 авиакомпанийн 6398 нислэг хөөрөлт буултын нислэгийн 94,9%-ийг эзэлж байна. Үндэсний агаарын тээвэрлэгч МИАТ компанийн нислэг дангаараа 39,2% ийг гүйцэтгэсэн байлаа. Дараа нь Хүннү эйр компанийн нислэг 13,3%, AIR CHINA компанийн нислэг 13%, KOREAN AIRLINES компанийн нислэг 10,7% г.м эзэлж байна.

№	Авиакомпани	2014 оны олон улсын буулт,хөөрөлт			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	MONGOLIAN AIRLINES	2748	2471	2421	89,9	36,7
2	HUNNU AIR	1223	899	281	73,5	13,3
3	AIR CHINA	891	879	877	98,7	13,0
4	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	722	718	718	99,4	10,7
5	AERO MONGOLIA CO.LTD	856	637	633	74,4	9,4
6	AEROFLOT	482	476	466	98,8	7,1
7	TURKISH AIRLINES	322	318	316	98,8	4,7
8	ASIA OPERATION CENTER	63	56		88,9	0,8
9	EMBASSY OF USA	22	22		100,0	0,3
10	JETEX FLIGHT SUPPORT	27	22		81,5	0,3
11	BEK AIR	26	18		69,2	0,3
12	US AIR FORCE	25	18		72,0	0,3
13	EMBASSY OF GERMANY	18	14		77,8	0,2
14	ASIA JET SERVICE	12	12		100,0	0,2
15	QATAR EMIRI AIR FORCE	23	12		52,2	0,2
16	UNITED AVIATION SERVICES	13	12		92,3	0,2
17	ETHIOPION AIRLINES	10	10		100,0	0,1
18	HADID INTL SERVICES	14	10		71,4	0,1
19	БУСАД /53 авиакомпанийн/	288	137	2	47,6	2,0
Нийт дүн:		**7785**	**6741**	**5714**	**86,6**	**100**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn



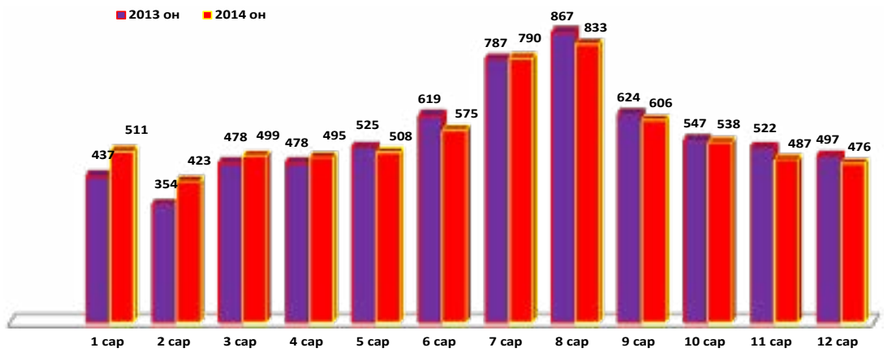
Харин агаарын хөлгийн хувьд нийт буулт,хөөрөлтийн нислэгийн 38,2%-ийг B738 маягийн агаарын хөлгөөр, 16,4%-ийг B763 хөлгөөр, 16,2%-ийг F50 хөлгөөр, A333 хөлгөөр 9,9%-ийг, A320 хөлгөөр 6,9%-ийг, A319 хөлгөөр 6,8%-ийг гүйцэтгэсэн нь нийт нислэгийн 94,3%-ийг эзэлж байна.

№	Агаарын хөлгийн маяг	2014 оны олон улсын буулт, хөөрөлт			Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол		
1	B738	2859	2574	2528	90,0	38,2
2	B763	1050	1103	1084	105,0	16,4
3	F50	1334	1090	635	81,7	16,2
4	A333	114	667	667	585,1	9,9
5	A320	478	468	466	97,9	6,9
6	A319	755	456	279	60,4	6,8
7	A332	260	53	51	20,4	0,8
8	C17	42	26		61,9	0,4
9	GLF4	25	22		88,0	0,3
10	A310	23	19		82,6	0,3
11	F100	28	18		64,3	0,3
12	GLF5	16	14		87,5	0,2
13	C130	8	12		150,0	0,2
14	H25B	12	12		100,0	0,2
15	E135	11	10		90,9	0,1
16	GLEX	4	10		250,0	0,1
17	IL76	12	10		83,3	0,1
18	K35R	16	10		62,5	0,1
19	БУСАД /55 агаарын хөлгийн маяг/	738	167	4	22,6	2,5
Нийт дүн:		**7785**	**6741**	**5714**	**86,6**	**100**

3.2. 2014 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ,БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

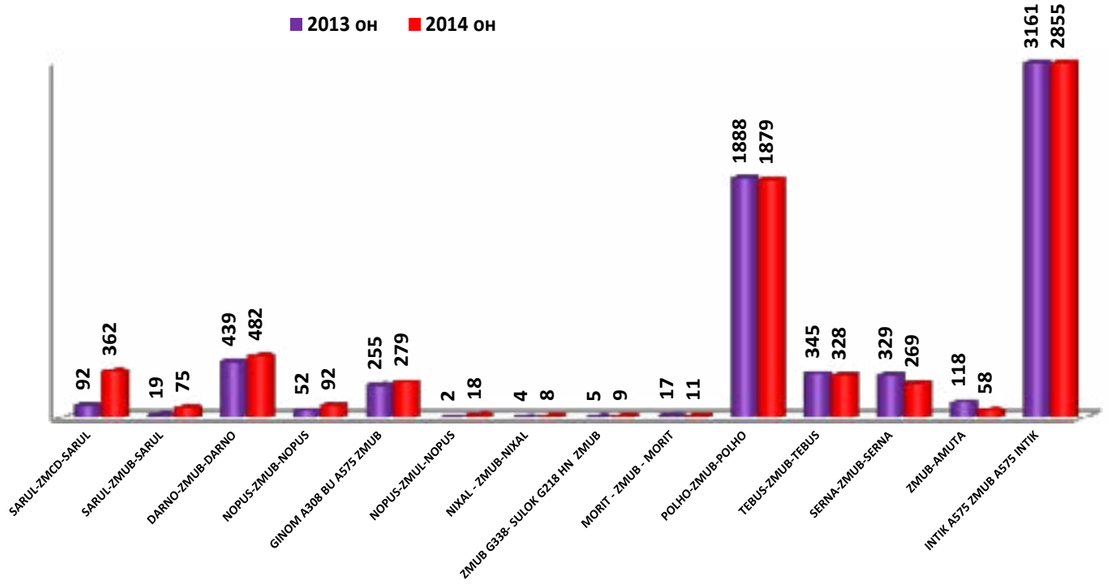
2014оны олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг 2013 оноос 0,1%-иар л нэмэгджээ. Оны эхний 1,2-р сард 16-19%-ийн өсөлттэй байсан ч оны эцсээр нислэг буурсан үзүүлэлттэй байлаа. Хоногийн дундаж нислэг 18 буюу өнгөрсөн жилийнхтэй адил байв.

ҮЗҮҮЛЭЛТ		1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
2013 он		437	354	478	478	525	619	787	867	624	547	522	497	**6735**
2014 он		511	423	499	495	508	575	790	833	606	538	487	476	**6741**
Өсөлтийн хувь		**16,9**	**19,5**	**4,4**	**3,6**	**-3,2**	**-7,1**	**0,4**	**-3,9**	**-2,9**	**-1,6**	**-6,7**	**-4,2**	**0,1**
Дундаж өсөлт		**7,9**	**18,2**	**13,6**	**11,1**	**11,1**	**5,7**	**4,9**	**3,8**	**3,1**	**2,6**	**1,8**	**1,3**	**1,3**
1 өдрийн дундаж нислэг	2013	14	13	15	16	17	21	25	28	21	18	17	16	**18**
	2014	16	15	16	17	16	19	25	27	20	17	16	15	**18**



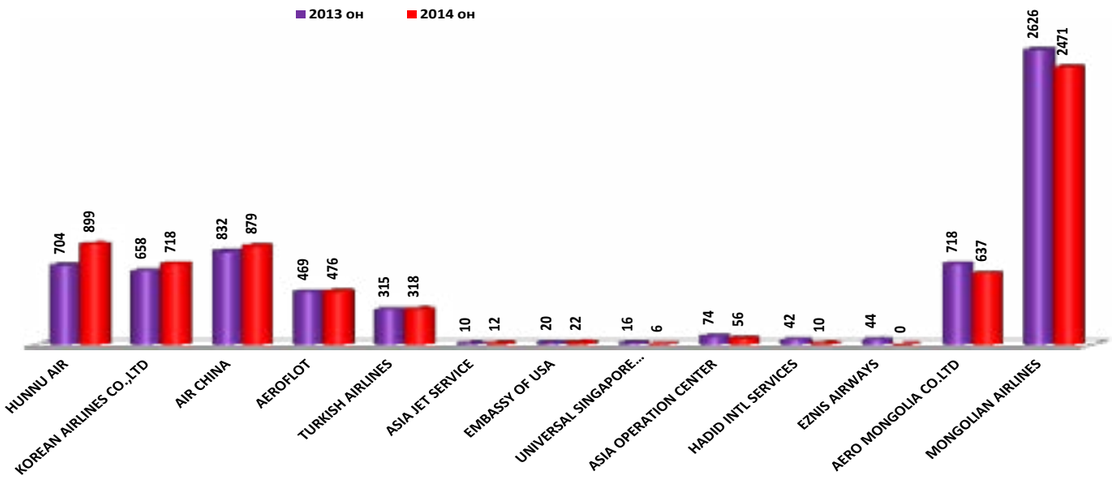
Агаарын замаарх нислэгийн хувьд нэгтгэсэн агаарын замаар харьцуулан үзэхэд SARUL-ZMCD-SARUL замаарх хөөрөлт,буулт 4 дахин, SARUL-ZMUB-SARUL замаар 3 дахин гэх мэтээр нэмэгдэж INTIK ZMUB INTIK замаарх нислэг 9,7%-иар буурсан байлаа.

№	Маршрут	2013 он	2014 он	Өсөлт +,Бууралт -	
				Тоогоор	Хувиар
1	SARUL-ZMCD-SARUL	92	362	270	393,5
2	SARUL-ZMUB-SARUL	19	75	56	394,7
3	DARNO-ZMUB-DARNO	439	482	43	109,8
4	NOPUS-ZMUB-NOPUS	52	92	40	176,9
5	GINOM A308 BU A575 ZMUB	255	279	24	109,4
6	NOPUS-ZMUL-NOPUS	2	18	16	900,0
7	NIXAL - ZMUB-NIXAL	4	8	4	200,0
8	ZMUB G338- SULOK G218 HN ZMUB	5	9	4	180,0
9	MORIT - ZMUB - MORIT	17	11	-6	64,7
10	POLHO-ZMUB-POLHO	1888	1879	-9	-0,5
11	TEBUS-ZMUB-TEBUS	345	328	-17	-4,9
12	SERNA-ZMUB-SERNA	329	269	-60	-18,2
13	ZMUB-AMUTA	118	58	-60	-50,8
14	INTIK A575 ZMUB A575 INTIK	3161	2855	-306	-9,7
15	БУСАД	9	16	7	77,8
Нийт дүн:		**6735**	**6741**	**6**	**0,1**



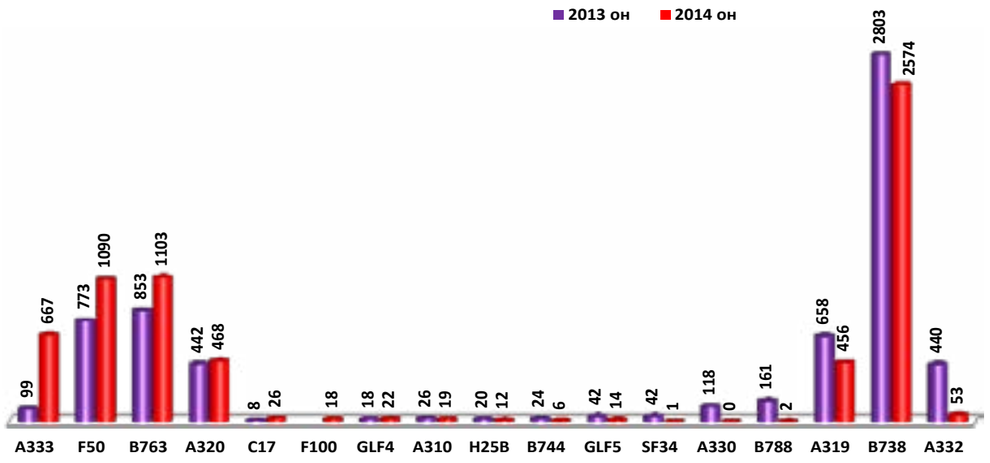
Авиакомпаниар гаргасан Тогтмол хуваарийн буулт,хөөрөлтийн гүйцэтгэлээс харахад Хүннү эйр компанийн нислэг 195 нислэгээр, Корейн эйрлайнесын нислэг 60 нислэгээр, AIR CHINA компанийн нислэг 47 нислэгээр тус тус нэмэгдэж, МИАТ компанийн нислэг 155 нислэгээр, Аэромонгол компанийн нислэг 81 нислэгээр тус тус буурчээ.

№	Авиакомпани	Олон улсын буулт,хөөрөлт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	HUNNU AIR	704	899	195	27,7
2	KOREAN AIRLINES CO.,LTD	658	718	60	9,1
3	AIR CHINA	832	879	47	5,6
4	AEROFLOT	469	476	7	1,5
5	TURKISH AIRLINES	315	318	3	1,0
6	ASIA JET SERVICE	10	12	2	20,0
7	EMBASSY OF USA	20	22	2	10,0
8	UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT serv	16	6	-10	-62,5
9	ASIA OPERATION CENTER	74	56	-18	-24,3
10	HADID INTL SERVICES	42	10	-32	-76,2
11	EZNIS AIRWAYS	44	0	-44	-100,0
12	AERO MONGOLIA CO.LTD	718	637	-81	-11,3
13	MONGOLIAN AIRLINES	2626	2471	-155	-5,9
14	Бусад	207	237	30	14,5
Нийт дүн:		**6735**	**6741**	**6**	**0,1**



2014 оны олон **улсын буулт,хөөрөлтийн нислэг үйлдсэн агаарын хөлгүүдээс** A333 хөлгөөрх нислэг 568 буюу 5,7 дахин, F50 хөлгөөрх нислэг 317 буюу 41,0%-иар, B763 хөлгөөрх нислэг 250 буюу 29,3%-иар гэх мэтээр нэмэгдэж, A332 хөлгөөрх нислэг 387 буюу 88,0%-иар, B738 хөлгөөрх нислэг 229 нислэгээр буюу 8,2%-иар, A319 хөлгөөрх нислэг 202 буюу 30,7%-иар г.м буурсан байлаа.

№	Агаарын хөлгийн маяг	ОУ-ын хөөрөлт,буулт		Өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	A333	99	667	568	573,7
2	F50	773	1090	317	41,0
3	B763	853	1103	250	29,3
4	A320	442	468	26	5,9
5	C17	8	26	18	225,0
6	F100		18	18	
7	GLF4	18	22	4	22,2
8	A310	26	19	-7	-26,9
9	H25B	20	12	-8	-40,0
10	B744	24	6	-18	-75,0
11	GLF5	42	14	-28	-66,7
12	SF34	42	1	-41	-97,6
13	A330	118	0	-118	-100,0
14	B788	161	2	-159	-98,8
15	A319	658	456	-202	-30,7
16	B738	2803	2574	-229	-8,2
17	A332	440	53	-387	-88,0
18	Бусад	208	210	2	1,0
Нийт дүн:		**6735**	**6741**	**6**	**0,1**

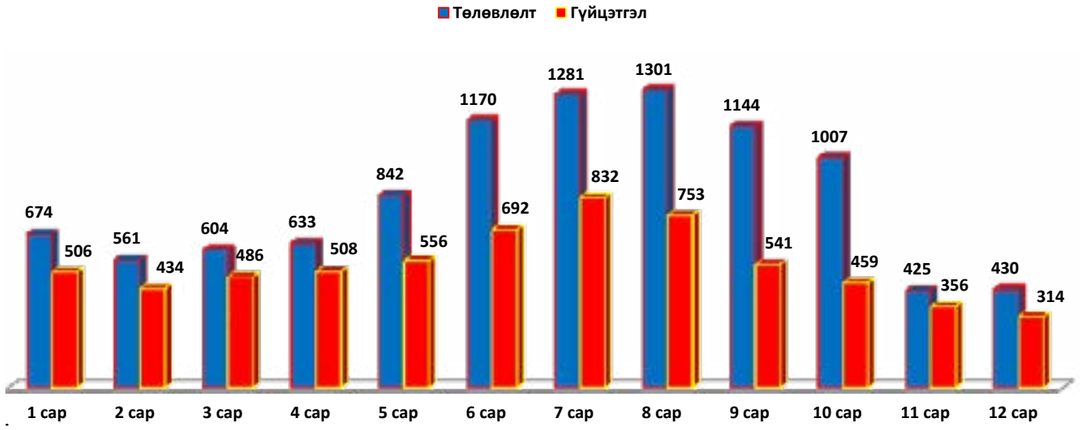


ДӨРӨВ. 2014 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН СУДАЛГАА

4.1. 2014 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ,БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ГҮЙЦЭТГЭЛ

2014 онд **Орон нутгийн хөөрөлт**, буултын 10072 нислэг төлөвлөснөөс 6437 нислэг гүйцэтгэж 63,9% биелэлттэй байлаа. Сард дунджаар 536, өдөрт дунджаар 18 хөөрөлт, буултын нислэг гүйцэтгэсэн байв. 2014 оны 07,08-р саруудад нислэг нэмэгдэж 07-р сард 1281 нислэг төлөвлөснөөс 832 нислэгийн гүйцэтгэлтэй байлаа. Төлөвлөсөн нислэгийн биелэлтийн хувьд 11-р сард хамгийн өндөр буюу 83,8%-ийн гүйцэтгэл гарчээ. \

ҮЗҮҮЛЭЛТ	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
Төлөвлөлт	674	561	604	633	842	1170	1281	1301	1144	1007	425	430	**10072**
Гүйцэтгэл	506	434	486	508	556	692	832	753	541	459	356	314	**6437**
Биелэлтийн %	**75,1**	**77,4**	**80,5**	**80,3**	**66,0**	**59,1**	**64,9**	**57,9**	**47,3**	**45,6**	**83,8**	**73,0**	**63,9**
Дундаж %		**76,2**	**77,6**	**78,3**	**75,6**	**73,1**	**71,9**	**70,1**	**67,6**	**65,4**	**67,1**	**67,6**	**67,6**



2014 оны нийт нислэгийн 6,4%-ийг Орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг эзэлж байгаа бөгөөд үүний 76,2% нь /4912 нислэг/ тогтмол хуваарийн хөөрөлт, буултын нислэг, 23,8% нь /1525 нислэг/ цагийн хуваарийн бус нислэг байлаа.

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

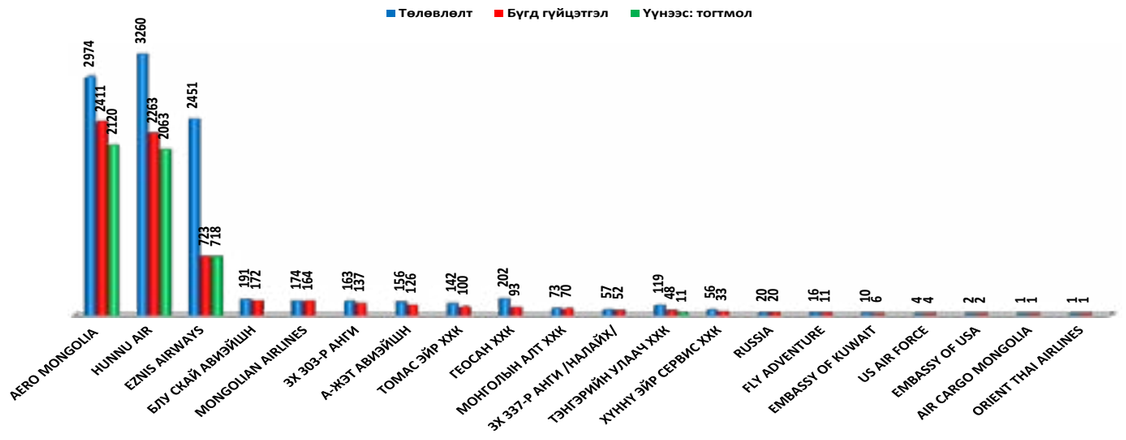
Энэ жилийн орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн 6437 нислэгийг гадаад,дотоодын 20 авиакомпани 535 маршрутаар, 27 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байлаа.Үүнийг нислэгийн гүйцэтгэлийн тоогоор эрэмбэлэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар гаргасан судалгааг дараах байдлаар толилуулж байна.

Авиакомпаниар гаргасан орон нутгийн нислэгийн 37,5%-ийг Aero Mongolia компанийн нислэг, 35,2% -ийг Hunnu air компанийн нислэг, 11,1%-ийг Eznis Airways компанийн нислэг гүйцэтгэсэн бөгөөд энэ 3 авиакомпанийн нислэг нийт орон нутгийн нислэгийн 83,9%-ийг эзэлж байна.

№	Авиакомпани	2014 оны ОН буулт,хөөрөлт				Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Бүгд гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол	Үүнээс: ЦХБус		
1	AERO MONGOLIA	2974	2411	2120	291	**81,1**	**37,5**
2	HUNNU AIR	3260	2263	2063	200	**69,4**	**35,2**
3	EZNIS AIRWAYS	2451	723	718	5	**29,5**	**11,2**
4	БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН	191	172		172	**90,1**	**2,7**
5	MONGOLIAN AIRLINES	174	164		164	**94,3**	**2,5**
6	ЭХ 303-Р АНГИ	163	137		137	**84,0**	**2,1**
7	А-ЖЭТ АВИЭЙШН	156	126		126	**80,8**	**2,0**
8	ТОМАС ЭЙР ХХК	142	100		100	**70,4**	**1,6**
9	ГЕОСАН ХХК	202	93		93	**46,0**	**1,4**
10	МОНГОЛЫН АЛТ ХХК	73	70		70	**95,9**	**1,1**
11	ЭХ 337-Р АНГИ /НАЛАЙХ/	57	52		52	**91,2**	**0,8**
12	ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ХХК	119	48	11	37	**40,3**	**0,7**
13	ХҮННҮ ЭЙР СЕРВИС ХХК	56	33		33	**58,9**	**0,5**
14	RUSSIA	20	20		20	**100,0**	**0,3**
15	FLY ADVENTURE	16	11		11	**68,8**	**0,2**
16	EMBASSY OF KUWAIT	10	6		6	**60,0**	**0,1**
17	US AIR FORCE	4	4		4	**100,0**	**0,1**
18	EMBASSY OF USA	2	2		2	**100,0**	**0,0**
19	AIR CARGO MONGOLIA	1	1		1	**100,0**	**0,0**
20	ORIENT THAI AIRLINES	1	1		1	**100,0**	**0,0**
Нийт дүн:		**10072**	**6437**	**4912**	**1525**	**63,9**	**100**

2014 оны Тогтмол хуваарийн хөөрөлт,буултын нислэгийн 99,8% нь дээрх 3 авиакомпанийн нислэг байлаа. Харин Цагийн хуваарийн бус нислэгийн 19,1%-ийг Aero Mongolia компанийн нислэг, 13,1%-ийг Hunnu air компанийн нислэг, 11,3%-ийг Блю Скай компанийн нислэг, 10,8%-ийг МИАТ компанийн нислэг эзэлж байна.

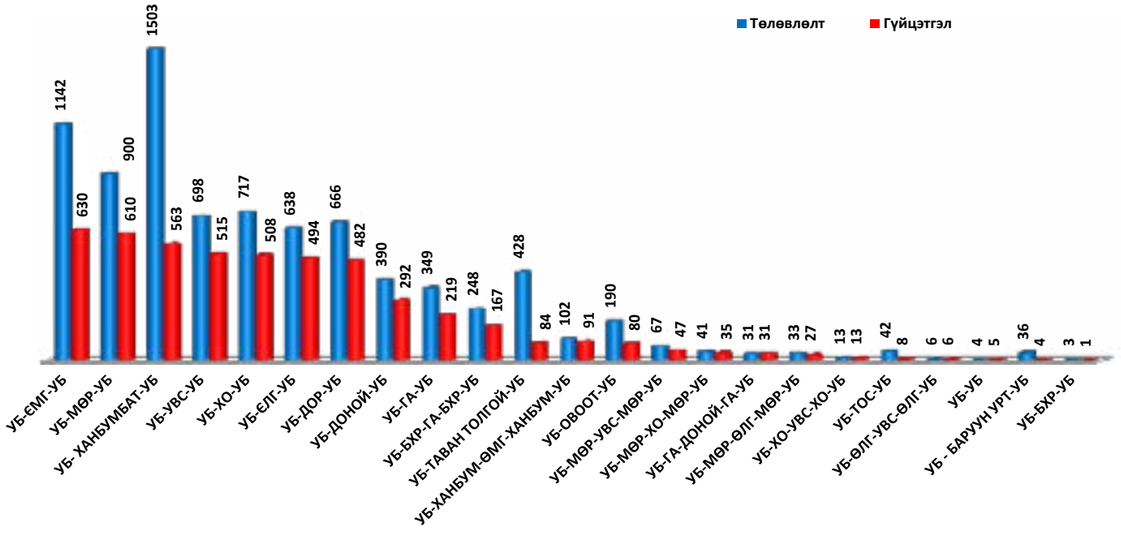
Төлөвлөсөн нислэгийн биелэлтээр МИАТ компани 94,3%-иар, Блю Скай компани 90,1%-иар, Монголын алт компани 95,9%-иар гүйцэтгэжээ.



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Орон нутгийн тогтмол цагийн хуваарийн нислэгийг нэгтгэсэн агаарын замаар гарган харахад хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн нь Өмнөговийн чиглэлд нийт орон нутгийн нислэгийн 9,8%, Мөрөнгийн чиглэлд 9,5%, Ханбумбатын чиглэлд 8,7% нислэг үйлдсэн байна.

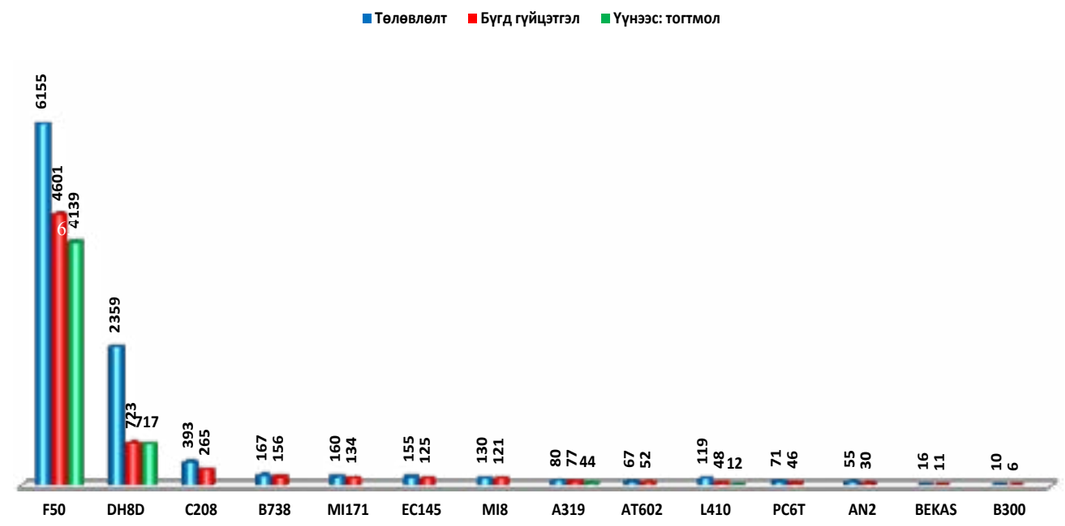
№	Маршрут	Орон нутгийн Тогтмол		Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл		
1	УБ-ӨМГ-УБ	1142	630	**55,2**	**9,8**
2	УБ-МӨР-УБ	900	610	**67,8**	**9,5**
3	УБ- ХАНБУМБАТ-УБ	1503	563	**37,5**	**8,7**
4	УБ-УВС-УБ	698	515	**73,8**	**8,0**
5	УБ-ХО-УБ	717	508	**70,9**	**7,9**
6	УБ-ЄЛГ-УБ	638	494	**77,4**	**7,7**
7	УБ-ДОР-УБ	666	482	**72,4**	**7,5**
8	УБ-ДОНОЙ-УБ	390	292	**74,9**	**4,5**
9	УБ-ГА-УБ	349	219	**62,8**	**3,4**
10	УБ-БХР-ГА-БХР-УБ	248	167	**67,3**	**2,6**
11	УБ-ТАВАН ТОЛГОЙ-УБ	428	84	**19,6**	**1,3**
12	УБ-ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМ-УБ	102	91	**89,2**	**1,4**
13	УБ-ОВООТ-УБ	190	80	**42,1**	**1,2**
14	УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ	67	47	**70,1**	**0,7**
15	УБ-МӨР-ХО-МӨР-УБ	41	35	**85,4**	**0,5**
16	УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ	31	31	**100,0**	**0,5**
17	УБ-МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ	33	27	**81,8**	**0,4**
18	УБ-ХО-УВС-ХО-УБ	13	13	**100,0**	**0,2**
19	УБ-ТОС-УБ	42	8	**19,0**	**0,1**
20	УБ-ӨЛГ-УВС-ӨЛГ-УБ	6	6	**100,0**	**0,1**
21	УБ-УБ	4	5	**125,0**	**0,1**
22	УБ - БАРУУН УРТ-УБ	36	4	**11,1**	**0,1**
23	УБ-БХР-УБ	3	1	**33,3**	**0,02**
Нийт дүн:		**8247**	**4912**	**59,6**	**76,3**



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Агаарын хөлгийн хувьд F50 хөлгөөр нийт нислэгийн 71,5%, DH8D хөлгөөр 11,2%, C208 хөлгөөр 4,1% -ийг гүйцэтгэсэн ба энэ нь манай үндэсний голлох авиакомпаниуд болох Хүннү эйр, Изнис эйрвэйз, Аэромонгол, Блю скай гэсэн голлох авиакомпанийн агаарын хөлгүүд юм. Эдгээр агаарын хөлгүүдээр нийт орон нутгийн нислэгийн 86,8% гүйцэтгэгдсэн байна.

№	Агаарын хөлгийн маяг	2014 оны ОН буулт,хөөрөлт				Төлөвлөгөөний биелэлт / % /	Нислэгт эзлэх хувь
		Төлөвлөлт	Бүгд гүйцэтгэл	Үүнээс: тогтмол	Үүнээс: ЦХБус		
1	F50	6155	4601	4139	462	**74,8**	**71,5**
2	DH8D	2359	723	717	6	**30,6**	**11,2**
3	C208	393	265		265	**67,4**	**4,1**
4	B738	167	156		156	**93,4**	**2,4**
5	MI171	160	134		134	**83,8**	**2,1**
6	EC145	155	125		125	**80,6**	**1,9**
7	MI8	130	121		121	**93,1**	**1,9**
8	A319	80	77	44	33	**96,3**	**1,2**
9	AT602	67	52		52	**77,6**	**0,8**
10	L410	119	48	12	36	**40,3**	**0,7**
11	PC6T	71	46		46	**64,8**	**0,7**
12	AN2	55	30		30	**54,5**	**0,5**
13	BEKAS	16	11		11	**68,8**	**0,2**
14	B300	10	6		6	**60,0**	**0,1**
Бусад		135	42		42	**31,1**	**0,7**
Нийт дүн:		**10072**	**6437**	**4912**	**1525**	**63,9**	**100**

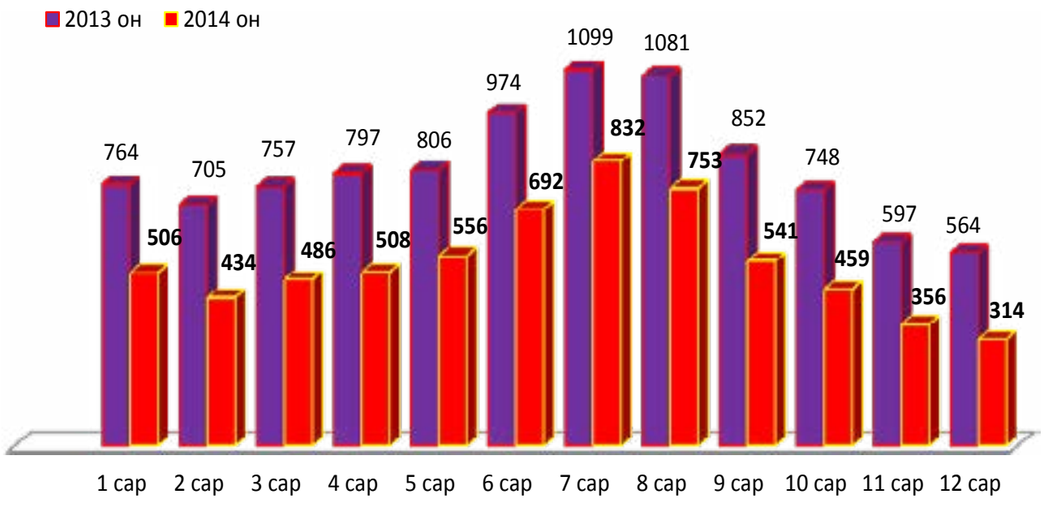


Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

4.2. 2014 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН ХАРЬЦУУЛАЛТ

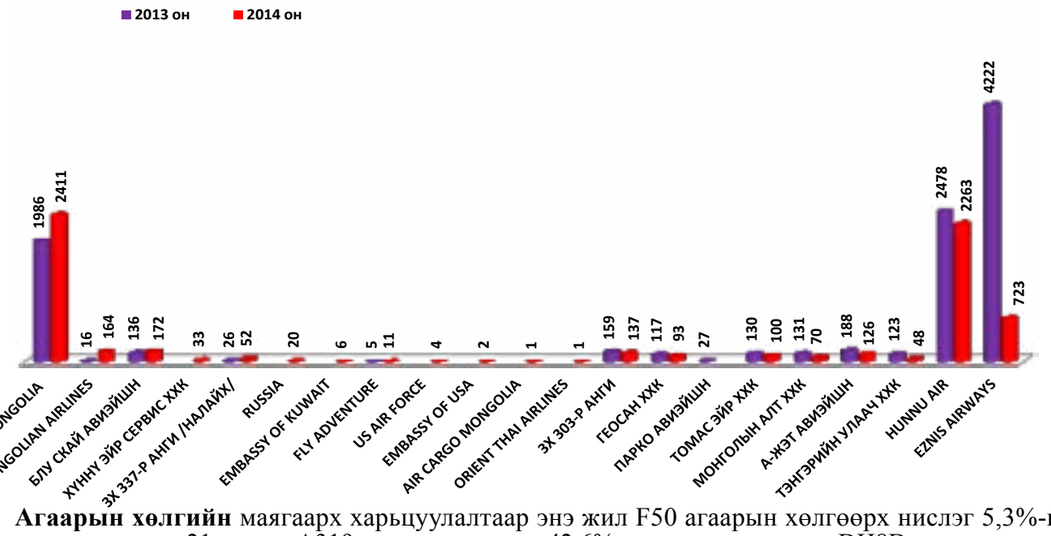
2014 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг 2013 оноос 3307 нислэгээр буюу 33,9%-иар буурсан үзүүлэлттэй байв. Сүүлийн жилүүдэд орон нутгийн нислэг буурсан нь үндэсний авиакомпанийн агаарын хөлгийн тоо багассан, мөн Изнис авиакомпани үйл ажиллагаагаа зогсоосон зэргээс шалтгаалж нислэг эрс буурсан. Хоногийн дундаж нислэг 18 болж 2013 оноос 12 нислэгээр, 2014 оноос 9 нислэгээр багассан байна.

ҮЗҮҮЛЭЛТ		1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Дүн:
2013 он		764	705	757	797	806	974	1099	1081	852	748	597	564	**9744**
2014 он		506	434	486	508	556	692	832	753	541	459	356	314	**6437**
Өсөлтийн хувь		**-33,8**	**-38,4**	**-35,8**	**-36,3**	**-31,0**	**-29,0**	**-24,3**	**-30,3**	**-36,5**	**-38,6**	**-40,4**	**-44,3**	**-33,9**
Дундаж өсөлт			**-36,1**	**-36,0**	**-36,1**	**-36,1**	**-34,0**	**-32,6**	**-32,4**	**-32,7**	**-33,4**	**-34,0**	**-34,9**	**-34,9**
1 хоногийн дундаж нислэг	2013	25	25	24	27	26	32	35	35	28	24	20	18	**27**
	2014	16	16	16	17	18	23	27	24	18	15	12	10	**18**



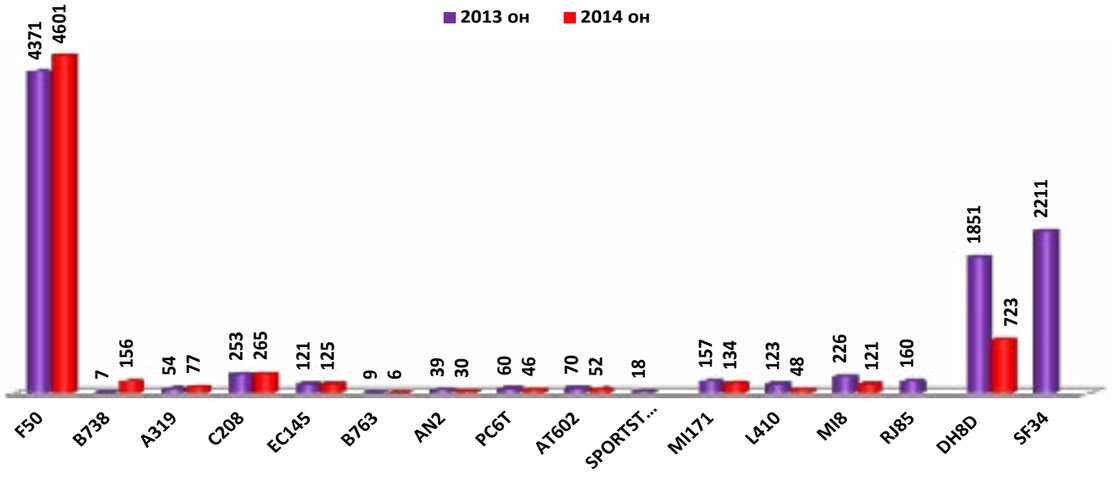
2014 онд орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэг өмнөх оноос буурсан ч авиакомпаниар гарган харьцуулахад зарим авиакомпанийн нислэг нэмэгдэж,зарим нь буурсаныг харж болно. Аэромонгол компанийн нислэг 21,4%-иар, МИАТ компанийн нислэг 10 дахин, Блю скай компанийн нислэг 26,5%-иар г.м нэмэгдэж, Хүннү эйр компанийн нислэг 8,7%-иар, Тэнгэрийн улаач компанийн нислэг 61,0%-иар, А жет авиэйшн 33,0%-иар г.м буурсан байлаа. Изнис компани төлөвлөсөн нислэгээ гүйцэтгэж чадахгүй 2014 оны 5-р сарын сүүлээр үйл ажиллагаагаа зогсоосон.

№	Авиакомпани	ОН-ийн хөөрөлт,буулт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	AERO MONGOLIA	1986	2411	425	21,4
2	MONGOLIAN AIRLINES	16	164	148	925,0
3	БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН	136	172	36	26,5
4	ХҮННҮ ЭЙР СЕРВИС ХХК		33	33	
5	ЗХ 337-Р АНГИ /НАЛАЙХ/	26	52	26	100,0
6	RUSSIA		20	20	
7	EMBASSY OF KUWAIT		6	6	
8	FLY ADVENTURE	5	11	6	120,0
9	US AIR FORCE		4	4	
10	EMBASSY OF USA		2	2	
11	AIR CARGO MONGOLIA		1	1	
12	ORIENT THAI AIRLINES		1	1	
13	ЗХ 303-Р АНГИ	159	137	-22	-13,8
14	ГЕОСАН ХХК	117	93	-24	-20,5
15	ПАРКО АВИЭЙШН	27		-27	-100,0
16	ТОМАС ЭЙР ХХК	130	100	-30	-23,1
17	МОНГОЛЫН АЛТ ХХК	131	70	-61	-46,6
18	А-ЖЭТ АВИЭЙШН	188	126	-62	-33,0
19	ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ХХК	123	48	-75	-61,0
20	HUNNU AIR	2478	2263	-215	-8,7
21	EZNIS AIRWAYS	4222	723	-3499	-82,9
Нийт дүн:		**9744**	**6437**	**-3307**	**-33,9**



Агаарын хөлгийн маягаарх харьцуулалтаар энэ жил F50 агаарын хөлгөөрх нислэг 5,3%-иар, B738 хөлгөөрх нислэг 21дахин, A319 хөлгөөрх нислэг 42,6%-иар гэх мэтээр өсч, DH8D хөлгөөрх нислэг 60,9%-иар, L410 хөлгөөрх нислэг 61,0%-иар, MI8 агаарын хөлгөөрх нислэг 46,5%-иар г.м буурсан байлаа.

№	Агаарын хөлгийн маяг	ОН-ийн хөөрөлт,буулт		Өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	F50	4371	4601	230	5,3
2	B738	7	156	149	2128,6
3	A319	54	77	23	42,6
4	C208	253	265	12	4,7
5	EC145	121	125	4	3,3
6	B763	9	6	-3	-33,3
7	AN2	39	30	-9	-23,1
8	PC6T	60	46	-14	-23,3
9	AT602	70	52	-18	-25,7
10	SPORTSTAR	18		-18	-100,0
11	MI171	157	134	-23	-14,6
12	L410	123	48	-75	-61,0
13	MI8	226	121	-105	-46,5
14	RJ85	160		-160	-100,0
15	DH8D	1851	723	-1128	-60,9
16	SF34	2211		-2211	-100,0
Бусад		14	53	39	278,6
Нийт дүн:		**9744**	**6437**	**-3307**	**-33,9**

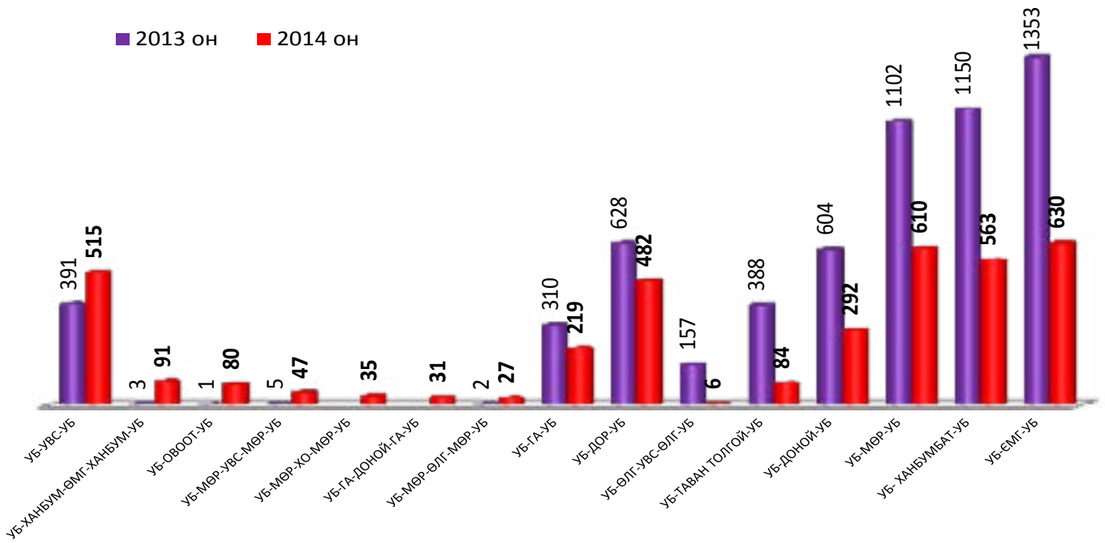


2014 оны орон нутгийн нислэгээс **Тогтмол цагийн хуваарийн нислэгийн** нэгтгэсэн агаарын замаар гаргасан харьцуулалтаар Увсын чиглэлд 124 нислэг буюу 31,7%, Ханбумбат-Өмнөговийн чиглэлд 88 нислэг буюу бараг 30 дахин гэх мэтээр нэмэгджээ. Энэ жил Овоотын чиглэлийн нислэг Тогтмол хуваарийн болж, Мөрөн-Увсын, Говь-Алтай-Донойн, Мөрөн-Увсын, Мөрөн-Өлгийн г.м давхар чиглэлийн нислэг эрс нэмэгдсэн байлаа.

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

№	Маршрут	ОН-ийн Тогтмол хуваарийн хөөрөлт,буулт		өсөлт +,бууралт -	
		2013 он	2014 он	Тоогоор	Хувиар
1	УБ-УВС-УБ	391	515	124	31,7
2	УБ-ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМ-УБ	3	91	88	2933,3
3	УБ-ОВООТ-УБ	1	80	79	7900,0
4	УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ	5	47	42	840,0
5	УБ-МӨР-ХО-МӨР-УБ		35	35	
6	УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ		31	31	
7	УБ-МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ	2	27	25	1250,0
8	УБ-ТОС-УБ	6	8	2	33,3
9	УБ-ХО-УВС-ХО-УБ	12	13	1	8,3
10	УБ - БАРУУН УРТ-УБ	6	4	-2	-33,3
11	УБ-УБ	10	5	-5	-50,0
12	УБ-ӨЛГ-УБ	511	494	-17	-3,3
13	УБ-БХР-ГА-БХР-УБ	211	167	-44	-20,9
14	УБ-ХО-ХО.БУ-ХО-УБ	46		-46	-100,0
15	УБ-ХО-УБ	566	508	-58	-10,2
16	УБ-БХР-УБ	64	1	-63	-98,4
17	УБ-ГА-УБ	310	219	-91	-29,4
18	УБ-ДОР-УБ	628	482	-146	-23,2
19	УБ-ӨЛГ-УВС-ӨЛГ-УБ	157	6	-151	-96,2
20	УБ-ТАВАН ТОЛГОЙ-УБ	388	84	-304	-78,4
21	УБ-ДОНОЙ-УБ	604	292	-312	-51,7
22	УБ-МӨР-УБ	1102	610	-492	-44,6
23	УБ- ХАНБУМБАТ-УБ	1150	563	-587	-51,0
24	УБ-ӨМГ-УБ	1353	630	-723	-53,4
Нийт дүн:		**7526**	**4912**	**-2614**	**-34,7**

Харин Өмнөговийн чиглэлийн нислэг 53,4%-иар, Ханбумбатын чиглэлийн нислэг 51,0%-иар, Мөрөнгийн чиглэлийн нислэг 44,6%-иар тус тус буурчээ. Энэ нь дээрх чиглэлд зорчигчдын тоо буурсан, бас дотоодын агаарын тээвэрлэгчидын агаарын хөлгийн тоо багасч нэг чиглэлийн нислэгүүдийг нийлүүлсэнтэй холбоотой.



Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл:tpu@mcaa.gov.mn

4.3. ОРОН НУТГИЙН НИСЛЭГ, АВИАКОМПАНИ АГААРЫН ХӨЛГИЙН МАЯГААР

Орон нутгийн нислэгийг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгөөр-авиакомпаниар гаргавал хамгийн олон нислэг хийсэн агаарын хөлөгт F50 орж байгаа бөгөөд орон нутгийн нислэгийн 71,5%-ийг дангаараа эзэлж байна.

№	АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭГЧИД	F50	DH8D	C208	B738	MI171	EC145	MI8	A319	AT602	L410	PC6T	AN2	BEKAS	B763	B300	D328	M7	A310	БУСАД	**БҮГД**
1	AERO MONGOLIA	2411																			**2 411**
2	HUNNU AIR	2186							77												**2 263**
3	EZNIS AIRWAYS		723																		**723**
4	БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН			172																	**172**
5	MONGOLIAN AIRLINES				158										5				1		**164**
6	ЗХ 303-Р АНГИ					135		2													**137**
7	А-ЖЭТ АВИЭЙШН						125	1													**126**
8	ТОМАС ЭЙР ХХК									52		46						2			**100**
9	ГЕОСАН ХХК			93																	**93**
10	МОНГОЛЫН АЛТ ХХК							70													**70**
11	ЗХ 337-Р АНГИ /НАЛАЙХ/							48												4	**52**
12	ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ХХК										48										**48**
13	ХҮННҮ ЭЙР СЕРВИС ХХК	3											30								**33**
14	RUSSIA																			20	**20**
15	FLY ADVENTURE													11							**11**
16	EMBASSY OF KUWAIT															6					**6**
17	US AIR FORCE																4				**4**
18	EMBASSY OF USA																			2	**2**
19	AIR CARGO MONGOLIA																			1	**1**
20	ORIENT THAI AIRLINES														1						**1**
НИЙТ		**4 600**	**723**	**265**	**158**	**135**	**125**	**121**	**77**	**52**	**48**	**46**	**30**	**11**	**6**	**6**	**4**	**2**	**1**	**27**	**6 437**
ОН-ИЙН НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %		**71,5**	**11,2**	**4,1**	**2,5**	**2,1**	**1,9**	**1,9**	**1,2**	**0,8**	**0,7**	**0,7**	**0,5**	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,03**	**0,02**	**0,4**	**100,0**

Утас : 281680, 281642
Факс : 70049680
И-мэйл: tpu @mcaa.gov.mn

ХЯНАСАН : НХҮА-ны ШТХ-ийн Дарга Н. Амартүвшин

БОЛОВСРУУЛСАН : НХҮА-ны ШТХ-ийн судлаачаны мэргэжилтэн Ц. Сарантогтох

ЭХ БЭЛТГЭН ЗАСВАРЛАСАН: НХҮА-ны ШТХ-ийн Автоматжуулалтын Сулжээ хариуцсан мэргэжилтэн Д. Халиунаа