








НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБА - ШУУРХАЙ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭСЭГ “ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН СУДАЛГАА 2016 ”

НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБА
ШУУРХАЙ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭСЭГ

# НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН СУДАЛГАА 2016



2017 он

НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБА
ШУУРХАЙ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭСЭГ

# НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН СУДАЛГАА 2016

Хянасан: НҮҮАлбаны ШТХэсгийн дарга Б.Урантөгс
Боловсруулсан: НҮҮАлбаны ШТХ-ийн Судалгааны мэргэжилтэн Ц.Сарантогтох
Эх бэлтгэсэн: Автоматжуулалт, сүлжээ хариуцсан мэргэжилтэн Э.Базаррагчаа

2017 ОН

# Агуулга

НЭГ. 2016 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ.....**6**
**1.1. Нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл**.....6
Нийт нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл- сараар.....8
**1.2.Нийт нислэгийг өмнөх онтой харьцуулсан харьцуулалт**.....9
1.2.1. Нийт нислэгийн харьцуулалт- сараар.....10
ХОЁР. 2016 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ.....**11**
**2.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл**.....11
2.1.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-агаарын замаар.....11
2.1.2. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-авиа компаниар.....14
2.1.3. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-агаарын хөлгийн маягаар.....16
2.1.4. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-шинэ агаарын замаар /PBN/.....18
2.1.5. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани-агаарын замаар.....19
2.1.6. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани-агаарын хөлгийн маягаар.....22
**2.2. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийн харьцуулалт**.....23
2.2.1. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын замаар.....23
2.2.2. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-авиа компаниар.....25
2.2.3. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар..27
2.2.4. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-Агаарын хаалгаар.....28
2.2.5. 2015,2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-секторoор.....28
**2.3. Нислэгийн ачааллын судалгаа**.....29
2.3.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг хамгийн их гүйцэтгэсэн сар.....30
2.3.2. Хамгийн их олон улсын өнгөрөлтийн нислэгтэй өдөр.....33
2.3.3. Хамгийн их олон улсын өнгөрөлтийн нислэгтэй цаг-секторoор.....35
**2.4. 2012-2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэл**.....36
2.4.1. 2012-2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийн дүн.....36
2.4.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгаа.....37
2.4.2.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар.....37
2.4.2.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиа компаниар.....38
2.4.2.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар.....40
**2.5. 2012-2016 оны нийт нислэг-Захиалгын төрлөөр**.....41
2.5.1.Тогтмол хуваарийн нислэг.....41
2.5.1.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-авиакомпаниар.....41
2.5.1.1.1. 2012-2016 онд Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн тоогоор тэргүүлж буй 5 авиакомпаний нислэг-агаарын замаар.....43
2.5.1.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-агаарын замаар.....47
2.5.1.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар.....48
2.5.2. Цагийн хуваарийн бус нислэг.....49
2.5.2.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-авиа компаниар.....49

2.5.2.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-агаарын замаар.....50
2.5.2.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-агаарын хөлгөөр ....51
**2.6. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг хөөрсөн хотоор гаргасан судалгаа**.....51
2.6.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /тивээр/ .....51
2.6.2. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг -тив, улсаар .....52
2.6.3. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг – нислэг гарсан хот, нисэх буудлаар .....53
2.6.4. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-хот-авиа компаниар .....54
2.6.5. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиа компани-чиглэлээр.....55
**2.7. Ачаа тээврийн болон зорчигч тээврийн нислэг**.....56
**2.8. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани, улсаар**.....58
**2.9. 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нислэг** .....59
2.9.1. ЗУНЫ хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл .....59
2.9.1.1. ЗУНЫ хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг .....59
2.9.2. 2015, 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нийт нислэгийн харьцуулалт .....60
2.9.2.1. 2015, 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт .....61
**2.10. 2015-2016 оны ӨВЛИЙН хуваарийн нислэг** .....62
2.10.1. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл .....62
2.10.1.1. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл .....63
2.10.2. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн нийт нислэгийн харьцуулалт .....64
2.10.1.1.2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт.....64
**2.11. 2016 оны нийт нислэгийн цаг ба үйлчилгээ үзүүлсэн замын урт**.....65
2.11.1. Нийт нислэгийн цаг .....65
2.11.1.1. 2016 оны нийт буулт, хөөрөлтийн нислэгийн цаг - авиакомпаниар.....66
2.11.2. 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн агаарын замын урт .....66
ГУРАВ. 2016 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН БУУЛТ, ХӨӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ**.....68**
**3.1. 2016 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл** .....68
3.1.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн судалгаа.....68
3.1.1.1. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг- агаарын замаар.....68
3.1.1.2. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг – авиакомпаниар .....70
3.1.1.3. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг- агаарын хөлгийн маягаар.....71
**3.2. 2016 Оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт**.....72
3.2.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалтын дүн .....72
3.2.2. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалтын судалгаа .....72
3.2.2.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-нэгтгэсэн агаарын замаар.....72
3.2.2.2. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар .....73
3.2.2.3. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар .....73
**3.3. 2016 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг хосолсон үзүүлэлтээр** .....74
3.3.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - авиакомпани-агаарын хөлгийн маягаар .....74
3.3.2. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - авиакомпани-агаарын замаар .....76

**3.4. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг**.....77
3.4.1. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-авиакомпаниар.....77
3.4.2. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-агаарын замаар.....78
3.4.3. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар.....79
**ДӨРӨВ. 2016 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГ.....80**
**4.1. 2016 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл**.....80
4.1.1. Орон нутгийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-авиакомпаниар.....80
4.1.2. Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл-чиглэлээр.....82
4.1.3. Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл-агаарын хөлгийн маягаар.....83
**4.2. 2015-2016 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт**.....83
4.2.1. 2015-2016 оны орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар.....84
4.2.2. Орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар.....85
4.2.3. Орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-чиглэлээр.....86
**4.3. 2016 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг-хосолсон үзүүлэлтээр**.....87
4.3.1. Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг-авиакомпани-агаарын хөлгөөр.....87
4.3.2. Орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг-авиакомпани-агаарын замаар.....88
**4.4. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг.....90**
4.4.1. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэгийн дүн.....90
4.4.2. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг- авиакомпаниар.....90
4.4.3. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг- чиглэлээр.....91
4.4.4. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэг- агаарын хөлгийн маягаар.....92
**Дүгнэлт.....93**

*Иргэний Нисэхийн Ерөнхий Газар*

*Нислэгийн хөдөлгөөний Үйлчилгээний Алба*

# ӨМНӨХ ҮГ

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны Шуурхай төлөвлөлтийн хэсэг нь Иргэний нисэхийн тухай хууль, Иргэний нисэхийн багц дүрмүүд болон Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын тушаалаар батлагдсан “Нислэгийн хөдөлгөөнийг төлөвлөх, зөвшөөрөл олгох журам”-ыг мөрдлөг болгон дотоод, гадаадын агаарын тээвэрлэгчдээс Монгол Улсын агаарын зайд нислэг үйлдэх нислэгийн хүсэлтийг ажлын бус цагаар хүлээн авч холбогдох бичиг баримтыг бүрдүүлэн нислэгийн зөвшөөрөл олгон урьдчилсан, шуурхай төлөвлөлтийг хийж, батлагдсан нислэгийн төлөвлөлтөнд орох өөрчлөлтийн мэдээ, мэдээллүүдийг боловсруулан шуурхай төлөвлөж холбогдох алба, салбар, нэгж болон орон нутгийн нисэх буудлуудыг нислэгийн төлөвлөлтийн мэдээллээр ханган, нислэгийн гүйцэтгэлийг бүртгэн, нислэгийн мэдээ тайланг гаргаж алба, салбар нэгжүүдэд түгээн ажиллаж байна. Энэ нь навигацийн орлогыг авиа компаниудаас нэхэмжлэн авахад шаардлагатай бүхий л мэдээллүүдийг үнэн зөв, алдаагүй, цаг хугацаандаа хийгдсэн байх өндөр шаардлагагыг агуулж байдаг.

2016 онд Монгол улсын агаарын зайгаар нисэн өнгөрсөн болон бууж, хөөрсөн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн мэдээ, судалгааг сар, улирал, жилээр, нислэгийн төрөл болон захиалгын төрлөөр, авиа компаниар, агаарын хөлгөөр, агаарын замаар, мөн өмнөх оны тухайн хугацааны гүйцэтгэлтэй, сүүлийн 5 жилийн нислэгийн тоотой харьцуулсан өсөлт, бууралтын тоо, хувиар гаргасан судалгаа, мэдээллийг ЭМХТГЭЛ болгон та бүхэнд толилуулж байна.

Эдгээр мэдээллүүд нь бүхэлдээ Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны болон шуурхай төлөвлөлтийн хэсгийн ажлын үр дүн төдийгүй Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын навигацийн орлогыг бүрдүүлдэг гол бүтээгдэхүүн юм.



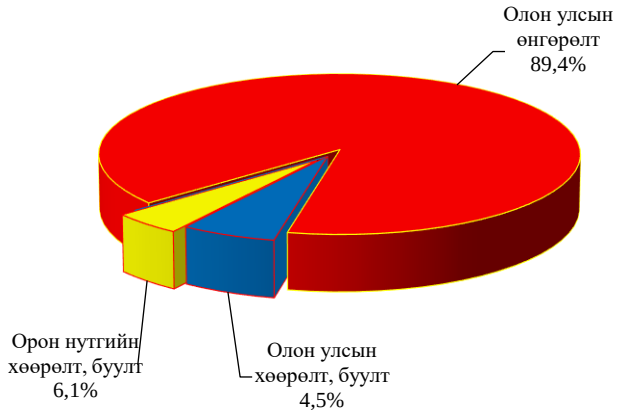
## НЭГ. 2016 ОНЫ НИЙТ НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛ

2016 онд Монгол улсын агаарын зайд нислэг үйлдсэн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн мэдээ, судалгааг сар, улирал, жилээр, нислэгийн төрөл болон захиалгын төрлөөр, авиа компаниар, агаарын хөлгөөр, агаарын замаар, авиакомпани-агаарын замаар, авиакомпани-агаарын хөлгийн маягаар, мөн өмнөх оны нислэгтэй, сүүлийн 5 жилийн нислэгийн тоотой харьцуулан өсөлт, бууралтын тоо, хувиар гаргасан судалгаа, мэдээллийг та бүхэнд толилуулж байна.

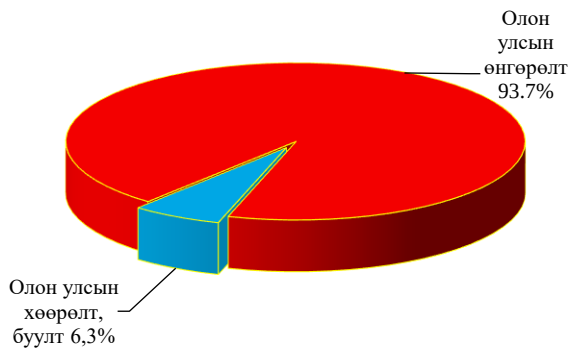
### 1.1. Нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

2016 онд нийт 225885 нислэг төлөвлөж 110892 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 49.1% болж өнгөрсөн оны биелэлтээс 0.3%-иар нэмэгдсэн байна. Үүний 89.4% нь олон улсын өнгөрөлтийн, 6.1% нь олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг, 4.5% нь орон нутгийн нислэг байв. Нийт нислэгийн 95.5%-ийг Олон улсын нислэг эзэлж байна.

**Нийт нислэг**




**Олон улсын нислэг**




2016 оны нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг нислэгийн төрлөөр ангилан үзүүлбэл:

| № | Нислэгийн төрөл | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Биелэлт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | тоогоор | хувиар |
| 1 | Олон улсын өнгөрөлт | 212110 | 99210 | -112900 | 46.8 |
| | Үүнээс: нөөц төлөвлөлтөөр | 6064 | 45 | -6019 | 0.7 |
| | Үндсэн төлөвлөлтөөр | 206046 | 99165 | -106881 | 48.1 |
| 2 | Олон улсын хөөрөлт, буулт | 7335 | 6726 | -609 | 91.7 |
| 3 | Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | 6440 | 4956 | -1484 | 77.0 |
| Дүн: | | 225885 | 110892 | -114993 | 49.1 |

2016 онд:

- Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 58 улсын 172 авиакомпанийн 212110 нислэгт зөвшөөрөл олгон төлөвлөснөөс 45 орны 151 авиакомпанийн 99210 нислэг 91 агаарын замаар, 69 агаарын хөлгөөр нислэг гүйцэтгэж, төлөвлөгөөний биелэлт нь 46.8%-тай байна.
- Олон улсын хөөрөлт, буултын 49 улсын 81 авиакомпанийн 7335 нислэг төлөвлөж, 46 улсын 78 авиакомпанийн 6726 нислэг 50 агаарын замаар, 65 агаарын хөлгөөр нислэг үйлдэж 91.7%-ийн гүйцэтгэлтэй байна.
- Орон нутгийн хөөрөлт, буултын 7 улсын 16 авиакомпанийн 6440 нислэг төлөвлөж 6 улсын 5 авиакомпанийн 4956 нислэг 391 агаарын замаар, 16 агаарын хөлгөөр гүйцэтгэж 77.0% биелэлттэй байсан.




2016 оны нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг захиалгын төрлөөр гарган харахад олон улсын нислэгийн дийлэнх буюу 89.6-93.6% нь Тогтмол хуваарийн нислэг байсан бол орон нутгийн нислэгийн 50 гаруй хувь нь тогтмол хуваарийн үлдсэн нь цагийн хуваарийн нислэг байна.

| Нислэгийн төрөл | Захиалгын төрөл | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Биелэлт % | Тухайн нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|
| Олон улсын өнгөрөлт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 204600 | 92904 | 45.4 | 93.6 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 7510 | 6306 | 84.0 | 6.4 |
| | **Олон улсын өнгөрөлтийн дүн:** | **212110** | **99210** | **46.8** | **100.0** |
| Олон улсын Хөөрөлт буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 6552 | 6025 | 92.0 | 89.6 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 783 | 701 | 89.5 | 10.4 |
| | **ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн:** | **7335** | **6726** | **91.7** | **100.0** |
| Олон улсын нислэгийн нийт дүн: | | **219445** | **105936** | **48.3** | **95.5** |
| Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 3781 | 2548 | 67.4 | 51.4 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 2659 | 2408 | 90.6 | 48.6 |
| | **ОН-ийн нислэгийн дүн:** | **6440** | **4956** | **77.0** | **100.0** |
| | **ОН-ийн нислэгийн нийт дүн:** | **6440** | **4956** | **77.0** | **4.5** |
| Нийт нислэгийн дүн: | | **225885** | **110892** | **49.1** | **100.0** |

Олон улсын нислэгийн хувьд энэ жил Иргэний нисэхийн түүхэнд анх удаа нэг зуун мянгад хүрч 12-р сарын 10-ны өдөр Аэрофлот авиакомпанийн A333 хөлгөөр гүйцэтгэсэн AFL205 дуудлагатай БНХАУ-ын Бээжин Капитал /ZBAA/ нисэх буудлаас ОХУ-ын Москва хотын Шереметьево /UUEE/ нисэх буудалд буух чиглэлтэй өнгөрөлтийн нислэг 100000 дахь нислэгээр тодорлоо.

2016 онд Шуурхай төлөвлөлтийн хэсэг нь үндсэн үүргийнхээ хүрээнд технологийн зөрчилгүй сайн ажилласан бөгөөд урт хугацааны болон урьдчилсан төлөвлөлтөнд тусгагдсан нислэгүүдэд орсон өөрчлөлтийн нийт 2649 мэдээг хүлээн авч өөрчлөлт боловсруулалтыг хийжээ. Үүнд:

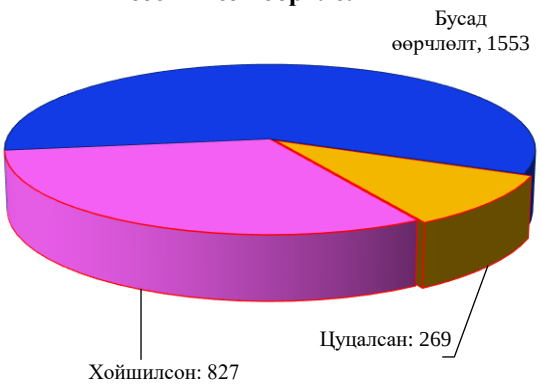
- Олон улсын 2243 мэдээ хүлээн авсанаас
  - хойшилсон 709
  - өөрчлөлт орсон 1353
  - цуцалсан 181 мэдээ
- Орон нутгийн 406 мэдээ хүлээн авсанаас
  - хойшилсон 118
  - өөрчлөлтийн 200
  - цуцалсан 88 мэдээг тус тус хүлээн авч холбогдох өөрчлөлтийг хийн төлөвлөлтөнд тусгаж ажиллалаа.

Мөн ажлын бус цагаар **шуурхай төлөвлөлтөөр нийт 334 нислэгт** зөвшөөрөл олгосон байна. Үүнээс:

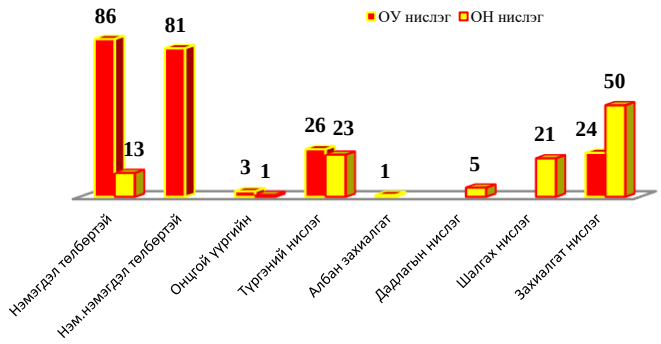
- **Олон улсын 221** нислэгт зөвшөөрөл олгосноос
  - Нэмэгдэл төлбөртэй 86
  - Нэмэгдлийн нэмэгдэл төлбөртэй 81
  - Онцгой үүргийн 3
  - Албан захиалгат 1
  - Захиалгат нислэг 24
  - Түргэн тусламжийн 26 тус тус зөвшөөрөл олгожээ.
- **Орон нутгийн 113 нислэгт** зөвшөөрөл олгосноос
  - Нэмэгдэл нислэг 13
  - Захиалгат нислэг 50
  - Онцгой үүргийн 1
  - Түргэн тусламжийн 23
  - Шалгах нислэг 21
  - Дадлагын 5 нислэгт тус тус зөвшөөрөл олгожээ.

Шуурхай төлөвлөлтөөр зөвшөөрөл олгогдсон нэмэгдэл төлбөртэй нислэгийн төлбөр нь ердийн төлбөрийг 100%, нэмэгдлийн нэмэгдэл нислэгийн төлбөр 150%-иар нэмсэн үнэлгээгээр тооцогддог.

**ШТХ-ээс хийсэн өөрчлөлт**



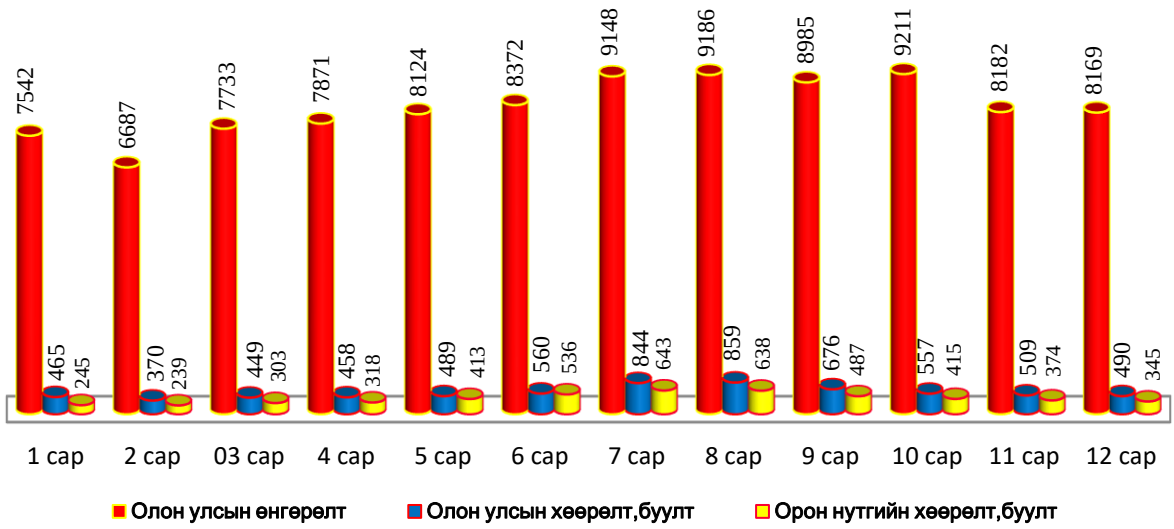

**Шуурхай төлөвлөлтөөр зөвшөөрөл олгосон нислэг**




### *Нийт нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл- сараар*

2016 оны нийт нислэгийн төлөвлөгөөний биелэлтийг сар бүрээр гарган харахад хамгийн өндөр биелэлттэй сар нь 7-р сар бөгөөд 51.6%, хамгийн бага нь 2-р сард 45.3%-ийн төлөвлөгөөний биелэлттэй байсан байна. Хамгийн олон нислэгтэй сар нь Олон улсын нислэгийн хувьд 10-р сард өнгөрөлт 9211, 08-р сард олон улсын буулт, хөөрөлт 859, орон нутгийн нислэгийн хувьд 7-р сард 643 нислэг гүйцэтгэсэн байна.

| Нислэгийн төрөл | | 1 сар | 2 сар | 3 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ОУ-ын өнгөрөлт | Төлөвлөлт | 16344 | 15328 | 16853 | 17008 | 17841 | 17769 | 18935 | 19082 | 18639 | 19433 | 17120 | 17758 | **212110** |
| | **Гүйцэтгэл** | **7542** | **6687** | **7733** | **7871** | **8124** | **8372** | **9148** | **9186** | **8985** | **9211** | **8182** | **8169** | **99210** |
| ОУ-ын буулт, хөөрөлт | Төлөвлөлт | 502 | 465 | 500 | 492 | 538 | 617 | 887 | 919 | 735 | 616 | 534 | 530 | **7335** |
| | **Гүйцэтгэл** | **465** | **370** | **449** | **458** | **489** | **560** | **844** | **859** | **676** | **557** | **509** | **490** | **6726** |
| ОН-ийн буулт, хөөрөлт | Төлөвлөлт | 308 | 311 | 402 | 442 | 669 | 705 | 780 | 813 | 637 | 553 | 428 | 392 | **6440** |
| | **Гүйцэтгэл** | **245** | **239** | **303** | **318** | **413** | **536** | **643** | **638** | **487** | **415** | **374** | **345** | **4956** |
| Нийт нислэг | Төлөвлөлт | 17154 | 16104 | 17755 | 17942 | 19048 | 19091 | 20602 | 20814 | 20011 | 20602 | 18082 | 18680 | **225885** |
| | **Гүйцэтгэл** | **8252** | **7296** | **8485** | **8647** | **9026** | **9468** | **10635** | **10683** | **10148** | **10183** | **9065** | **9004** | **110892** |
| **Биелэлт** | | **48.1** | **45.3** | **47.8** | **48.2** | **47.4** | **49.6** | **51.6** | **51.3** | **50.7** | **49.4** | **50.1** | **48.2** | **49.1** |




## 1.2.Нийт нислэгийг өмнөх онтой харьцуулсан харьцуулалт

2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийг өнгөрсөн оны нислэгтэй харьцуулахад 9.1%-иар өсчээ.

| № | Нислэгийн төрөл | 2015 онд | 2016 онд | +өсөлт, -бууралт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | тоогоор | хувиар |
| 1 | **Олон улсын өнгөрөлт** | 90686 | 99210 | 8524 | **9.4** |
| 2 | **Олон улсын хөөрөлт,буулт** | 6430 | 6726 | 296 | **4.6** |
| 3 | **Орон нутгийн хөөрөлт,буулт** | 4556 | 4956 | 400 | **8.8** |
| **Дүн:** | | **101672** | **110892** | **9220** | **9.1** |

2015 онд олон улс, орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг бууралттай байсан бол энэ жил нислэг нэмэгдсэн байна. Орон нутгийн нислэг 2016 онд 8.8%-иар өссөн байв.



2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийг өмнөх онтой харьцуулсан дүнг захиалгын төрлөөр ангилвал:

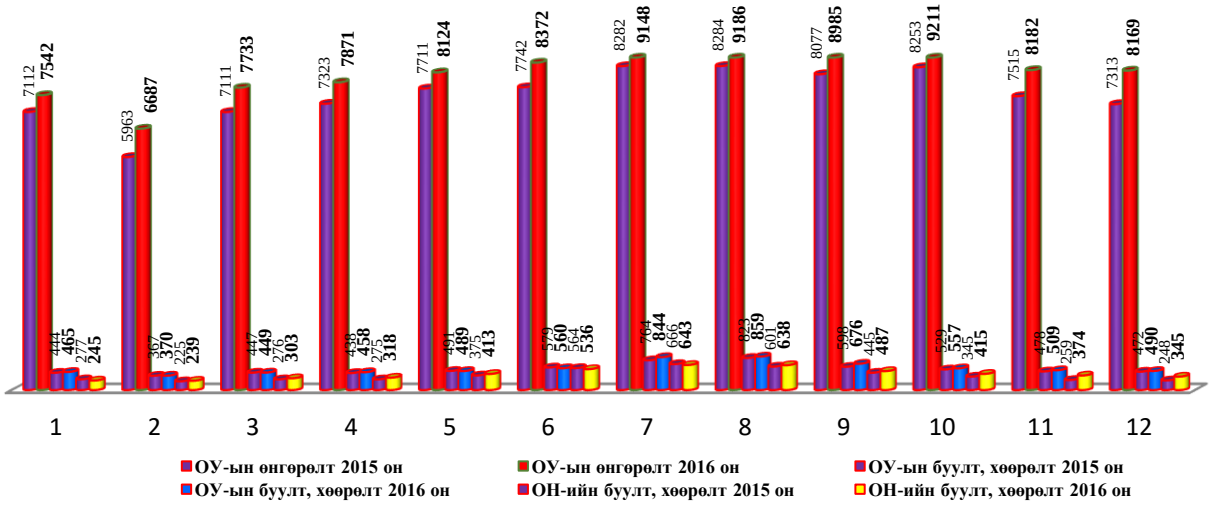
| Нислэгийн төрөл | Захиалгын төрөл | 2015 онд | 2016 онд | +өсөлт, -бууралт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | тоогоор | хувиар |
| Олон улсын өнгөрөлт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 85211 | 92904 | 7693 | 9.0 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 5475 | 6306 | 831 | 15.2 |
| | **Олон улсын өнгөрөлтийн дүн** | **90686** | **99210** | **8524** | **9.4** |
| Олон улсын хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 5687 | 6025 | 338 | 5.9 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 743 | 701 | -42 | -5.7 |
| | **ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн** | **6430** | **6726** | **296** | **4.6** |
| Олон улсын нислэгийн дүн | | **97116** | **105936** | **8820** | **9.1** |
| Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 2982 | 2548 | -434 | -14.6 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 1574 | 2408 | 834 | 53.0 |
| | **Орон нутгийн нислэгийн дүн** | **4556** | **4956** | **400** | **8.8** |
| Нийт нислгийн дүн | | **101672** | **110892** | **9220** | **9.1** |

### *1.2.1. Нийт нислэгийн харьцуулалт- сараар*

2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийг өнгөрсөн онтой харьцуулан сар бүрээр гаргавал нислэг сар бүр өссөн бөгөөд 12-р сарын нийт нислэг 12.1%-иар өсч жилийн дундаж өсөлт 9.1% байна. Ялангуяа олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 09, 10, 11-р саруудад 11.2-11.7%-иар өссөн нь сүүлийн жилүүдийн хамгийн өндөр өсөлт байна.

| Нислэгийн төрөл | | 1 сар | 2 сар | 3 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ОУ-ын өнгөрөлт | 2015он | 7112 | 5963 | 7111 | 7323 | 7711 | 7742 | 8282 | 8284 | 8077 | 8253 | 7515 | 7313 | **90686** |
| | **2016он** | **7542** | **6687** | **7733** | **7871** | **8124** | **8372** | **9148** | **9186** | **8985** | **9211** | **8182** | **8169** | **99210** |
| ОУ-ын буулт, хөөрөлт | 2015он | 444 | 367 | 447 | 438 | 491 | 579 | 764 | 823 | 598 | 529 | 478 | 472 | **6430** |
| | **2016он** | **465** | **370** | **449** | **458** | **489** | **560** | **844** | **859** | **676** | **557** | **509** | **490** | **6726** |
| ОН-ийн буулт, хөөрөлт | 2015он | 277 | 225 | 276 | 275 | 375 | 564 | 666 | 601 | 445 | 345 | 259 | 248 | **4556** |
| | **2016он** | **245** | **239** | **303** | **318** | **413** | **536** | **643** | **638** | **487** | **415** | **374** | **345** | **4956** |
| Нийт нислэг | 2015он | 7833 | 6555 | 7834 | 8036 | 8577 | 8885 | 9712 | 9708 | 9120 | 9127 | 8252 | 8033 | **101672** |
| | **2016он** | **8252** | **7296** | **8485** | **8647** | **9026** | **9468** | **10635** | **10683** | **10148** | **10183** | **9065** | **9004** | **110892** |
| Өсөлт+, бууралт- | | 5.3 | 11.3 | 8.3 | 7.6 | 5.2 | 6.6 | 9.5 | 10.0 | 11.3 | 11.6 | 9.9 | 12.1 | 9.1 |

**2015-2016 оны нийт нислэгийн харьцуулалт**



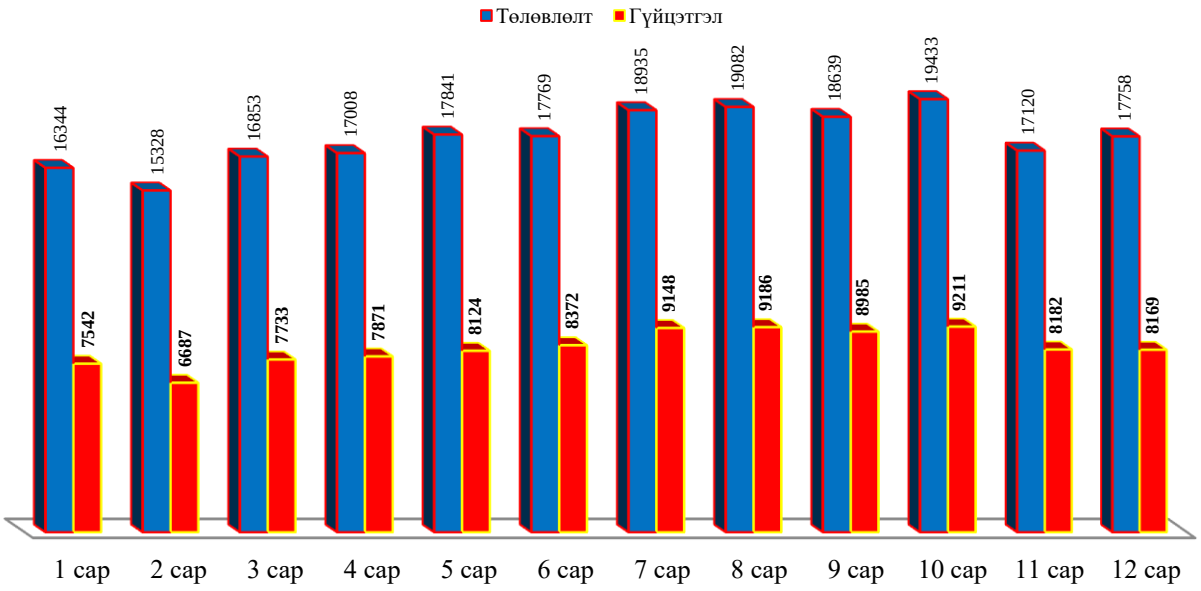
# ХОЁР. 2016 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ

## 2.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

2016 онд олон улсын өнгөрөлтийн нислэг нийт нислэгийн 89.5%-ийг, олон улсын нислэгт 93.7%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 212110 өнгөрөлтийн нислэг төлөвлөж 99210 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 46.8%-тай байв. Энэ жил нэг сарын дундаж нислэг 8268 хоногийн дундаж нислэг 271 нислэг байна. 2016 оны 10-р сард хамгийн олон буюу 9211 нислэг гүйцэтгэгдсэн ба 07-р сард төлөвлөгөөний биелэлт 48.3%, 9-р сарын хоногийн дундаж нислэг 300 байв.
Энэ жилийн өнгөрөлтийн нислэгийн 93.6% нь Тогтмол цагийн хуваарийн нислэг, үлдсэн 6.4% нь цагийн хуваарийн бус нислэг байв.
2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийг сараар гаргавал:

| Үзүүлэлт | 1 сар | 2 сар | 3 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: | Дундаж нислэг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Төлөвлөлт | 16344 | 15328 | 16853 | 17008 | 17841 | 17769 | 18935 | 19082 | 18639 | 19433 | 17120 | 17758 | **212110** | 17676 |
| Гүйцэтгэл | 7542 | 6687 | 7733 | 7871 | 8124 | 8372 | 9148 | 9186 | 8985 | 9211 | 8182 | 8169 | **99210** | 8268 |
| Биелэлтийн хувь | **46.1** | **43.6** | **45.9** | **46.3** | **45.5** | **47.1** | **48.3** | **48.1** | **48.2** | **47.4** | **47.8** | **46.0** | **46.8** | **46.8** |

**2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-сараар**




**Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт**, гүйцэтгэлийг нислэг үйлдсэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар дэлгэрэнгүй ангилан нислэгийн гүйцэтгэлийн биелэлт, тогтмол нислэгийн тоо болон нислэгт эзлэх хувиар эрэмбэлэн гаргалаа.

### *2.1.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-агаарын замаар*

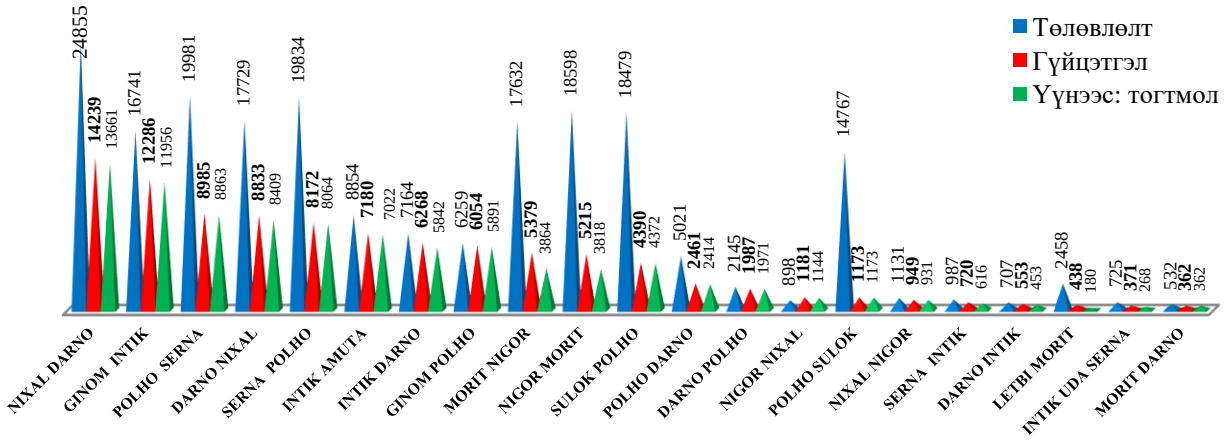
2016 онд олон улсын өнгөрөлтийн 99210 нислэгийг 151 авиакомпани, 91 агаарын замаар гүйцэтгэсэн байна.

Хамгийн олон нислэг NIXAL DARNO NIXAL агаарын замаар өнгөрсөн бөгөөд нийт нислэгийн 23.3%-ийг эзэлж байна. GINOM POLHO замаар төлөвлөсөн нислэг 96.7%, INTIK DARNO замаар төлөвлөсөн нислэгийн биелэлт 87.5%, INTIK AMUTA замын нислэг 81.1%-ийн биелэлттэй байв.

Нэг талын агаарын замаар гаргасан судалгаа:

| № | Маршрут | 2016 оны өнгөрөлтийн нислэг | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс: тогтмол | | |
| 1 | NIXAL DARNO | 24855 | 14239 | 13661 | 57.3 | 14.4 |
| 2 | GINOM INTIK | 16741 | 12286 | 11956 | 73.4 | 12.4 |
| 3 | POLHO SERNA | 19981 | 8985 | 8863 | 45.0 | 9.1 |
| 4 | DARNO NIXAL | 17729 | 8833 | 8409 | 49.8 | 8.9 |
| 5 | SERNA POLHO | 19834 | 8172 | 8064 | 41.2 | 8.2 |
| 6 | INTIK AMUTA | 8854 | 7180 | 7022 | 81.1 | 7.2 |
| 7 | INTIK DARNO | 7164 | 6268 | 5842 | 87.5 | 6.3 |
| 8 | GINOM POLHO | 6259 | 6054 | 5891 | 96.7 | 6.1 |
| 9 | MORIT NIGOR | 17632 | 5379 | 3864 | 30.5 | 5.4 |
| 10 | NIGOR MORIT | 18598 | 5215 | 3818 | 28.0 | 5.3 |
| 11 | SULOK POLHO | 18479 | 4390 | 4372 | 23.8 | 4.4 |
| 12 | POLHO DARNO | 5021 | 2461 | 2414 | 49.0 | 2.5 |
| 13 | DARNO POLHO | 2145 | 1987 | 1971 | 92.6 | 2.0 |
| 14 | NIGOR NIXAL | 898 | 1181 | 1144 | 131.5 | 1.2 |
| 15 | POLHO SULOK | 14767 | 1173 | 1173 | 7.9 | 1.2 |
| 16 | NIXAL NIGOR | 1131 | 949 | 931 | 83.9 | 1.0 |
| 17 | SERNA INTIK | 987 | 720 | 616 | 72.9 | 0.7 |
| 18 | DARNO INTIK | 707 | 553 | 453 | 78.2 | 0.6 |
| 19 | LETBI MORIT | 2458 | 438 | 180 | 17.8 | 0.4 |
| 20 | INTIK UDA SERNA | 725 | 371 | 268 | 51.2 | 0.4 |
| 21 | MORIT DARNO | 532 | 362 | 362 | 68.0 | 0.4 |
| 22 | MORIT LETBI | 401 | 351 | 136 | 87.5 | 0.4 |
| 23 | NIGOR POLHO | 1023 | 251 | 240 | 24.5 | 0.3 |
| 24 | GINOM MORIT | 495 | 249 | 249 | 50.3 | 0.3 |
| 25 | POLHO SARUL | 974 | 245 | 236 | 25.2 | 0.2 |
| 26 | SARUL POLHO | 569 | 229 | 220 | 40.2 | 0.2 |
| 27 | POLHO AMUTA | 231 | 217 | 217 | 93.9 | 0.2 |
| 28 | POLHO NIGOR | 759 | 187 | 187 | 24.6 | 0.2 |
| 29 | NOPUS INTIK | 270 | 60 | 55 | 22.2 | 0.1 |
| 30 | NIGOR INTIK | 138 | 38 | 37 | 27.5 | 0.04 |
| 31 | NOPUS POLHO | 561 | 37 | 34 | 6.6 | 0.04 |
| 32 | NOPUS NIXAL | 31 | 23 | 1 | 74.2 | 0.02 |
| 33 | SERNA UDA POLHO | 216 | 11 | 1 | 5.1 | 0.01 |
| 34 | DARNO MORIT | 15 | 10 | | 66.7 | 0.01 |
| 35 | NIXAL NOPUS | 11 | 8 | 1 | 72.7 | 0.01 |
| 36 | NOPUS SARUL | 8 | 8 | | 100.0 | 0.01 |
| 37 | INTIK NOPUS | 4 | 8 | 6 | 200.0 | 0.01 |
| 38 | SARUL G338 NOPUS | 9 | 7 | | 77.8 | 0.01 |
| 39 | POLHO NOPUS | 247 | 6 | 5 | 2.4 | 0.01 |
| 40 | POLHO UDA SERNA | 219 | 5 | 2 | 2.3 | 0.01 |
| 41 | INTIK NIGOR | 65 | 3 | 3 | 4.6 | 0.003 |
| 42 | NOPUS MORIT | 301 | 2 | | 0.7 | 0.002 |
| | БУСАД | 66 | 59 | | 89.4 | 0.06 |
| | **Дүн:** | **212110** | **99210** | **92904** | **46.8** | **100** |

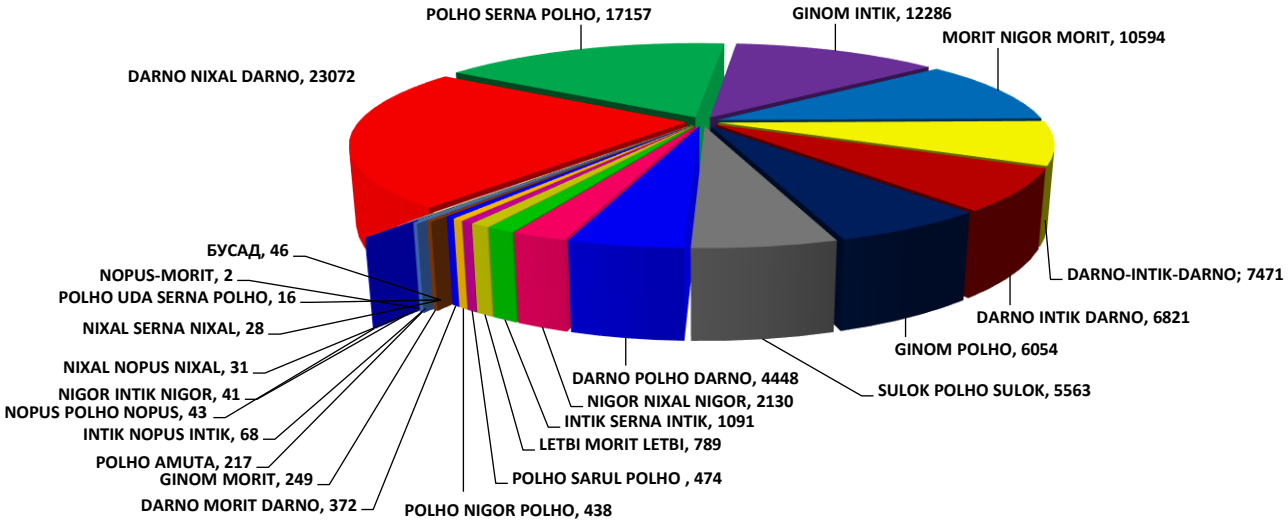
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 98%-ийг гүйцэтгэсэн 21 агаарын замын нислэгийг графикаар харуулбал:




Төлөвлөгөөний биелэлтийн хувьд зарим агаарын замаар гүйцэтгэсэн нислэг нь төлөвлөсөн нислэгээс илүү гарсан тохиолдол цөөнгүй байгааг харж болно. Энэ нь тухайн агаарын тээвэрлэгч компани нөөцөөр төлөвлөсөн агаарын замаар нислэг гүйцэтгэсэн мөн шинээр нээгдсэн товчилсон агаарын замаар /PBN/ нислэг гүйцэтгэсэн зэргээс шалтгаалан гүйцэтгэлийн тоо нь их гарсан байна.

**Нэгтгэсэн агаарын замаар гаргавал:**

| № | Маршрут | 2016 оны өнгөрөлтийн нислэг | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс: тогтмол | | |
| 1 | DARNO NIXAL DARNO | 42586 | 23072 | 22070 | 54.2 | 23.3 |
| 2 | POLHO SERNA POLHO | 39815 | 17157 | 16927 | 43.1 | 17.3 |
| 3 | GINOM INTIK | 16741 | 12286 | 11956 | 73.4 | 12.4 |
| 4 | MORIT NIGOR MORIT | 36230 | 10594 | 7682 | 29.2 | 10.7 |
| 5 | INTIK AMUTA | 8854 | 7180 | 7022 | 81.1 | 7.2 |
| 6 | DARNO INTIK DARNO | 7871 | 6821 | 6295 | 86.7 | 6.9 |
| 7 | GINOM POLHO | 6259 | 6054 | 5891 | 96.7 | 6.1 |
| 8 | SULOK POLHO SULOK | 33246 | 5563 | 5545 | 16.7 | 5.6 |
| 9 | DARNO POLHO DARNO | 7166 | 4448 | 4385 | 62.1 | 4.5 |
| 10 | NIGOR NIXAL NIGOR | 2029 | 2130 | 2075 | 105.0 | 2.1 |
| 11 | INTIK SERNA INTIK | 1712 | 1091 | 884 | 63.7 | 1.1 |
| 12 | LETBI MORIT LETBI | 2859 | 789 | 316 | 27.6 | 0.8 |
| 13 | POLHO SARUL POLHO | 1543 | 474 | 456 | 30.7 | 0.5 |
| 14 | POLHO NIGOR POLHO | 1782 | 438 | 427 | 24.6 | 0.4 |
| 15 | DARNO MORIT DARNO | 547 | 372 | 362 | 68.0 | 0.4 |
| 16 | GINOM MORIT | 495 | 249 | 249 | 50.3 | 0.3 |
| 17 | POLHO AMUTA | 231 | 217 | 217 | 93.9 | 0.2 |
| 18 | INTIK NOPUS INTIK | 274 | 68 | 61 | 24.8 | 0.1 |
| 19 | NOPUS POLHO NOPUS | 808 | 43 | 39 | 5.3 | 0.04 |
| 20 | NIGOR INTIK NIGOR | 203 | 41 | 40 | 20.2 | 0.04 |
| 21 | NIXAL NOPUS NIXAL | 42 | 31 | 2 | 73.8 | 0.03 |
| 22 | NIXAL SERNA NIXAL | 29 | 28 | | 96.6 | 0.03 |
| 23 | POLHO UDA SERNA POLHO | 435 | 16 | 3 | 3.7 | 0.02 |
| 24 | NOPUS-MORIT | 301 | 2 | | 0.7 | 0.002 |
| 25 | БУСАД | 52 | 46 | | 88.5 | 0.05 |
| | **Нийт дүн:** | **212110** | **99210** | **92904** | **46.8** | **100** |




Манай улсын хувьд хамгийн урт замууд болох DARNO -NIXAL-DARNO /23.3%/, GINOM-INTIK /12.4%/, DARNO-INTIK-DARNO /6.9%/, GINOM-POLHO /6.1%/, NIGOR-NIXAL-NIGOR /2.1%/, DARNO-POLHO-DARNO /4.5%/ гэсэн 6 агаарын замаар нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 55.3% нь нисэн өнгөрсөн байгааг дээрх хүснэгтээс харж болно.

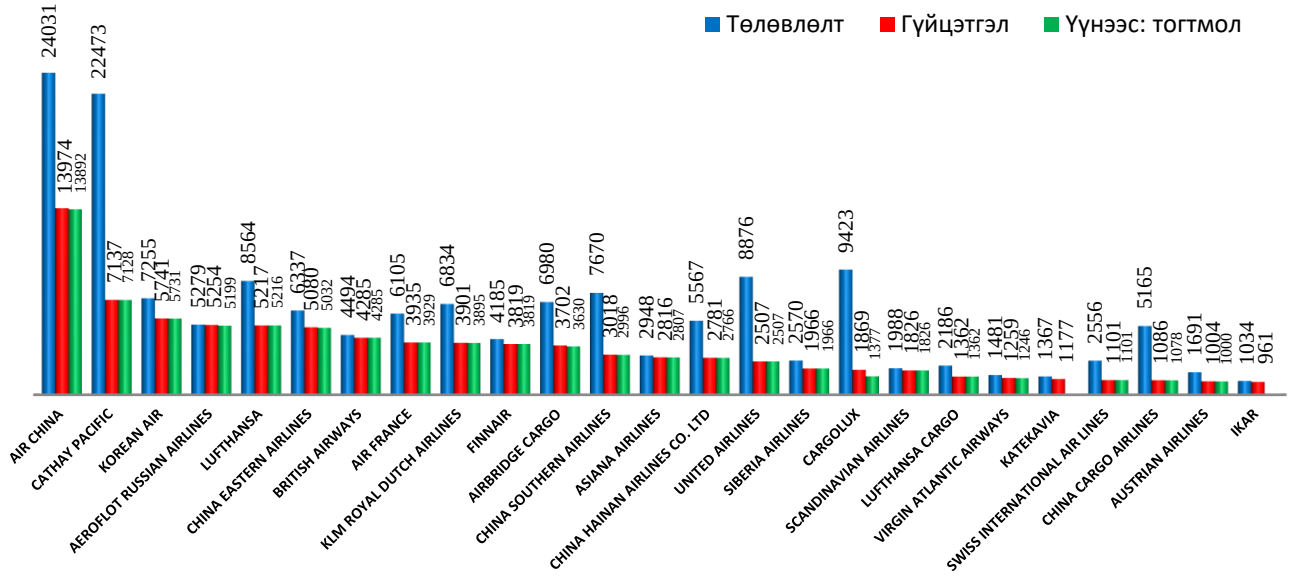
### *2.1.2. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-авиа компаниар*

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг **авиа компаниар** гаргасан судалгаагаар 2016 онд нийт 172 авиакомпанийн нислэгт зөвшөөрөл олгож төлөвлөсөн ба үүнээс 151 авиакомпанийн нислэг Монгол улсын нутаг дэвсгэрээр нисэн өнгөрсөн байна. Үүний 93.6% нь 49 авиакомпанийн гүйцэтгэсэн 92904 нислэг байв.Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоогоор AIR CHINA компанийн нислэг тэргүүлж 13974 нислэг буюу өнгөрөлтийн нислэгийн 14.1%-ийг эзэлж дараа нь CATHAY PACIFIC компани 7137 нислэг буюу 7.2%, KOREAN AIR компани 5741 нислэг буюу 5.8%, AEROFLOT компанийн нислэг 5254 буюу 5.3%, LUFTHANSA авиакомпани 5217 нислэг буюу 5.3%-ийг г.м эзэлж байна. Харин нислэгийн төлөвлөгөөний биелэлтээр AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES компани 99.5%-ийн, BRITISH AIRWAYS компанийн нислэг 95.9%, FINNAIR компаниийн нислэг 91.3%-ийн биелэлттэй тус тус тэргүүлж байна.

| № | Авиакомпани | 2016 оны өнгөрөлтийн нислэг | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс: тогтмол | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | AIR CHINA | 24031 | 13974 | 13892 | 58.1 | 14.1 |
| 2 | CATHAY PACIFIC | 22473 | 7137 | 7128 | 31.8 | 7.2 |
| 3 | KOREAN AIR | 7255 | 5741 | 5731 | 79.1 | 5.8 |
| 4 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 5279 | 5254 | 5199 | 99.5 | 5.3 |
| 5 | LUFTHANSA | 8564 | 5217 | 5216 | 60.9 | 5.3 |
| 6 | CHINA EASTERN AIRLINES | 6337 | 5080 | 5032 | 80.2 | 5.1 |
| 7 | BRITISH AIRWAYS | 4494 | 4285 | 4285 | 95.3 | 4.3 |
| 8 | AIR FRANCE | 6105 | 3935 | 3929 | 64.5 | 4.0 |
| 9 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 6834 | 3901 | 3895 | 57.1 | 3.9 |
| 10 | FINNAIR | 4185 | 3819 | 3819 | 91.3 | 3.8 |
| 11 | AIRBRIDGE CARGO | 6980 | 3702 | 3630 | 53.0 | 3.7 |
| 12 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 7670 | 3018 | 2996 | 39.3 | 3.0 |
| 13 | ASIANA AIRLINES | 2948 | 2816 | 2807 | 95.5 | 2.8 |
| 14 | CHINA HAINAN AIRLINES CO. LTD | 5567 | 2781 | 2766 | 50.0 | 2.8 |
| 15 | UNITED AIRLINES | 8876 | 2507 | 2507 | 28.2 | 2.5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | SIBERIA AIRLINES | 2570 | 1966 | 1966 | 76.5 | 2.0 |
| 17 | CARGOLUX | 9423 | 1869 | 1377 | 19.8 | 1.9 |
| 18 | SCANDINAVIAN AIRLINES | 1988 | 1826 | 1826 | 91.9 | 1.8 |
| 19 | LUFTHANSA CARGO | 2186 | 1362 | 1362 | 62.3 | 1.4 |
| 20 | VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS | 1481 | 1259 | 1246 | 85.0 | 1.3 |
| 21 | KATEKAVIA | 1367 | 1177 | | 86.1 | 1.2 |
| 22 | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES | 2556 | 1101 | 1101 | 43.1 | 1.1 |
| 23 | CHINA CARGO AIRLINES | 5165 | 1086 | 1078 | 21.0 | 1.1 |
| 24 | AUSTRIAN AIRLINES | 1691 | 1004 | 1000 | 59.4 | 1.0 |
| 25 | IKAR | 1034 | 961 | | 92.9 | 1.0 |
| 26 | AIR CANADA | 6169 | 933 | 933 | 15.1 | 0.9 |
| 27 | AMERICAN AIRLINES | 4616 | 773 | 773 | 16.7 | 0.8 |
| 28 | URAL AIRLINES | 762 | 720 | 720 | 94.5 | 0.7 |
| 29 | DELTA AIR LINES | 4392 | 711 | 711 | 16.2 | 0.7 |
| 30 | JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES | 718 | 699 | | 97.4 | 0.7 |
| 31 | ALITALIA | 2104 | 692 | 692 | 32.9 | 0.7 |
| 32 | TIANJIN AIRLINES | 1622 | 687 | 687 | 42.4 | 0.7 |
| 33 | PHILIPPINE AIRLINES | 735 | 634 | 632 | 86.3 | 0.6 |
| 34 | AEROLOGIC GMBH | 2053 | 578 | 578 | 28.2 | 0.6 |
| 35 | YANGTZE RIVER EXPRESS AIRLINES COMPANY LIMITED | 6880 | 504 | 504 | 7.3 | 0.5 |
| 36 | LOT POLISH AIRLINES | 379 | 362 | 362 | 95.5 | 0.4 |
| 37 | CZECH AIRLINES | 420 | 357 | 357 | 85.0 | 0.4 |
| 38 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 436 | 347 | | 79.6 | 0.3 |
| 39 | AIR ALGERIE | 313 | 309 | 307 | 98.7 | 0.3 |
| 40 | I-FLY LTD | 344 | 281 | 255 | 81.7 | 0.3 |
| 41 | AZURAIR LLC | 296 | 272 | 32 | 91.9 | 0.3 |
| 42 | TNT AIRWAYS | 341 | 270 | 262 | 79.2 | 0.3 |
| 43 | CHINA XIAMEN AIRLINES CO. LTD | 271 | 202 | 202 | 74.5 | 0.2 |
| 44 | SICHUAN AIRLINES | 220 | 194 | 194 | 88.2 | 0.2 |
| 45 | UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT | 246 | 190 | | 77.2 | 0.2 |
| 46 | GLOBUS AIRLINES | 242 | 172 | 172 | 71.1 | 0.2 |
| 47 | NORDWIND AIRLINES | 251 | 171 | | 68.1 | 0.2 |
| 48 | IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA | 160 | 160 | 160 | 100.0 | 0.2 |
| 49 | STREAMLINE OPS | 174 | 150 | | 86.2 | 0.2 |
| 50 | VIM AIRLINES | 343 | 147 | 142 | 42.9 | 0.1 |
| 51 | ASIA OPERATION CENTER | 179 | 140 | | 78.2 | 0.1 |
| 52 | UTAIR AVIATION | 146 | 139 | 60 | 95.2 | 0.1 |
| 53 | BEIJING CAPITAL AIRLINES | 197 | 130 | 130 | 66.0 | 0.1 |
| 54 | JUNEYAO AIRLINES | 114 | 98 | 98 | 86.0 | 0.1 |
| 55 | TAIMYR AIRLINES | 118 | 98 | 78 | 83.1 | 0.1 |
| 56 | NORDSTAR AIRLINES | 126 | 91 | 18 | 72.2 | 0.1 |
| 57 | AVIASTAR-TU | 132 | 78 | | 59.1 | 0.1 |
| 58 | MOONJET FLIGHT SUPPORT | 105 | 77 | | 73.3 | 0.1 |
| 59 | TAG AVIATION ASIA | 80 | 67 | | 83.8 | 0.1 |
| 60 | JSC OPS | 82 | 65 | | 79.3 | 0.1 |
| 61 | UNITED AVIATION SERVICES | 95 | 61 | | 64.2 | 0.1 |
| 62 | AIR ATLANTA ICELANDIC | 1459 | 57 | 57 | 3.9 | 0.1 |
| 63 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 61 | 38 | | 62.3 | 0.0 |
| 64 | JAPAN AIRLINES | 4073 | | | 0.0 | 0.0 |
| 65 | SINGAPORE AIRLINES | 10378 | | | 0.0 | 0.0 |
| 66 | FEDEX EXPRESS | 952 | | | 0.0 | 0.0 |
| 67 | TRANSAERO AIRLINES | 318 | | | 0.0 | 0.0 |
| 68 | EL AL ISRAEL AIRLINES | 965 | | | 0.0 | 0.0 |
| | БУСАД | 984 | 778 | | 79.1 | 0.8 |
| | **Нийт дүн:** | **212110** | **99210** | **92904** | **46.8** | **100** |

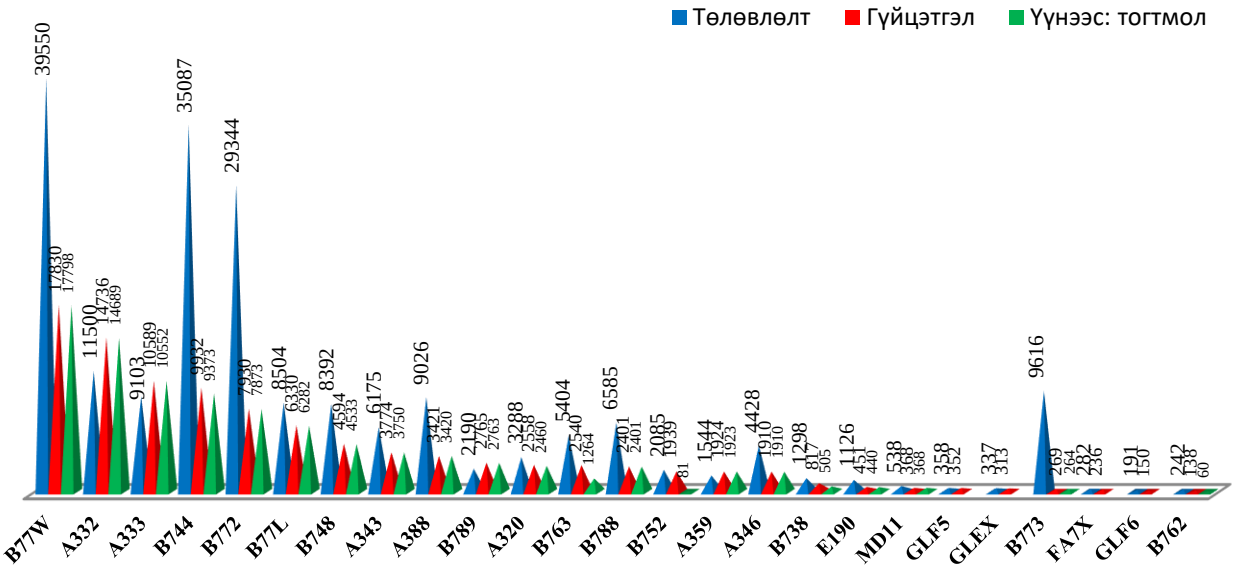
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгт хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн 25 авиакомпанийн нислэгийг графикт харуулав. Эдгээр 86778 нислэг нь нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 87.5% -ийг эзэлж байгаа юм.




### *2.1.3. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-агаарын хөлгийн маягаар*

2016 онд 93 **агаарын хөлгөөр** өнгөрөлтийн нислэг төлөвлөгдсөн ба 69 агаарын хөлгөөр гүйцэтгэжээ. Үүнээс **тогтмол өнгөрөлтийн нислэгийг** 27 агаарын хөлгөөр гүйцэтггэгдсэн байв. Хамгийн олон нислэгийг B77W, A332, A333, B744 агаарын хөлгөөр нийт өнгөрөлтийн 53.5% буюу 53087 нислэг гүйцэтгэсэн байна.

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 99.0% нь графикт үзүүлсэн 25 агаарын хөлгүүдээр гүйцэтгэгдсэн байна.




Нислэг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгүүдээс төлөвлөгөөний биелэлтээр

- A332 - 128.1%
- A333 - 116.3%
- B789 - 126.3%
- A359 - 124.6%-иар тус тус төлөвлөгөөнөөс илүү гүйцэтгэгдсэн байна. Энэ нь өөр агаарын хөлгөөр төлөвлөгдсөн нислэгүүд дээрх агаарын хөлгөөр нислэг үйлдсэн гэсэн үг юм.

Хүсэгтээр үзүүлбэл:

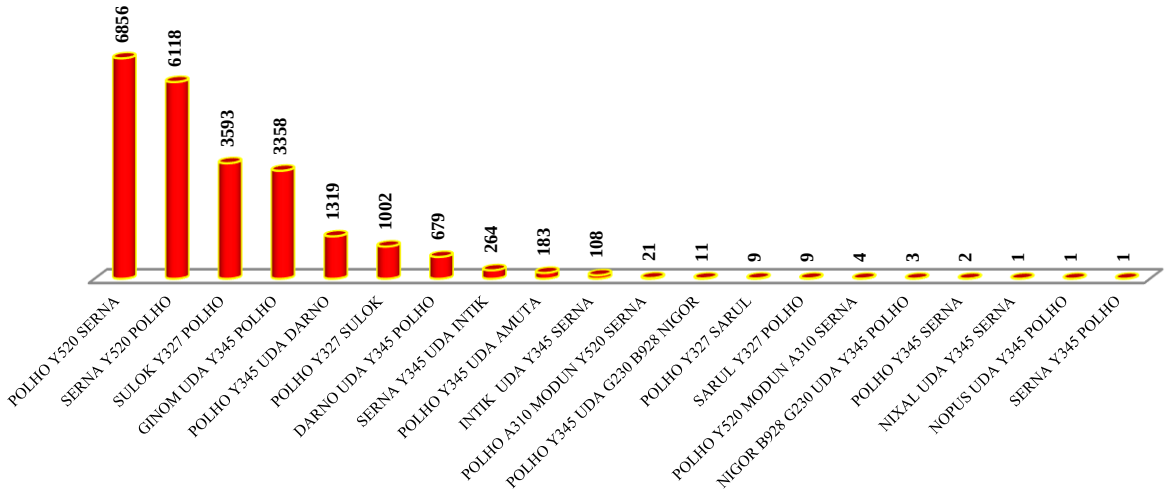
| № | Агаарын хөлгийн маяг | 2016 оны өнгөрөлтийн нислэг | | | Төлөвлөгөөний биелэлт /%/ | Нислэгт эзлэх /%/ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс: тогтмол | | |
| 1 | B77W | 39550 | 17830 | 17798 | 45.1 | 18.0 |
| 2 | A332 | 11500 | 14736 | 14689 | 128.1 | 14.9 |
| 3 | A333 | 9103 | 10589 | 10552 | 116.3 | 10.7 |
| 4 | B744 | 35087 | 9932 | 9373 | 28.3 | 10.0 |
| 5 | B772 | 29344 | 7930 | 7873 | 27.0 | 8.0 |
| 6 | B77L | 8504 | 6330 | 6282 | 74.4 | 6.4 |
| 7 | B748 | 8392 | 4594 | 4533 | 54.7 | 4.6 |
| 8 | A343 | 6175 | 3774 | 3750 | 61.1 | 3.8 |
| 9 | A388 | 9026 | 3421 | 3420 | 37.9 | 3.4 |
| 10 | B789 | 2190 | 2765 | 2763 | 126.3 | 2.8 |
| 11 | A320 | 3288 | 2558 | 2460 | 77.8 | 2.6 |
| 12 | B763 | 5404 | 2540 | 1264 | 47.0 | 2.6 |
| 13 | B788 | 6585 | 2401 | 2401 | 36.5 | 2.4 |
| 14 | B752 | 2085 | 1939 | 81 | 93.0 | 2.0 |
| 15 | A359 | 1544 | 1924 | 1923 | 124.6 | 1.9 |
| 16 | A346 | 4428 | 1910 | 1910 | 43.1 | 1.9 |
| 17 | B738 | 1298 | 817 | 505 | 62.9 | 0.8 |
| 18 | E190 | 1126 | 451 | 440 | 40.1 | 0.5 |
| 19 | MD11 | 538 | 368 | 368 | 68.4 | 0.4 |
| 20 | GLF5 | 358 | 352 | | 98.3 | 0.4 |
| 21 | GLEX | 337 | 313 | | 92.9 | 0.3 |
| 22 | B773 | 9616 | 269 | 264 | 2.8 | 0.3 |
| 23 | FA7X | 282 | 236 | | 83.7 | 0.2 |
| 24 | GLF6 | 191 | 150 | | 78.5 | 0.2 |
| 25 | B762 | 242 | 138 | 60 | 57.0 | 0.1 |
| 26 | A319 | 182 | 137 | 99 | 75.3 | 0.1 |
| 27 | B737 | 124 | 90 | 2 | 72.6 | 0.1 |
| 28 | B739 | 38 | 88 | 88 | 231.6 | 0.1 |
| 29 | TU204C | 130 | 73 | | 56.2 | 0.1 |
| 30 | SU95 | 11 | 60 | | 545.5 | 0.1 |
| 31 | CL60 | 87 | 58 | | 66.7 | 0.1 |
| 32 | GL5T | 72 | 59 | | 81.9 | 0.1 |
| 33 | F900 | 54 | 43 | | 79.6 | 0.04 |
| 34 | A321 | 147 | 41 | 3 | 27.9 | 0.04 |
| 35 | A342 | 1798 | 3 | | 0.2 | 0.003 |
| 36 | G550 | 123 | 3 | | 2.4 | 0.003 |
| 37 | A330 | 4314 | 1 | 1 | 0.0 | 0.001 |
| 38 | A358 | 268 | | | | |
| 39 | B77F | 2275 | | | | |
| 40 | B787 | 5809 | | | | |
| | БУСАД | 485 | 287 | 2 | 59.2 | 0.29 |
| | Нийт дүн: | 212110 | 99210 | 92904 | 46.8 | 100 |

### *2.1.4. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-шинэ агаарын замаар /PBN/*

2016 онд үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацийн замаар /PBN/ олон улсын өнгөрөлтийн 23.7% буюу 23542 нислэг гүйцэтгэсэн байна. Энэ нь доорх агаарын замаар гүйцэтгэсэн нийт нислэгийн 66.3%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 2015 онд 44.3% -ийг эзэлж байжээ. Шинэ замын нислэгийн 55.1% нь буюу 12974 нислэг зөвхөн POLHO Y520 SERNA Y520 POLHO замаар, POLHO Y327 SULOK Y327 POLHO замаар 19.5%, GINOM UDA Y345 POLHO замаар 14,3%-ийг тус тус өнгөрч шинэ замын нислэгийн 88.9%-ийг эзэлж байна.

| № | Маршрут | Дүн | 2016 оны өнгөрөлтийн нислэг | Тухайн агаарын замд эзлэх % | Нийт ОУӨ-ийн нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DARNO A575 UDA B339 POLHO | 1987 | 1308 | 65.8 | |
| 2 | DARNO A575 UDA Y345 POLHO | | 679 | 34.2 | 0.7 |
| 3 | GINOM A308 A575 UDA B339 POLHO | 6054 | 2696 | 44.5 | |
| 4 | GINOM A308 A575 UDA Y345 POLHO | | 3358 | 55.5 | 3.4 |
| 5 | INTIK A575 UDA B339 SERNA | 368 | 260 | 70.7 | |
| 6 | INTIK A575 UDA Y345 SERNA | | 108 | 29.3 | 0.1 |
| 7 | NIGOR B928 TUDEV G230 UDA B339 POLHO | 251 | 248 | 98.8 | |
| 8 | NIGOR B928 TUDEV G230 UDA Y345 POLHO | | 3 | 1.2 | 0.003 |
| 9 | NIXAL B208 R372 UDA Y345 SERNA | 10 | 1 | 10.0 | 0.001 |
| 10 | NIXAL B208 TOSOG R372 UDA B339 SERNA | | 9 | 90.0 | |
| 11 | NOPUS G230 UDA Y345 POLHO | 37 | 1 | 2.7 | 0.001 |
| 12 | NOPUS G230 UDA B339 POLHO | | 36 | 97.3 | |
| 13 | POLHO A310 SERNA | 8960 | 2104 | 23.5 | |
| 14 | POLHO Y520 SERNA | | 6856 | 76.5 | 6.9 |
| 15 | POLHO B339 SERNA | 5 | 3 | 60.0 | |
| 16 | POLHO Y345 SERNA | | 2 | 40.0 | 0.002 |
| 17 | POLHO Y345 UDA A575 DARNO | 2461 | 1319 | 53.6 | 1.3 |
| 18 | POLHO B339 UDA A575 DARNO | | 1142 | 46.4 | |
| 19 | POLHO B339 UDA G230 TUDEV B928 NIGOR | 187 | 176 | 94.1 | |
| 20 | POLHO Y345 UDA G230 TUDEV B928 NIGOR | | 11 | 5.9 | 0.01 |
| 21 | POLHO B339 UDA R372 AMUTA | 217 | 34 | 15.7 | |
| 22 | POLHO Y345 UDA R372 AMUTA | | 183 | 84.3 | 0.2 |
| 23 | POLHO G218 G338 SARUL | 245 | 236 | 96.3 | |
| 24 | POLHO Y327 G388 SARUL | | 9 | 3.7 | 0.01 |
| 25 | POLHO G218 SULOK | 1173 | 171 | 14.6 | |
| 26 | POLHO Y327 SULOK | | 1002 | 85.4 | 1.0 |
| 27 | SARUL G338 G218 POLHO | 229 | 220 | 96.1 | |
| 28 | SARUL G338 Y327 POLHO | | 9 | 3.9 | 0.01 |
| 29 | SERNA A310 POLHO | 8172 | 2054 | 25.1 | |
| 30 | SERNA Y520 POLHO | | 6118 | 849.7 | 6.2 |
| 31 | SERNA B339 POLHO | 11 | 10 | 90.9 | |
| 32 | SERNA Y345 POLHO | | 1 | 0.02 | 0.001 |
| 33 | SERNA B339 A575 INTIK | 720 | 456 | 63.3 | |
| 34 | SERNA Y345 UDA A575 INTIK | | 264 | 36.7 | 0.3 |
| 35 | SULOK G218 POLHO | 4390 | 797 | 18.2 | |
| 36 | SULOK Y327 POLHO | | 3593 | 81.8 | 3.6 |
| 37 | POLHO A310 MODUN Y520 SERNA | 21 | 21 | 100.0 | 0.0 |
| 38 | POLHO Y520 MODUN A310 SERNA | 4 | 4 | 100.0 | 0.0 |
| | **Нийт дүн** | **35502** | **35502** | | **23.7** |
| Үүнээс: Шинэ агаарын замаар нислэгийн дүн | | 23542 | 66.3 | | |

**2016 оны PBN агаарын замын өнгөрөлтийн нислэг**




### *2.1.5. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани-агаарын замаар*

2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 83.3%-ийг гүйцэтгэсэн 21 авиакомпанийн нислэгийг авиакомпани-агаарын замаар түүвэрлэн үзвэл нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 14.1%-ийг гүйцэтгэсэн AIR CHINA авиакомпани GINOM A308 SND INTIK агаарын замаар 5019 нислэг буюу нислэгийнхээ 35.9%-ийг, INTIK AMUTA замаар 19.3%-ийг, INTIK SND A308 BULAG DARNO замаар 17.7%-ийг нисэн өнгөрсөн байна. Харин CATHAY PACIFIC компанийн нислэгийн 37.1% нь NIXAL DARNO замаар, 19.3% нь GINOM A308 SND INTIK агаарын замаар, KOREAN AIR компанийн нислэгийн 38.8% нь POLHO Y520 SERNA замаар, AEROFLOT LUFTHANSA компанийн нислэгийн 26.6% нь GINOM A308 SND INTIK замаар гэх мэтээр аль авиакомпанийн нислэг ямар агаарын замаар нислэгээ голлон гүйцэтгэсэнийг харж болно.

Эдгээр авиакомпанийн нислэгүүд нь Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн голлон нисэн өнгөрдөг зам болох NIXAL DARNO замын нислэгийн 80%-ийг, GINOM A308 SND INTIK агаарын замын нислэгийн 90.6%-ийг, POLHO Y520 SERNA замын нислэгийн 98.5%-ийг г.м нислэг ихээр дамжин өнгөрдөг агаарын замуудаар нислэгээ гүйцэтгэсэн байна. Үүнийг дараах хүснэгтээр үзүүлж байна.

| № | Авиакомпани | Нийт нислэгт эзлэх % | Нийт дүн | NIMAL B208 MUREN A575 DARNO | GINOM A308 SNO A575 INTIK | DARNO A575 MUREN B208 NIMAL | INTIK A575 UDA R372 AMUTA | POLHO Y520 SERNA | SERNA Y520 POLHO | MORIT B330 NIGOR | INTIK SND A308 BULAG DARNO | NIGOR B330 MORIT | GINOM A308 A575 UDA Y345 POLHO | SULOK Y327 POLHO | GINOM A308 A575 UDA B339 POLHO | POLHO A310 SERNA | SERNA A310 POLHO | POLHO Y345 UDA A575 DARNO | DARNO A575 UDA B339 POLHO | POLHO B339 UDA A575 DARNO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AIR CHINA | 14.1% | 13974 | 222 | 5019 | 829 | 2702 | | | 455 | 2475 | 291 | 1 | 129 | | | | 294 | 175 | 261 |
| 2 | CATHAY PACIFIC | 7.2% | 7137 | 2645 | | | | 1 | 1377 | 841 | | 557 | | 1231 | | | 153 | | | |
| 3 | KOREAN AIR | 5.8% | 5741 | | | | | 2227 | 1687 | | | | 1620 | | | 19 | 2 | 184 | | 2 |
| 4 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 5.3% | 5254 | 1397 | 632 | 1393 | 360 | | | 2 | 499 | 3 | | | 1 | 364 | 364 | | | 1 |
| 5 | LUFTHANSA | 5.3% | 5217 | 546 | 655 | 429 | 290 | 1011 | 18 | 1 | 298 | | 92 | | 1039 | 36 | 233 | 172 | 36 | 39 |
| 6 | CHINA EASTERN AIRLINES | 5.1% | 5080 | 1118 | | 1528 | 10 | 10 | 10 | 157 | | 156 | | | | 783 | 343 | | 491 | 64 |
| 7 | BRITISH AIRWAYS | 4.3% | 4285 | 1092 | 327 | 492 | 349 | 23 | | 334 | | 934 | 19 | | 337 | 326 | | | | |
| 8 | AIR FRANCE | 4.0% | 3935 | 297 | 615 | 306 | 448 | 713 | 430 | | 168 | | 586 | | 25 | 5 | 6 | 95 | | 75 |
| 9 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 3.9% | 3901 | 59 | 278 | 38 | 191 | 359 | 39 | 334 | 170 | 75 | | | 513 | 1 | | | 1 | 32 |
| 10 | FINNAIR | 3.8% | 3819 | 451 | 324 | | 256 | 679 | 514 | 256 | 71 | 712 | 384 | | 15 | | | 55 | | 5 |
| 11 | AIRBRIDGE CARGO | 3.7% | 3702 | 1008 | 336 | 850 | 119 | 4 | 34 | 608 | 119 | 405 | 23 | 2 | 1 | 191 | | | | |
| 12 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 3.0% | 3018 | 913 | 361 | 329 | 362 | | | | | | | | 1 | | 543 | | 244 | 244 |
| 13 | ASIANA AIRLINES | 2.8% | 2816 | | | | | 1064 | 673 | | | | 583 | | 7 | 2 | 3 | 340 | | 12 |
| 14 | CHINA HAINAN AIRLINES CO. L | 2.8% | 2781 | | 992 | | 993 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | UNITED AIRLINES | 2.5% | 2507 | | | | | 2 | 971 | | | | | 1099 | | | 2 | | | |
| 16 | SIBERIA AIRLINES | 2.0% | 1966 | | 279 | | 280 | 26 | 26 | 174 | 281 | 174 | 27 | | 1 | 3 | 3 | 28 | | |
| 17 | CARGOLUX | 1.9% | 1869 | 831 | | 373 | | | | 44 | | | 4 | | 145 | | 14 | | | 104 |
| 18 | SCANDINAVIAN AIRLINES | 1.8% | 1826 | 579 | 334 | 299 | 205 | | | | 147 | 167 | | | | | | | | |
| 19 | LUFTHANSA CARGO | 1.4% | 1362 | 210 | 87 | 40 | 33 | 401 | 6 | | 18 | | 7 | | 258 | 29 | 67 | 138 | 3 | 21 |
| 20 | VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS | 1.3% | 1259 | 6 | | 7 | | 230 | 60 | 330 | | 212 | | | | | | | 291 | 122 |
| 21 | KATEKAVIA | 1.2% | 1177 | 14 | | 15 | 24 | | | 559 | | 514 | | | | | | | | |
| | Дүн: | 83.3% | 82626 | 11388 | 10239 | 6928 | 6622 | 6750 | 5845 | 4095 | 4246 | 4200 | 3346 | 2461 | 2362 | 1742 | 1731 | 1306 | 1241 | 982 |
| | Нийт нислэгт эзлэх хувь | | 83.3% | 11.5% | 10.3% | 7.0% | 6.7% | 6.8% | 5.9% | 4.1% | 4.3% | 4.2% | 3.4% | 2.5% | 2.4% | 1.8% | 1.7% | 1.3% | 1.3% | 1.0% |
| | Түүнээс өмнөх оны эзлэх хувь | | | 80.0% | 90.6% | 78.4% | 92.2% | 98.5% | 95.5% | 76.4% | 85.8% | 80.8% | 99.6% | 68.5% | 87.6% | 82.8% | 84.3% | 99.0% | 94.9% | 86.0% |

| NIGOR B928 KATBA G343 NIIAL | POLHO Y327 SULOK | NIIAL G343 KATBA B928 NIGOR | INTIK A575 UDA DARHO | DARHO A575 UDA Y345 POLHO | MORIT B400 MUREN A575 DARHO | DARHO A575 BULAG A308 SND A575 INTIK | SERNA 1345 UDA A575 INTIK | SERNA B339 A575 INTIK | GIHOM A308 BULAG B400 KATBA B400 MORIT | NIGOR B928 TUOD Y G230 UDA B339 POLHO | INTIK A575 UDA B339 SERNA | POLHO 1345 UDA R372 AHUTA | POLHO B339 UDA G230 TUODY B928 NIGOR | LETBI B400 MORIT | MORIT B400 LETBI | NIGOR B928 TUOD Y G230 EMAHO B308 NIIAL | NIIAL G343 SILUS B339 NIGOR | SULOK G218 POLHO | GIHOM A308 BULAG A575 INTIK | POLHO G218 SULOK | INTIK A575 UDA 1345 SERNA | NIGOR B928 TUOD Y G230 GEREL A308 SND INTIK | POLHO B339 UDA R372 AHUTA | POLHO A330 MODUN Y520 SERNA | POLHO G218 G339 SARUL | MORIT B400 MORIT B928 NIGOR | NIGOR B928 KATBA B400 MORIT | SERNA B339 UDA R372 TOSOG | POLHO 1345 UDA G230 TUOD Y B928 NIGOR | NIGOR B928 SILUS G343 NIIAL | SARUL G338 Y327 POLHO | POLHO Y327 G338 SARUL | Нийт |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 355 | | 1 | 413 | | | | | | | | | 180 | 4 | | | | 34 | 50 | | 70 | | | | 13 | | | | | | | 1 | | | | |
| | 101 | 45 | | | | | | | | | | | | | 31 | | | 90 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | 221 | 7 | | | | 2 | | 2 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | | 24 | | 4 | | | | | | 73 | 66 | | | 2 | | | 138 | | | | | | | | | 5 | | | | 3 | | | | 5 |
| | | | 400 | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 24 | 5 | 1 | | 9 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | 4 | | | | | | | | | | 4 |
| 81 | | 21 | | 42 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | |
| 813 | | 602 | | | | 49 | | | | 120 | | | 166 | | | | | 9 | | | | | 37 | 1 | | | | | | 1 | 9 | | | 4 |
| 1 | | 5 | 11 | 53 | | 2 | 1 | 15 | | | 4 | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 9 | 9 | | |
| | | | | 131 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 326 | | | 106 | 241 | | 106 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | 1 |
| | 418 | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 248 | 73 | | | | | | | 135 | 136 | | | | 3 | | 40 | | | | | | | 14 | 13 | | | | | 1 |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | 257 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | 24 | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | 22 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 2 |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | 14 |
| 949 | 874 | 722 | 670 | 644 | 327 | 296 | 264 | 253 | 241 | 215 | 193 | 183 | 173 | 177 | 138 | 138 | 138 | 133 | 117 | 106 | 76 | 44 | 37 | 33 | 19 | 16 | 14 | 13 | 13 | 10 | 9 | 9 | 9 | 38 |
| 1.0% | 0.9% | 0.7% | 0.7% | 0.6% | 0.3% | 0.3% | 0.3% | 0.3% | 0.2% | 0.2% | 0.2% | 0.2% | 0.2% | 0.2% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 91.9% | 87.2% | 88.9% | 50.7% | 94.8% | 90% | 78.5% | 96% | 55.5% | 96.8% | 86.7% | 74.2% | 100.0% | 98.3% | 41% | 39.3% | 100.0% | 99.3% | 14.7% | 10.6% | 44.4% | 41% | 97.4% | 97.1% | 90.5% | 6.8% | 74% | 68.4% | 72.2% | 90.9% | 90.0% | 100.0% | 100.0% | 15.6% |

### *2.1.6. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани-агаарын хөлгийн маягаар*

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэсэн 21 авиакомпаний нислэгийг агаарын хөлгийн маягаар гарган харахад AIR CHINA компанийн нислэгийн 45.7% нь A332 агаарын хөлгөөр, 20.0% нь B77W хөлгөөр, CATHAY PACIFIC авиакомпанийн нислэгийн 95.6% нь B77W хөлгөөр, KOREAN AIR компанийн нислэгийн 19.3% нь мөн B77W хөлгөөр, 17.2% нь B77L хөлгөөр, AEROFLOT компанийн нислэгийн 49.7% нь A333 хөлгөөр, 47.5% нь B77W хөлгөөр, LUFTHANSA компанийн нислэгийн 36.5% нь A346 хөлгөөр, 28.5% нь A388 агаарын хөлгөөр тус тус гүйцэтгэжээ.

Энэхүү 21 авиакомпани нь өнгөрөлтийн нислэгийн B748 ба A388 агаарын хөлгөөр өнгөрсөн бүх нислэгийг, B789 хөлгөөр өнгөрсөн нислэгийн 99.1%-ийг, B77W хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэгийн 4.7%-ийг гүйцэтгэсэн байгааг доор хүснэгтээс харж болно.

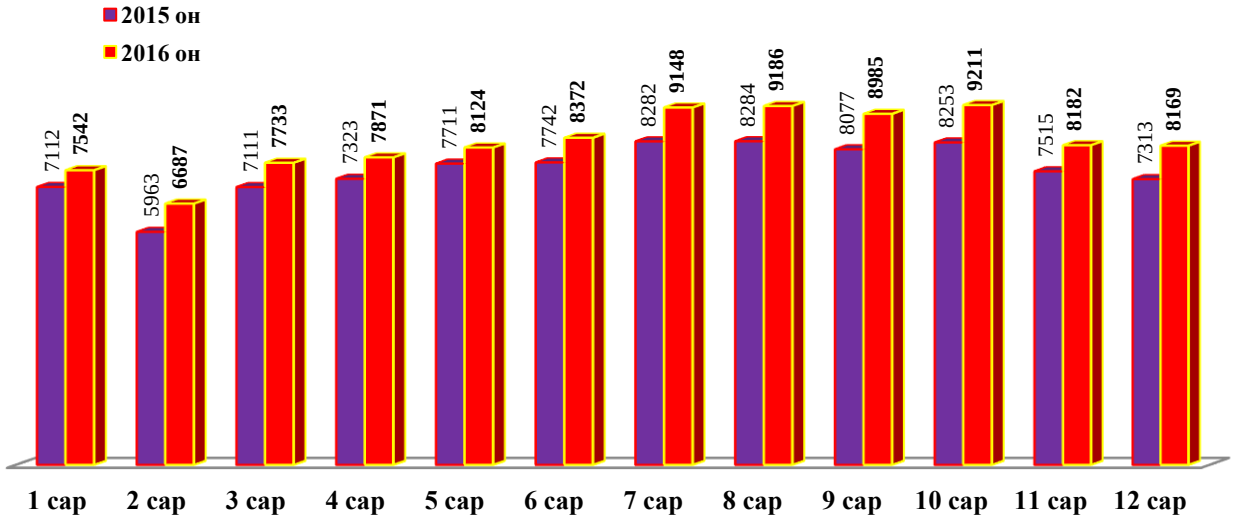
| № | Авиакомпани | Эзлэх % | Дүн | B77W | A332 | A333 | B744 | B772 | B748 | B77L | A388 | B789 | A343 | A359 | A346 | A320 | B788 | B763 | B752 | MD11 | B773 | B738 | B739 | IL96 | Бусад |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AIR CHINA | 14,1 | **13974** | 2798 | 6387 | 1841 | 306 | 427 | 426 | 1240 | | 545 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 | | | |
| 2 | CATHAY PACIFIC | **7,2** | **7137** | 6798 | | | 9 | | 187 | | | | 3 | 140 | | | | | | | | | | | |
| 3 | KOREAN AIR | **5,8** | **5741** | 1105 | 740 | 498 | 469 | 667 | 577 | 988 | 585 | | | | | | | | | | 2 | 12 | 88 | | 10 |
| 4 | AEROFLOT | **5,3** | **5254** | 2497 | 107 | 2610 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 10 |
| 5 | LUFTHANSA | **5,3** | **5217** | | | 13 | 690 | | 402 | | 1488 | | 718 | | 1906 | | | | | | | | | | |
| 6 | CHINA EASTERN AIRLINES | **5,1** | **5080** | | 4478 | 3 | | | | | | | 1 | | | 42 | | 294 | | | 260 | | | | 2 |
| 7 | BRITISH AIRWAYS | **4,3** | **4285** | 1173 | | | 375 | 694 | | | 727 | 191 | | | | | 1125 | | | | | | | | |
| 8 | AIR FRANCE | **4,0** | **3935** | 1800 | 168 | | | 1431 | | 1 | 487 | | 48 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | **3,9** | **3901** | 176 | 3 | | 2582 | 390 | | | | 750 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | FINNAIR | **3,8** | **3819** | | | 1728 | | | | | | | 308 | 1783 | | | | | | | | | | | |
| 11 | AIRBRIDGE CARGO | **3,7** | **3702** | | | | 1716 | | 1986 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | **3,0** | **3018** | 544 | 442 | 612 | | 1 | | 1046 | 132 | | | | | 18 | 221 | | | | 2 | | | | |
| 13 | ASIANA AIRLINES | **2,8** | **2816** | | | | 1570 | 1239 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | 4 |
| 14 | CHINA HAINAN AIRLINES | **2,8** | **2781** | | 738 | 1735 | | | | | | | | | | | 20 | 59 | | | | 229 | | | |
| 15 | UNITED AIRLINES | **2,5** | **2507** | | | | 376 | 2033 | | | | 8 | | | | | 90 | | | | | | | | |
| 16 | SIBERIA AIRLINES | **2,0** | **1966** | | | | | | | | | | | | | 1567 | | 399 | | | | | | | |
| 17 | CARGOLUX | **1,9** | **1869** | | | | 854 | | 1015 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | SCANDINAVIAN AIRLINES | **1,8** | **1826** | | | 418 | | | | | | | 1408 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | LUFTHANSA CARGO | **1,4** | **1362** | | | | | | | 994 | | | | | | | | | | 368 | | | | | |
| 20 | VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS | **1,3** | **1259** | | | | 13 | | | | | 1246 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | KATEKAVIA | **1,2** | **1177** | | | | | | | | | | | | | | | 220 | 957 | | | | | | |
| | **Дүн:** | **83,3** | **82626** | **16891** | **13063** | **9458** | **8960** | **6882** | **4593** | **4269** | **3421** | **2740** | **2487** | **1923** | **1906** | **1629** | **1456** | **972** | **957** | **368** | **264** | **243** | **88** | **30** | **26** |
| Нийт нислэгт эзлэх хувь | | | **83,3** | **17,0%** | **13,2%** | **9,5%** | **9,0%** | **6,9%** | **4,6%** | **4,3%** | **3,4%** | **2,8%** | **2,5%** | **1,9%** | **1,9%** | **1,6%** | **1,5%** | **1%** | **1%** | **0,4%** | **0,3%** | **0,2%** | **0,1%** | **0,0%** | **0,0%** |

## 2.2. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийн харьцуулалт

2016 онд Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 2015 оноос 9.4% -иар буюу 8524 нислэгээр, хоногийн дундаж нислэг 271 болж 23 нислэгээр өссөн байна. Сар бүр нислэг 6.0-12.1% иар өсөлттэй байсан ба ялангуяа 02-р сард 29 хоногтой тул 12.1%-иар, 12-р сарын нислэг 11.7%-иар өссөн байв. Энэ жилийн 08-р сард хамгийн олон 9211 нислэг дамжин өнгөрсөн бөгөөд өнгөрсөн оны мөн үетэй харьцуулахад 11.6%-иар нэмэгджээ.

| Хугацаа | | 1 сар | 2 сар | 3 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2015 он** | | 7112 | 5963 | 7111 | 7323 | 7711 | 7742 | 8282 | 8284 | 8077 | 8253 | 7515 | 7313 | **90686** |
| **2016 он** | | 7542 | 6687 | 7733 | 7871 | 8124 | 8372 | 9148 | 9186 | 8985 | 9211 | 8182 | 8169 | **99210** |
| **Өсөлтийн хувь** | | **6.0** | **12.1** | **8.7** | **7.5** | **5.4** | **8.1** | **10.5** | **10.9** | **11.2** | **11.6** | **8.9** | **11.7** | **9.4** |
| **Дундаж өсөлт** | | | 9.1 | 9.0 | 8.6 | 8.0 | 8.0 | 8.3 | 8.7 | 8.9 | 9.2 | 9.2 | 9.4 | **9.4** |
| **Өдрийн дундаж нислэг** | 2015 | 229 | 213 | 229 | 244 | 249 | 258 | 267 | 267 | 269 | 266 | 251 | 236 | **248** |
| | 2016 | 243 | 231 | 249 | 262 | 262 | 279 | 295 | 296 | 300 | 297 | 273 | 264 | **271** |

**2015, 2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-сараар**




### *2.2.1. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын замаар*

2015, 2016 оны нислэгүүдийн харьцуулалтыг нислэг өссөн дүнгээр эрэмбэлэн нисэн өнгөрсөн агаарын зам, нислэг үйлдсэн авиакомпани, агаарын хөлгийн маягаар гарган өсөлт, бууралтыг тоон үзүүлэлт болон хувиар тооцон доорх байдлаар танилцуулж байна. 2016 онд хамгийн их нэмэгдсэн нь шинэ /PBN/ агаарын зам POLHO Y520 SERNA Y520 POLHO замаарх нислэг 10 дахин буюу 11772 нислэгээр, SULOK Y327 POLHO замаарх нислэг 13 дахин буюу 3327 нислэгээр, GINOM UDA Y345 POLHO замаар 12 дахин буюу 3082 нислэгээр, DARNO UDA Y345 POLHO Y345 DARNO замаар нислэг 27 дахин буюу 1925 нислэгээр г.м нэмэгдсэн байна.

Хүснэгтэнд үзүүлбэл:

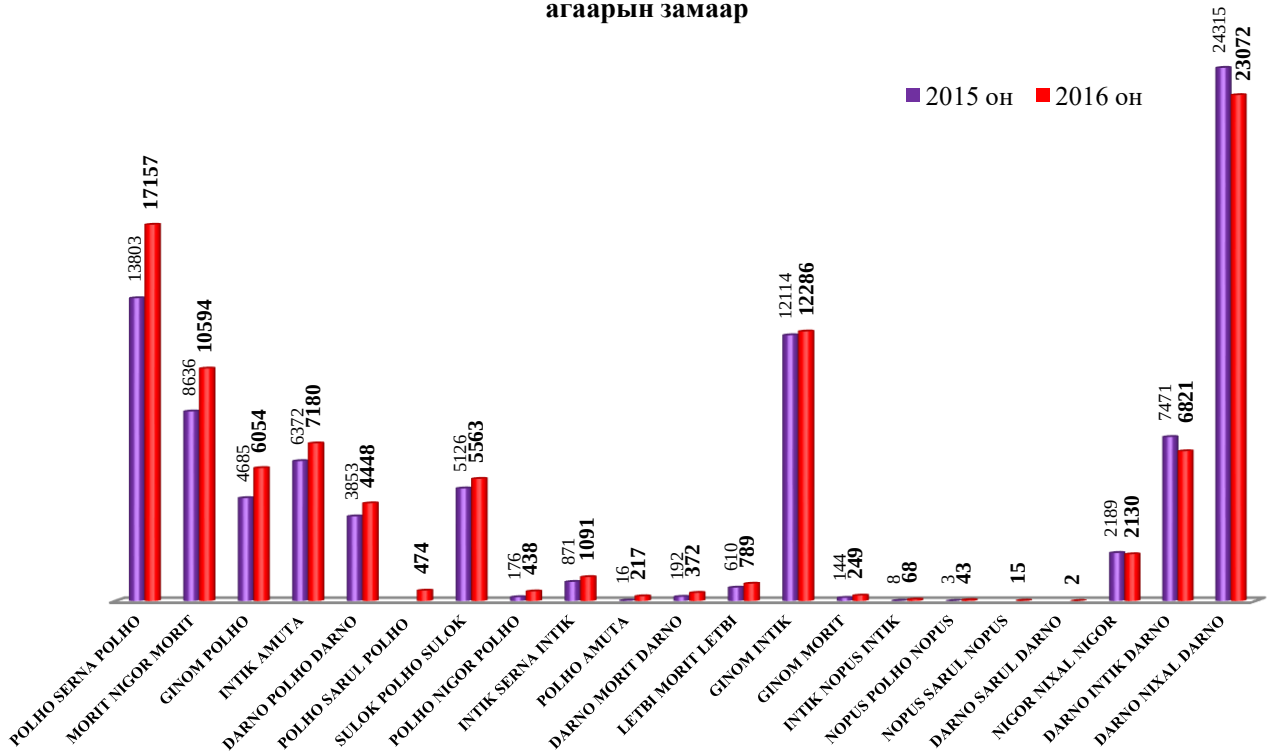
| № | Агаарын зам | ОУ-ын өнгөрөлт | | өсөлт +, бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | POLHO Y520 SERNA | 614 | 6856 | 6242 | 1016.6 |
| 2 | SERNA Y520 POLHO | 588 | 6118 | 5530 | 940.5 |
| 3 | SULOK Y327 POLHO | 266 | 3593 | 3327 | 1250.8 |
| 4 | GINOM A308 A575 UDA Y345 POLHO | 276 | 3358 | 3082 | 1116.7 |
| 5 | POLHO Y345 UDA A575 DARNO | 57 | 1319 | 1262 | 2214.0 |
| 6 | MORIT B330 NIGOR | 4148 | 5360 | 1212 | |
| 7 | POLHO Y327 SULOK | 3 | 1002 | 999 | |
| 8 | NIGOR B330 MORIT | 4258 | 5196 | 938 | |
| 9 | INTIK A575 UDA R372 AMUTA | 6372 | 7180 | 808 | |
| 10 | DARNO A575 UDA Y345 POLHO | 16 | 679 | 663 | 4143.8 |
| 11 | SERNA Y345 UDA A575 INTIK | | 264 | 264 | |
| 12 | POLHO G218 G338 SARUL | | 236 | 236 | |
| 13 | SARUL G338 G218 POLHO | | 220 | 220 | |
| 14 | POLHO Y345 UDA R372 AMUTA | | 183 | 183 | |
| 15 | MORIT B480 B208 MUREN A575 DARNO | 185 | 362 | 177 | 95.7 |
| 16 | DARNO A575 BULAG A308 SND A575 INTIK | 215 | 377 | 162 | 75.3 |
| 17 | GINOM A308 BULAG A575 INTIK | 844 | 989 | 145 | |
| 18 | POLHO B339 UDA G230 TUDEV B928 NIGOR | 31 | 176 | 145 | 467.7 |
| 19 | DARNO A575 UDA B339 POLHO | 1198 | 1308 | 110 | |
| 20 | GINOM A308 BULAG B480 KATBA B480 MORIT | 144 | 249 | 105 | 72.9 |
| 21 | INTIK A575 UDA Y345 SERNA | 4 | 108 | 104 | |
| 22 | NIGOR B928 TUDEV G230 UDA B339 POLHO | 145 | 248 | 103 | |
| 23 | LETBI B480 MORIT | 343 | 437 | 94 | |
| 24 | MORIT B480 LETBI | 267 | 351 | 84 | 31.5 |
| 25 | NIGOR B928 TUDEV G230 EMAND B208 NIXAL | 80 | 138 | 58 | 72.5 |
| 26 | INTIK A575 UDA B339 SERNA | 212 | 260 | 48 | 22.6 |
| 27 | NOPUS G230 GEREL A308 SND A575 INTIK | 4 | 49 | 45 | 1125.0 |
| 28 | NOPUS G230 UDA B339 POLHO | 2 | 36 | 34 | 1700.0 |
| 29 | GINOM A308 SND A575 INTIK | 11270 | 11297 | 27 | 0.2 |
| 30 | NIXAL G343 KATBA B928 NIGOR | 795 | 812 | 17 | 2.1 |
| 31 | POLHO Y345 UDA G230 TUDEV B928 NIGOR | | 11 | 11 | |
| 32 | NIGOR B928 KATBA G343 NIXAL | 1024 | 1033 | 9 | 0.9 |
| 33 | DARNO A575 UDA A575 INTIK | 180 | 176 | -4 | -2.2 |
| 34 | NIXAL G343 SILUS B330 NIGOR | 254 | 134 | -120 | -47.2 |
| 35 | SERNA B339 A575 INTIK | 655 | 456 | -199 | -30.4 |
| 36 | INTIK A575 UDA A575 DARNO | 1594 | 1321 | -273 | -17.1 |
| 37 | DARNO A575 MUREN B208 NIXAL | 9285 | 8833 | -452 | -4.9 |
| 38 | INTIK A575 SND A308 BULAG A575 DARNO | 5482 | 4947 | -535 | -9.8 |
| 39 | NIXAL B208 MUREN A575 DARNO | 15028 | 14239 | -789 | -5.3 |
| 40 | POLHO G218 SULOK | 1253 | 171 | -1082 | -86.4 |
| 41 | POLHO B339 UDA A575 DARNO | 2582 | 1142 | -1440 | -55.8 |
| 42 | GINOM A308 A575 UDA B339 POLHO | 4409 | 2696 | -1713 | -38.9 |
| 43 | SULOK G218 POLHO | 3604 | 797 | -2807 | -77.9 |
| 44 | POLHO A310 SERNA | 5737 | 2104 | -3633 | -63.3 |
| 45 | SERNA A310 POLHO | 6864 | 2054 | -4810 | -70.1 |
| 46 | БУСАД | 398 | 335 | -63 | -15.8 |
| | **Нийт дүн:** | **90686** | **99210** | **8524** | **9.4** |

Харин PBN замаар нислэгүүд шилжин өнгөрч байгаатай холбоотойгоор хуучин замын нислэгүүд буурсан байна. Нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 23.3%-ийг эзэлдэг NIXAL DARNO NIXAL агаарын замын нислэг 5.1%-иар, мөн INTIK DARNO замын нислэг 11.4%-иар буурсан байна.

**Нэгтгэсэн агаарын замаар** гаргасан судалгаанаас харахад 2016 онд өмнөх оноос POLHO SERNA POLHO агаарын замаар өнгөрсөн нислэгийн тоо хамгийн их нэмэгдсэн ба SARUL агаарын хаалгаар нислэг нэмэгдэж ялангуяа NOPUS-SARUL-NOPUS, NOPUS DARNO NOPUS гэсэн урт замаар нислэг өнгөрч эхэлж байна. Мөн DARNO-NIXAL-DARNO замаарх нислэг 5.1%-иар, DARNO INTIK DARNO замын нислэг 8.7%-иар тус тус буурсан байна.

| № | Нэгтгэсэн агаарын зам | Олон улсын өнгөрөлт | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | POLHO SERNA POLHO | 13803 | 17157 | 3354 | 24.3 |
| 2 | MORIT NIGOR MORIT | 8636 | 10594 | 1958 | 22.7 |
| 3 | GINOM POLHO | 4685 | 6054 | 1369 | 29.2 |
| 4 | INTIK AMUTA | 6372 | 7180 | 808 | 12.7 |
| 5 | DARNO POLHO DARNO | 3853 | 4448 | 595 | 15.4 |
| 6 | POLHO SARUL POLHO | | 474 | 474 | |
| 7 | SULOK POLHO SULOK | 5126 | 5563 | 437 | 8.5 |
| 8 | POLHO NIGOR POLHO | 176 | 438 | 262 | 148.9 |
| 9 | INTIK SERNA INTIK | 871 | 1091 | 220 | 25.3 |
| 10 | POLHO AMUTA | 16 | 217 | 201 | 1256.3 |
| 11 | DARNO MORIT DARNO | 192 | 372 | 180 | 93.8 |
| 12 | LETBI MORIT LETBI | 610 | 789 | 179 | 29.3 |
| 13 | GINOM INTIK | 12114 | 12286 | 172 | 1.4 |
| 14 | GINOM MORIT | 144 | 249 | 105 | 72.9 |
| 15 | INTIK NOPUS INTIK | 8 | 68 | 60 | 750.0 |
| 16 | NOPUS POLHO NOPUS | 3 | 43 | 40 | 1333.3 |
| 17 | NOPUS SARUL NOPUS | | 15 | 15 | |
| 18 | DARNO SARUL DARNO | | 2 | 2 | |
| 19 | NIGOR NIXAL NIGOR | 2189 | 2130 | -59 | -2.7 |
| 20 | DARNO INTIK DARNO | 7471 | 6821 | -650 | -8.7 |
| 21 | DARNO NIXAL DARNO | 24315 | 23072 | -1243 | -5.1 |
| | БУСАД /15 замаар/ | 102 | 147 | 45 | 44.1 |
| | **Нийт дүн:** | **90686** | **99210** | **8524** | **9.4** |

**2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-нэгтгэсэн агаарын замаар**



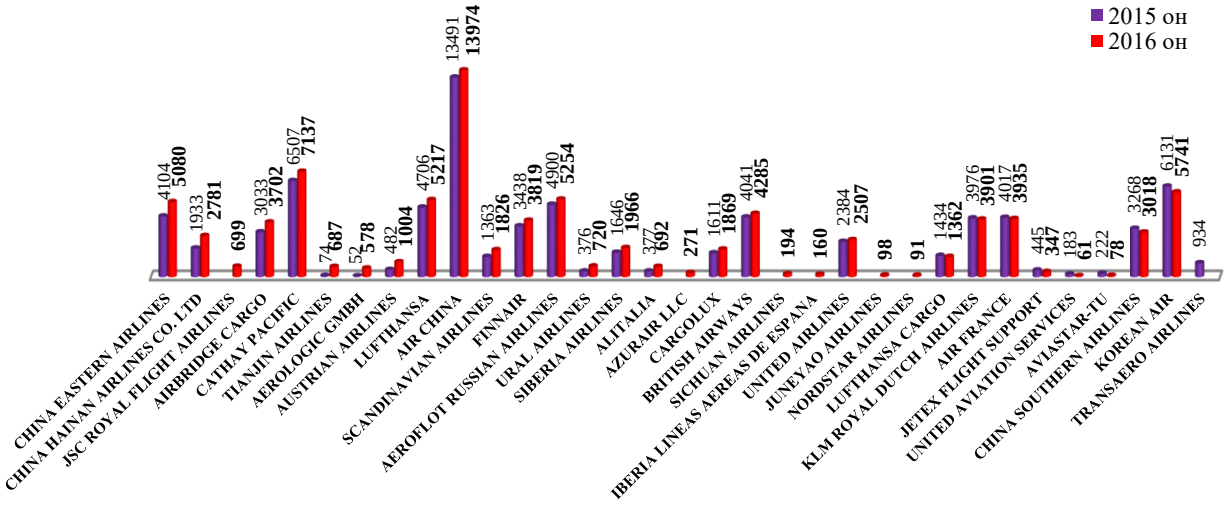

### *2.2.2. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-авиа компаниар*

2016 онд JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES, AZURAIR LLC, SICHUAN AIRLINES, IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA, JUNEYAO AIRLINES, NORDSTAR AIRLINES авиакомпаниуд шинээр нислэг гүйцэтгэж эхэлжээ. Нэмэгдсэн нислэгийн тоогоор CHINA EASTERN AIRLINES компани 976 нислэгээр нэмэгдсэн бол өсөлтийн хувиар AEROLOGIC GMBH авиакомпанийн нислэг өнгөрсөн оноос 10 дахин нэмэгдсэн байна. Харин KOREAN AIR авиакомпани 390 нислэгээр, CHINA SOUTHERN AIRLINES авиакомпани 250 нислэгээр гэх мэт 93 авиакомпанийн нислэг буурсан үзүүлэлттэй байв.

Хүснэгтэнд үзүүлбэл:

| № | Авиакомпани | ОУ-ын өнгөрөлт | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | CHINA EASTERN AIRLINES | 4104 | 5080 | 976 | 23.8 |
| 2 | CHINA HAINAN AIRLINES | 1933 | 2781 | 848 | 43.9 |
| 3 | JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES | | 699 | 699 | |
| 4 | AIRBRIDGE CARGO | 3033 | 3702 | 669 | 22.1 |
| 5 | CATHAY PACIFIC | 6507 | 7137 | 630 | 9.7 |
| 6 | TIANJIN AIRLINES | 74 | 687 | 613 | 828.4 |
| 7 | AEROLOGIC GMBH | 52 | 578 | 526 | 1011.5 |
| 8 | AUSTRIAN AIRLINES | 482 | 1004 | 522 | 108.3 |
| 9 | LUFTHANSA | 4706 | 5217 | 511 | 10.9 |
| 10 | AIR CHINA | 13491 | 13974 | 483 | 3.6 |
| 11 | SCANDINAVIAN AIRLINES | 1363 | 1826 | 463 | 34.0 |
| 12 | FINNAIR | 3438 | 3819 | 381 | 11.1 |
| 13 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 4900 | 5254 | 354 | 7.2 |
| 14 | URAL AIRLINES | 376 | 720 | 344 | 91.5 |
| 15 | SIBERIA AIRLINES | 1646 | 1966 | 320 | 19.4 |
| 16 | ALITALIA | 377 | 692 | 315 | 83.6 |
| 17 | AZURAIR LLC | | 271 | 271 | |
| 18 | CARGOLUX | 1611 | 1869 | 258 | 16.0 |
| 19 | BRITISH AIRWAYS | 4041 | 4285 | 244 | 6.0 |
| 20 | SICHUAN AIRLINES | | 194 | 194 | |
| 21 | PHILIPPINE AIRLINES | 462 | 633 | 171 | 37.0 |
| 22 | CHINA XIAMEN AIRLINES CO. LTD | 33 | 202 | 169 | 512.1 |
| 23 | IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA | | 160 | 160 | |
| 24 | VIM AIRLINES | 1 | 147 | 146 | 14600.0 |
| 25 | UNITED AIRLINES | 2384 | 2507 | 123 | 5.2 |
| 26 | JUNEYAO AIRLINES | | 98 | 98 | |
| 27 | BEIJING CAPITAL AIRLINES | 35 | 130 | 95 | 271.4 |
| 28 | NORDSTAR AIRLINES | | 91 | 91 | |
| 29 | I-FLY LTD | 220 | 281 | 61 | 27.7 |
| 30 | LOT POLISH AIRLINES | 306 | 362 | 56 | 18.3 |
| 31 | UTAIR AVIATION | 84 | 139 | 55 | 65.5 |
| 32 | NORDWIND AIRLINES | 129 | 171 | 42 | 32.6 |
| 33 | UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT SERVICES | 149 | 190 | 41 | 27.5 |
| 34 | TNT AIRWAYS | 244 | 270 | 26 | 10.7 |
| 35 | AIR ALGERIE | 289 | 309 | 20 | 6.9 |
| 36 | AMERICAN AIRLINES | 755 | 773 | 18 | 2.4 |
| 37 | ASIANA AIRLINES | 2798 | 2816 | 18 | 0.6 |
| 38 | DELTA AIR LINES | 698 | 711 | 13 | 1.9 |
| 39 | CHINA CARGO AIRLINES | 1083 | 1086 | 3 | 0.3 |
| 40 | KATEKAVIA | 1207 | 1178 | -29 | -2.4 |
| 41 | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES | 1135 | 1101 | -34 | -3.0 |
| 42 | VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS | 1307 | 1259 | -48 | -3.7 |
| 43 | IKAR | 1010 | 961 | -49 | -4.9 |
| 44 | CZECH AIRLINES | 407 | 357 | -50 | -12.3 |
| 45 | AIR CANADA | 992 | 933 | -59 | -5.9 |
| 46 | YANGTZE RIVER EXPRESS AIRLINES COMPANY LIMITED | 568 | 504 | -64 | -11.3 |
| 47 | LUFTHANSA CARGO | 1434 | 1362 | -72 | -5.0 |
| 48 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 3976 | 3901 | -75 | -1.9 |
| 49 | AIR FRANCE | 4017 | 3935 | -82 | -2.0 |
| 50 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 445 | 347 | -98 | -22.0 |
| 51 | UNITED AVIATION SERVICES | 183 | 61 | -122 | -66.7 |
| 52 | AVIASTAR-TU | 222 | 78 | -144 | -64.9 |
| 53 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 3268 | 3018 | -250 | -7.6 |
| 54 | KOREAN AIR | 6131 | 5741 | -390 | -6.4 |
| 55 | TRANSAERO AIRLINES | 934 | | -934 | -100.0 |
| | БУСАД | 1646 | 1624 | -36 | -2.2 |
| | **Нийт дүн:** | **90686** | **99210** | **8524** | **9.4** |

**2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар**




### *2.2.3. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар*

2016 онд өнгөрсөн оноос E190 хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэг 90 дахин, A359 хөлгөөр үйлдсэн нислэг 28 дахин нэмэгдсэн байна. B789 хөлгөөр үйлдсэн нислэг хамгийн их 2037 нислэгээр, A333 хөлгөөр 1829 нислэгээр г.м нэмэгдэж, B772 агаарын хөлгийн тоо 871, B744 агаарын хөлгийн тоо 736, A343 агаарын хөлгийн тоо 482 нислэгээр гэх мэтээр буурсан байна.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | ОУ-ын өнгөрөлт | | Өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | B789 | 728 | 2765 | 2037 | 279.8 |
| 2 | A359 | 68 | 1924 | 1856 | 2729.4 |
| 3 | A333 | 8760 | 10589 | 1829 | 20.9 |
| 4 | B77L | 4830 | 6330 | 1500 | 31.1 |
| 5 | B748 | 3132 | 4594 | 1462 | 46.7 |
| 6 | A320 | 1570 | 2558 | 988 | 62.9 |
| 7 | B788 | 1717 | 2401 | 684 | 39.8 |
| 8 | B752 | 1397 | 1939 | 542 | 38.8 |
| 9 | E190 | 5 | 451 | 446 | 8920.0 |
| 10 | B738 | 460 | 817 | 357 | 77.6 |
| 11 | A332 | 14429 | 14735 | 306 | 2.1 |
| 12 | B773 | 110 | 269 | 159 | 144.5 |
| 13 | GLF6 | 97 | 150 | 53 | 54.6 |
| 14 | GLEX | 276 | 313 | 37 | 13.4 |
| 15 | SU95 | 29 | 60 | 31 | 106.9 |
| 16 | GLF5 | 324 | 352 | 28 | 8.6 |
| 17 | B737 | 64 | 90 | 26 | 40.6 |
| 18 | A321 | 16 | 41 | 25 | 156.3 |
| 19 | CL60 | 39 | 58 | 19 | 48.7 |
| 20 | B739 | 74 | 88 | 14 | 18.9 |
| 21 | A388 | 3411 | 3422 | 11 | 0.3 |
| 22 | B762 | 144 | 138 | -6 | -4.2 |
| 23 | GL5T | 72 | 59 | -13 | -18.1 |
| 24 | FA7X | 259 | 236 | -23 | -8.9 |
| 25 | A124 | 45 | 21 | -24 | -53.3 |
| 26 | IL76 | 64 | 31 | -33 | -51.6 |
| 27 | A319 | 191 | 137 | -54 | -28.3 |
| 28 | TU204C | 218 | 73 | -145 | -66.5 |
| 29 | B77W | 17978 | 17830 | -148 | -0.8 |
| 30 | MD11 | 762 | 368 | -394 | -51.7 |
| 31 | A346 | 2366 | 1910 | -456 | -19.3 |
| 32 | B763 | 3011 | 2540 | -471 | -15.6 |
| 33 | A343 | 4256 | 3774 | -482 | -11.3 |
| 34 | B744 | 10668 | 9932 | -736 | -6.9 |
| 35 | B772 | 8801 | 7930 | -871 | -9.9 |
| | БУСАД | 315 | 285 | -30 | -9.5 |
| | **Нийт дүн:** | **90686** | **99210** | **8524** | **9.4** |

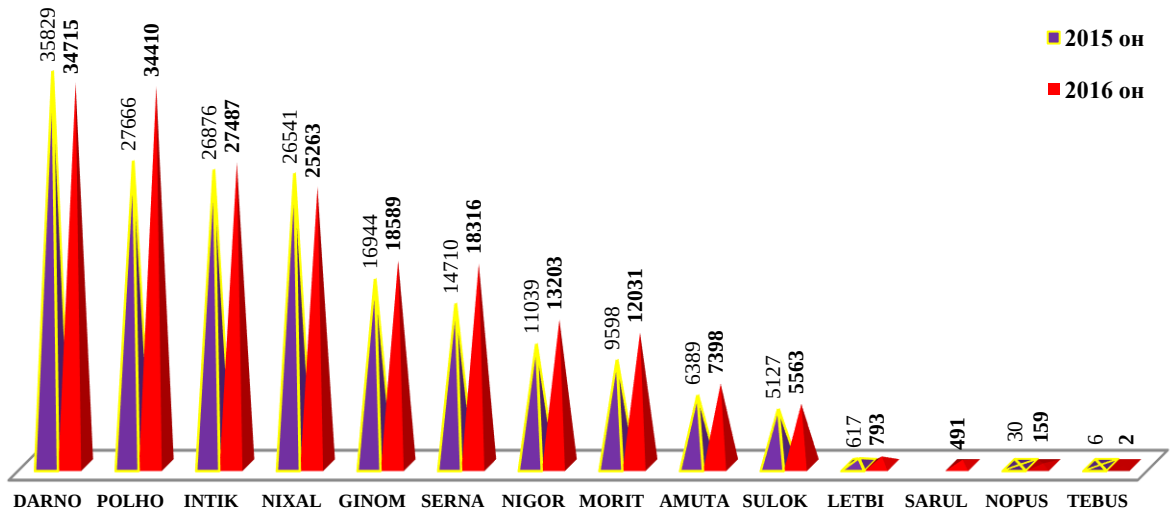
### *2.2.4. 2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-Агаарын хаалгаар*

Монгол улсын агаарын замаар дамжин өнгөрөх болон бууж, хөөрөх нислэгт зориулсан 15 агаарын хаалга байдаг. 2016 онд олон улсын өнгөрөлтийн нислэг нь 14 агаарын хаалгаар орж, гарсан байна. NOPUS хаалгаар орж ирсэн нислэг өмнөх оноос 5.7 дахин, гарсан нислэг 4.1 дахин, LETBI хаалгаар орсон, гарсан нислэгүүд 28.5%-иар, POLHO хаалгаар орсон, гарсан нислэг 24.5% тус тус нэмэгдэж, NIXAL, TEBUS, DARNO хаалгаар өнгөрсөн нислэгүүд буурсан байна.

2016 онд SARUL агаарын хаалгаар өнгөрөлтийн нислэг үйлдэж эхэлсэн байна.

| Агаарын хаалга | 2015 оны ОУӨнгөрөлтийн нислэг | | | | 2016 оны ОУӨнгөрөлтийн нислэг | | | | Нийт дүн | Нийт нислэгт эзлэх % | Өсөлт+, бууралт- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | АХ-аар орсон | АХ-аар гарсан | 2015 он | Нислэгт эзлэх % | АХ-аар орсон | АХ-аар гарсан | 2016 он | Нислэгт эзлэх % | | | |
| DARNO | 10901 | 24928 | 35829 | 19,8 | 11384 | 23331 | 34715 | 17,5 | 70544 | 18,6 | -3,1 |
| POLHO | 10296 | 17370 | 27666 | 15,3 | 13279 | 21131 | 34410 | 17,3 | 62076 | 16,3 | 24,4 |
| INTIK | 13672 | 13204 | 26876 | 14,8 | 13830 | 13657 | 27487 | 13,9 | 54363 | 14,3 | 2,3 |
| NIXAL | 16114 | 10427 | 26541 | 14,6 | 15208 | 10055 | 25263 | 12,7 | 51804 | 13,6 | -4,8 |
| GINOM | 16944 | | 16944 | 9,3 | 18589 | | 18589 | 9,4 | 35533 | 9,4 | 9,7 |
| SERNA | 8124 | 6586 | 14710 | 8,1 | 8931 | 9385 | 18316 | 9,2 | 33026 | 8,7 | 24,5 |
| NIGOR | 5668 | 5371 | 11039 | 6,1 | 6685 | 6518 | 13203 | 6,7 | 24242 | 6,4 | 19,6 |
| MORIT | 4722 | 4876 | 9598 | 5,3 | 6107 | 5924 | 12031 | 6,1 | 21629 | 5,7 | 25,3 |
| AMUTA | | 6389 | 6389 | 3,5 | | 7398 | 7398 | 3,7 | 13787 | 3,6 | 15,8 |
| SULOK | 3871 | 1256 | 5127 | 2,8 | 4390 | 1173 | 5563 | 2,8 | 10690 | 2,8 | 8,5 |
| LETBI | 349 | 268 | 617 | 0,3 | 439 | 354 | 793 | 0,4 | 1410 | 0,4 | 28,5 |
| SARUL | | | | 0,0 | 237 | 254 | 491 | 0,2 | 491 | 0,1 | |
| NOPUS | 23 | 7 | 30 | 0,0 | 130 | 29 | 159 | 0,1 | 189 | 0,0 | 430,0 |
| TEBUS | 2 | 4 | 6 | 0,0 | 1 | 1 | 2 | 0,0 | 8 | 0,0 | -66,7 |
| **Дүн** | **90686** | **90686** | **181372** | **100** | **99210** | **99210** | **198420** | **100** | **379792** | **100** | **9,4** |

**2015, 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг - агаарын хаалгаар**




### *2.2.5. 2015,2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-сектороор*

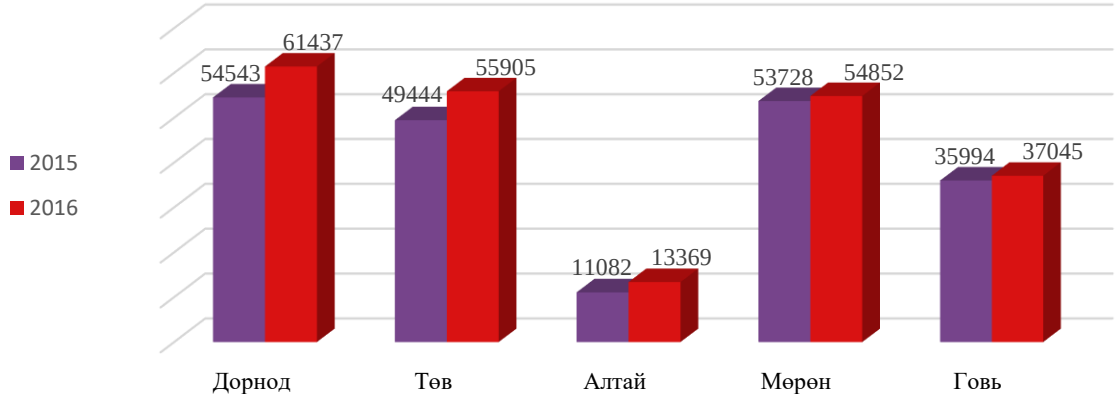
2015, 2016 онд Монгол улсын агаарын зайн зохион байгуулалтаар 5 секторт хуваагдсан байдлаар нислэгийн удирдлагын үйлчилгээг явуулжээ. Эдгээр сектороор дамжин өнгөрсөн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг түүвэрлэн үзэхэд 2016 онд Дорнод сектороор хамгийн олон нислэг буюу нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 61.9% ,төв сектороор 56.4%, Мөрөн сектороор 55.3% дамжин өнгөрсөн байна.

Сектор бүрийн нислэгийн ачааллыг харахад Дорнод, Төв, Мөрөн сектороор дийлэнх нислэгүүд дамжин өнгөрч байхад Алтай, Говь сектороор харьцангуй бага нислэг дамжин өнгөрсөн байна.

| Секторын нэр | 2015 он | | 2016 он | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Өнгөрөлтийн тоо | Нислэгт эзлэх хувь | Өнгөрөлтийн тоо | Нислэгт эзлэх хувь | Тоогоор | Хувиар |
| **Дорнод** | 54543 | **60,1** | 61437 | **61,9** | 6894 | **12,6** |
| **Төв** | 49444 | **54,5** | 55905 | **56,4** | 6461 | **13,1** |
| **Алтай** | 11082 | **12,2** | 13369 | **13,5** | 2287 | **20,6** |
| **Мөрөн** | 53728 | **59,2** | 54852 | **55,3** | 1124 | **2,1** |
| **Говь** | 35994 | **39,7** | 37045 | **37,3** | 1051 | **2,9** |

2016 онд Дорнод секторын нислэг 2015 оноос 6894 нислэгээр, Төв сектор 6461 нислэгээр, Алтай секторын нислэг 20,6% иар өссөн байв. Харин 2015 онд ачаалал ихтэй байсан Мөрөн, Говь секторын нислэгийн өсөлт харьцангуй бага байна.

**2015, 2016 олон улсын өнгөрөлтийн нислэг - сектороор**




Мөн Мөрөн, Говь секторын тухайн жилийн нислэгт эзлэх хувь багассан бол бусад секторуудын нислэг 1-2%-иар нэмэгдсэн байна.

## 2.3. Нислэгийн ачааллын судалгаа

Иргэний нисэхийн байгууллагын навигацийн орлогыг бүрдүүлэгч гол эх үүсвэр болох олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн эрчимжилтийг тус Шуурхай төлөвлөлтийн хэсгээс өдөр, цаг, минутаар, сектороор, агаарын зам, авиакомпани, агаарын хөлгийн маягаар сар, жилээр гарган холбогдох алба салбарууд, мэргэжилтнүүдийг нислэгийн мэдээллээр ханган ажиллаж байна.

2016 онд Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 9.4%-иар өссөн ба сараар гаргасан судалгаагаар 10-р сард хамгийн олон нислэгийн гүйцэтгэл хийгдсэн байв. Энэ сард 19433 нислэг төлөвлөж 9211 нислэг гүйцэтгэсэн нь өнгөрсөн оны 10-р сарын нислэгээс 11.6%-иар өсч, хоногийн дундаж нислэг 266 байсан бол 297 нислэг болж нэмэгдсэн байна.

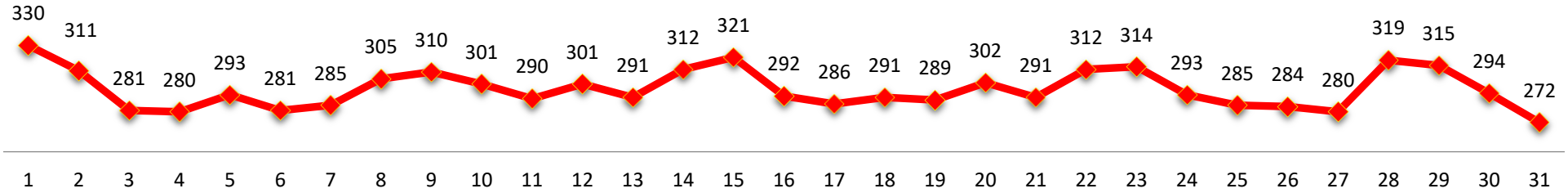
Энэ жилийн **хамгийн олон нислэгтэй өдөр** 10-р сарын 01-нд байсан ба 330 өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэжээ. Харин 10-р сарын 28-ны 20:00-20:59 цагийн хооронд энэ жилийн **хамгийн олон нислэгтэй цаг** байсан ба 39 нислэг хилээр гарч, 81 нислэг тухайн цагт хилээр орж, гарч, Монгол улсын нутаг дэвсгэрт нислэг үйлдэж байжээ. 2016 оны нислэгийн эрчимжилтийг 10 минут тутамд сектороор гарган үзэхэд 1 минутанд хамгийн олон нислэгтэй нь Мөрөн сектор байсан ба 09-р сарын 09-ний өдрийн 20:00-20:59 цагийн хооронд 110 цэгт илтгэсэн бөгөөд 20:00-20:10 минутын хооронд Мөрөн секторт 24 цэгт нислэг илтгэсэн, 20:21-20:30 минутанд 23 цэгт нислэг илтгэсэн байна. Энэхүү 1 цагийн хугацаанд Мөрөн секторын ачаалаллыг томьёолон гаргахад 1 минутанд 3 нислэгт удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн гэсэн тооцоолол гарч байв.

### *2.3.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг хамгийн их гүйцэтгэсэн сар*

2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн хувьд 10-р сард хамгийн олон нислэг гүйцэтгэсэн байна. Үүнийг төлөвлөлт, гүйцэтгэлээр болон бусад дэлгэрэнгүйгээр толилуулж байна.
Үүнд: Нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-өдрөөр /хилээр гарсан цагаар/

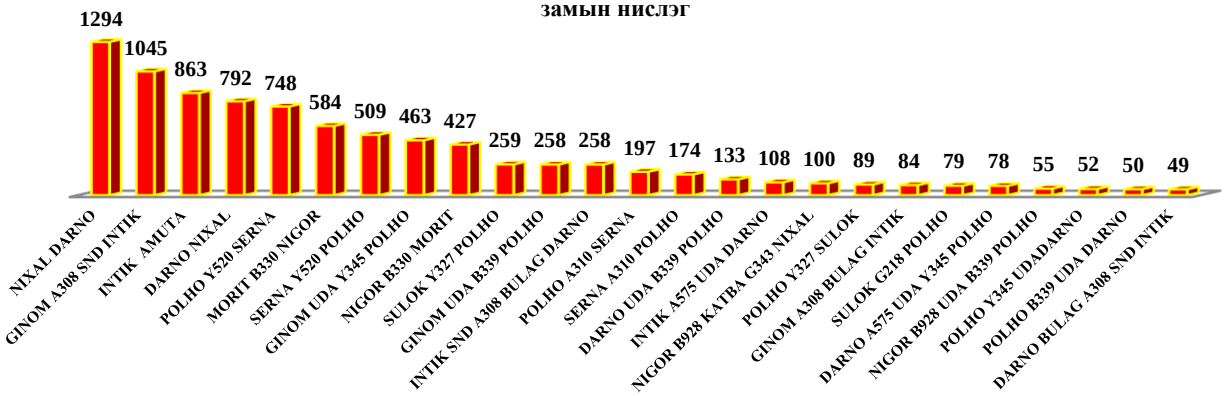
| Нислэгийн төрөл | 10-р сарын өдрүүд | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дүн |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Төлөвлөгөө | 637 | 640 | 616 | 609 | 611 | 604 | 615 | 650 | 640 | 629 | 615 | 621 | 604 | 635 | 642 | 650 | 621 | 622 | 616 | 636 | 636 | 625 | 664 | 631 | 617 | 617 | 619 | 646 | 661 | 604 | 600 | 19433 |
| Гүйцэтгэл | 330 | 311 | 281 | 280 | 293 | 281 | 285 | 305 | 310 | 301 | 290 | 301 | 291 | 312 | 321 | 292 | 286 | 291 | 289 | 302 | 291 | 312 | 314 | 293 | 285 | 284 | 280 | 319 | 315 | 294 | 272 | 9211 |
| Биелэлт % | 51,8 | 48,6 | 45,6 | 46,0 | 48,0 | 46,5 | 46,3 | 46,9 | 48,4 | 47,9 | 47,2 | 48,5 | 48,2 | 49,1 | 50,0 | 44,9 | 46,1 | 46,8 | 46,9 | 47,5 | 45,8 | 49,9 | 47,3 | 46,4 | 46,2 | 46,0 | 45,2 | 49,4 | 47,7 | 48,7 | 45,3 | 47,4 |

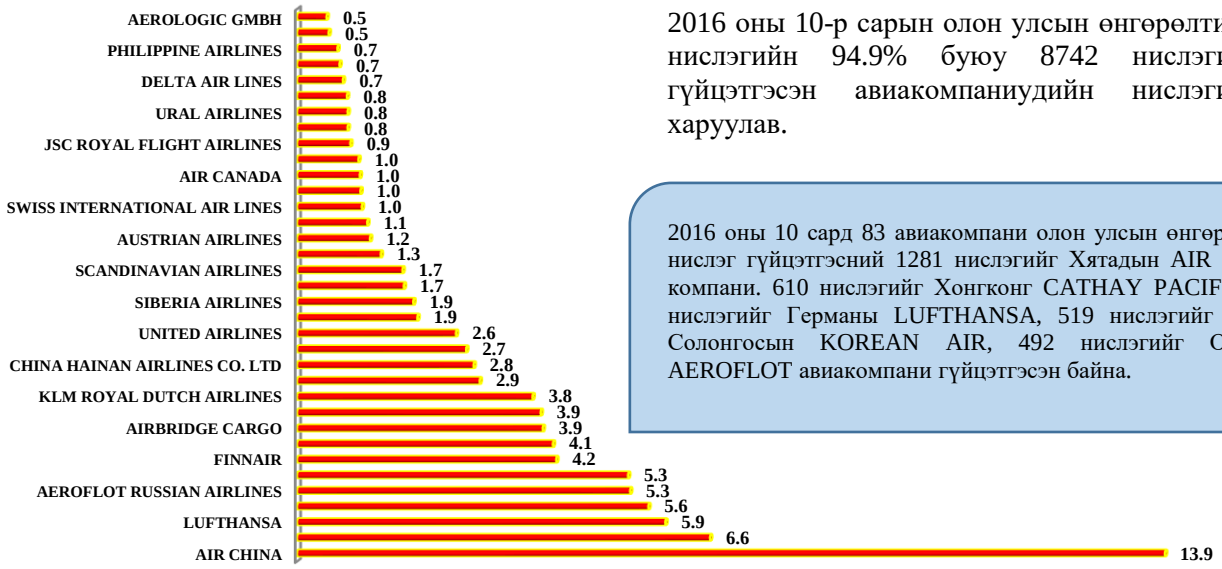
**2016 оны 10-р сарын Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл**




2016 оны 10-р сарын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг 83 авиакомпани, 59 агаарын замаар, 44 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэжээ.

**2016 оны 10-р сарын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 95%-ийг гүйцэтгэсэн 25 агаарын замын нислэг**



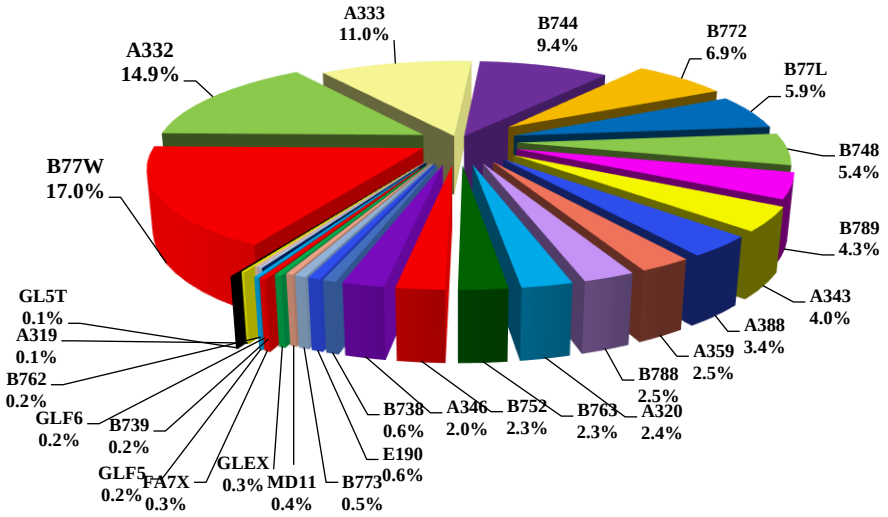




2016 оны 10-р сарын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 94.9% буюу 8742 нислэгийг гүйцэтгэсэн авиакомпаниудийн нислэгийг харуулав.

2016 оны 10 сард 83 авиакомпани олон улсын өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэсний 1281 нислэгийг Хятадын AIR CHINA компани. 610 нислэгийг Хонгконг CATHAY PACIFIC, 544 нислэгийг Германы LUFTHANSA, 519 нислэгийг Өмнөд Солонгосын KOREAN AIR, 492 нислэгийг ОХУ-ын AEROFLOT авиакомпани гүйцэтгэсэн байна.

Харин өнгөрөлтийн нислэгийг 44 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн бөгөөд үүнээс B77W агаарын хөлгөөр 17% буюу 1754 нислэг, 14.9%-ийг буюу 1366 нислэгийг A332 хөлгөөр, 11.0% буюу 1005 нислэгийг A333 хөлгөөр г.м гүйцэтгэжээ.

**2016 оны 10-р сарын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 99.4% буюу 9156 нислэгийг гүйцэтгэсэн 28 агаарын хөлөг**



Монголд улсын агаарын замаар дамжин өнөгрч буй нислэгээс навигацын хураамжыг авахдаа нисэн өнгөрсөн агаарын замын урт, нислэг үйлдсэн агаарын хөлгийн жингээр тооцсон үнэлгээг тогтоодог.Иймээс урт агаарын замаар хүнд оврын агаарын хөлгөөр нислэг үйлдвэл төлбрийн хэмжээ нэмэгдэнэ гэсэн үг юм. Дараах хүснэгтээс хүнд болон хөнгөн агаарын хөлгүүд ямар замаар хэдэн нислэг гүйцэтгэснийг харах боломжтой.

| Аварын зам | Эзлэх% | Дүн | Агаарын хөлгийн марк | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B77W | A332 | A333 | B744 | B772 | B77L | B748 | B789 | A343 | A388 | A359 | B788 | B763 | B752 | A320 | A346 | B773 | MD11 | B738 | GLEX | FA7X | GLF5 | B739 | GLF6 | Бусад |
| NIXALDARNO | 14,0 | 928 | 308 | 168 | 97 | 108 | 44 | 107 | 95 | 33 | 119 | 28 | 43 | 27 | 17 | | 6 | 31 | 2 | 23 | 7 | 4 | 2 | 6 | | 3 | 16 |
| GINOMA308SNDNTIK | 11,3 | 973 | 152 | 182 | 261 | 48 | 52 | 33 | 44 | 61 | 56 | 29 | 22 | 13 | 21 | | 22 | 30 | | | | 7 | 2 | 2 | | | 8 |
| INTIKAMUTA | 9,4 | 863 | 139 | 148 | 237 | 33 | 40 | 3 | 38 | 48 | 46 | 24 | 22 | 10 | 14 | 7 | 26 | 16 | | | 4 | 3 | 2 | 1 | | | 2 |
| DARNONIXAL | 8,6 | 792 | 72 | 232 | 55 | 46 | 44 | 83 | 78 | 30 | 61 | | | 9 | 18 | | 6 | 16 | 2 | 8 | 7 | 3 | 2 | 3 | | 5 | 12 |
| POLHOY520SERNA | 8,1 | 748 | 67 | 46 | 39 | 150 | 100 | 89 | 48 | 31 | 12 | 68 | 49 | 3 | | | 4 | 26 | | 1 | | | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 |
| MORITB330NIGOR | 6,3 | 584 | 135 | 26 | 51 | 47 | 21 | 15 | 45 | 39 | | 2 | 18 | 21 | 62 | 90 | | | | | 4 | 2 | | | | 1 | 5 |
| SERNAY520POLHO | 5,5 | 509 | 201 | 9 | 25 | 45 | 136 | 41 | 11 | | 2 | 10 | 11 | | | | 4 | | | | | | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 |
| GINOMA308UDAY345POLHO | 5,0 | 463 | 72 | 37 | 63 | 66 | 59 | 20 | 27 | | 10 | 72 | 29 | 4 | | | 4 | | | | | | | | | | |
| NIGORB330MORIT | 4,6 | 427 | 39 | 28 | 72 | 21 | | | 22 | 11 | | 30 | 28 | 21 | 58 | 85 | | | | | 9 | | | 1 | | 1 | 1 |
| SULOKY327POLHO | 2,8 | 259 | 98 | | | 34 | 55 | 13 | 23 | | | | | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| GINOMA308UDAB339POLHO | 2,8 | 258 | | 9 | 13 | 59 | 13 | 26 | 17 | 19 | 17 | 29 | 1 | 27 | | | | 27 | | | | | 1 | | | | |
| INTIKSNDA308BULAGDARNO | 2,8 | 258 | 29 | 98 | 35 | 7 | 11 | | 3 | 13 | 11 | 1 | | 3 | 7 | | 22 | 6 | | | | 5 | 2 | 3 | | | 2 |
| POLHOA310SERNA | 2,1 | 197 | 30 | 74 | 15 | 17 | | 2 | | | | | | 29 | | | 5 | | 23 | | | | 1 | | | | 1 |
| SERNAA310POLHO | 1,9 | 174 | 103 | 38 | 2 | 17 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 5 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| DARNOUDAB339POLHO | 1,4 | 133 | | 38 | 2 | 1 | | 22 | 7 | 31 | 2 | 6 | | | | | | | 23 | | | | 1 | | | | |
| INTIKUDADARNO | 1,2 | 108 | | 38 | | 19 | | | 10 | | | | | | | | 31 | | | | | | 2 | 1 | | | 7 |
| NIGORB928KATBAG348NIXAL | 1,1 | 100 | 10 | 9 | | 21 | 7 | | | 34 | 13 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 |
| POLHOY327SULOK | 1,0 | 89 | 36 | 1 | | 7 | 26 | 2 | 10 | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| GINOMA308BULAGINTIK | 0,9 | 84 | | | | 28 | | 11 | 6 | | | | | | | | 31 | | | | | | 1 | 1 | | | 6 |
| SULOKG218POLHO | 0,9 | 79 | 23 | 21 | | 11 | | 3 | | | | | | 15 | 5 | | | | | | | 1 | | | | | |
| DARNOUDAY345POLHO | 0,8 | 78 | | 30 | 5 | 14 | 8 | 11 | | | 1 | | 7 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | |
| NIGORB928UDAB339POLHO | 0,6 | 55 | 1 | | 1 | 19 | 1 | 6 | 1 | 11 | | 8 | | | | | | 6 | | | | | | | | | 1 |
| POLHOUDADARNO | 1,1 | 102 | 3 | 37 | | 9 | 2 | 33 | 9 | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| DARNOBULAGA308SNDINTIK | 0,5 | 49 | 17 | 1 | 15 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | 6 |
| POLHOB339UDAB928NIGOR | 0,5 | 42 | 11 | | | 19 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORITB460DARNO | 0,4 | 41 | | 31 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIXALG343KATBAB928NIGOR | 0,4 | 33 | 1 | 9 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORITB460LETBI | 0,34 | 31 | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | 10 | | | | 5 | | | | | | |
| SERNAINTIK | 0,61 | 56 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 29 | | | | 13 | 1 | | | | | 7 |
| NIGORB928TUDEVG230EMANDNIXAL | 0,30 | 28 | | | | | | | | | 13 | | | | | | | 15 | | | | | | | | | |
| INTIKB339SERNA | 0,30 | 28 | 1 | 6 | | | | | | | | 5 | | | | | | 7 | | | 9 | | | | | | |
| SARULG338G218POLHO | 0,29 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| POLHOG218G338SARUL | 0,29 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| LETBIB460MORIT | 0,27 | 25 | | | | | | | | | | | | | 5 | 9 | 10 | | | | | | | | | | 1 |
| POLHOY345UDAAMUTA | 0,25 | 23 | 1 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GINOMA308MORIT | 0,23 | 21 | | 14 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DARNOUDAINTIK | 0,2 | 16 | 1 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| Бусад | 0,71 | 65 | 4 | 23 | | 9 | 4 | | | | | | 1 | | 2 | 6 | 4 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 5 |

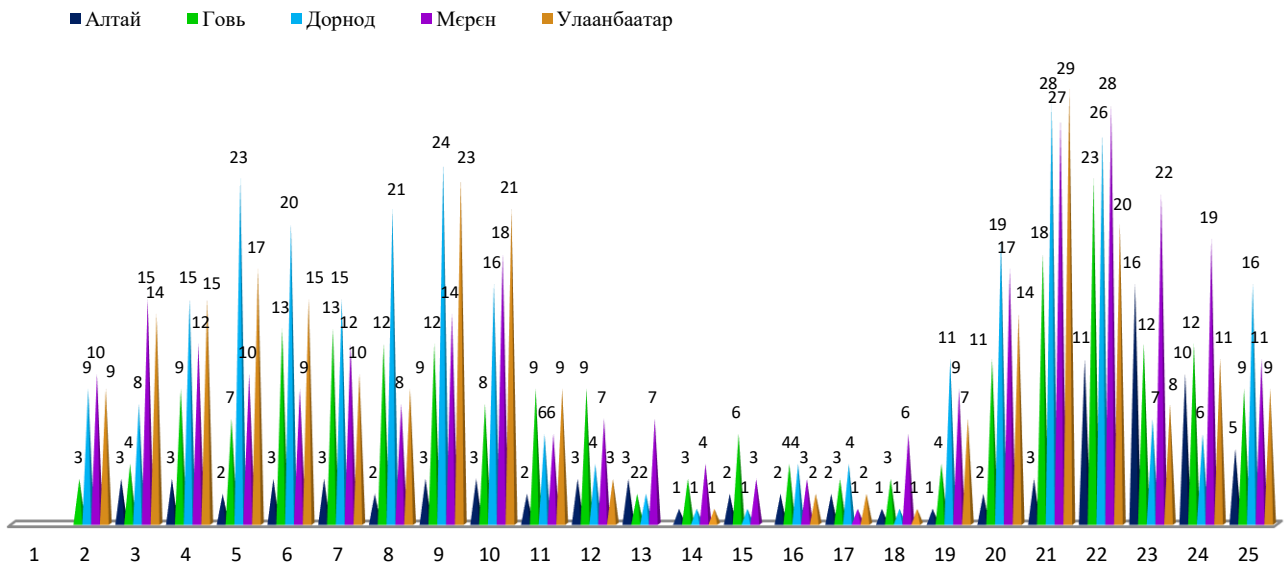
### *2.3.2. Хамгийн их олон улсын өнгөрөлтийн нислэгтэй өдөр*

2016 оны 10 сарын 01-ны өдөр энэ жилийн хамгийн их өнгөрөлтийн нислэг дамжин өнгөрсөн байна. Энэ өдөр 637 нислэг төлөвлөгдөж 330 нислэгийн гүйцэтгэл хийгдэж төлөвлөгөөний биелэлт нь 51.8% байна. 06:00-06:59 цагийн хооронд хамгийн олон 52 нислэг төлөвлөгдөж байсан ч 20:00-20:59 цагийн хооронд 37 нислэг өнгөрсөн нь энэ өдрийн хамгийн ачаалалтай цаг байжээ.



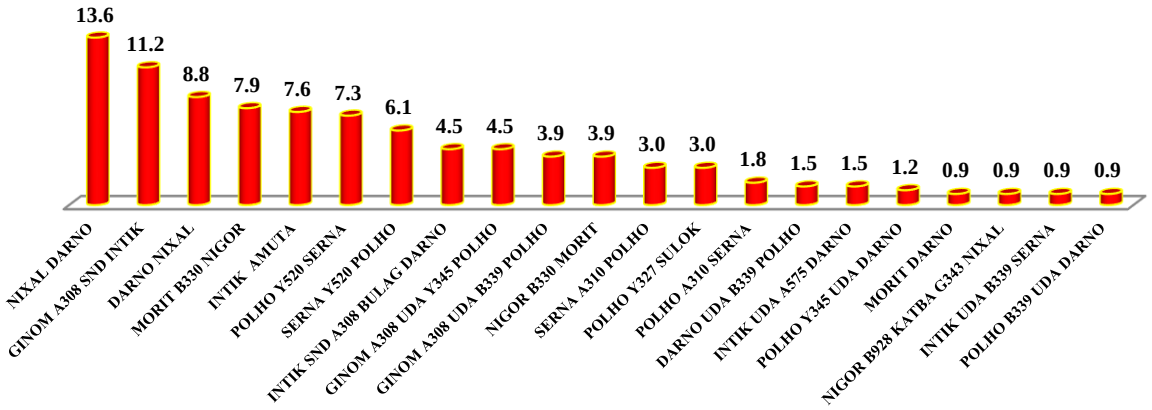

2016 оны 10-р сарын 01-ний олон улсын өнгөрөлтий н нислэгийн гүйцэтгэлийг сектороор APIS программаар гаргасан нь:

| Сектор | Хилээр гарах UTC цагаар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 |
| Алтай | | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 11 | 16 | 10 | 5 |
| Говь | 3 | 4 | 9 | 7 | 13 | 13 | 12 | 12 | 8 | 9 | 9 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 11 | 18 | 23 | 12 | 12 | 9 |
| Дорнод | 9 | 8 | 15 | 23 | 20 | 15 | 21 | 24 | 16 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 11 | 19 | 28 | 26 | 7 | 6 | 16 |
| Мөрөн | 10 | 15 | 12 | 10 | 9 | 12 | 8 | 14 | 18 | 6 | 7 | 7 | 4 | 3 | 3 | 1 | 6 | 9 | 17 | 27 | 28 | 22 | 19 | 11 |
| Төв | 9 | 14 | 15 | 17 | 15 | 10 | 9 | 23 | 21 | 9 | 3 | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 7 | 14 | 29 | 20 | 8 | 11 | 9 |



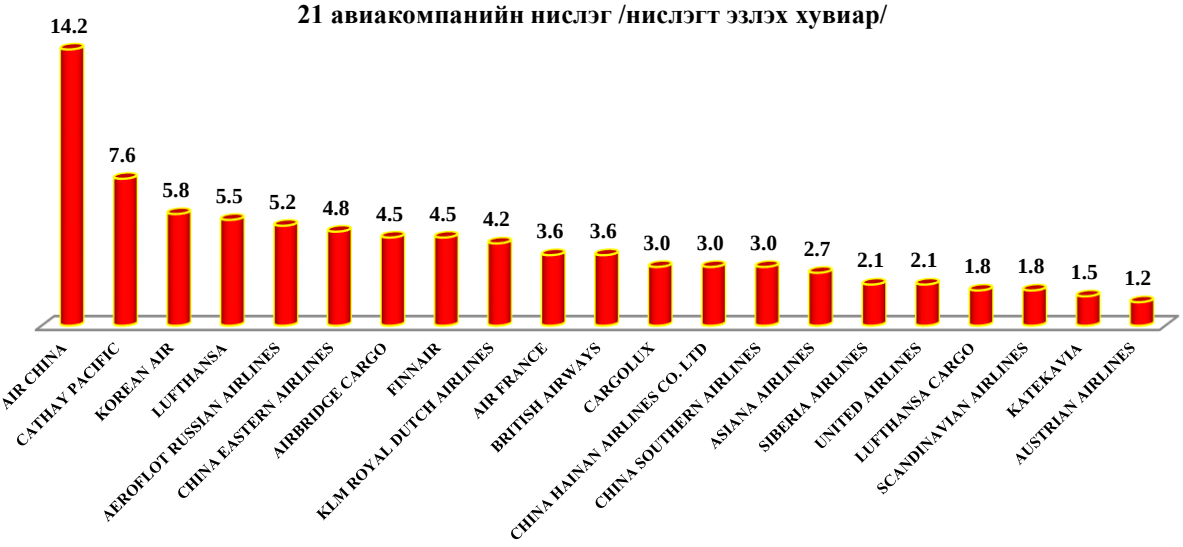
2016 оны 10-р сарын 01-ний өнгөрөлтийн нислэг нь 49 авиакомпани, 33 агаарын замаар, 25 төрлийн агаарийн хөлгөөр гүйцэтгэсэн байна.

**2016 оны 10-р сарын 01-ний олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 95.2% нисэн өнгөрсөн 21 агаарын замын нислэг /нислэгт эзлэх хувиар/**



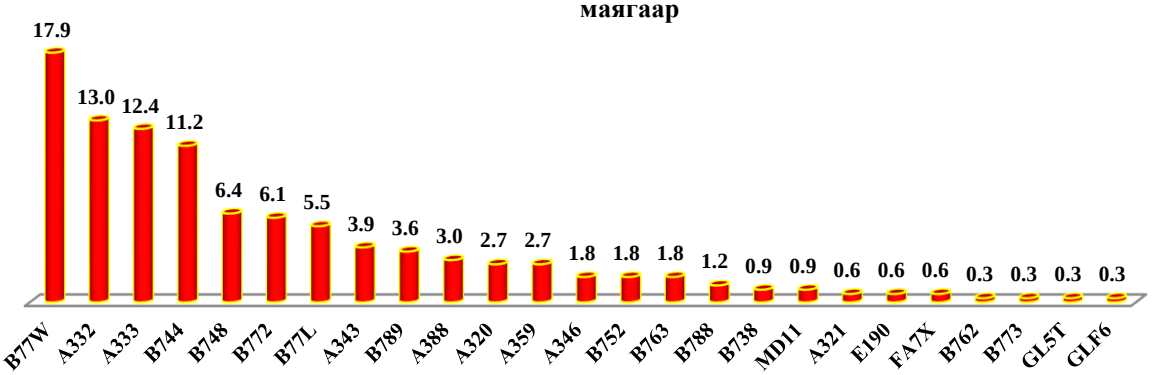

**Авиакомпанийн хувьд** хоногийн нислэгийн 14.2%-ийг AIR CHINA компанийн 47 нислэг, 7.6%-ийг CATHAY PACIFIC компанийн 25 нислэг, 5.8%-ийг KOREAN AIR компанийн 19 нислэг эзэлж байна.

**2016 оны 10-р сарын 01-ний олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 86.1% гүйцэтгэсэн 21 авиакомпанийн нислэг /нислэгт эзлэх хувиар/**




**Агаарын хөлгийн маягаар авч үзвэл** 17.9% нь буюу 59 нислэг B77W хөлгөөр, 13.0% нь буюу 43 нислэг A332 хөлгөөр, 12.4% нь буюу 41 нислэг A333 маягийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байна. Эдгээрийг графикаар үзүүлбэл:

**2016 оны 10-р сарын 01-ний олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар**



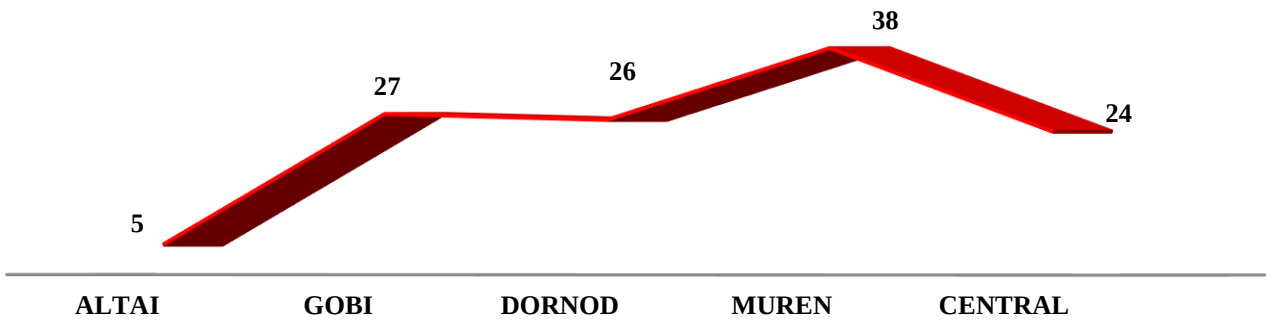
### *2.3.3. Хамгийн их олон улсын өнгөрөлтийн нислэгтэй цаг-секторoор*

2016 оны хамгийн олон нислэгтэй цаг 09-р сарын 09-ний 20:00-20:59 цагийн хооронд байсан ба энэ цагт 38 нислэгийн гүйцэтгэл хийгдсэн байна. Үүнийг нислэгийн дэлгэрэнгүй жагсаалтаар гарган авч секторoор, илтгэсэн цэг бүрээр нь нарийвчлан минут бүрээр түүвэрлэн ачааллыг гаргав.09-р сарын 09-ний 20:00-20:59 цагийн хооронд Монгол улсын агаарын хаалгаар /хилээр/ орж ирсэн нислэг болон Монгол улсын агаарын зайд нислэг үйлдэж байсан, агаарын хаалгаар гарч нислэг дууссан бүх нислэгийг /UTC/ цагаар түүвэрлэн гаргахад тухайн цагт нийт 71 өнгөрөлтийн нислэг байв. Эдгээр 71 нислэгийг сектор тус бүрийн цэг бүрт илтгэсэн минутыг нислэгийн удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн гэж тооцон түүвэрлэж товчоолбол:

| Хоногийн нислэг | | Цагийн нислэг | | Сектор | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Өдөр | Тоо | Цаг /UTC/ | Тоо | ALTAI | GOBI | DORNOD | MUREN | CENTRAL |
| IX/09 | 306 | 20.00-20.59 | 38 | 5 | 27 | 26 | 38 | 24 |
| | | 20.00-20.10 | | | 13 | 9 | 24 | |
| | | 20.11-20.20 | | | 9 | 8 | 20 | |
| | | 20.21-20.30 | | | 10 | 10 | 23 | |
| | | 20.31-20.40 | | | 10 | 9 | 15 | |
| | | 20.41-20.50 | | | 6 | 6 | 18 | |
| | | 20.51-21.00 | | | 6 | 5 | 10 | |
| 1 цагт үзүүлсэн нислэгийн удирдлагын нийт тоо | | | | | 54 | 47 | 110 | 0 |
| 1минутанд үзүүлсэн нислэгийн удирдлагын дундаж | | | | | 0.9 | 0.8 | 1.8 | 0.0 |
| Sector capacity= Value optimum | (average sector flights in minutes)x(60sec) / 36sec | | | | 1.5 | 1.3 | 3.1 | 0.0 |

Секторын хүчин чадлыг дээрх томъёогоор гаргахад Мөрөн секторт хамгийн их ачаалалтай буюу 1 минутанд 3 нислэгт удирдлагын үйлчилгээ үзүүлсэн байна.

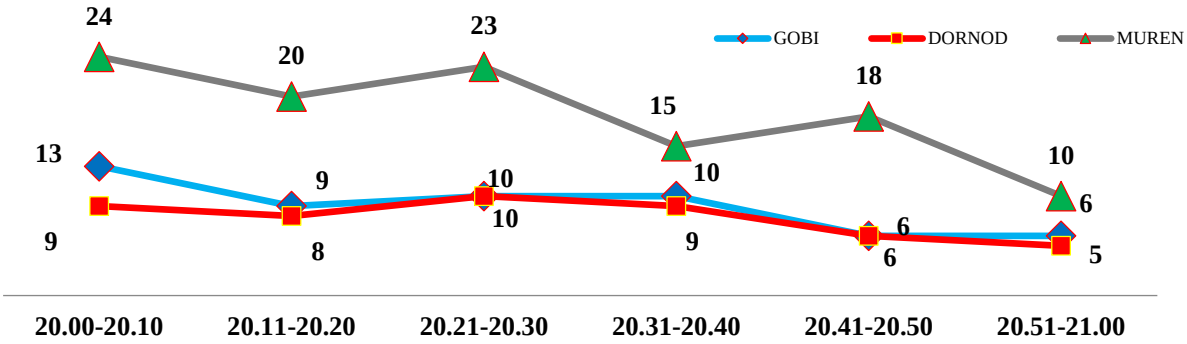
**2016 оны IX.09-ний 20:00-20:59 цагийн нислэг /секторoор/**




Дээрх хугацаанд МӨРӨН секторт 38, ТӨВ секторт 24, ГОВЬ секторт 27 нислэг, ДОРНОД секторт 26, АЛТАЙ секторт 5 агаарын хөлөгт нислэгийн удирдлага үзүүлсэн байна. Уг нислэгүүдийг илтгэсэн цэг бүрийн минутаар гарган нислэгийн удирдлага үзүүлсэн гэвэл Мөрөн секторт тухайн цагт 110 цэгт илтгэсэн, Говь секторт 54 цэгт илтгэсэн байна.

Мөрөн секторын нислэгийг 10 минутаар нэгтгэн ачааллыг үзэхэд 20:00-20:10 цагт 24 цэгт, 20:21-20:30 минутын хооронд 23 цэгт илтгэсэн байв. Минутанд хэдэн нислэг байсныг гарган үзвэл хамгийн их нь 20 цаг 27, 28 минутанд тус бүр 5 удаагийн, 20 цаг 21,24 минутанд тус бүр 3 удаагийн, 20 цаг 22,30 минутанд тус бүр 2 удаа, 20 цаг 23,25,26 минутанд тус бүр 1 удаа агаарын хөлөгт нислэгийн удирдлагын үйлчилгээг үзүүлсэн байв.

**2016 оны IX.09-ний 20:00-20:59 цагийн нислэг /сектороор/**




## 2.4. 2012-2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэл

### *2.4.1. 2012-2016 оны нийт нислэгийн гүйцэтгэлийн дүн*

2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 2012 оноос 20.1% буюу 16584 нислэгээр нэмэгдсэн бөгөөд сүүлийн 5 жилийн дундаж өсөлт 5% байна.

Үүнийг нислэгийн төрөл болон жил бүрийн өсөлтийн хувиар тооцон доорх хүснэгтэнд харуулав.

| Захиалгын төрөл | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-оноор | | | | | 2012 онтой харьцуулахад | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | тоо | хувь |
| Тогтмол хуваарийн нислэг | 76732 | 78627 | 79589 | 85211 | 92904 | 16172 | 21,1 |
| Цагийн хуваарийн бус | 5894 | 7062 | 7528 | 5475 | 6306 | 412 | 7,0 |
| **ОУ-ын өнгөрөлтийн дүн** | **82626** | **85689** | **87117** | **90686** | **99210** | **16584** | **20,1** |
| **Өмнөх оноос өссөн %** | **6,0** | **3,7** | **1,7** | **4,1** | **9,4** | | |

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төрлөөр ангилан харахад Тогтмол хуваарийн нислэг жил тутам нэмэгдэж 2012 оны үеэс 21,1% буюу 16172 нислэгээр өссөн бол цагийн хуваарийн бус нислэг 2014 он хүртэл өсөлттэй байсан боловч 2015 онд буурч, 2016 онд 831 нислэгээр нэмэгдсэн байна.



### *2.4.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгаа*

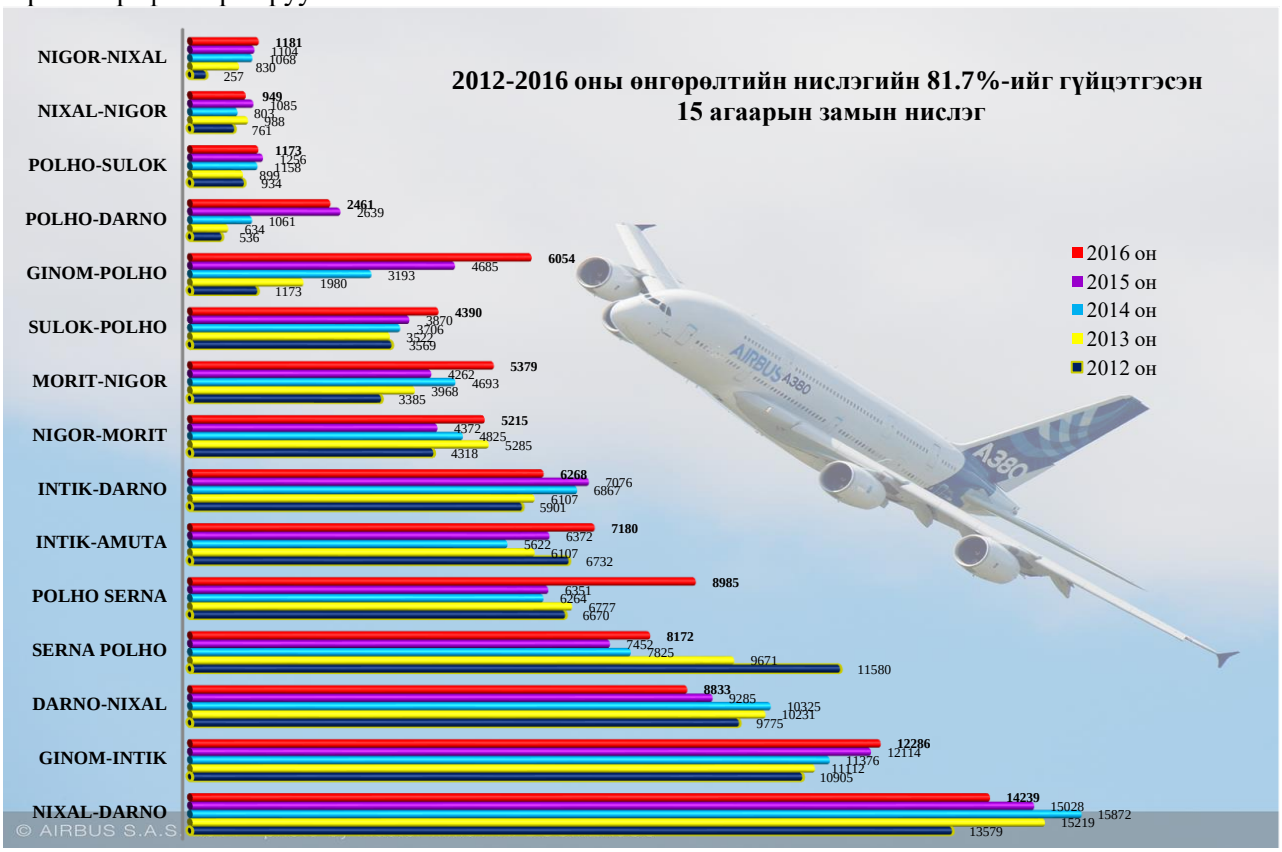
Сүүлийн 5 жилийн Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маяг тус бүрээр дэлгэрэнгүй гарган, 2012 оны үеийн үзүүлэлттэй харьцуулан өсөлт, бууралтын тоо, хувийг гарган сонирхуулж байна.

#### *2.4.2.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар*

Агаарын замаар гаргасан судалгаанаас харахад сүүлийн 5 жилд NIXAL-DARNO-NIXAL, GINOM-INTIK агаарын замаар хамгийн их нислэг дамжин өнгөрсөн ба ялангуяа DARNO-POLHO, MORIT-DARNO, POLHO-AMUTA замаар гүйцэтгэсэн нислэг ихээр нэмэгдсэн байна.

| № | Маршрут | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | | | |
| 1 | NIXAL-DARNO | 13579 | 15219 | 15872 | 15028 | 14239 | 73937 | 14,1 | 4,9 |
| 2 | GINOM-INTIK | 10905 | 11112 | 11376 | 12114 | 12286 | 57793 | 11,0 | 12,7 |
| 3 | DARNO-NIXAL | 9775 | 10231 | 10325 | 9285 | 8833 | 48449 | 9,3 | -9,6 |
| 4 | SERNA POLHO | 11580 | 9671 | 7825 | 7452 | 8172 | 44700 | 8,5 | -29,4 |
| 5 | POLHO SERNA | 6670 | 6777 | 6264 | 6351 | 8985 | 35047 | 6,7 | 34,7 |
| 6 | INTIK-AMUTA | 6732 | 6107 | 5622 | 6372 | 7180 | 32013 | 6,1 | 6,7 |
| 7 | INTIK-DARNO | 5901 | 6107 | 6867 | 7076 | 6268 | 32219 | 6,2 | 6,2 |
| 8 | NIGOR-MORIT | 4318 | 5285 | 4825 | 4372 | 5215 | 24015 | 4,6 | 20,8 |
| 9 | MORIT-NIGOR | 3385 | 3968 | 4693 | 4262 | 5379 | 21687 | 4,1 | 58,9 |
| 10 | SULOK-POLHO | 3569 | 3522 | 3706 | 3870 | 4390 | 19057 | 3,6 | 23,0 |
| 11 | GINOM-POLHO | 1173 | 1980 | 3193 | 4685 | 6054 | 17085 | 3,3 | 416,1 |
| 12 | POLHO-DARNO | 536 | 634 | 1061 | 2639 | 2461 | 7331 | 1,4 | 359,1 |
| 13 | POLHO-SULOK | 934 | 899 | 1158 | 1256 | 1173 | 5420 | 1,0 | 25,6 |
| 14 | NIXAL-NIGOR | 761 | 988 | 803 | 1085 | 949 | 4586 | 0,9 | 24,7 |
| 15 | NIGOR-NIXAL | 257 | 830 | 1068 | 1104 | 1181 | 4440 | 0,8 | 359,5 |
| 16 | SERNA-INTIK | 752 | 640 | 665 | 655 | 720 | 3432 | 0,7 | -4,3 |
| 17 | DARNO-POLHO | 7 | 16 | 122 | 1214 | 1987 | 3346 | 0,6 | 28285,7 |
| 18 | LETBI-MORIT | 546 | 542 | 423 | 343 | 438 | 2292 | 0,4 | -19,8 |
| 19 | DARNO-INTIK | 354 | 287 | 332 | 395 | 553 | 1921 | 0,4 | 56,2 |
| 20 | MORIT-LETBI | 337 | 464 | 383 | 267 | 351 | 1802 | 0,3 | 4,2 |
| 21 | INTIK-SERNA | 255 | 210 | 206 | 216 | 371 | 1258 | 0,2 | 45,5 |
| 22 | MORIT-DARNO | 1 | 1 | 35 | 185 | 362 | 584 | 0,1 | 36100,0 |
| 23 | POLHO-AMUTA | 3 | 14 | 20 | 16 | 217 | 270 | 0,1 | 7133,3 |
| 24 | NIGOR POLHO | | 6 | 64 | 145 | 251 | 466 | 0,1 | |
| 25 | GINOM MORIT | | | 34 | 144 | 249 | 427 | 0,1 | |
| 26 | POLHO SARUL | | | | | 245 | 245 | 0,05 | |
| 27 | SARUL POLHO | | | | | 229 | 229 | 0,04 | |
| 28 | POLHO NIGOR | | 3 | 1 | 31 | 187 | 222 | 0,04 | |
| 29 | NOPUS-INTIK | 97 | 14 | 10 | 6 | 60 | 187 | 0,04 | -38,1 |
| 30 | INTIK-NOPUS | 98 | 10 | 2 | | 8 | 118 | 0,02 | -91,8 |
| 31 | NOPUS-POLHO | 40 | 13 | 1 | 2 | 37 | 93 | 0,02 | -7,5 |
| 32 | NOPUS-NIXAL | 7 | 3 | 30 | 12 | 23 | 75 | 0,01 | 228,6 |
| 33 | NIGOR INTIK | | | | 31 | 38 | 69 | 0,01 | |
| 34 | SERNA-MORIT | | 4 | 28 | 7 | 10 | 49 | 0,01 | |
| 35 | MORIT-SERNA | 1 | 3 | 16 | 7 | 14 | 41 | 0,01 | 1300,0 |
| 36 | POLHO-NOPUS | 8 | 7 | 5 | 1 | 6 | 27 | 0,01 | -25,0 |
| 37 | DARNO-MORIT | | 4 | 1 | 7 | 10 | 22 | 0,00 | |
| 38 | NIXAL-NOPUS | 3 | 1 | 7 | 3 | 8 | 22 | 0,00 | 166,7 |
| 39 | NOPUS-MORIT | 1 | 9 | 3 | 3 | 2 | 18 | 0,00 | 100,0 |
| 40 | NOPUS SARUL | | | | | 8 | 8 | 0,00 | |
| | Бусад | 41 | 108 | 71 | 45 | 61 | 326 | 0,06 | 48,8 |
| | Дүн: | 82626 | 85689 | 87117 | 90686 | 99210 | 445328 | 85,0985 | 20,1 |

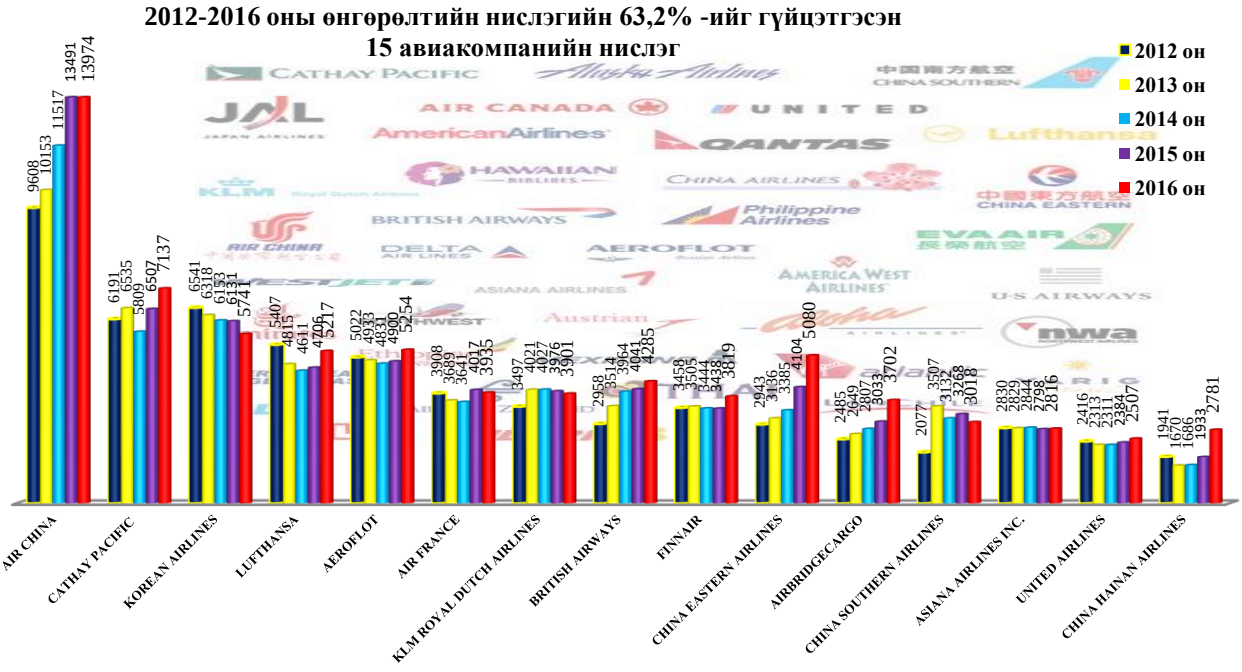
Үүнийг графикаар харуулбал:




### *2.4.2.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиа компаниар*

2016 онд 2012 оны нислэгээс хамгийн ихээр нэмэгдсэн нь TNT AIRWAYS компанийн нислэг 7.5 дахин, CARGOLUX AIRLINES авиакомпанийн нислэг 2 дахин, I FLY LTD компанийн нислэг 2.2 дахин, LOT POLISH AIRLINES компани 2 дахин, AUSTRIAN AIRLINES компани 1.8 дахин, CHINA EASTERN AIRLINES 1.7 дахин г.м нэмэгдсэн байв. Харин KOREAN AIRLINES компанийн нислэг жил тутамд буурсаар 2012 оны үеэс 12.2%-иар буурсан байна.

Үүнийг графикаар харуулбал:



Нислэгийг хүснэгтээр үзүүлбэл:

| № | Авиакомпани | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012он | 2013он | 2014он | 2015он | 2016он | | | |
| 1 | AIR CHINA | 9608 | 10153 | 11517 | 13491 | 13974 | 58743 | 11,2 | 45,4 |
| 2 | CATHAY PACIFIC | 6191 | 6535 | 5809 | 6507 | 7137 | 32179 | 6,1 | 15,3 |
| 3 | KOREAN AIRLINES | 6541 | 6318 | 6153 | 6131 | 5741 | 30884 | 5,9 | -12,2 |
| 4 | LUFTHANSA | 5407 | 4815 | 4611 | 4706 | 5217 | 24756 | 4,7 | -3,5 |
| 5 | AEROFLOT | 5022 | 4933 | 4831 | 4900 | 5254 | 24940 | 4,8 | 4,6 |
| 6 | AIR FRANCE | 3908 | 3689 | 3641 | 4017 | 3935 | 19190 | 3,7 | 0,7 |
| 7 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 3497 | 4021 | 4027 | 3976 | 3901 | 19422 | 3,7 | 11,6 |
| 8 | BRITISH AIRWAYS | 2958 | 3514 | 3964 | 4041 | 4285 | 18762 | 3,6 | 44,9 |
| 9 | FINNAIR | 3458 | 3505 | 3444 | 3438 | 3819 | 17664 | 3,4 | 10,4 |
| 10 | CHINA EASTERN AIRLINES | 2943 | 3136 | 3385 | 4104 | 5080 | 18648 | 3,6 | 72,6 |
| 11 | AIRBRIDGECARGO | 2485 | 2649 | 2807 | 3033 | 3702 | 14676 | 2,8 | 49,0 |
| 12 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 2077 | 3507 | 3132 | 3268 | 3018 | 15002 | 2,9 | 45,3 |
| 13 | ASIANA AIRLINES INC. | 2830 | 2829 | 2844 | 2798 | 2816 | 14117 | 2,7 | -0,5 |
| 14 | UNITED AIRLINES | 2416 | 2313 | 2311 | 2384 | 2507 | 11931 | 2,3 | 3,8 |
| 15 | CHINA HAINAN AIRLINES | 1941 | 1670 | 1686 | 1933 | 2781 | 10011 | 1,9 | 43,3 |
| 16 | SIBERIAN AIRLINES | 2075 | 1946 | 1731 | 1646 | 1966 | 9364 | 1,8 | -5,3 |
| 17 | NORDWIND | 2368 | 2749 | 1232 | 129 | 171 | 6649 | 1,3 | -92,8 |
| 18 | VIRGIN ATLANTIC | 1278 | 1198 | 1189 | 1307 | 1259 | 6231 | 1,2 | -1,5 |
| 19 | LUFTHANSA CARGO | 872 | 1217 | 1394 | 1434 | 1362 | 6279 | 1,2 | 56,2 |
| 20 | CHINA CARGO AIRLINES | 1428 | 1224 | 1418 | 1083 | 1086 | 6239 | 1,2 | -23,9 |
| 21 | SCANDINAVIAN AIRLINES | 1105 | 1191 | 1204 | 1363 | 1826 | 6689 | 1,3 | 65,2 |
| 22 | AIR CANADA | 1177 | 1222 | 1079 | 992 | 933 | 5403 | 1,0 | -20,7 |
| 23 | CARGOLUX AIRLINES | 631 | 831 | 1137 | 1611 | 1869 | 6079 | 1,2 | 196,2 |
| 24 | SWISS INTERNATIONAL AIRLINES | 979 | 1072 | 1135 | 1135 | 1101 | 5422 | 1,0 | 12,5 |
| 25 | TRANSAERO AIRLINES | 1152 | 1266 | 1163 | 934 | | 4515 | 0,9 | -100,0 |
| 26 | DELTA AIR LINES | 687 | 655 | 660 | 698 | 711 | 3411 | 0,7 | 3,5 |
| 27 | AMERICAN AIRLINES | 577 | 533 | 536 | 755 | 773 | 3174 | 0,6 | 34,0 |
| 28 | AUSTRIAN AIRLINES | 554 | 510 | 502 | 482 | 1004 | 3052 | 0,6 | 81,2 |
| 29 | ALITALIA | 921 | 511 | 292 | 377 | 692 | 2793 | 0,5 | -24,9 |
| 30 | UTAIR AVIATION | 429 | 962 | 1689 | 84 | 139 | 3303 | 0,6 | -67,6 |
| 31 | IKAR AIRLINES | | 237 | 1200 | 1010 | 961 | 3408 | 0,7 | |
| 32 | YANGTEZ RIVER EXPRESS | 301 | 659 | 784 | 568 | 504 | 2816 | 0,5 | 67,4 |
| 33 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 481 | 237 | 296 | 445 | 347 | 1806 | 0,3 | -27,9 |
| 34 | URAL AIRLINES | 452 | 350 | 350 | 376 | 720 | 2248 | 0,4 | 59,3 |
| 35 | KATEKAVIA | | | 13 | 1207 | 1177 | 2397 | 0,5 | |
| 36 | I FLY LTD | 127 | 393 | 301 | 182 | 281 | 1284 | 0,2 | 121,3 |
| 37 | AIR ALGERIE | 204 | 206 | 284 | 289 | 309 | 1292 | 0,2 | 51,5 |
| 38 | LOT POLISH AIRLINES | 178 | 280 | 308 | 306 | 362 | 1434 | 0,3 | 103,4 |
| 39 | CZECH AIRLINES | | 121 | 341 | 407 | 357 | 1226 | 0,2 | |
| 40 | PHILIPPINE AIRLINES | | | 108 | 462 | 634 | 1204 | 0,2 | |
| 41 | TNT AIRWAYS | 36 | 287 | 358 | 244 | 270 | 1195 | 0,2 | 650,0 |
| 42 | TIANJIN AIRLINES | | | 78 | 74 | 687 | 839 | 0,2 | |
| 43 | JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES | | | | | 699 | 699 | 0,1 | |
| 44 | AEROLOGIC GMBH | | | | 49 | 578 | 627 | 0,1 | |
| 45 | AZURAIR LLC | | | | | 272 | 272 | 0,1 | |
| 46 | CHINA XIAMEN AIRLINES | | | | 33 | 202 | 235 | 0,0 | |
| 47 | SICHUAN AIRLINES | | | | | 194 | 194 | 0,0 | |
| | Бусад | 3332 | 2245 | 2173 | 2277 | 2597 | 12624 | 2,4 | -22,1 |
| | Дүн: | 82626 | 85689 | 87117 | 90686 | 99210 | 445328 | 85,0985 | 20,1 |

### *2.4.2.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар*

2012-2016 оны 5 жилийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн дүнгээр B774, B77W, A332 маягийн хөлгөөр нислэг тэргүүлж нийт нислэгийн 38.2%-ийг эзэлж байна.

B77W, A332 хөлгөөр үйлдсэн нислэгийн тоо жил тутамд нэмэгдсэн байхад B744 хөлгийн нислэгийн тоо 42.2%-иар буурсан байв.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | | | |
| 1 | B744 | 17174 | 13916 | 11387 | 10668 | 9932 | 63077 | 12,1 | -42,2 |
| 2 | B77W | 9774 | 12104 | 14557 | 17978 | 17830 | 72243 | 13,8 | 82,4 |
| 3 | A332 | 10843 | 11637 | 12979 | 14429 | 14736 | 64624 | 12,3 | 35,9 |
| 4 | B772 | 10538 | 11239 | 9950 | 8801 | 7930 | 48458 | 9,3 | -24,7 |
| 5 | A333 | 4298 | 7067 | 7785 | 8760 | 10589 | 38499 | 7,4 | 146,4 |
| 6 | A343 | 7490 | 5990 | 4595 | 4256 | 3774 | 26105 | 5,0 | -49,6 |
| 7 | B763 | 5352 | 5599 | 4126 | 3011 | 2540 | 20628 | 3,9 | -52,5 |
| 8 | B77L | 2862 | 2559 | 4438 | 4830 | 6330 | 21019 | 4,0 | 121,2 |
| 9 | A346 | 3218 | 3256 | 2851 | 2366 | 1910 | 13601 | 2,6 | -40,6 |
| 10 | B748 | 929 | 1789 | 2988 | 3132 | 4594 | 13432 | 2,6 | 394,5 |
| 11 | A388 | 1221 | 1553 | 2709 | 3411 | 3421 | 12315 | 2,4 | 180,2 |
| 12 | B752 | 2179 | 2233 | 2176 | 1397 | 1939 | 9924 | 1,9 | -11,0 |
| 13 | A320 | 1749 | 1481 | 1784 | 1570 | 2558 | 9142 | 1,7 | 46,3 |
| 14 | MD11 | 1746 | 1687 | 1076 | 762 | 368 | 5639 | 1,1 | -78,9 |
| 15 | B788 | | 189 | 899 | 1717 | 2401 | 5206 | 1,0 | |
| 16 | B738 | 673 | 805 | 531 | 460 | 817 | 3286 | 0,6 | 21,4 |
| 17 | B789 | | | | 728 | 2765 | 3493 | 0,7 | |
| 18 | A359 | | | | 68 | 1924 | 1992 | 0,4 | |
| 19 | GLF5 | 318 | 288 | 330 | 295 | 345 | 1576 | 0,3 | 8,5 |
| 20 | A319 | 494 | 513 | 100 | 191 | 137 | 1435 | 0,3 | -72,3 |
| 21 | B773 | 330 | 338 | 272 | 110 | 269 | 1319 | 0,3 | -18,5 |
| 22 | GLEX | 171 | 185 | 222 | 276 | 313 | 1167 | 0,2 | 83,0 |
| 23 | FA7X | 113 | 187 | 252 | 259 | 236 | 1047 | 0,2 | 108,8 |
| 24 | B762 | 136 | 91 | 272 | 144 | 138 | 781 | 0,1 | 1,5 |
| 25 | E190 | | 2 | 4 | 5 | 451 | 462 | 0,1 | |
| 26 | F900 | 65 | 61 | 71 | 51 | 43 | 291 | 0,1 | -33,8 |
| 27 | B737 | 58 | 41 | 57 | 64 | 90 | 310 | 0,1 | 55,2 |
| 28 | B743 | 93 | 148 | | | 4 | 245 | 0,0 | -95,7 |
| 29 | GL5T | 61 | 65 | 62 | 66 | 55 | 309 | 0,1 | -9,8 |
| 30 | B739 | 49 | 38 | 88 | 74 | 88 | 337 | 0,1 | 79,6 |
| 31 | TU204C | | | 40 | 218 | 73 | 331 | 0,1 | |
| 32 | GLF6 | | 15 | 47 | 97 | 150 | 309 | 0,1 | |
| 33 | A124 | 58 | 71 | 30 | 45 | 21 | 225 | 0,0 | -63,8 |
| 34 | IL76 | 33 | 71 | 38 | 64 | 31 | 237 | 0,0 | -6,1 |
| 35 | TU204 | 20 | 19 | 49 | 23 | 18 | 129 | 0,0 | -10,0 |
| 36 | SU95 | | | 36 | 29 | 60 | 125 | 0,0 | |
| | Бусад | 581 | 452 | 316 | 331 | 330 | 2010 | 0,4 | -43,2 |
| | Дүн: | 82626 | 85689 | 87117 | 90686 | 99210 | 445328 | 85,1 | 20,1 |

## 2.5. 2012-2016 оны нийт нислэг-Захиалгын төрлөөр

### *2.5.1.Тогтмол хуваарийн нислэг*

2016 оны нийт нислэгийн 101477 нислэг буюу 91.5% -ийг тогтмол хуваарийн нислэг эзэлж байгаа бөгөөд 5 жилийн өмнөхөөс 13.4%-иар өссөн байна. Нислэгийн төрлөөр ангилвал Олон улсын өнгөрөлт болон хөөрөлт, буултын нислэг нэмэгдэж, орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг 2013 онд 6.6% өссөнөөс хойш жил бүр буурсаар байна.

*Тогтмол хуваарийн нислэг*

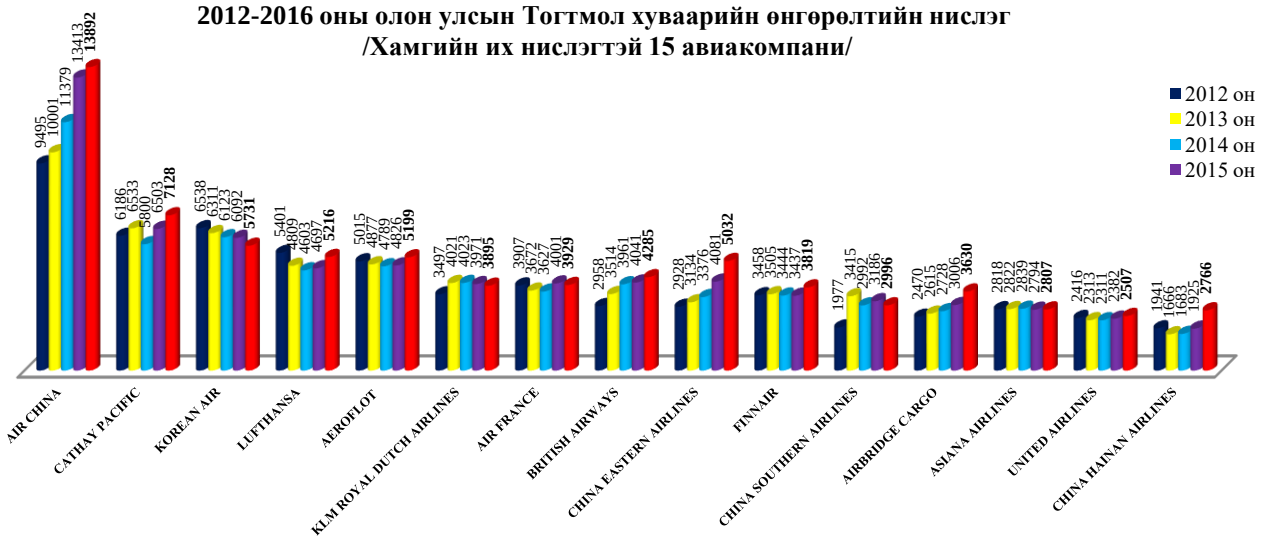
| № | Нислэгийн төрөл | 2012 он | 2013 он | | 2014 он | | 2015 он | | 2016 он | | 2012 оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Хувь |
| 1 | Олон улсын өнгөрөлт | 76732 | 78627 | 2.5 | 79589 | 1.2 | 85211 | 7.1 | 92904 | 9.0 | 16172 | 21.1 |
| 2 | Олон улсын хөөрөлт,буулт | 5700 | 5996 | 5.2 | 5714 | -4.7 | 5687 | -0.5 | 6025 | 5.9 | 325 | 5.7 |
| 3 | Орон нутгийн хөөрөлт,буулт | 7063 | 7526 | 6.6 | 4912 | -34.7 | 2982 | -39.3 | 2548 | -14.6 | -4515 | -63.9 |
| | Дүн: | 89495 | 92149 | 3.0 | 90215 | -2.1 | 93880 | 4.1 | 101477 | 8.1 | 11982 | 13.4 |
| Тухайн жилийн нислэгт эзлэх % | | 89.4 | 90.2 | | 89.9 | | 92.3 | | 91.5 | | | |




### *2.5.1.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-авиакомпаниар*

2012 оны нислэгтэй харьцуулахад энэ оны Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг 21.1%-иар нэмэгдсэн байна. Ялангуяа TNT AIRWAYS авиакомпанийн нислэг 7.2 дахин, LOT POLISH AIRLINES компанийн нислэг 2 дахин, CARGOLUX AIRLINES компанийн нислэг 2.4 дахин, г.м нэмэгдсэн байв. 2016 онд шинээр SICHUAN AIRLINES, IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA, JUNEYAO AIRLINES, AZURAIR LLC авиакомпаниуд шинээр нислэгийн зөвшөөрөл авч нислэг үйлдэж эхэлжээ.

| № | Авиакомпани | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012он | 2013он | 2014он | 2015он | 2016он | | | |
| 1 | AIR CHINA | 9495 | 10001 | 11379 | 13413 | 13892 | 58180 | 14.1 | 46.3 |
| 2 | CATHAY PACIFIC | 6186 | 6533 | 5800 | 6503 | 7128 | 32150 | 7.8 | 15.2 |
| 3 | KOREAN AIR | 6538 | 6311 | 6123 | 6092 | 5731 | 30795 | 7.5 | -12.3 |
| 4 | LUFTHANSA | 5401 | 4809 | 4603 | 4697 | 5216 | 24726 | 6.0 | -3.4 |
| 5 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 5015 | 4877 | 4789 | 4826 | 5199 | 24706 | 6.0 | 3.7 |
| 6 | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 3497 | 4021 | 4023 | 3971 | 3895 | 19407 | 4.7 | 11.4 |
| 7 | AIR FRANCE | 3907 | 3672 | 3627 | 4001 | 3929 | 19136 | 4.6 | 0.6 |
| 8 | BRITISH AIRWAYS | 2958 | 3514 | 3961 | 4041 | 4285 | 18759 | 4.5 | 44.9 |
| 9 | CHINA EASTERN AIRLINES | 2928 | 3134 | 3376 | 4081 | 5032 | 18551 | 4.5 | 71.9 |
| 10 | FINNAIR | 3458 | 3505 | 3444 | 3437 | 3819 | 17663 | 4.3 | 10.4 |
| 11 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 1977 | 3415 | 2992 | 3186 | 2996 | 14566 | 3.5 | 51.5 |
| 12 | AIRBRIDGE CARGO | 2470 | 2615 | 2728 | 3006 | 3630 | 14449 | 3.5 | 47.0 |
| 13 | ASIANA AIRLINES | 2818 | 2822 | 2839 | 2794 | 2807 | 14080 | 3.4 | -0.4 |
| 14 | UNITED AIRLINES | 2416 | 2313 | 2311 | 2382 | 2507 | 11929 | 2.9 | 3.8 |
| 15 | CHINA HAINAN AIRLINES CO. LTD | 1941 | 1666 | 1683 | 1925 | 2766 | 9981 | 2.4 | 42.5 |
| 16 | SIBERIA AIRLINES | 2009 | 1836 | 1521 | 1646 | 1966 | 8978 | 2.2 | -2.1 |
| 17 | SCANDINAVIAN AIRLINES | 1100 | 1190 | 1202 | 1361 | 1826 | 6679 | 1.6 | 66.0 |
| 18 | LUFTHANSA CARGO | 872 | 1217 | 1382 | 1433 | 1362 | 6266 | 1.5 | 56.2 |
| 19 | CHINA CARGO AIRLINES | 1427 | 1219 | 1414 | 1080 | 1078 | 6218 | 1.5 | -24.5 |
| 20 | VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS | 1269 | 1197 | 1175 | 1299 | 1246 | 6186 | 1.5 | -1.8 |
| 21 | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES | 974 | 1070 | 1127 | 1135 | 1101 | 5407 | 1.3 | 13.0 |
| 22 | AIR CANADA | 1175 | 1222 | 1078 | 992 | 933 | 5400 | 1.3 | -20.6 |
| 23 | CARGOLUX | 568 | 694 | 982 | 1224 | 1377 | 4845 | 1.2 | 142.4 |
| 24 | TRANSAERO AIRLINES | 938 | 1004 | 945 | 897 | | 3784 | 0.9 | -100.0 |
| 25 | DELTA AIR LINES | 686 | 655 | 659 | 698 | 711 | 3409 | 0.8 | 3.6 |
| 26 | AMERICAN AIRLINES | 577 | 532 | 536 | 755 | 773 | 3173 | 0.8 | 34.0 |
| 27 | AUSTRIAN AIRLINES | 554 | 510 | 496 | 472 | 1000 | 3032 | 0.7 | 80.5 |
| 28 | ALITALIA | 921 | 509 | 291 | 377 | 692 | 2790 | 0.7 | -24.9 |
| 29 | YANGTZE RIVER EXPRESS | 251 | 558 | 734 | 551 | 504 | 2598 | 0.6 | 100.8 |
| 30 | URAL AIRLINES | 430 | 300 | 320 | 376 | 720 | 2146 | 0.5 | 67.4 |
| 31 | LOT POLISH AIRLINES | 176 | 278 | 308 | 306 | 362 | 1430 | 0.3 | 105.7 |
| 32 | AIR ALGERIE | 204 | 206 | 284 | 287 | 307 | 1288 | 0.3 | 50.5 |
| 33 | CZECH AIRLINES | | 120 | 335 | 403 | 357 | 1215 | 0.3 | |
| 34 | PHILIPPINE AIRLINES | | | 108 | 458 | 632 | 1198 | 0.3 | |
| 35 | TNT AIRWAYS | 36 | 272 | 351 | 240 | 262 | 1161 | 0.3 | 627.8 |
| 36 | GLOBUS AIRLINES | 152 | 316 | 240 | 196 | 172 | 1076 | 0.3 | 13.2 |
| 37 | TIANJIN AIRLINES | | | 78 | 74 | 687 | 839 | 0.2 | |
| 38 | AEROLOGIC GMBH | | | | | 578 | 578 | 0.1 | |
| 39 | TAIMYR AIRLINES | 54 | 194 | 110 | 102 | 78 | 538 | 0.1 | 44.4 |
| 40 | I-FLY LTD | | | | 118 | 255 | 373 | 0.1 | |
| 41 | CHINA XIAMEN AIRLINES CO. LTD | | | | 33 | 202 | 235 | 0.1 | |
| 42 | SICHUAN AIRLINES | | | | | 194 | 194 | | |
| 43 | IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA | | | | | 160 | 160 | | |
| 44 | VIM AIRLINES | | | | | 142 | 142 | | |
| 45 | BEIJING CAPITAL AIRLINES | | | | | 130 | 130 | | |
| 46 | JUNEYAO AIRLINES | | | | | 98 | 98 | | |
| 47 | AZURAIR LLC | | | | | 32 | 32 | | |
| | БУСАД | 1354 | 320 | 235 | 343 | 135 | 2387 | 0.6 | -60.6 |
| | Дүн: | 76732 | 78627 | 79589 | 85211 | 92904 | 413063 | 100 | 21.1 |




Нислэгийн тоогоор тэргүүлдэг AIR CHINA компанийн нислэг жил бүр өсч 2012 оны үеэс 46.3%-иар буюу 4397 нислэгээр нэмэгдсэн байхад KOREAN AIR авиакомпанийн нислэг 12.3% буюу 807 нислэгээр буурсан үзүүлэлт гарч байна.

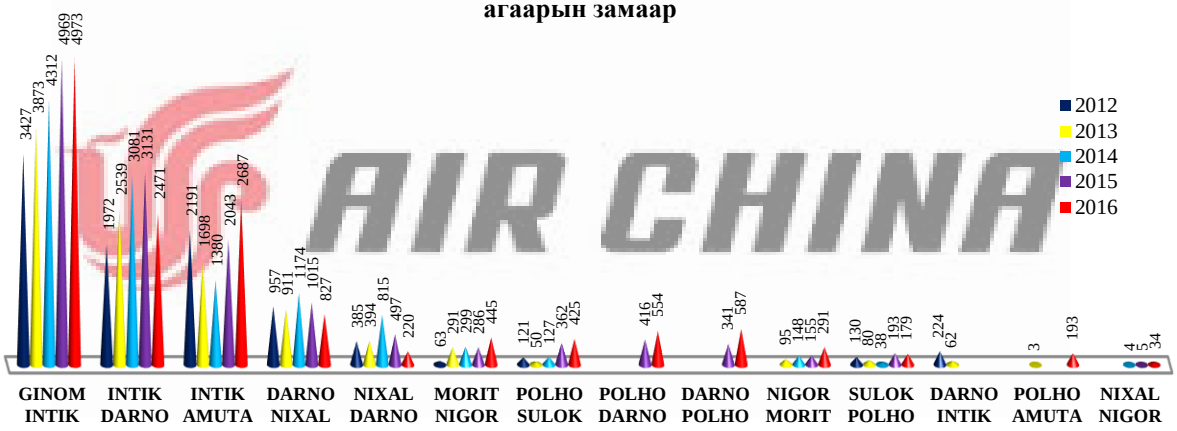
### *2.5.1.1.1. 2012-2016 онд Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн тоогоор тэргүүлж буй 5 авиакомпаний нислэг-агаарын замаар*

Сүүлийн 5 жилийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 41.3% -ийг гүйцэтгэсэн 5 авиакомпанийн нислэгийг агаарын замаар гарган тухайн авиакомпанидаа болон нийт нислэгт эзлэх хувь, 2012 оноос өссөн байдал зэргийг гаргав. Үүнд:

**AIR CHINA компанийн** Тогтмол өнгөрөлтийн нислэг жил бүр нэмэгдсээр ирсэн бөгөөд 2012 оны үеэс 46.3%-иар өсч, сүүлийн 5 жилийн нийт тогтмол өнгөрөлтийн нислэгийн 14.1%-ийг эзэлж байна. 2015 онд хамгийн их өсөлттэй байжээ. Нислэг гүйцэтгэсэн агаарын замаар гарган харахад MORIT NIGOR замын нислэг 2012 оноос 7 дахин, POLHO SULOK замын нислэг 3.5 дахин г.м нэмэгдсэн байна.

| № | Агаарын зам | AIR CHINA авиакомпанийн нислэг /оноор/ | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Дүн | Нислэгт эзлэх % | |
| 1 | GINOM INTIK | 3427 | 3873 | 4312 | 4969 | 4973 | 21554 | 37.0 | 45.1 |
| 2 | INTIK DARNO | 1972 | 2539 | 3081 | 3131 | 2471 | 13194 | 22.7 | 25.3 |
| 3 | INTIK AMUTA | 2191 | 1698 | 1380 | 2043 | 2687 | 9999 | 17.2 | 22.6 |
| 4 | DARNO NIXAL | 957 | 911 | 1174 | 1015 | 827 | 4884 | 8.4 | -13.6 |
| 5 | NIXAL DARNO | 385 | 394 | 815 | 497 | 220 | 2311 | 4.0 | -42.9 |
| 6 | MORIT NIGOR | 63 | 291 | 299 | 286 | 445 | 1384 | 2.4 | 606.3 |
| 7 | POLHO SULOK | 121 | 50 | 127 | 362 | 425 | 1085 | 1.9 | 251.2 |
| 8 | POLHO DARNO | | | | 416 | 554 | 970 | 1.7 | |
| 9 | DARNO POLHO | | | | 341 | 587 | 928 | 1.6 | |
| 10 | NIGOR MORIT | | 95 | 148 | 155 | 291 | 689 | 1.2 | |
| 11 | SULOK POLHO | 130 | 80 | 38 | 193 | 179 | 620 | 1.1 | 37.7 |
| 12 | DARNO INTIK | 224 | 62 | | | | 286 | 0.5 | -100.0 |
| 13 | POLHO AMUTA | | 3 | | | 193 | 196 | 0.3 | |
| 14 | NIXAL NIGOR | | | 4 | 5 | 34 | 43 | 0.1 | |
| | БУСАД | 25 | 5 | 1 | | 6 | 37 | 0.1 | -76.0 |
| | Нийт дүн | 9495 | 10001 | 11379 | 13413 | 13892 | 58180 | 100 | 46.3 |
| **Нислэгийн өсөлт+, бууралт -** | | | 5.3 | 13.8 | 17.9 | 3.6 | | | |
| **Тухайн жилийнхээ нислэгт эзлэх %** | | 11.5 | 11.7 | 13.1 | 14.8 | 14.0 | 14.1 | | |

**AIR CHINA компанийн 2012-2016 оны тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар**




CATHAY PACIFIC компани нь сүүлийн 5 жилийн нийт Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн 7.8%-ийг гүйцэтгэсэн ба 2012 оны нислэгээс 15.2%-иар нэмэгдсэн байна. Уг компанийн нийслэгийн 77.8% нь NIXAL-DARNO, SERNA POLHO, SULOK POLHO 3 агаарын замаар гүйцэтгэгджээ. 2012 оны нислэгээс MORIT-NIGOR замын нислэг 2.4 дахин, NIXAL-DARNO замын нислэг 31.2%-иар нэмэгдэж, NIGOR MORIT замын нислэг 38.7%-иар багассан байв.

Нийт өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх хувь нэмэгдсэн байна.

| № | Агаарын зам | CATHAY PACIFIC авиакомпанийн нислэг /оноор/ | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Дүн | Нислэгт эзлэх % | |
| 1 | NIXAL DARNO | 2012 | 2631 | 2228 | 2748 | 2639 | 12258 | 38.1 | 31.2 |
| 2 | SERNA POLHO | 1247 | 1093 | 1269 | 1392 | 1530 | 6531 | 20.3 | 22.7 |
| 3 | SULOK POLHO | 1227 | 1238 | 1371 | 1102 | 1295 | 6233 | 19.4 | 5.5 |
| 4 | NIGOR MORIT | 907 | 927 | 346 | 284 | 556 | 3020 | 9.4 | -38.7 |
| 5 | MORIT NIGOR | 349 | 204 | 162 | 487 | 840 | 2042 | 6.4 | 140.7 |
| 6 | POLHO SULOK | 161 | 270 | 245 | 204 | 101 | 981 | 3.1 | -37.3 |
| 7 | NIXAL NIGOR | 196 | 167 | 128 | 220 | 135 | 846 | 2.6 | -31.1 |
| 8 | LETBI MORIT | 86 | 1 | 49 | 62 | 31 | 229 | 0.7 | -64.0 |
| 9 | POLHO SERNA | | | 2 | 3 | 1 | 6 | 0.0 | |
| 10 | БУСАД | 1 | 2 | | 1 | | 4 | 0.0 | |
| | Нийт дүн | 6186 | 6533 | 5800 | 6503 | 7128 | 32150 | 100 | 15.2 |
| **Нислэгийн өсөлт+, бууралт -** | | | 5.6 | -11.2 | 12.1 | 9.6 | | | |
| **Тухайн жилийнхээ нислэгт эзлэх %** | | 7.5 | 7.6 | 6.7 | 7.2 | 7.2 | 7.8 | | |

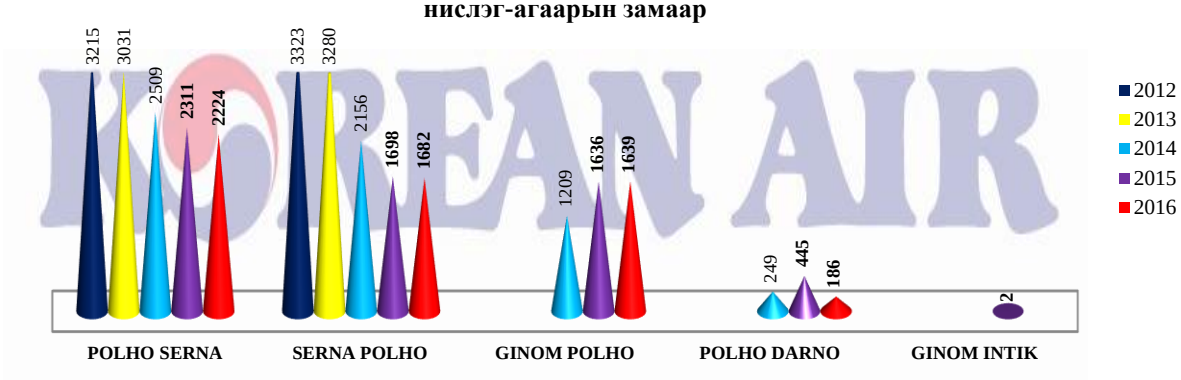
**CATHAY PACIFIC компанийн 2012-2016 оны Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг агаарын замаар**



KOREAN AIRLINES авиакомпанийн Тогтмол хуваарийн нислэгийн 82.6% нь POLHO SERNA, SERNA POLHO агаарын замаар гүйцэтгэсэн бөгөөд жил бүр нислэгийн тоо буурч 2012 оны үеийн нислэгээс 12.3%-иар багассан байна. Тус авиакомпани нь 2014 оноос GINOM POLHO, POLHO DARNO гэсэн урт замаар нислэг үйлдэж эхэлсэн байна.

| № | Агаарын зам | KOREAN AIRLINES компанийн Тогтмол өнгөрөлтийн нислэг | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Дүн | Нислэгт эзлэх % | |
| 1 | POLHO SERNA | 3215 | 3031 | 2509 | 2311 | 2224 | 13290 | 43.2 | -30.8 |
| 2 | SERNA POLHO | 3323 | 3280 | 2156 | 1698 | 1682 | 12139 | 39.4 | -49.4 |
| 3 | GINOM POLHO | | | 1209 | 1636 | 1639 | 4484 | 14.6 | |
| 4 | POLHO DARNO | | | 249 | 445 | 186 | 880 | 2.9 | |
| 5 | GINOM INTIK | | | | 2 | | 2 | 0.0 | |
| | Нийт дүн | 6538 | 6311 | 6123 | 6092 | 5731 | 30795 | 100 | -12.3 |
| **Нислэгийн өсөлт+, бууралт -** | | | -3.5 | -3.0 | -0.5 | -5.9 | | | |
| **Тухайн жилийнхээ нислэгт эзлэх %** | | 7.9 | 7.4 | 7.0 | 6.7 | 5.8 | 7.5 | | |

**KOREAN AIRLINES компанийн 2012-2016 оны Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар**

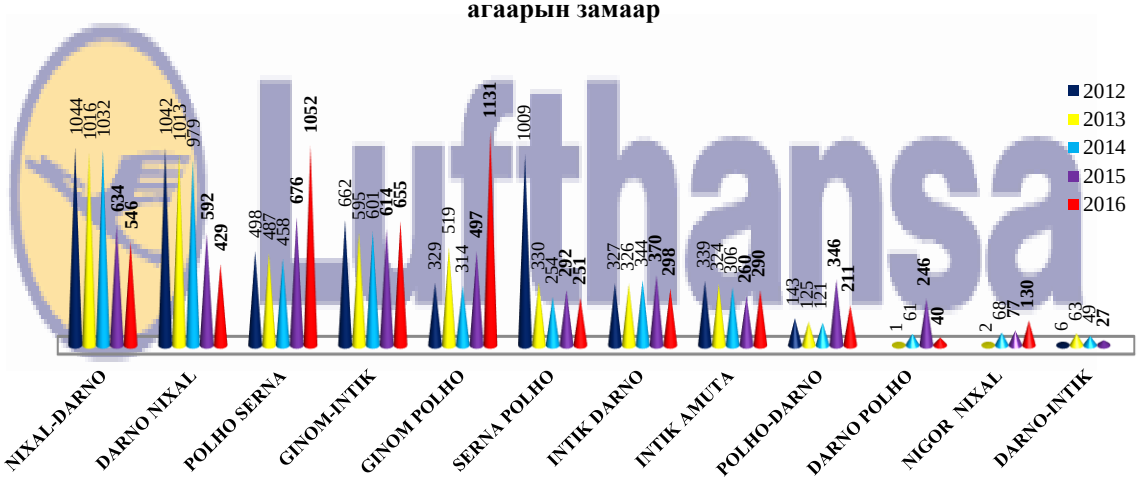



LUFTHANSA авиакомпани 2012 онд нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 6.5%-ийг эзэлж байсан бол 2016 онд 5.3% болж багассан байв. LUFTHANSA авиакомпанийн Тогтмол хуваарийн нислэгийн дийлэнх нь NIXAL DARNO, DARNO NIXAL замаар өнгөрч байсан ба 2015 оноос POLHO SERNA, GINOM POLHO замаар ихэнх нь нисэн өнгөрч байгааг доорх хүснэгтээс харж болно.

Тус авиакомпанийн сүүлийн 5 жилийн Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн 70.4% нь дээрх агаарын замууд болон GINOM-INTIK, GINOM POLHO замаар нисэн өнгөрсөн байна.

| № | Агаарын зам | LUFTHANSA компанийн Тогтмол өнгөрөлтийн нислэг | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Дүн | Нислэгт эзлэх % | |
| 1 | NIXAL-DARNO | 1044 | 1016 | 1032 | 634 | 546 | 4272 | 17.3 | -47.7 |
| 2 | DARNO NIXAL | 1042 | 1013 | 979 | 592 | 429 | 4055 | 16.4 | -58.8 |
| 3 | POLHO SERNA | 498 | 487 | 458 | 676 | 1052 | 3171 | 12.8 | 111.2 |
| 4 | GINOM-INTIK | 662 | 595 | 601 | 614 | 655 | 3127 | 12.6 | -1.1 |
| 5 | GINOM POLHO | 329 | 519 | 314 | 497 | 1131 | 2790 | 11.3 | 243.8 |
| 6 | SERNA POLHO | 1009 | 330 | 254 | 292 | 251 | 2136 | 8.6 | -75.1 |
| 7 | INTIK DARNO | 327 | 326 | 344 | 370 | 298 | 1665 | 6.7 | -8.9 |
| 8 | INTIK AMUTA | 339 | 324 | 306 | 260 | 290 | 1519 | 6.1 | -14.5 |
| 9 | POLHO-DARNO | 143 | 125 | 121 | 346 | 211 | 946 | 3.8 | 47.6 |
| 10 | DARNO POLHO | | 1 | 61 | 246 | 40 | 348 | 1.4 | |
| 11 | NIGOR NIXAL | | 2 | 68 | 77 | 130 | 277 | 1.1 | |
| 12 | DARNO-INTIK | 6 | 63 | 49 | 27 | | 145 | 0.6 | -100.0 |
| 13 | NIXAL NIGOR | | 7 | 16 | 35 | 24 | 82 | 0.3 | |
| 14 | NIGOR POLHO | | | | 17 | 73 | 90 | 0.4 | |
| 15 | INTIK SERNA | | 1 | | 11 | 67 | 79 | 0.3 | |
| | БУСАД | 2 | | | 3 | 19 | 24 | 0.1 | 850.0 |
| | Нийт дүн | 5401 | 4809 | 4603 | 4697 | 5216 | 24726 | 100 | -3.4 |
| **Нислэгийн өсөлт+, бууралт -** | | | -11.0 | -4.3 | 2.0 | 11.0 | | | |
| **Тухайн жилийнхээ нислэгт эзлэх %** | | 6.5 | 5.6 | 5.3 | 5.2 | 5.3 | 6.0 | | |

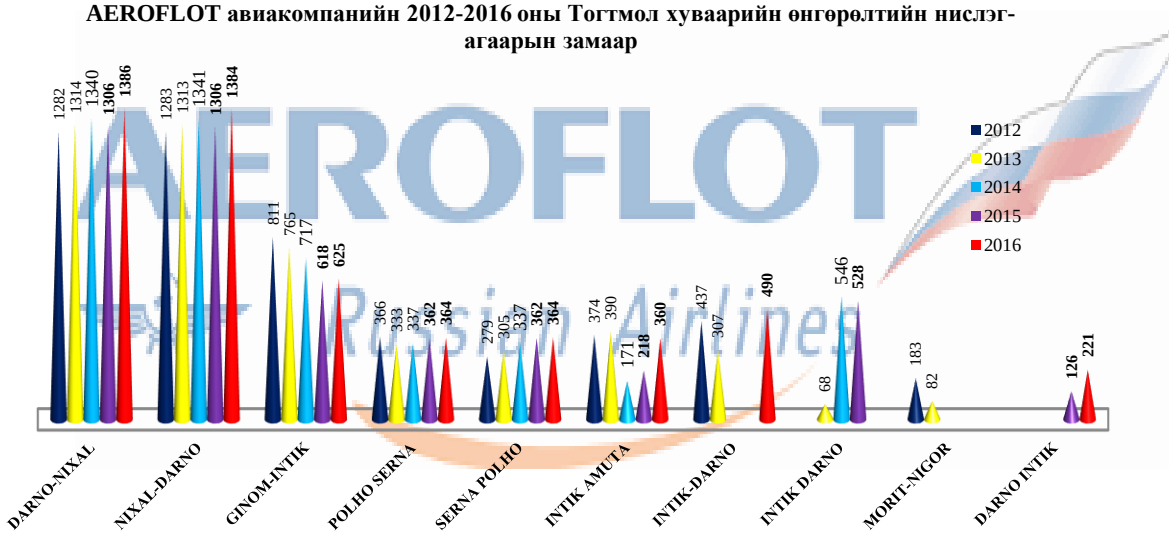
**LUFTHANSA компанийн 2012-2016 оны Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар**




AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES авиакомпанийн Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг 2012 онд нийт өнгөрөлтийн 661%-ийг эзэлж байсан бол 2014 он хүртэл буурч, 2015 онд 068%, 2016 онд 767% болж нэмэгдсэн байна. Сүүлийн 5 жилийн Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн 67.9%-ийг DARNO NIXAL, NIXAL DARNO, GINOM-INTIK гэсэн 3 агаарын замаар гүйцэтгэсэн байв.

| № | Агаарын зам | AEROFLOT компанийн Тогтмол өнгөрөлтийн нислэг | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Дүн | Нислэгт эзлэх % | |
| **1** | DARNO-NIXAL | 1282 | 1314 | 1340 | 1306 | 1386 | 6628 | 26.8 | 8.1 |
| **2** | NIXAL-DARNO | 1283 | 1313 | 1341 | 1306 | 1384 | 6627 | 26.8 | 7.9 |
| **3** | GINOM-INTIK | 811 | 765 | 717 | 618 | 625 | 3536 | 14.3 | -22.9 |
| **4** | POLHO SERNA | 366 | 333 | 337 | 362 | 364 | 1762 | 7.1 | -0.5 |
| **5** | SERNA POLHO | 279 | 305 | 337 | 362 | 364 | 1647 | 6.7 | 30.5 |
| **6** | INTIK AMUTA | 374 | 390 | 171 | 218 | 360 | 1513 | 6.1 | -3.7 |
| **7** | INTIK-DARNO | 437 | 307 | | | 490 | 1234 | 5.0 | 12.1 |
| **8** | INTIK DARNO | | 68 | 546 | 528 | | 1142 | 4.6 | |
| **9** | MORIT-NIGOR | 183 | 82 | | | | 265 | 1.1 | -100.0 |
| **10** | DARNO INTIK | | | | 126 | 221 | 347 | 1.4 | |
| **11** | SERNA B339 INTIK | | | | | 4 | 4 | 0.0 | |
| **12** | NIXAL NIGOR | | | | | 1 | 1 | 0.0 | |
| | Нийт дүн | 5015 | 4877 | 4789 | 4826 | 5199 | 24706 | 100 | 3.7 |
| **Нислэгийн өсөлт+, бууралт -** | | | -2.8 | -1.8 | 0.8 | 7.7 | | | |
| **Тухайн жилийнхээ нислэгт эзлэх %** | | 6.1 | 5.7 | 5.5 | 5.3 | 5.2 | 6.0 | | |

**AEROFLOT авиакомпанийн 2012-2016 оны Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар**

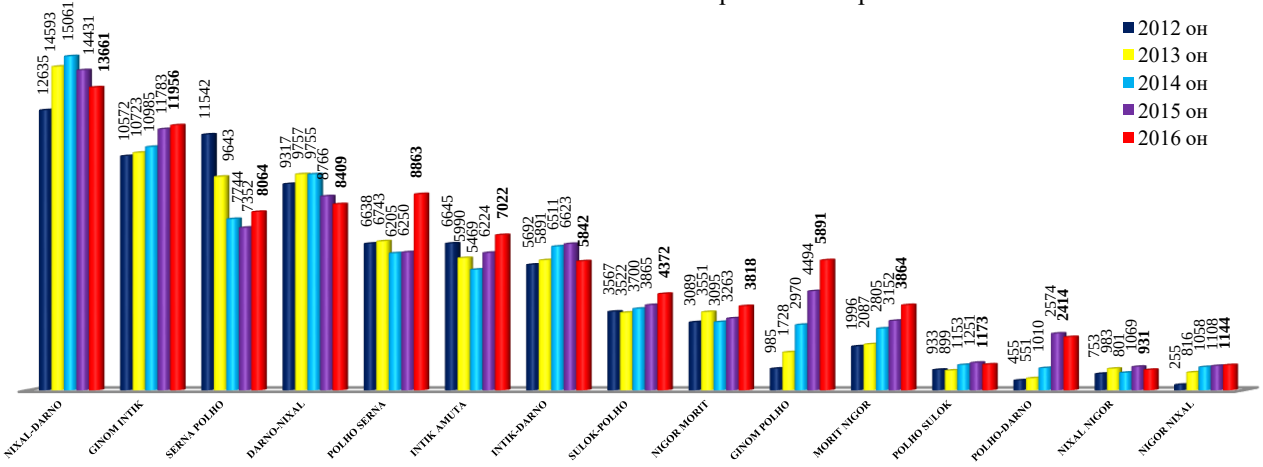


### *2.5.1.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-агаарын замаар*

2012-2016 онд NIXAL-DARNO, GINOM-INTIK, DARNO-NIXAL, SERNA POLHO агаарын замаар нийт тогтмол өнгөрөлтийн нислэгийн 52.5% нисэн өнгөрсөн байв. Жил бүрийн нислэгийн байдлаар харахад NIXAL-DARNO-NIXAL замаар гүйцэтгэсэн нислэг 2014 он хүртэл өсч, 2015 оноос буурсан бөгөөд GINOM POLHO замын нислэг энэ жил 2012 оны үеэс 6 дахин, POLHO-DARNO замын нислэг 5 дахин г.м. өсч, SERNA POLHO замын нислэг 30%-иар буурсан зэргийг зам тус бүрээр доорх хүснэгтээс харж болно.

| № | Маршрут | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | | | |
| 1 | NIXAL-DARNO | 12635 | 14593 | 15061 | 14431 | 13661 | 70381 | 17.0 | 8.1 |
| 2 | GINOM INTIK | 10572 | 10723 | 10985 | 11783 | 11956 | 56019 | 13.6 | 13.1 |
| 3 | SERNA POLHO | 11542 | 9643 | 7744 | 7352 | 8064 | 44345 | 10.7 | -30.1 |
| 4 | DARNO-NIXAL | 9317 | 9757 | 9755 | 8766 | 8409 | 46004 | 11.1 | -9.7 |
| 5 | POLHO SERNA | 6638 | 6743 | 6205 | 6250 | 8863 | 34699 | 8.4 | 33.5 |
| 6 | INTIK AMUTA | 6645 | 5990 | 5469 | 6224 | 7022 | 31350 | 7.6 | 5.7 |
| 7 | INTIK-DARNO | 5692 | 5891 | 6511 | 6623 | 5842 | 30559 | 7.4 | 2.6 |
| 8 | SULOK-POLHO | 3567 | 3522 | 3700 | 3865 | 4372 | 19026 | 4.6 | 22.6 |
| 9 | NIGOR MORIT | 3089 | 3551 | 3095 | 3263 | 3818 | 16816 | 4.1 | 23.6 |
| 10 | GINOM POLHO | 985 | 1728 | 2970 | 4494 | 5891 | 16068 | 3.9 | 498.1 |
| 11 | MORIT NIGOR | 1996 | 2087 | 2805 | 3152 | 3864 | 13904 | 3.4 | 93.6 |
| 12 | POLHO SULOK | 933 | 899 | 1153 | 1251 | 1173 | 5409 | 1.3 | 25.7 |
| 13 | POLHO-DARNO | 455 | 551 | 1010 | 2574 | 2414 | 7004 | 1.7 | 430.5 |
| 14 | NIXAL NIGOR | 753 | 983 | 801 | 1069 | 931 | 4537 | 1.1 | 23.6 |
| 15 | NIGOR NIXAL | 255 | 816 | 1058 | 1108 | 1144 | 4381 | 1.1 | 348.6 |
| 16 | SERNA-INTIK | 589 | 491 | 492 | 490 | 616 | 2678 | 0.6 | 4.6 |
| 17 | DARNO INTIK | 340 | 250 | 246 | 314 | 453 | 1603 | 0.4 | 33.2 |
| 18 | DARNO POLHO | | 4 | 103 | 1184 | 1971 | 3262 | 0.8 | |
| 19 | LETBI-MORIT | 277 | 178 | 105 | 204 | 180 | 944 | 0.2 | -35.0 |
| 20 | INTIK-SERNA | 175 | 147 | 126 | 129 | 268 | 845 | 0.2 | 53.1 |
| 21 | MORIT-LETBI | 68 | 64 | 56 | 139 | 136 | 463 | 0.1 | 100.0 |
| 22 | MORIT-DARNO | | 1 | 35 | 183 | 362 | 581 | 0.1 | |
| 23 | NIGOR-POLHO | | 4 | 60 | 136 | 240 | 440 | 0.1 | |
| 24 | POLHO AMUTA | 1 | 5 | 5 | 5 | 217 | 233 | 0.1 | 21600.0 |
| 25 | GINOM MORIT | | | 34 | 144 | 249 | 427 | 0.1 | |
| 26 | POLHO NIGOR | | 1 | 1 | 30 | 187 | 219 | 0.1 | |
| 27 | NIGOR INTIK | | | | 29 | 37 | 66 | 0.0 | |
| 28 | POLHO SARUL | | | | | 236 | 236 | 0.1 | |
| 29 | SARUL POLHO | | | | | 220 | 220 | 0.1 | |
| 30 | NOPUS INTIK | 81 | | | | 55 | 136 | 0.03 | -32.1 |
| 31 | NOPUS POLHO | 28 | | | | 34 | 62 | 0.02 | 21.4 |
| 32 | INTIK NOPUS | 80 | | | | 6 | 86 | 0.02 | -92.5 |
| 33 | БУСАД | 19 | 5 | 4 | 19 | 13 | 60 | 0.01 | -31.6 |
| | Дүн: | 76732 | 78627 | 79589 | 85211 | 92904 | 413063 | 100 | 21.1 |

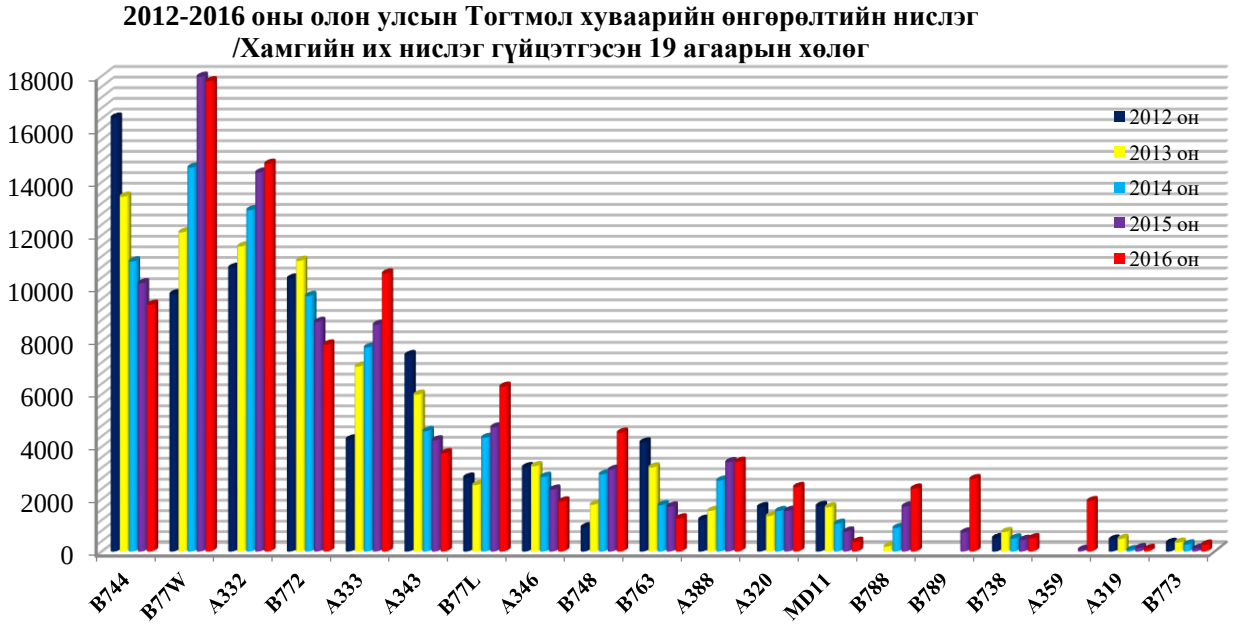
**2012-2016 оны олон улсын Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг**
/Хамгийн олон нислэг өнгөрсөн 15 агаарын зам/



### *2.5.1.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар*

**Агаарын хөлгийн маягаар** гаргасан тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалтаар сүүлийн 5 жилд B748, A388, A333 ба B77L хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэгүүд 2012 оноос тогтмол өссөн үзүүлэлттэй байна.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 он | 2013он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | | | |
| 1 | B744 | 16428 | 13449 | 11006 | 10183 | 9373 | 60439 | 14.6 | -42.9 |
| 2 | B77W | 9772 | 12101 | 14544 | 17971 | 17798 | 72186 | 17.5 | 82.1 |
| 3 | A332 | 10768 | 11571 | 12943 | 14359 | 14689 | 64330 | 15.6 | 36.4 |
| 4 | B772 | 10365 | 11029 | 9702 | 8726 | 7873 | 47695 | 11.5 | -24.0 |
| 5 | A333 | 4277 | 7045 | 7760 | 8621 | 10552 | 38255 | 9.3 | 146.7 |
| 6 | A343 | 7474 | 5983 | 4589 | 4239 | 3750 | 26035 | 6.3 | -49.8 |
| 7 | B77L | 2820 | 2534 | 4339 | 4735 | 6282 | 20710 | 5.0 | 122.8 |
| 8 | A346 | 3215 | 3256 | 2850 | 2362 | 1910 | 13593 | 3.3 | -40.6 |
| 9 | B748 | 926 | 1783 | 2946 | 3117 | 4533 | 13305 | 3.2 | 389.5 |
| 10 | B763 | 4161 | 3207 | 1767 | 1714 | 1264 | 12113 | 2.9 | -69.6 |
| 11 | A388 | 1218 | 1550 | 2706 | 3408 | 3420 | 12302 | 3.0 | 180.8 |
| 12 | A320 | 1693 | 1350 | 1545 | 1552 | 2460 | 8600 | 2.1 | 45.3 |
| 13 | MD11 | 1738 | 1686 | 1059 | 761 | 368 | 5612 | 1.4 | -78.8 |
| 14 | B788 | | 188 | 899 | 1717 | 2401 | 5205 | 1.3 | |
| 15 | B789 | | | | 728 | 2763 | 3491 | 0.8 | |
| 16 | B738 | 514 | 742 | 498 | 443 | 505 | 2702 | 0.7 | -1.8 |
| 17 | A359 | | | | 68 | 1923 | 1991 | 0.5 | |
| 18 | A319 | 454 | 480 | 53 | 132 | 99 | 1218 | 0.3 | -78.2 |
| 19 | B773 | 330 | 338 | 271 | 109 | 264 | 1312 | 0.3 | -20.0 |
| 20 | E190 | | | | | 440 | 440 | 0.1 | |
| 21 | B762 | 75 | 5 | 15 | 139 | 60 | 294 | 0.1 | -20.0 |
| 22 | B739 | 49 | 38 | 88 | 74 | 88 | 337 | 0.1 | 79.6 |
| 23 | B752 | 151 | | | 50 | 81 | 282 | 0.1 | -46.4 |
| | БУСАД | 304 | 292 | 9 | 3 | 8 | 116 | 0.03 | -89.5 |
| | Дүн: | 76732 | 78627 | 79589 | 85211 | 92904 | 413063 | 100.0 | 21.1 |

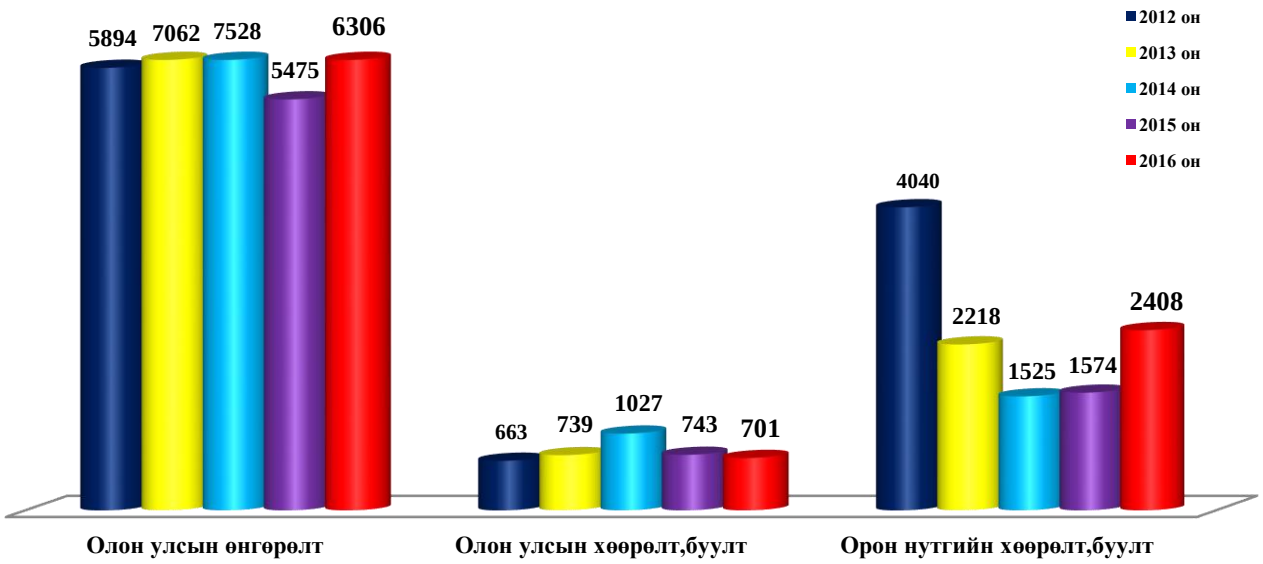


### *2.5.2. Цагийн хуваарийн бус нислэг*

Сүүлийн 5 жилийн байдлаар нийт цагийн хуваарийн бус нислэгийн тоо багасч 2012 оны үеэс 11.2%-иар буурсан байна. Ялангуяа орон нутгиийн нислэг 2013,2014 онд өмнөх оноосоо буурсан байсан бол 2015 оноос нэмэгдэж эхэлсэн байна. Энэ нь үндэсний авиакомпаниудын хүчин чадал, агаарын хөлгийн тоо, тогтмол хуваарийн нислэгт шилжсэн зэргээс шалтгаалж байгаа нь ойлгомжтой.

| № | Нислэгийн төрөл | 2012 он | 2013 он | | 2014 он | | 2015 он | | 2016 он | | 2012 оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Өсөлт | Тоо | Хувь |
| 1 | Олон улсын өнгөрөлт | 5894 | 7062 | **19,8** | 7528 | **6,6** | 5475 | **-27,3** | 6306 | **15,2** | 412 | **7,0** |
| 2 | Олон улсын хөөрөлт,буулт | 663 | 739 | **11,5** | 1027 | **39,0** | 743 | **-27,7** | 701 | **-5,7** | 38 | **5,7** |
| 3 | Орон нутгийн хөөрөлт,буулт | 4040 | 2218 | **-45,1** | 1525 | **-31,2** | 1574 | **3,2** | 2408 | **53,0** | -1632 | **-40,4** |
| | **Дүн:** | **10597** | **10019** | **-5,5** | **10080** | **0,6** | **7792** | **-22,7** | **9415** | **20,8** | **-1182** | **-11,2** |
| Тухайн жилийн нислэгт эзлэх % | | 10,6 | 9,8 | | 10,1 | | 7,7 | | 8,5 | | | |

**2012-2016 оны нийт цагийн хуваарийн бус нислэг - оноор**




### *2.5.2.1. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-авиа компаниар*

2016 онд олон улсын өнгөрөлтийн цагийн хуваарийн бус нислэг 2012 оны үеэс 7%-иар нэмэгдсэн байна. Нийт 5 жилийн нислэгийн 20.5%-ийг NORDWIND AIRLINES авиакомпанийн нислэг, 10.1%-ийг UTAIR AVIATION компани гүйцэтгэсэн бөгөөд сүүлийн 2 жилд уг авиакомпаниудын нислэгийн тоо нь буурсан байна. Мөн KATEKAVIA компанийн нислэг 2014 онд 13 нислэг үйлдэж эхэлсэн ба 2016 онд 1177 болж 90%-иар, CARGOLUX компанийн нислэг 2012 оноос 7.8 дахин, IKAR компани 2013 оноос 4 дахин нэмэгдсэн байна.

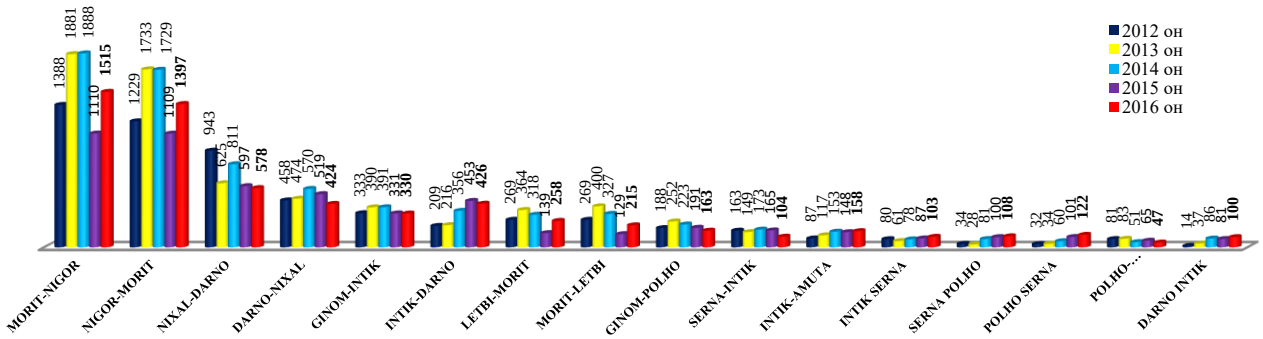
2016 онд JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES, AZURAIR LLC компани нислэг үйлдэж эхэлжээ.

| № | Авиакомпани | Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэг | | | | | | | 2012 оноос өссөн % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012он | 2013он | 2014он | 2015он | 2016 он | Нийт нислэг | Эзлэх % | |
| 1 | NORDWIND AIRLINES | 2368 | 2749 | 1216 | 121 | 171 | 6625 | 20,5 | -92,8 |
| 2 | IKAR | | 237 | 1200 | 1010 | 961 | 3408 | 10,6 | 305,5 |
| 3 | UTAIR AVIATION | 429 | 962 | 1689 | 84 | 79 | 3243 | 10,1 | -95,3 |
| 4 | KATEKAVIA | | | 13 | 1207 | 1177 | 2397 | 7,4 | 8953,8 |
| 5 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 481 | 237 | 296 | 445 | 347 | 1806 | 5,6 | -22,0 |
| 6 | CARGOLUX | 63 | 137 | 155 | 387 | 492 | 1234 | 3,8 | 681,0 |
| 7 | I-FLY LTD | 127 | 393 | 301 | 102 | 26 | 949 | 2,9 | -79,5 |
| 8 | UNIVERSAL SINGAPORE AIRPORT SERVICES | 211 | 134 | 168 | 149 | 190 | 852 | 2,6 | -10,0 |
| 9 | TRANSAERO AIRLINES | 214 | 262 | 218 | 37 | | 731 | 2,3 | -100,0 |
| 10 | JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES | | | | | 699 | 699 | 2,2 | |
| 11 | AIR CHINA | 113 | 152 | 140 | 78 | 82 | 565 | 1,8 | -27,4 |
| 12 | STREAMLINE OPS | 48 | 52 | 117 | 182 | 150 | 549 | 1,7 | 212,5 |
| 13 | ORENBURG AIRLINES | 229 | 125 | 106 | 0 | | 460 | 1,4 | -100,0 |
| 14 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 100 | 92 | 140 | 82 | 22 | 436 | 1,4 | -78,0 |
| 15 | AVIASTAR-TU | 0 | 13 | 79 | 222 | 78 | 392 | 1,2 | 500,0 |
| 16 | SIBERIA AIRLINES | 66 | 110 | 210 | 0 | | 386 | 1,2 | -100,0 |
| 17 | HADID INTL SERVICES | 89 | 84 | 66 | 39 | 35 | 313 | 1,0 | -60,7 |
| 18 | AIR CARGO GERMANY | 279 | 32 | 0 | 0 | | 311 | 1,0 | -100,0 |
| 19 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 51 | 68 | 53 | 72 | 38 | 282 | 0,9 | -25,5 |
| 20 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 55 | 56 | 42 | 74 | 55 | 282 | 0,9 | |
| 21 | ASIA OPERATION CENTER | 4 | 22 | 52 | 61 | 140 | 279 | 0,9 | 3400,0 |
| 22 | YAKUTIA | | | 166 | 62 | 45 | 273 | 0,8 | -72,9 |
| 23 | FLIGHT-ASSIST LTD | 56 | 62 | 62 | 37 | 54 | 271 | 0,8 | -3,6 |
| 24 | AZURAIR LLC | | | | | 240 | 240 | 0,7 | |
| 25 | TAG AVIATION ASIA | 30 | 42 | 31 | 62 | 67 | 232 | 0,7 | 59,5 |
| 26 | AIRBRIDGE CARGO | 15 | 34 | 79 | 27 | 72 | 227 | 0,7 | 380,0 |
| 27 | YANGTZE RIVER EXPRESS | 50 | 101 | 50 | 17 | | 218 | 0,7 | -100,0 |
| 28 | JET SERVICE CHINA SUCCESS | 64 | 51 | 60 | 36 | | 211 | 0,7 | -100,0 |
| 29 | ROCKWELL COLLINS AVIONICS | 48 | 44 | 26 | 30 | 44 | 192 | 0,6 | -8,3 |
| 30 | UNITED AVIATION SERVICES | 31 | 29 | 33 | 31 | 61 | 185 | 0,6 | 110,3 |
| 31 | FLIGHT CONSULTING GROUP | 8 | 30 | 45 | 38 | 35 | 156 | 0,5 | 337,5 |
| 32 | IRAERO | | 18 | 29 | 42 | 50 | 139 | 0,4 | 177,8 |
| 33 | URAL AIRLINES | 22 | 50 | 30 | | | 102 | 0,3 | -100,0 |
| | Бусад | 643 | 684 | 656 | 741 | 896 | 3620 | 11,2 | 31,0 |
| | Дүн: | 5894 | 7062 | 7528 | 5475 | 6306 | 32265 | 100 | 7,0 |

### *2.5.2.2. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-агаарын замаар*

2012-2016 онд Цагийн хуваарийн бус өнгөрөлтийн нислэгийн 70.5%-ийг MORIT-NIGOR-MORIT, NIXAL-DARNO-NIXAL, GINOM-INTIK замаар гүйцэтгэсэн байна.

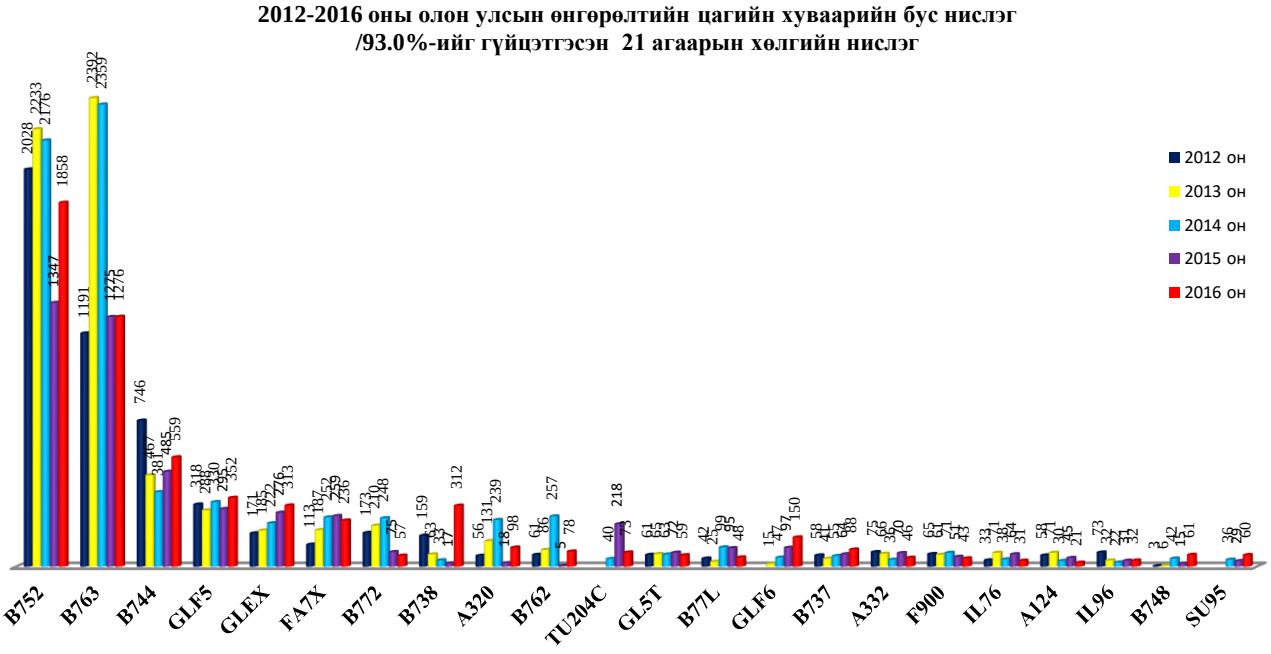
**2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн цагийн хуваарийн бус нислэг**
**/97.0%-ийг гүйцэтгэсэн 16 агаарын зам/**



Агаарын замуудын нислэгийг 2012 онтой харьцуулахад INTIK-DARNO замын нислэг 2 дахин, DARNO-INTIK замын нислэг 7 дахин г.м нэмэгдэж, NIXAL-DARNO замын нислэг 38.7%-иар буурчээ.

#### *2.5.2.3. 2012-2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэг-агаарын хөлгөөр*

2012-2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн Цагийн хуваарийн бус нислэгийн 64.4%-ийг B752, B763, B744 агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байв.

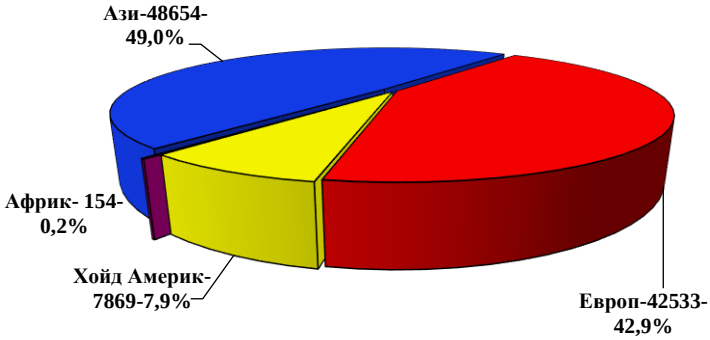



## 2.6. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг хөөрсөн хотоор гаргасан судалгаа

#### *2.6.1. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг /тивээр/*

2016 онд 45 улсын 242 хотоос Олон улсын өнгөрөлтийн 99210 нислэг хийгдсэн бөгөөд эдгээр нислэгийг хөөрсөн хотоор нь түүвэрлэж улс, хот,тивээр ангилан танилцуулж байна.

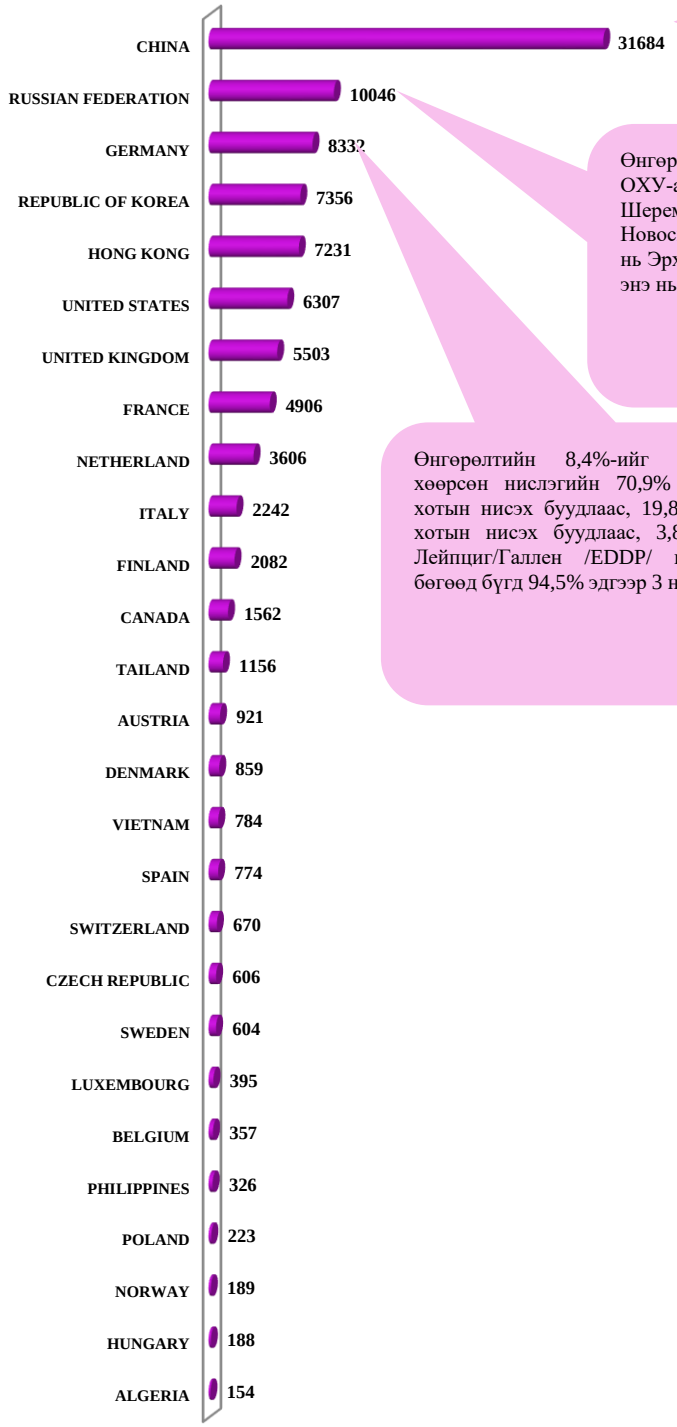
| Тив, улс | | Нислэгийн тоо | Хувь |
|---|---|---|---|
| 1 | Ази | 48654 | 49.0 |
| 2 | Европ | 42533 | 42.9 |
| 3 | Хойд Америк | 7869 | 7.9 |
| 4 | Африк | 154 | 0.2 |
| Нийт дүн: | | 99210 | 100 |



### *2.6.2. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг -тив, улсаар*

Нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 99.9% нь доорх 27 улсын 213 нисэх буудлаас хөөрсөн нислэгүүд байна. Тухайлбал БНХАУ-ын 41 хотын аэродромоос, ОХУ-ын 43 аэродромоос, Германы 16 аэродромоос г.м гарсан нислэгүүд байв. Үүнд:

**2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг хөөрсөн хотын, улсын нислэгийн тоогоор эрэмбэлсэн байдлаар**




Нийт өнгөрөлтийн 31,9%-г гүйцэтгэсэн Хятадаас хөөрсөн нислэгийн 41,2% нь Бээжин хотын /ZBAA/ Капитал нисэх буудлаас, 37,6% нь Шанхайн /ZSPD/ нисэх буудлаас, 21,2% нь бусад 39 нисэх буудлаас хөөрсөн байлаа.

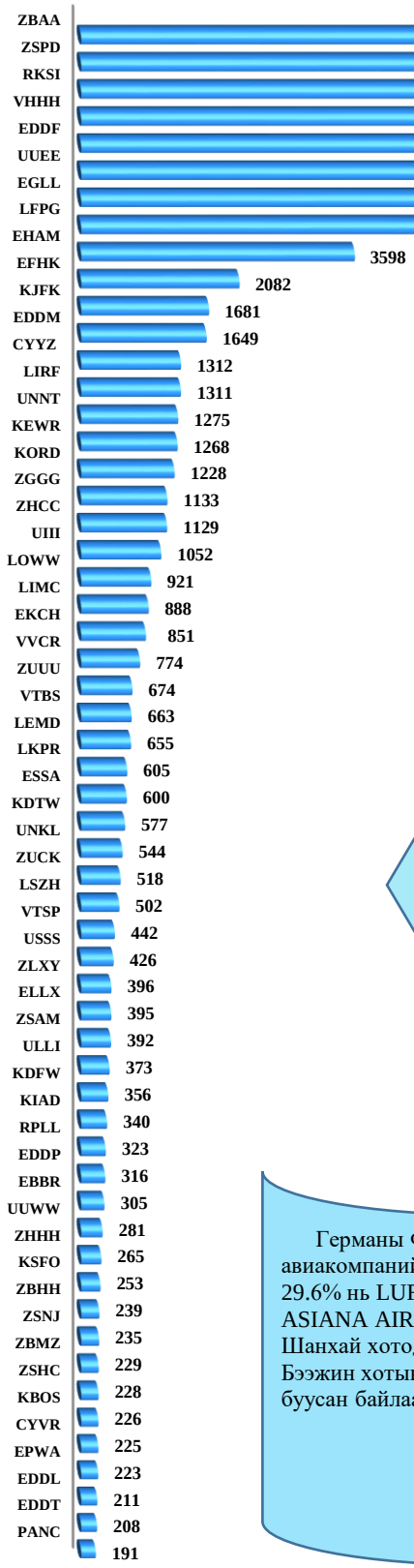
Өнгөрөлтийн нислэгийн 10,1%-ийг гүйцэтгэсэн ОХУ-аас гарсан нислэгийн 52,5% нь Москва хотын Шереметьево /UUEE/ нисэх буудлаас, 12,7% нь Новосибирск хотын /UNNT/ нисэх буудлаас ,10,5% нь Эрхүү хотын /UIII/ нисэх буудлаас тус тус хөөрч энэ нь 75,7%-г эзэлж байна.

Өнгөрөлтийн 8,4%-ийг гүйцэтгэсэн Германаас хөөрсөн нислэгийн 70,9% нь Франкфурт /EDDF/ хотын нисэх буудлаас, 19,8% нь Мьюнхен /EDDM/ хотын нисэх буудлаас, 3,8% нь Шкойдиц хотын Лейпциг/Галлен /EDDP/ нисэх буудлаас гарсан бөгөөд бүгд 94,5% эдгээр 3 нисэх буудлаас хөөрчээ.

### *2.6.3. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг – нислэг гарсан хот, нисэх буудлаар*

2016 оны ОЛОН УЛСЫН өнгөрөлтийн нислэгийн хамгийн олон нислэг гарсан хотын аэродромоор эрэмбэлэн доорх графикт үзүүлэв.

**2016 оны Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 96.0% нь гарсан 57 нисэх буудлын нислэг**




БНХАУ-ын Бээжин хотоос хөөрч Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрсөн 13063 нислэг нь нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 13.2%-ийг эзэлж байгаа ба 75 авиакомпани гүйцэтгэж Европ, Америк болон Африкийн 103 хотын аэродромд буусан нислэг байлаа. Энэхүү нислэгийн 37.6% нь зөвхөн AIR CHINA компанийн нислэг байсан бөгөөд 11.1% нь ОХУ-ын Москва хотын Шеремьетево /UUEE/ нисэх буудалд, 9.2% нь Парис хотын /LFPG/ нисэх буудалд буужээ.

Шанхай хотоос хөөрсөн 11922 нислэгийг 53 авиакомпани гүйцэтгэн Европ, Америк болон Африкийн 48 хотын аэродромд буусан байна. Шанхайгаас гарсан нислэгийн 19.7% нь CHINA EASTERN AIRLINES компанийн, 12.4% нь AIR CHINA компанийн, 7.4% нь LUFTHANSA компанийн нислэг байв. Харин эдгээр нислэгийн 17.2% нь Германы Франкфуртын нисэх буудалд /EDDF/, 13.3% нь ОХУ-ын Москва хотын Шеремьетево /UUEE/ нисэх буудалд, 13.2% нь Францын Парис хотод, буусан нислэгүүд байлаа.

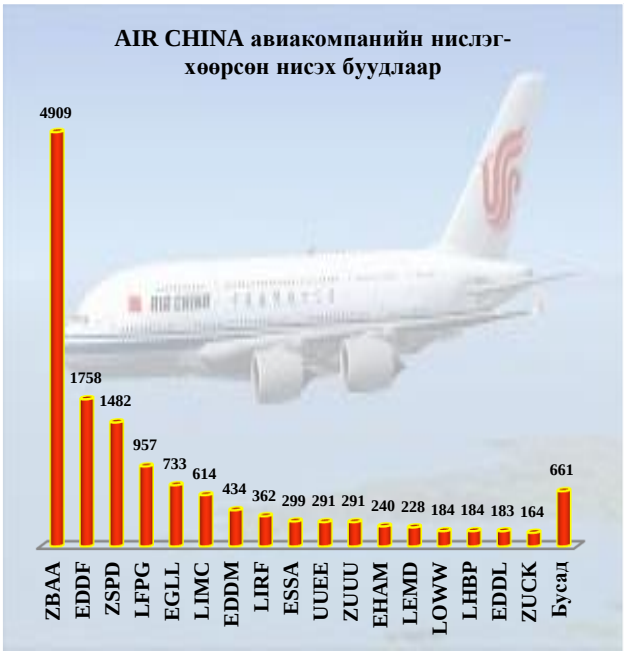
Германы Франкфурт хотоос нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 6.0% болох 14 авиакомпанийн 5909 нислэг гарсан ба үүний 29.8% нь AIR CHINA компанийн нислэг, 29.6% нь LUFTHANSA компанийн, 11.7% нь KOREAN AIR авиакомпанийн, 11.3% нь ASIANA AIRLINES компанийн нислэг г.м байв. Буух аэродромын хувьд Хятадын Шанхай хотод нислэгийнх нь 31.8%, Сөүлийн Инчон нисэх буудалд 28.5%, Хятадын Бээжин хотын Капитал нисэх буудалд 23.1%, бүгд 83.4% нь энэхүү 3 нисэх буудалд буусан байлаа.

### *2.6.4. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-хот-авиа компаниар*

2016 онд өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэсэн авиакомпанийн нислэгийг хөөрсөн хот, нисэх буудлаар түүвэрлэн гаргаад хамгийн их нислэг үйлдсэн AIR CHINA авиакомпани болон CATHAY PACIFIC, AEROFLOT гэсэн 3 авиакомпанийн нислэгийг танилцуулж байна.

AIR CHINA авиакомпанийн нислэгийн 35.1% нь Бээжин-Капитал нисэх буудлаас, 10.6% нь Шанхайгаас, Франкфуртээс 12.6%, Парисаас 6.8% г.м нисэх буудлуудаас гарсан байна. Бээжингээс хөөрсөн өнгөрөлтийн нислэгийн 37.6%, Шанхайгаас гарсан нислэгийн 25.1%, Парисаас гарсан нислэгийн 20%, Франкфуртаас гарсан нислэгийн 14.7% нь AIR CHINA компанийн нислэг байв.

| Хотын код | Нислэгийн тоо | Авиакомпанийн нислэгт эзлэх % | Тухайн хотын нислэгт эзлэх |
|---|---|---|---|
| ZBAA | 4909 | 35,1 | 37,6 |
| EDDF | 1758 | 12,6 | 14,7 |
| ZSPD | 1482 | 10,6 | 25,1 |
| LFPG | 957 | 6,8 | 20,0 |
| EGLL | 733 | 5,2 | 14,0 |
| LIMC | 614 | 4,4 | 69,1 |
| EDDM | 434 | 3,1 | 26,3 |
| LIRF | 362 | 2,6 | 27,6 |
| ESSA | 299 | 2,1 | 49,8 |
| UUEE | 291 | 2,1 | 5,5 |
| ZUUU | 291 | 2,1 | 43,2 |
| EHAM | 240 | 1,7 | 6,7 |
| LEMD | 228 | 1,6 | 34,8 |
| LOWW | 184 | 1,3 | 20,0 |
| LHBP | 184 | 1,3 | 97,9 |
| EDDL | 183 | 1,3 | 86,7 |
| ZUCK | 164 | 1,2 | 31,7 |
| Бусад | 661 | 4,7 | |
| Дүн | 13974 | 100,0 | |




CATHAY PACIFIC авиакомпанийн нислэгийн 52.2% нь Гонконгийн нисэх буудлаас, 14.8% нь Нью-Йорк хотын Жон Кеннедийн нэрэмжит олон улсын нисэх буудлаас, Торонтогийн нисэх буудлаас 7.4% , Нью́арк Ли́берти нисэх буудлаас 4.7% г.м буудлаас гарсан нислэг байна. Тус авиакомпанийн нислэг нь Гонконгоос гарсан өнгөрөлтийн нислэгийн 51.5%, Нью-Йоркоос гарсан нислэгийн 62.8%, Торонтогийн нислэгийн 40.0%-ийг эзэлж байна.




AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES компанийн нислэгийн 49.6% нь Шереметьево нисэх буудлаас, 36% нь Хятадын хотын нисэх буудлаас г.м нисэн гарчээ. Шереметьево нисэх буудлаас хөөрсөн нислэгийн 49.4%-ийг, Шанхайгаас хөөрсөн нислэгийн 12%-ийг, Бээжин-Капиталаас хөөрсөн нислэгийн 6.6%-ийг уг авиакомпани гүйцэтгэсэн байна.




### *2.6.5. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиа компани-чиглэлээр*

БНХАУ-ын **AIR CHINA авиакомпани нь** Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгээр тэргүүлдэг ба нийтдээ 200 гаруй чиглэлд олон улсын нислэг үйлддэг бөгөөд 2016 онд Монгол улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрсөн нислэгүүд нь Хятадын 7 нисэх буудлаас Европ, Америкийн 31 чиглэлд /дээрх чиглэлийн 15.4 хувь/ нислэг гүйцэтгэсэн байна. Эдгээр нислэгийн 23.9% нь Германы Франкфурт-д, 13,.% нь Францын Парист, 10.4% нь Англиин Лондон хотын Хитроу нисэх буудалд тус тус буусан нь AIR CHINA авиакомпанийн нислэгийн 47,8%-ийг эзэлж байна.

Гонконгийн **CATHAY PACIFIC авиакомпани** 180 орчим чиглэлд олон улсын нислэг үйлддэг бөгөөд 2016 онд манай улсын агаарын замаар дамжин өнгөрсөн нислэгүүд нь Гонконгийн /VHHH/ нисэх буудлаас 19 чиглэлд буюу нийт чиглэлийнхээ 10.6%-ийн нислэг гүйцэтгэсэн байна. Үүний 45.5% нь Англиин Лондон хотын Хитроу нисэх буудалд, 13.7% нь Францын Парист, 9.8% нь Нидерланд улсын Амстердам /EHAM/ нисэх буудалд тус тус буусан нь чиглэлийнхээ 69%-ийг эзэлж байна.

Харин Солонгосын **KOREAN AIR авиакомпани** нь 120 орчим чиглэлд олон улсын нислэг үйлддэг. 2016 онд манай агаарын зайгаар өнгөрсөн нислэгүүд нь Инчоны /RKSI/ нисэх буудлаас 18 чиглэлд /нийт чиглэлийнхээ 14.2%/ нислэг гүйцэтгэсэн байв. Үүний 21.6% нь ОХУ-ын Москва хотын Шереметьево /UUEE/, 18.1% нь Австрийн Вена хотын /LOWW/ нисэх буудалд, 15.0% нь Нидерланд улсын Амстердам /EHAM/ нисэх буудалд, 12.6% нь Германы Франкфурт /EHAM/ нисэх буудалд тус тус буусан нь чиглэлийнхээ 67.3%-ийг эзэлж байна.

ОХУ-ын **AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES авиакомпани** нь 130-аад чиглэлд олон улсын нислэг үйлддэг байна. Энэ жил манай улсаар дамжин өнгөрсөн нислэгүүд нь Москва хотын Шереметьево нисэх буудал /UUEE/ болон бусад 4 нисэх буудлаас 9 чиглэлд /нийт чиглэлийнхээ 7.0%/ нислэг гүйцэтгэсэн байв. Үүний 32.8% нь Хятадын Бээжин Капитал нисэх буудалд, 27.0% нь Шанхай хотын Пудон /ZSPD/ нисэх буудалд, 14.0% нь Гонконг /VHHH/ нисэх буудалд, 13.9% нь Солонгосын Инчон /RKSI/ нисэх буудалд, 12.0% нь Хятадын Гуанжоу нисэх буудалд тус тус буусан нь чиглэлийнхээ 99.7%-ийг эзэлж байна.

Европын тивээс Германы **LUFTHANSA авиакомпани** нь нийт 220-иод чиглэлд олон улсын нислэг үйлддэг ба энэ жил манай улсаар дамжин өнгөрсөн нислэгүүд нь Франкфурт /EDDF/, Мюнхен /EDDM/ нисэх буудлаас 9 чиглэлд (нийт чиглэлийнхээ 4.1%) нислэг гүйцэтгэсэн байв. Үүний 32.5% нь Хятадын Шанхай хотын Пудон /ZSPD/ нисэх буудалд, 24.1% нь Бээжин-Капитал нисэх буудалд, 22.2% нь Солонгосын Инчон /RKSI/ нисэх буудалд, 9.0% нь Японы нисэх буудлуудад тус тус буусан нь чиглэлийнхээ 87.8%-ийг эзэлж байна.

## 2.7. Ачаа тээврийн болон зорчигч тээврийн нислэг

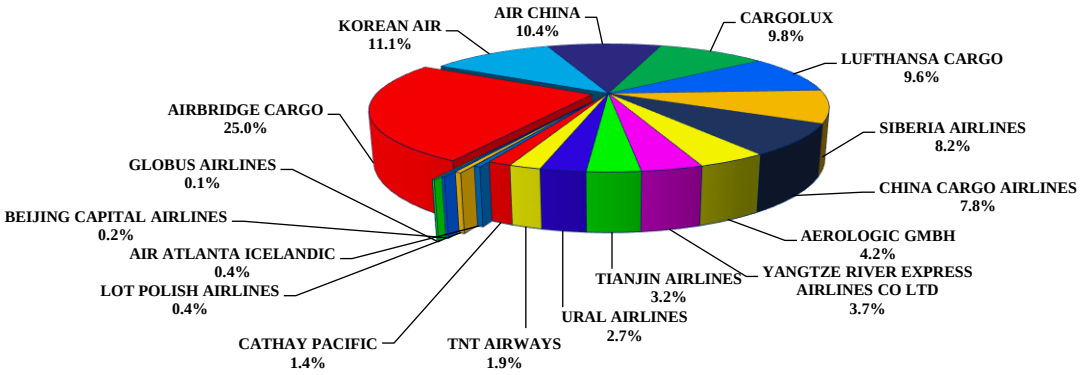
2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг нислэгийн зорилгоор ангилан үзэхэд зорчигч тээврийн нислэг 85401 буюу нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 86.1%, ачаа тээврийн нислэг 13809 буюу нийт олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 13.9%-ийг эзэлж байна.

Олон улсын өнгөрөлтийн зорчигч тээврийн нислэг нь 2015 оноос 7.2%-иар, ачаа тээврийн нислэг 24.9%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна. 2016 онд ачаа тээврийн нислэгийг нийт 33 авиакомпани, 28 агаарын замаар, 25 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байна. Үүний 36.7%-ийг NIXAL DARNO NIXAL агаарын замаар, 13.2%-ийг GINOM INTIK замаар дамжин өнгөрсөн байна. Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн дэлгэрэнгүй мэдээллийг доорх хүснэгтээс харна уу.

| № | Агаарын зам | Ачаа тээврийн нислэгийн тоо | | Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх % | Ачаа тээврийн нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Нийт | Үүнээс: Тогтмол | | |
| 1 | AIRBRIDGE CARGO | 3447 | 3442 | 3.5 | 25.0 |
| 2 | KOREAN AIR | 1527 | 1526 | 1.5 | 11.1 |
| 3 | AIR CHINA | 1430 | 1430 | 1.4 | 10.4 |
| 4 | CARGOLUX | 1352 | 1352 | 1.4 | 9.8 |
| 5 | LUFTHANSA CARGO | 1318 | 1318 | 1.3 | 9.5 |
| 6 | SIBERIA AIRLINES | 1137 | 1137 | 1.1 | 8.2 |
| 7 | CHINA CARGO AIRLINES | 1079 | 1079 | 1.1 | 7.8 |
| 8 | AEROLOGIC GMBH | 578 | 578 | 0.6 | 4.2 |
| 9 | YANGTZE RIVER EXPRESS AIRLINES CO LTD | 504 | 504 | 0.5 | 3.6 |
| 10 | TIANJIN AIRLINES | 440 | 440 | 0.4 | 3.2 |
| 11 | URAL AIRLINES | 372 | 372 | 0.4 | 2.7 |
| 12 | TNT AIRWAYS | 261 | 261 | 0.3 | 1.9 |
| 13 | CATHAY PACIFIC | 193 | 193 | 0.2 | 1.4 |
| 14 | AIR ATLANTA ICELANDIC | 53 | 53 | 0.1 | 0.4 |
| 15 | LOT POLISH AIRLINES | 52 | 52 | 0.1 | 0.4 |
| 16 | BEIJING CAPITAL AIRLINES | 22 | 22 | 0.0 | 0.2 |
| 17 | GLOBUS AIRLINES | 18 | 18 | 0.0 | 0.1 |
| | БУСАД | 26 | 4 | 0.0 | 0.2 |
| | Дүн: | 13809 | 13781 | 13.9 | 100 |
| | Ачаа тээврийн Тогтмол нислэгийн эзлэх хувь | | 99.8 | | |

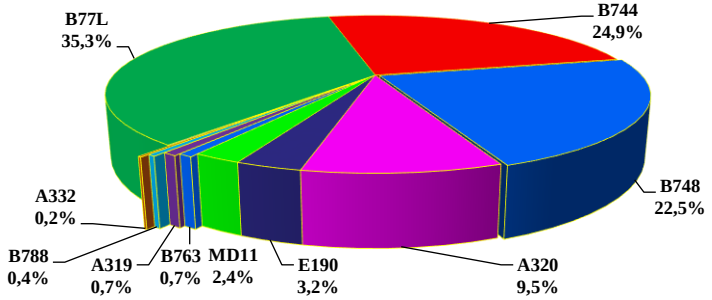
2016 оны ачаа тээврийн нислэгт AIRBRIDGE CARGO, KOREAN AIR, AIR CHINA,CARGOLUX, LUFTHANSA CARGO компаниуд голлон ачаа тээврийн нислэг гүйцэтгэсэн ба энэ нь нийт ачаа тээврийн нислэгийн 65.7%-ийг эзэлж байна.

**2016 онд ачаа тээврийн зорилгоор гүйцэтгэсэн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпаниар**




2016 оны ачаа тээврийн нислэгийн 99.8-ийг гүйцэтгэсэн 11 агаарын хөлгийн маягийг доорх графикт үзүүлэв.

**2016 оны Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар**



2015, 2016 оны ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийг авиакомпаниар харьцуулан, 2016 онд гүйцэтгэсэн агаарын замаар задлан гаргаж доорх хүснэгтэд үзүүлэв.

| № | Авиакомпани | Нислэгийн тоо | | Нислэгийн өсөлт, бууралт | | Үүнээс: 2016 оны ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэг-агаарын замаар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 онд | 2016 онд | Тоо | Хувь | NIXAL DARNO | DARNO NIXAL | GINOM INTIK | POLHO SERNA | MORIT NIGOR | GINOM POLHO | POLHO DARNO | SERNA POLHO | INTIK DARNO | NIGOR MORIT | INTIK AMUTA | DARNO POLHO | SERNA INTIK | POLHO SARUL | SARUL POLHO | POLHO AMUTA | SULOK POLHO | LETBI MORIT | MORIT LETBI | INTIK SERNA | NIGOR POLHO | БУСАД |
| 1 | AIRBRIDGE CARGO | 2898 | 3447 | 549 | 18,9 | 959 | 813 | 334 | 192 | 541 | 15 | | 19 | 119 | 338 | 117 | | | | | | | | | 6 | 23 | 7 |
| 2 | KOREAN AIR | 1529 | 1526 | -3 | -0,2 | | | | 688 | | 242 | 64 | 532 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | LUFTHANSA CARGO | 1389 | 1318 | -71 | -5,1 | 196 | 37 | 77 | 423 | | 264 | 159 | 72 | 18 | | 33 | 3 | | | | | | | | 6 | 23 | 7 |
| 4 | CARGOLUX | 1214 | 1352 | 138 | 11,4 | 714 | 265 | 95 | | 9 | 51 | 104 | 14 | 98 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 5 | CHINA CARGO AIRLINES | 1080 | 1079 | -1 | -0,1 | 535 | 391 | 144 | | 4 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 6 | SIBERIA AIRLINES | | 1137 | 1137 | | | | 181 | 17 | 47 | 19 | 19 | 17 | 226 | 50 | 173 | | 233 | | | | | 62 | 62 | 31 | | |
| 7 | CHINA SOUTHERN AIRLINES | 1077 | | -1077 | -100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | AIR CHINA | 994 | 1430 | 436 | 43,9 | 87 | | 516 | | 139 | | 221 | | | | | 246 | | | | 184 | | | | | | 37 |
| 9 | YANGTZE RIVER EXPRESS | 396 | 504 | 108 | 27,3 | 211 | | 293 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | TNT AIRWAYS | 240 | 261 | 21 | 8,8 | 202 | 51 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | CATHAY PACIFIC | 126 | 193 | 67 | 53,2 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | 183 | | | | | |
| 12 | AIR ATLANTA ICELANDIC | 55 | 53 | -2 | -3,6 | | | | | 44 | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | AEROLOGIC GMBH | 49 | 578 | 529 | 1080 | 264 | 306 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | TIANJIN AIRLINES | | 440 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | 220 | 220 | | | | | | | |
| 15 | URAL AIRLINES | | 372 | 372 | | | | 186 | | | | | | 186 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | LOT POLISH AIRLINES | | 52 | 52 | | | | | 25 | | | | | | | | 27 | | | | | | | | | | |
| 17 | BEIJING CAPITAL AIRLINES | | 22 | 22 | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 18 | GLOBUS AIRLINES | | 18 | 18 | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | | 7 | 7 | | | | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | БУСАД | 10 | 20 | 10 | 100,0 | 4 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | 3 | | | | | | | 1 | | | | | 5 |
| | Дүн: | 11057 | 13809 | 2752 | 24,9 | 3187 | 1879 | 1828 | 1346 | 796 | 592 | 569 | 662 | 649 | 415 | 323 | 276 | 233 | 220 | 220 | 184 | 184 | 62 | 62 | 37 | 23 | 62 |
| | Ачаа тээврийн Тогтмол нислэгт эзлэх хувь | | | | | 23.1 | 13.6 | 13.2 | 9.7 | 5.8 | 4.3 | 4.1 | 4.8 | 4.7 | 3.0 | 2.3 | 2.0 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.3 | 1.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.4 |

2016 онд SIBERIA AIRLINES компани шинээр ачаа тээврийн 1137 нислэг гүйцэтгэсэн ба AIR CHINA авиакомпанийн ачаа тээврийн нислэг 2015 оны үеэс 43.9%-иар, YANGTZE RIVER EXPRESS авиакомпанийн нислэг 27.3%-иар, AIRBRIDGE CARGO авиакомпанийн нислэг 18.9%-иар, CARGOLUX авиакомпанийн нислэг 11.4%-иар тус тус нэмэгдсэн байна.

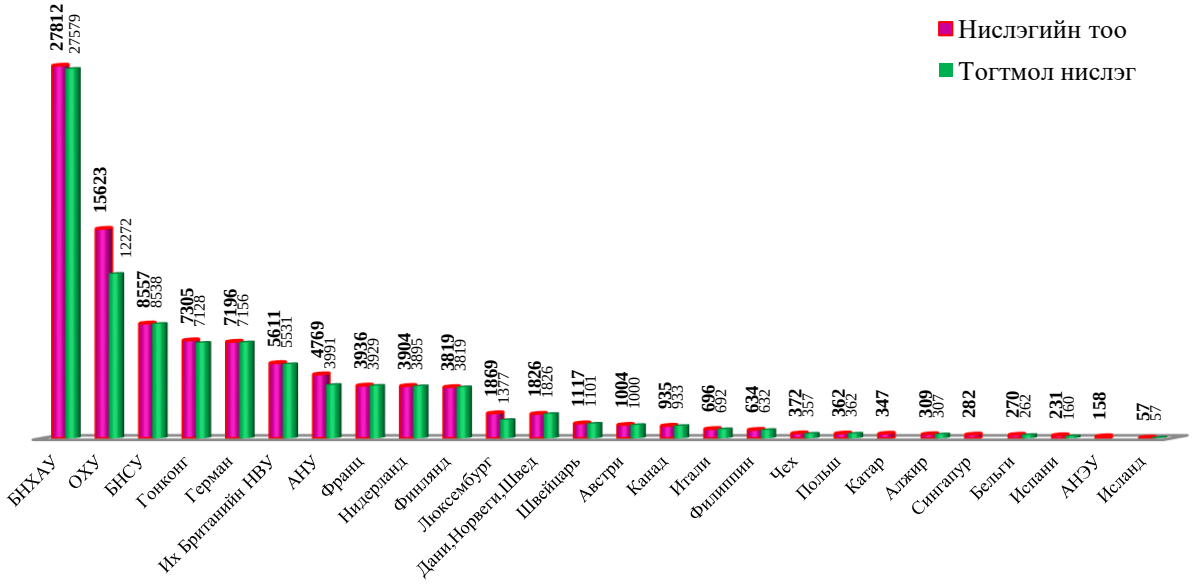
## 2.8. Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-авиакомпани, улсаар

2016 онд нийт 60-аад орны 151 авиакомпанийн 99210 олон улсын өнгөрөлтийн нислэг Монгол улсын агаарын зайгаар дамжин өнгөрсөн байна. Үүнээс 23 улсын 49 авиакомпанийн 92904 нислэг нь тогтмол цагийн хуваарийн нислэг байв. Эдгээр нислэгийг улс болон авиа компаниар гарган үзүүлбэл:

| Харъяалах улс | Нийт өнгөрөлт | | | Үүнээс:Тогтмол хуваарийн өнгөрөлтийн нислэг | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Авиакомпанийн тоо | Нислэгийн тоо | Нийт өнгөрөлтөд эзлэх % | Авиакомпанийн тоо | Тогтмол нислэг | Тогтмол нислэгтээ эзлэх % | Нийт өнгөрөлтөд эзлэх % |
| БНХАУ | 15 | 27812 | 28.0 | 11 | 27579 | 29.7 | 27.8 |
| ОХУ | 31 | 15623 | 15.7 | 11 | 12272 | 13.2 | 12.4 |
| БНСУ | 2 | 8557 | 8.6 | 2 | 8538 | 9.2 | 8.6 |
| Гонконг | 3 | 7305 | 7.4 | 1 | 7128 | 7.7 | 7.2 |
| Герман | 8 | 7196 | 7.3 | 3 | 7156 | 7.7 | 7.2 |
| Их Британийн НВУ | 9 | 5611 | 5.7 | 2 | 5531 | 6.0 | 5.6 |
| АНУ | 11 | 4769 | 4.8 | 3 | 3991 | 4.3 | 4.0 |
| Франц | 2 | 3936 | 4.0 | 1 | 3929 | 4.2 | 4.0 |
| Нидерланд | 3 | 3904 | 3.9 | 1 | 3895 | 4.2 | 3.9 |
| Финлянд | 1 | 3819 | 3.8 | 1 | 3819 | 4.1 | 3.8 |
| Люксембург | 1 | 1869 | 1.9 | 1 | 1377 | 1.5 | 1.4 |
| Дани,Норвеги,Швед | 1 | 1826 | 1.8 | 1 | 1826 | 2.0 | 1.8 |
| Швейцарь | 4 | 1117 | 1.1 | 1 | 1101 | 1.2 | 1.1 |
| Австри | 1 | 1004 | 1.0 | 1 | 1000 | 1.1 | 1.0 |
| Канад | 2 | 935 | 0.9 | 1 | 933 | 1.0 | 0.9 |
| Итали | 3 | 696 | 0.7 | 1 | 692 | 0.7 | 0.7 |
| Филиппин | 1 | 634 | 0.6 | 1 | 632 | 0.7 | 0.6 |
| Чех | 3 | 372 | 0.4 | 1 | 357 | 0.4 | 0.4 |
| Польш | 1 | 362 | 0.4 | 1 | 362 | 0.4 | 0.4 |
| Катар | 1 | 347 | 0.3 | | | | |
| Алжир | 1 | 309 | 0.3 | 1 | 307 | 0.3 | 0.3 |
| Сингапур | 3 | 282 | 0.3 | | | | |
| Бельги | 1 | 270 | 0.3 | 1 | 262 | 0.3 | 0.3 |
| Испани | 4 | 231 | 0.2 | 1 | 160 | 0.2 | 0.2 |
| АНЭУ | 6 | 158 | 0.2 | | | | |
| Исланд | 1 | 57 | 0.1 | 1 | 57 | 0.1 | 0.1 |
| АБНСири улс | 1 | 35 | 0.04 | | | | |
| БУСАД | 31 | 174 | 0.2 | | | | |
| Дүн | **151** | **99210** | **100** | **49** | **92904** | **100** | **93.6** |

Графикт өнгөрөлтийн нислэгийн 99.8%-ийг гүйцэтгэсэн 27 орны 120 авиакомпанийн 99036 нислэгийг үзүүлж байна.

**2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-улсаар**

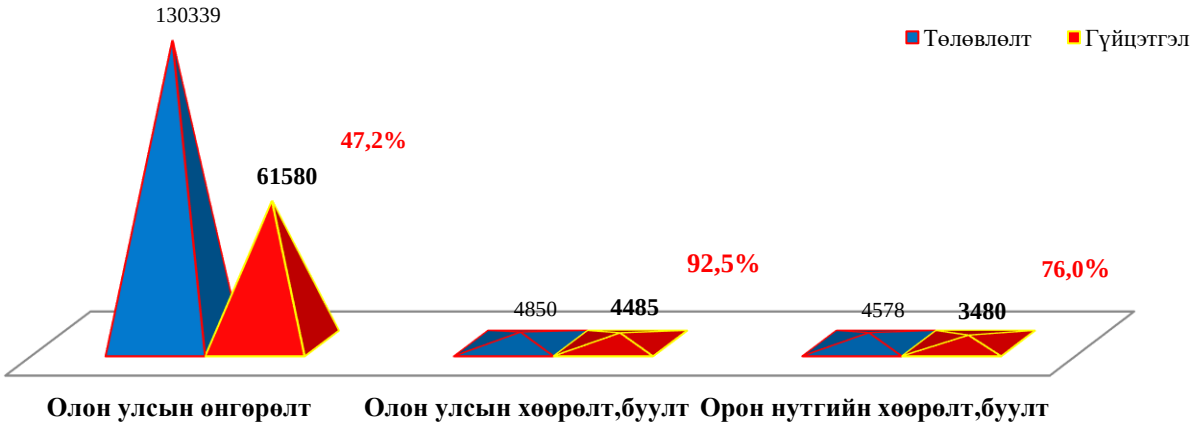


## 2.9. 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нислэг

### *2.9.1. ЗУНЫ хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл*

2016 оны 03-р сарын 27-ноос 10-р сарын 29-ний хооронд Зуны хуваарийн нийт 139767 нислэгт зөвшөөрөл олгон төлөвлөгдөж 69545 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 49.8% байна. Үүнийг нислэгийн төрлөөр ангилан доорх гафикт үзүүлэв.

**2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл**




Нийт нислэгийн 88.5% олон улсын өнгөрөлтийн нислэг, 6.5% олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг, 5.0% орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг байв.

2016 оны зуны хуваарийн нислэгийн 95% нь олон улсын нислэг 5% нь орон нутгийн нислэг байна. Харин захиалгын төрлөөр ангилан төлөвлөгөөний биелэлт болон тухайн нислэгтээ эзлэх хувийг доорх хүснэгтэнд үзүүллээ.

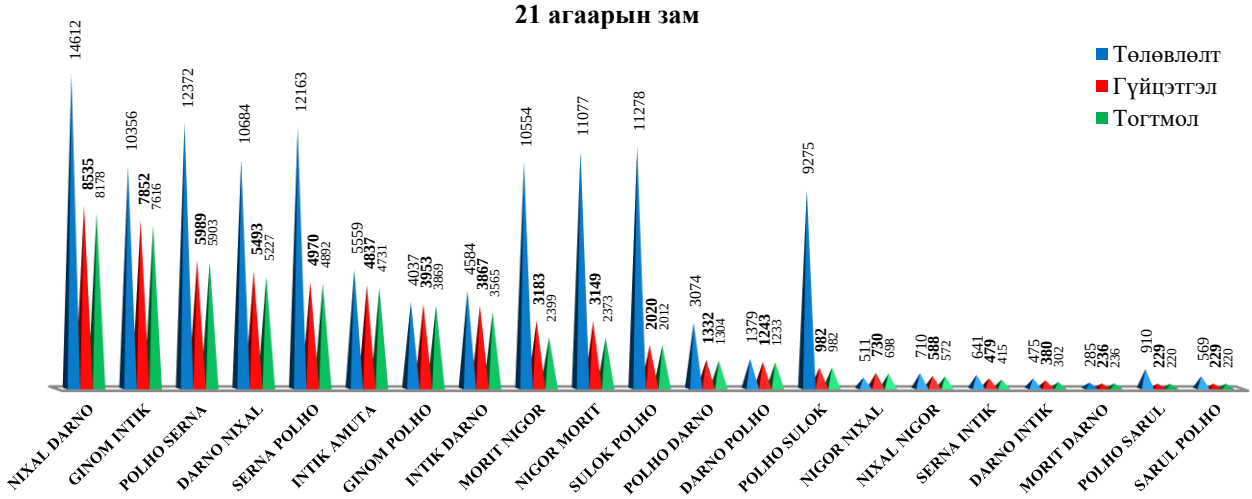
| Нислэгийн төрөл | Захиалгын төрөл | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Биелэлтийн % | **Төрөлдөө** эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|
| Олон улсын өнгөрөлт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 125955 | 57853 | 45.9 | 93.9 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 4384 | 3727 | 85.0 | 6.1 |
| | **Олон улсын өнгөрөлтийн дүн** | **130339** | **61580** | **47.2** | **100** |
| Олон улсын хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 4190 | 3892 | 92.9 | 86.8 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 660 | 593 | 89.8 | 13.2 |
| | **ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн** | **4850** | **4485** | **92.5** | **100** |
| **Олон улсын нислэгийн дүн:** | | **135189** | **66065** | **48.9** | **95.0** |
| Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 2594 | 1665 | 64.2 | 47.8 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 1984 | 1815 | 91.5 | 52.2 |
| | **Орон нутгийн нислэгийн дүн** | **4578** | **3480** | **76.0** | **5.0** |
| Нийт нислэгийн дүн: | | **139767** | **69545** | **49.8** | **100** |

#### *2.9.1.1. ЗУНЫ хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг*

2016 оны зуны хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийг 156 авиакомпани, 88 агаарын замаар 85 төрлийн агаарын хөлгөөр 130339 нислэг төлөвлөснөөс 140 авиакомпани 84 агаарын замаар 66 агаарын хөлгөөр 61580 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 47.2% байна. Үүний 93.9% нь 47 авиакомпанийн, 62 агаарын замаар, 25 агаарын хөлгөөр үйлдсэн тогтмол хуваарийн нислэг байв.

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 97.9% нь доорх 21 агаарын замуудаар нисэн өнгөрсөн байв. Үүний 53.4%-ийг NIXAL DARNO NIXAL / 22.8%/, SERNA POLHO SERNA /17.8%/, GINOM INTIK /12.8%/ замаар дамжин өнгөрсөн нислэгүүд эзэлж байна.

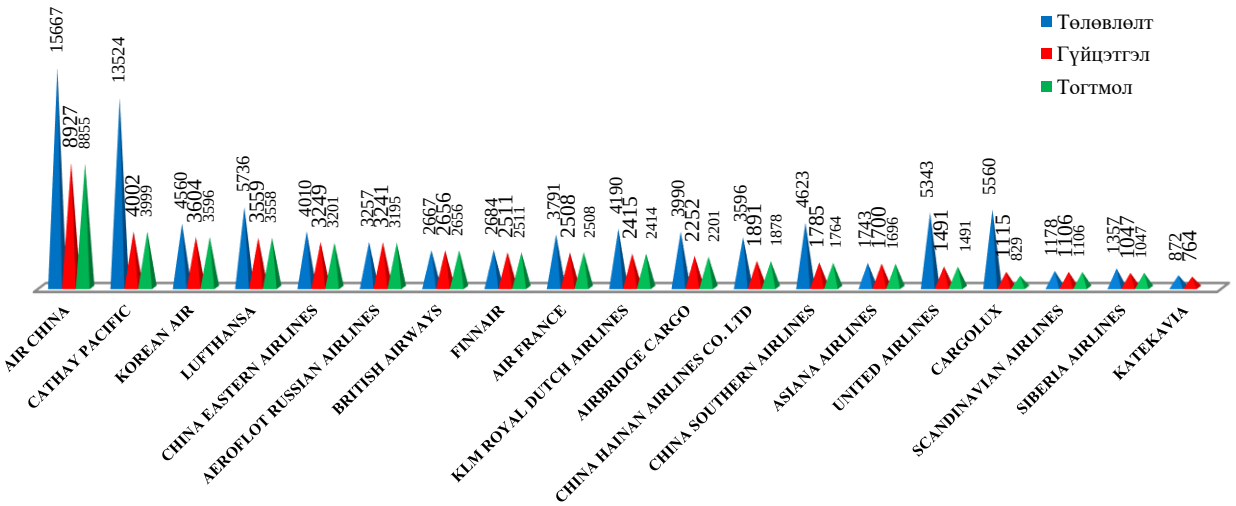
**2016 оны Зуны хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэг-хамгийн олон нислэгтэй 21 агаарын зам**




2016 оны зуны хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгт AIR CHINA компанийн нислэг хамгийн их буюу 14.5%-ийг, CATHAY PACIFIC компани 6.5%, KOREAN AIR компани 5.9%, LUFTHANSA компани 5.3%-ийг гүйцэтгэсэн бөгөөд эдгээр авиакомпанийн нислэг нийт өнгөрөлтийн 32.6%-г эзэлж байна.

Шинээр JSC ROYAL FLIGHT AIRLINES компани цагийн хуваарийн бус 441 нислэг, AEROLOGIC GMBH компани Тогтмол хуваарийн 334 нислэг, SICHUAN AIRLINES компани 158, VIM AIRLINES компани 142, IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA компани 106, JUNEYAO AIRLINES компани 98 нислэг тус тус гүйцэтгэж эхэлжээ.

**2016 оны Зуны хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 80.9%-ийг гүйцэтгэсэн 19 авиакомпанийн нислэг**

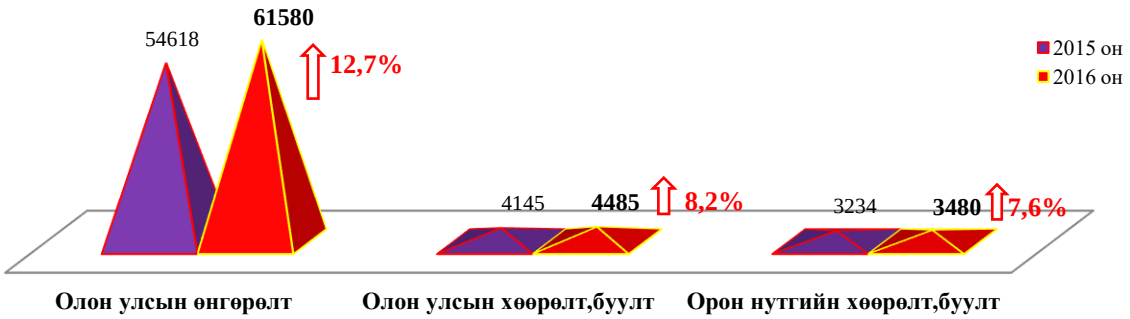



### *2.9.2. 2015, 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нийт нислэгийн харьцуулалт*

2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нийт нислэг 2015 оны зуны нислэгээс 12.2%-иар өссөн бөгөөд үүнээс олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 12.7%-иар өссөн байна.

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 12.7%-иар буюу 6962 нислэгээр өссөн нь 2015 оны өсөлтөөс 2 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна. Олон улсын буулт, хөөрөлтийн Зуны хуваарийн нислэг 2015 онд 3%-иар буурч байсан бол 2016 оны зуны нислэг 8.2%-иар өсч, орон нутгийн нислэг 24.4%-иар буурсан байсан нь 7.6%-иар нэмэгдсэн байна.

**2015, 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн нислэгийн харьцуулалт**



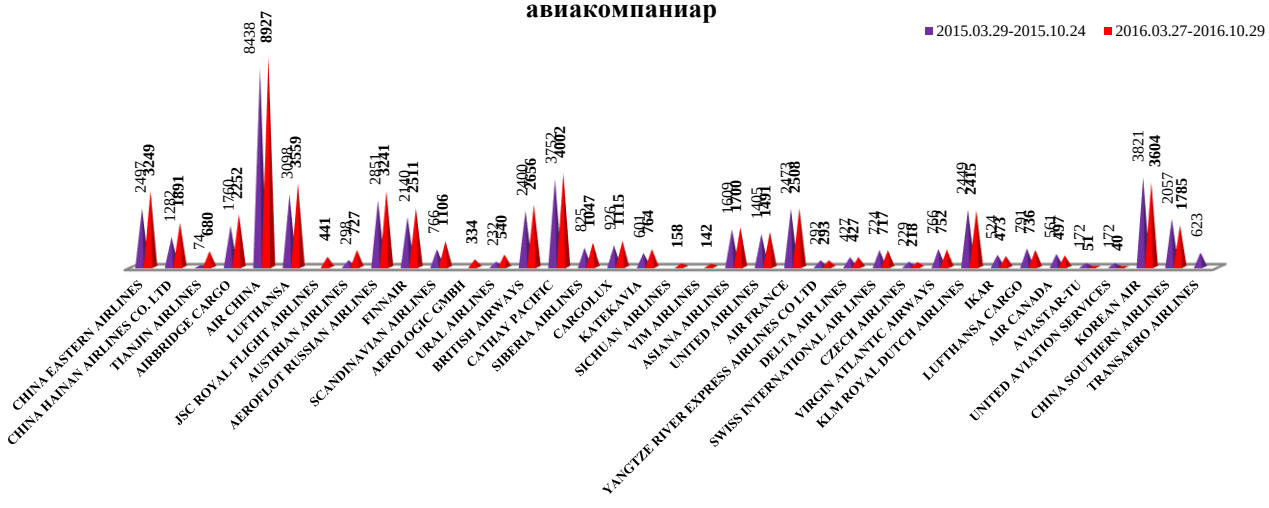

Захиалгын төрлөөр ангилан үзвэл олон улсын тогтмол нислэгүүд өнгөрсөн оны зуны нислэгээс өсч, орон нутгийн тогтмол хуваарийн нислэг 20.2%-иар буурсан байв. Харин цагийн хуваарийн бус нислэгийн тоо өмнөх оноос 13.6-58.1% хүртэл өссөн байгаа нь агаарын зайн зохион байгуулалтанд өөрчлөлт/PBN/ орж, шинэ зайчлал нэвтрүүлсэн, мөн 07 сард Ази, Европийн /ASEM/ 11 дэх уулзалт Улаанбаатар хотноо зохион байгуулагдсан зэрэгтэй холбоотой.

| Нислэгийн төрөл | Захиалгын төрөл | ЗУНЫ хуваарийн нислэг | | +өсөлт, -бууралт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | тоогоор | хувиар |
| Олон улсын өнгөрөлт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 51634 | 57853 | 6219 | 12.0 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 2984 | 3727 | 743 | 24.9 |
| | **Олон улсын өнгөрөлтийн дүн** | **54618** | **61580** | **6962** | **12.7** |
| Олон улсын хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 3623 | 3892 | 269 | 7.4 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 522 | 593 | 71 | 13.6 |
| | **ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн** | **4145** | **4485** | **340** | **8.2** |
| Олон улсын нислэгийн дүн: | | **58763** | **66065** | **7302** | **12.4** |
| Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 2086 | 1665 | -421 | -20.2 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 1148 | 1815 | 667 | 58.1 |
| | **Орон нутгийн нислэгийн дүн** | **3234** | **3480** | **246** | **7.6** |
| Нийт нислэгийн дүн: | | **61997** | **69545** | **7548** | **12.2** |

### *2.9.2.1. 2015, 2016 оны ЗУНЫ хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт*

Өнгөрсөн оны зуны нислэгээс CHINA EASTERN AIRLINES компанийн нислэг 752 нислэгээр, CHINA HAINAN AIRLINES компани 609 нислэгээр, TIANJIN AIRLINES компани 606 нислэгээр гэх мэт нэмэгджээ.

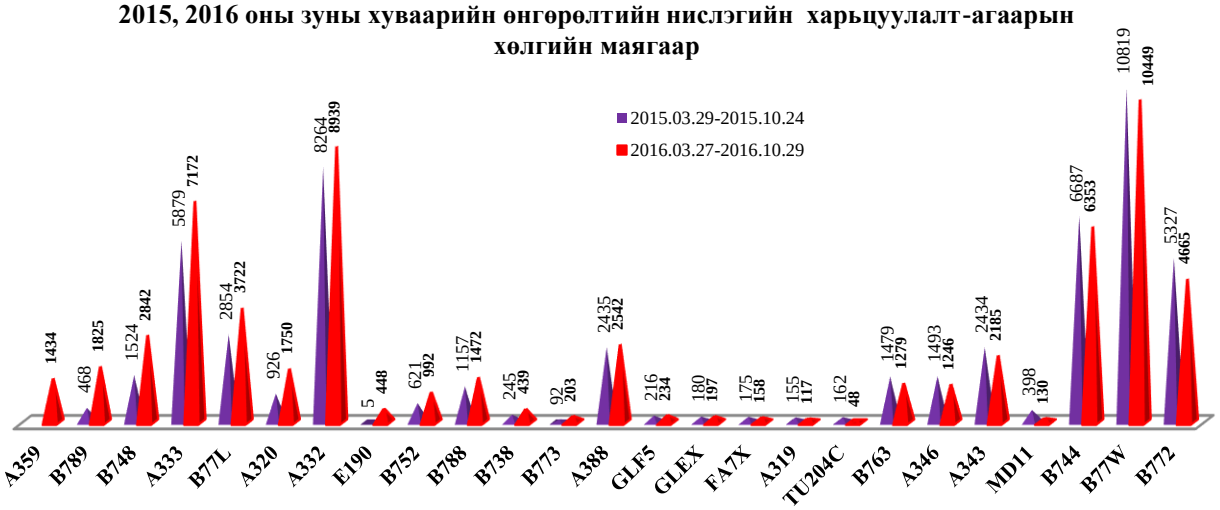
**2015, 2016 оны зуны хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар**



Харин CHINA SOUTHERN AIRLINES компани 272 нислэгээр буюу 13.2%-иар, KOREAN AIR компани 217 нислэгээр буюу 5.7%-иар буурсан байв.

2016 оны зуны хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгт A359 агаарын хөлгөөр үйлдсэн нислэг шинээр 1434 нислэгээр нэмэгдэж B789 хөлгөөр 1357 нислэг, B748 хөлгөөр 2842 нислэг г.м нэмэгдэж, MD11 хөлгөөр үйлдсэн нислэг 67.3%-иар, B772 хөлгөөр 12.4%, B77W хөлгөөр 3.4%-иар г.м буурсан байна.

**2015, 2016 оны зуны хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар**




Агаарын замын хувьд 2016 оны Зуны хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгт 2015 оны нислэгээс POLHO SERNA POLHO замын нислэг хамгийн ихээр буюу 2986 нислэгээр, GINOM POLHO замын нислэг 37.4% буюу 1077 нислэгээр, INTIK AMUTA замаар 19.2%-иар, MORIT NIGOR замаар 30.5% г.м нэмэгдэж, INTIK DARNO замаар 12.1%, POLHO DARNO замаар 20.5%, NIXAL DARNO замаар 2.2%-ийн нислэгийн бууралттай байжээ.

## 2.10. 2015-2016 оны ӨВЛИЙН хуваарийн нислэг

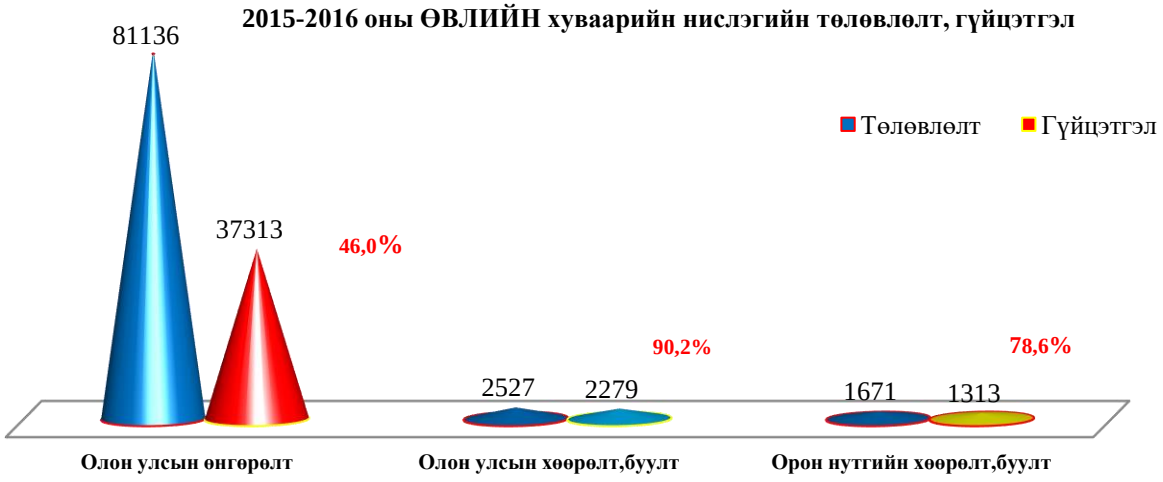
### *2.10.1. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл*

2015 оны 10-р сарын 25 наас 2016 оны 03-р сарын 26-ны хооронд **өвлийн** хуваарийн нийт 85334 нислэг төлөвлөж, 40905 нислэг гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 47.9% байв.

Нийт нислэгийн 91.2% олон улсын өнгөрөлтийн нислэг, 5.6% олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг, 3.2% орон нутгийн нислэг байв.

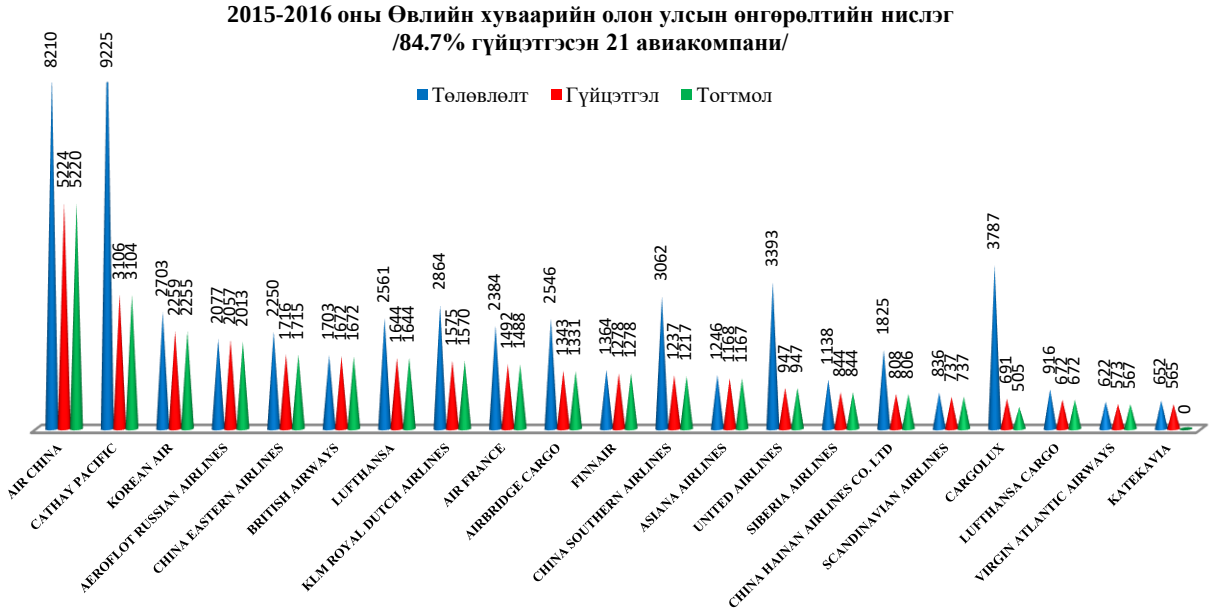
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн 93.5% нь **тогтмол** хуваарийн нислэг, 7.5% нь цагийн хуваарийн бус нислэг байна. Харин олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 95.9%-ийг, орон нутгийн нислэгийн 66.6%-ийг **тогтмол** хуваарийн нислэг эзэлж байв.

**2015-2016 оны ӨВЛИЙН хуваарийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл**



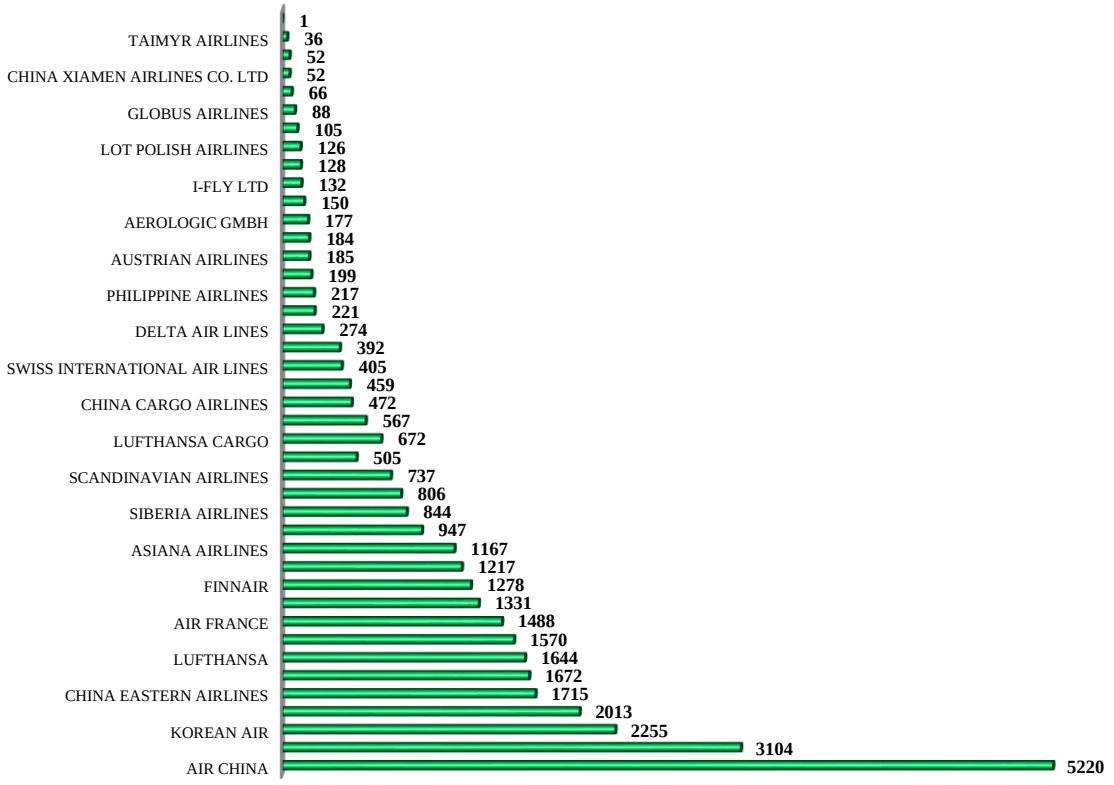
### *2.10.1.1. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл*

2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нийт 126 авиакомпанийн нислэг 69 агаарын хөлгөөр, 70 агаарын замаар зөвшөөрөл авч төлөвлөгдсөн ба 114 авиакомпанийн 37313 нислэг, 53 агаарын хөлгөөр, 68 агаарын замаар гүйцэтгэж төлөвлөгөөний биелэлт 46.0% байв.




Өвлийн хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн 93.5% буюу 34873 нислэг нь 42 авиакомпанийн, 22 төрлийн агаарын хөлгөөр, 50 агаарын замаар гүйцэтгэсэн Тогтмол цагийн хуваарийн нислэг байна.

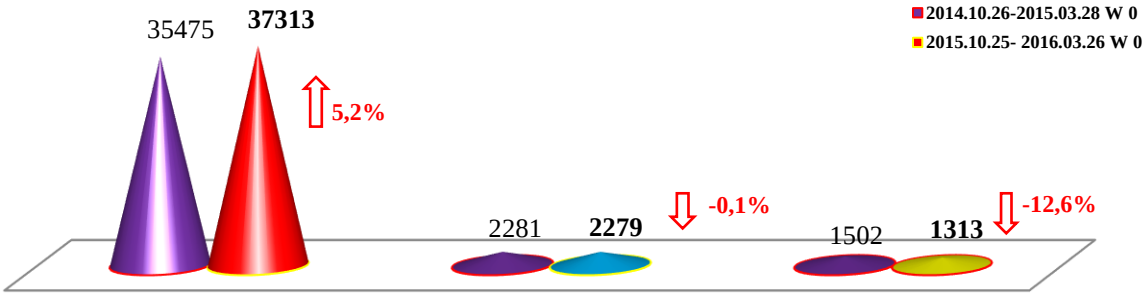
**2015-2016 оны Өвлийн Тогтмол хуваарийн ОУӨнгөрөлтийн нислэг Авиакомпаниар**



### *2.10.2. 2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн нийт нислэгийн харьцуулалт*

2015-2016 оны **өвлийн** хуваарийн нийт нислэг өмнөх оны өвлийн нислэгээс 4.2%-иар өссөн байна. Нислэгийн төрлөөр нь задлан доорх графикт үзүүлэв.

**2015-2016 оны өвлийн хуваарийн нислэгийн харьцуулалт**




**Олон улсын өнгөрөлт** **Олон улсын хөөрөлт,буулт** **Орон нутгийн хөөрөлт,буулт**

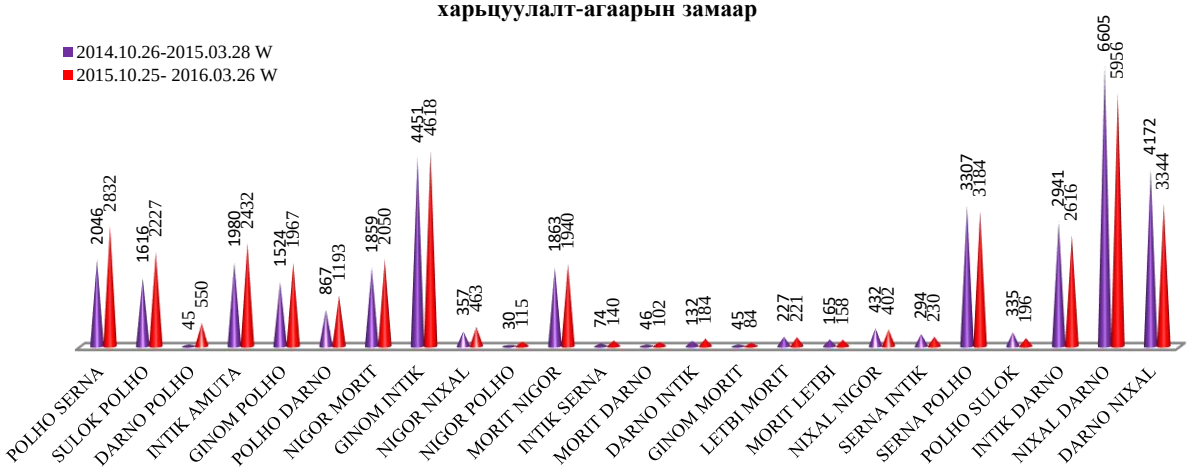
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг 1838 нислэгээр өссөн нь 2015 оны өсөлтөөс /0.5%/ 10 дахин нэмэгдсэн үзүүлэлттэй байна. Олон улсын болон орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн Өвлийн хуваарийн нислэг буурсан байгаа ч өмнөх Өвлийн хуваарийн нислэгийн бууралтаас багассан байна.

| Нислэгийн төрөл | Захиалгын төрөл | 2014.10.26-2015.03.28 | 2015.10.25-2016.03.26 | +өсөлт, -бууралт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | тоогоор | хувиар |
| Олон улсын өнгөрөлт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 32786 | 34873 | 2087 | 6.4 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 2689 | 2440 | -249 | -9.3 |
| | **Олон улсын өнгөрөлтийн дүн** | **35475** | **37313** | **1838** | **5.2** |
| Олон улсын хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 1924 | 2185 | 261 | 13.6 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 357 | 94 | -263 | -73.7 |
| | **ОУ-ын Хөөрөлт буултын дүн** | **2281** | **2279** | **-2** | **-0.1** |
| **Олон улсын нислэгийн дүн:** | | **37756** | **39592** | **1836** | **4.9** |
| Орон нутгийн хөөрөлт, буулт | Тогтмол хуваарийн нислэг | 1061 | 875 | -186 | -17.5 |
| | Цагийн хуваарийн бус | 441 | 438 | -3 | -0.7 |
| | **Орон нутгийн нислэгийн дүн** | **1502** | **1313** | **-189** | **-12.6** |
| **Нийт нислэгийн дүн:** | | **39258** | **40905** | **1647** | **4.2** |

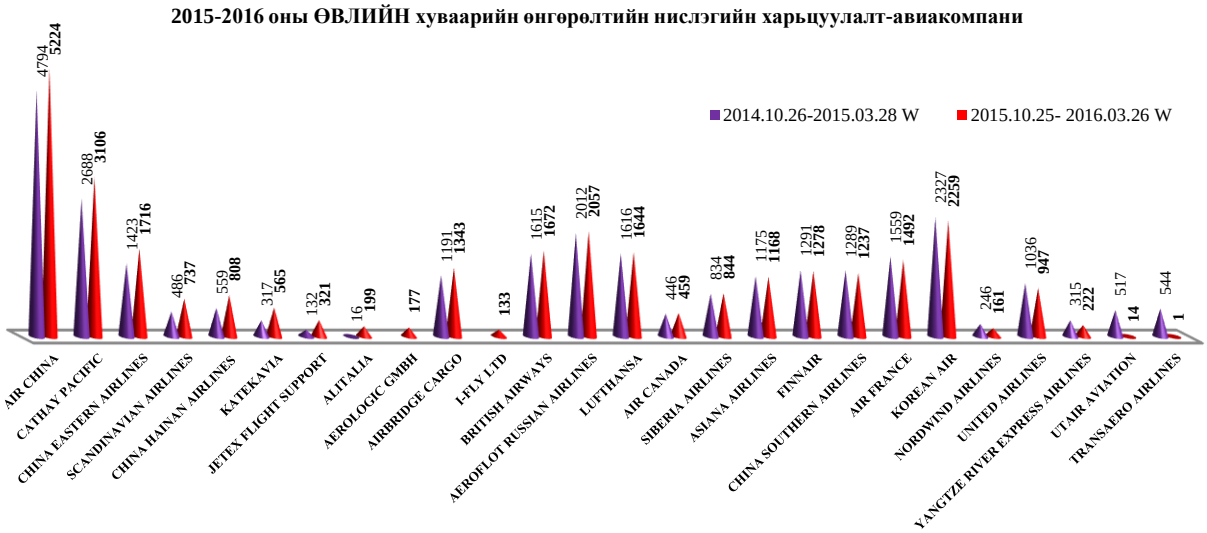
### *2.10.1.1.2015-2016 оны Өвлийн хуваарийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт*

2015-2016 оны өвлийн хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгт хамгийн их өссөн нь DARNO POLHO агаарын замын нислэг бөгөөд 12 дахин нэмэгдэж, харин DARNO NIXAL DARNO замын нислэг 13.7%-иар буурсан.

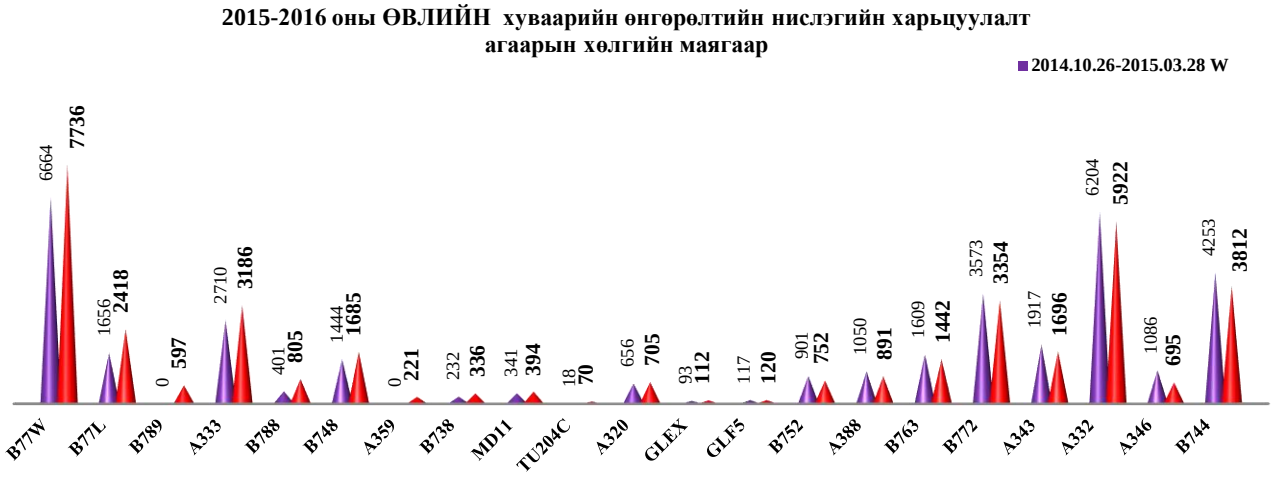
**2015-2016 оны ӨВЛИЙН ТОГТМОЛ хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын замаар**



2015-2016 оны өвлийн хуваарийн нислэгт CATHAY PACIFIC компанийн нислэг 15.6%-иар, AIR CHINA авиакомпанийн нислэг 9%-иар, ALITALIA компанийн нислэг 12 дахин гэх мэт нэмэгдэж, UTAIR AVIATION компанийн нислэг 503 нислэгээр буурсан байна.




Өвлийн хуваарийн өнгөрөлтийн нислэгийг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгөөрх судалгаанаас харахад өнгөрсөн оны өвлийн нислэгээс B77W хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэг хамгийн их буюу 1072 нислэгээр /16,1%/, B77L хөлгөөр 762 /46% нислэгээр нэмэгдэж, A346 хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэг 36%-иар, B744 хөлгөөрх нислэг 10,4% буюу 441 нислэгээр буурсан байв.




## 2.11. 2016 оны нийт нислэгийн цаг ба үйлчилгээ үзүүлсэн замын урт

### *2.11.1. Нийт нислэгийн цаг*

2016 онд Монгол улсын агаарын зайд олон улс, орон нутгийн нийт 146434 цагийн нислэг үйлдсэн байна. Энэ нь 2015 оны нислэгийн цагтай харьцуулахад 6.95%-иар өссөн байна.

| № | Нислэгийн төрөл | Нислэгийн үргэлжилсэн цаг | | Өмнөх оноос өссөн+, буурсан - хувь | Нийт нислэгийн цагт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | | |
| 1 | ОУ өнгөрөлтийн нислэг | 120078 | 129210 | 7.6 | 88.3 |
| 2 | Олон улсын буулт, хөөрөлт | 6268 | 6741 | 7.5 | 4.6 |
| 3 | Орон нутгийн буулт, хөөрөлт | 10474 | 10375 | -0.9 | 7.1 |
| 4 | Цагийн дүн | 136820 | 146326 | 6.95 | 100 |

#### *2.11.1.1. 2016 оны нийт буулт, хөөрөлтийн нислэгийн цаг - авиакомпаниар*

2016 оны олон улсын болон орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн цагийн 71.4%-ийг манай улсын үндэсний агаарын тээвэрлэгч авиакомпаниуд Хүннү эйр, Аэромонгол, МИАТ компани гүйцэтгэсэн байв. Үүнээс:

- Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн цагийн 36.2%-ийг МИАТ компани, 11.7%-ийг Хүннү эйр компани, 8.3%-ийг AERO MONGOLIA компаниуд тус тус эзэлж.

- Орон нутгийн нислэгийн цагийн 40.7%-ийг Хүннү эйр, 34.7%-ийг Аэромонгол, 8%-ийг ГЕОСАН ХХК, 5.8%-ийг МИАТ компанийн нислэг тус тус гүйцэтгэжээ.

Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгийн цагт гадаадын авиакомпаниудаас AIR CHINA компанийн нислэгийн цаг 11,4%-ийг, KOREAN AIR компани 9,3%-ийг, 7.8%-ийг TURKISH AIRLINES, 6.2%-ийг AEROFLOT авиакомпанийн нислэгийн цаг тус тус эзэлж байв.

| № | Авиакомпани | Олон улсын нислэгийн цаг/мин | Орон нутгийн нислэгийн цаг/мин | Нийт нислэгийн цаг/мин | Нийт нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HUNNU AIR | 787 | 4223 | 5011 | 29.3 |
| 2 | AERO MONGOLIA | 561 | 3602 | 4163 | 24.3 |
| 3 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 2438 | 601 | 3039 | 17.8 |
| 4 | ГЕОСАН ХХК | | 832 | 832 | 4.9 |
| 5 | AIR CHINA | 770 | | 770 | 4.5 |
| 6 | KOREAN AIR | 624 | | 624 | 3.6 |
| 7 | TURKISH AIRLINES | 525 | | 525 | 3.1 |
| 8 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 421 | | 421 | 2.5 |
| 9 | БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН | | 402 | 402 | 2.4 |
| 10 | МОНГОЛЫН АЛТ ХХК | | 297 | 297 | 1.7 |
| 11 | А-ЖЭТ АВИЭЙШН | 2 | 230 | 232 | 1.4 |
| 12 | AIR BUSAN | 98 | | 98 | 0.6 |
| 13 | ТОМАС ЭЙР | | 94 | 94 | 0.6 |
| 14 | ГОЛДВАСТ ЭНТЕРПРАЙСИЗ ЛТД ХХК | | 63 | 63 | 0.4 |
| 15 | ЗХ 303-Р АНГИ | 14 | 3 | 18 | 0.1 |
| | БУСАД | 501 | 26 | 527 | 3.1 |
| | Цагийн нийт дүн | 6741 | 10375 | 17116 | 100 |

### *2.11.2. 2016 оны олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн агаарын замын урт*

Монгол улсын агаарын зайгаар нисэн өнгөрсөн нислэгүүдийн навигацийн хураамжийг авахдаа агаарын замын урт болон агаарын хөлгийн хүндийн жингээр тогтоосон тарифаар тооцдог.

2016 онд Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэсэн замын уртыг /км/ тооцон гаргавал 112 сая 944.8 мянган км замаар нислэг үйлдсэн нь 2015оны 104 сая 684.7 мянган км-ээс 7.9%-иар өссөн байна.

Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэсэн агаарын замын уртыг сүүлийн 5 жилийн гүйцэтгэлээр доорх хүснэгтээр гарган сонирхуулж байна.

| Маршрут | Агаарын замын урт /км/ | Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг- агаарын зам-оноор | | | | | | | | | | Нийт нислэг | Нийт замын урт /мян.км/ | Нийт нислэгт эзлэх % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 он | | 2013 он | | 2014 он | | 2015 он | | 2016 он | | | | |
| | | Нислэгийн тоо | Замын урт /мян.км/ | Нислэгийн тоо | Замын урт /мян.км/ | Нислэгийн тоо | Замын урт /мян.км/ | Нислэгийн тоо | Замын урт /мян.км/ | Нислэгийн тоо | Замын урт /мян.км/ | | | |
| NIXAL-DARNO | 1248 | 13579 | 16 946,6 | 15219 | 18 993,3 | 15872 | 19 808,3 | 15028 | 18 754,9 | 14239 | 17 770,3 | 73937 | 92 273,4 | 16,6 |
| GINOM-INTIK | 1346 | 10905 | 14 672,7 | 11112 | 14 951,2 | 11376 | 15 306,4 | 12114 | 16 299,4 | 12286 | 16 530,8 | 57793 | 77 760,5 | 13,0 |
| DARNO-NIXAL | 1248 | 9775 | 12 199,2 | 10231 | 12 768,3 | 10325 | 12 885,6 | 9285 | 11 587,7 | 8833 | 11 023,6 | 48449 | 60 464,4 | 10,9 |
| SERNA POLHO | 799 | 11580 | 9 246,6 | 9671 | 7 722,3 | 7825 | 6 248,3 | 7452 | 5 950,4 | 8172 | 6 525,3 | 44700 | 35 693,0 | 10,0 |
| POLHO SERNA | 799 | 6670 | 5 329,3 | 6777 | 5 414,8 | 6264 | 5 004,9 | 6351 | 5 074,4 | 8985 | 7 179,0 | 35047 | 28 002,6 | 7,9 |
| INTIK-DARNO | 1287 | 5901 | 7 591,6 | 6107 | 7 856,7 | 6867 | 8 834,4 | 7076 | 9 103,3 | 6268 | 8 063,8 | 32219 | 41 449,7 | 7,2 |
| INTIK-AMUTA | 927 | 6732 | 6 240,6 | 6107 | 5 661,2 | 5622 | 5 211,6 | 6372 | 5 906,8 | 7180 | 6 655,9 | 32013 | 29 676,1 | 7,2 |
| NIGOR-MORIT | 1284 | 4318 | 5 544,3 | 5285 | 6 785,9 | 4825 | 6 195,3 | 4372 | 5 613,6 | 5215 | 6 696,1 | 24015 | 30 835,3 | 5,4 |
| MORIT-NIGOR | 1284 | 3385 | 4 346,3 | 3968 | 5 094,9 | 4693 | 6 025,8 | 4262 | 5 472,4 | 5379 | 6 906,6 | 21687 | 27 846,1 | 4,9 |
| SULOK-POLHO | 599 | 3569 | 2 137,8 | 3522 | 2 109,7 | 3706 | 2 219,9 | 3870 | 2 318,1 | 4390 | 2 629,6 | 19057 | 11 415,1 | 4,3 |
| GINOM-POLHO | 1343 | 1173 | 1 575,3 | 1980 | 2 659,1 | 3193 | 4 288,2 | 4685 | 6 292,0 | 6054 | 8 130,5 | 17085 | 22 945,2 | 3,8 |
| POLHO-DARNO | 1284 | 536 | 688,2 | 634 | 814,1 | 1061 | 1 362,3 | 2639 | 3 388,5 | 2461 | 3 159,9 | 7331 | 9 413,0 | 1,6 |
| POLHO-SULOK | 599 | 934 | 559,5 | 899 | 538,5 | 1158 | 693,6 | 1256 | 752,3 | 1173 | 702,6 | 5420 | 3 246,6 | 1,2 |
| NIXAL-NIGOR | 1722 | 761 | 1 310,4 | 988 | 1 701,3 | 803 | 1 382,8 | 1085 | 1 868,4 | 949 | 1 634,2 | 4586 | 7 897,1 | 1,0 |
| NIGOR-NIXAL | 1722 | 257 | 442,6 | 830 | 1 429,3 | 1068 | 1 839,1 | 1104 | 1 901,1 | 1181 | 2 033,7 | 4440 | 7 645,7 | 1,0 |
| SERNA-INTIK | 889 | 752 | 668,5 | 640 | 569,0 | 665 | 591,2 | 655 | 582,3 | 720 | 640,1 | 3432 | 3 051,0 | 0,8 |
| DARNO-POLHO | 1284 | 7 | 9,0 | 16 | 20,5 | 122 | 156,6 | 1214 | 1 558,8 | 1987 | 2 551,3 | 3346 | 4 296,3 | 0,8 |
| LETBI-MORIT | 909 | 546 | 496,3 | 542 | 492,7 | 423 | 384,5 | 343 | 311,8 | 438 | 398,1 | 2292 | 2 083,4 | 0,5 |
| DARNO-INTIK | 1287 | 354 | 455,4 | 287 | 369,2 | 332 | 427,1 | 395 | 508,2 | 553 | 711,4 | 1921 | 2 471,4 | 0,4 |
| MORIT-LETBI | 909 | 337 | 306,3 | 464 | 421,8 | 383 | 348,1 | 267 | 242,7 | 351 | 319,1 | 1802 | 1 638,0 | 0,4 |
| INTIK-SERNA | 889 | 255 | 226,7 | 210 | 186,7 | 206 | 183,1 | 216 | 192,0 | 371 | 329,8 | 1258 | 1 118,4 | 0,3 |
| MORIT-DARNO | 1105 | 1 | 1,1 | 1 | 1,1 | 35 | 38,7 | 185 | 204,4 | 362 | 400,0 | 584 | 645,3 | 0,1 |
| NIGOR POLHO | 1776 | | - | 6 | 10,7 | 64 | 113,7 | 145 | 257,5 | 251 | 445,8 | 466 | 827,6 | 0,1 |
| GINOM MORIT | 1231 | | - | | - | 34 | 41,9 | 144 | 177,3 | 249 | 306,5 | 427 | 525,6 | 0,1 |
| POLHO-AMUTA | 917 | 3 | 2,8 | 14 | 12,8 | 20 | 18,3 | 16 | 14,7 | 217 | 199,0 | 270 | 247,6 | 0,1 |
| POLHO SARUL | 468 | | - | | - | | - | | - | 245 | 114,7 | 245 | 114,7 | 0,06 |
| SARUL POLHO | 468 | | - | | - | | - | | - | 229 | 107,2 | 229 | 107,2 | 0,05 |
| POLHO NIGOR | 1776 | | - | 3 | 5,3 | 1 | 1,8 | 31 | 55,1 | 187 | 332,1 | 222 | 394,3 | 0,05 |
| NOPUS-INTIK | 1933 | 97 | 187,5 | 14 | 27,1 | 10 | 19,3 | 6 | 11,6 | 60 | 116,0 | 187 | 361,5 | 0,04 |
| INTIK-NOPUS | 1933 | 98 | 189,4 | 10 | 19,3 | 2 | 3,9 | | - | 8 | 15,5 | 118 | 228,1 | 0,03 |
| NOPUS-POLHO | 1919 | 40 | 76,7 | 13 | 24,9 | 1 | 1,9 | 2 | 3,8 | 37 | 71,0 | 93 | 178,4 | 0,02 |
| LETBI-NIXAL | 1052 | 17 | 17,9 | 45 | 47,3 | 20 | 21,0 | 2 | 2,1 | | - | 84 | 88,4 | 0,02 |
| NOPUS-NIXAL | 1837 | 7 | 12,9 | 3 | 5,5 | 30 | 55,1 | 12 | 22,0 | 23 | 42,2 | 75 | 137,8 | 0,02 |
| NIGOR INTIK | 1760 | | - | | - | | - | 31 | 54,6 | 38 | 66,9 | 69 | 121,4 | 0,02 |
| NIXAL-LETBI | 1052 | 16 | 16,8 | 31 | 32,6 | 6 | 6,3 | | - | | - | 53 | 55,8 | 0,01 |
| SERNA-MORIT | 1035 | | - | 4 | 4,1 | 28 | 29,0 | 7 | 7,2 | 10 | 10,4 | 49 | 50,7 | 0,01 |
| MORIT-SERNA | 1035 | 1 | 1,0 | 3 | 3,1 | 16 | 16,6 | 7 | 7,2 | 14 | 14,5 | 41 | 42,4 | 0,01 |
| POLHO-NOPUS | 1919 | 8 | 15,3 | 7 | 13,4 | 5 | 9,6 | 1 | 1,9 | 6 | 11,5 | 27 | 51,8 | 0,01 |
| DARNO-MORIT | 1105 | | - | 4 | 4,4 | 1 | 1,1 | 7 | 7,7 | 10 | 11,1 | 22 | 24,3 | 0,005 |
| NIXAL-NOPUS | 1837 | 3 | 5,5 | 1 | 1,8 | 7 | 12,9 | 3 | 5,5 | 8 | 14,7 | 22 | 40,4 | 0,005 |
| NOPUS-MORIT | 1357 | 1 | 1,4 | 9 | 12,2 | 3 | 4,1 | 3 | 4,1 | 2 | 2,7 | 18 | 24,4 | 0,004 |
| SERNAB339POLHO | 878 | | - | 9 | 7,9 | 2 | 1,8 | 2 | 1,8 | | - | 13 | 11,4 | 0,003 |
| SERNA-NIXAL | 1075 | 1 | 1,1 | | - | 2 | 2,2 | 8 | 8,6 | | - | 11 | 11,8 | 0,002 |
| NIXAL SERNA | 1075 | | - | | - | | - | 8 | 8,6 | | - | 8 | 8,6 | 0,002 |
| NOPUS SARUL | 1981 | | - | | - | | - | | - | 8 | 15,8 | 8 | 15,8 | 0,002 |
| Бусад | 900 | 7 | 6,3 | 23 | 20,7 | 41 | 36,9 | 25 | 22,5 | 61 | 54,9 | 157 | 141,3 | 0,04 |
| Дүн: | | 82626 | 91 529,1 | 85 689 | 96 814,9 | 87 117 | 99 833,1 | 90 686 | 104557 | 99 210 | 112 944,1 | 445328 | 505678,7 | 100 |

# ГУРАВ. 2016 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН БУУЛТ, ХӨӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ

## 3.1. 2016 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

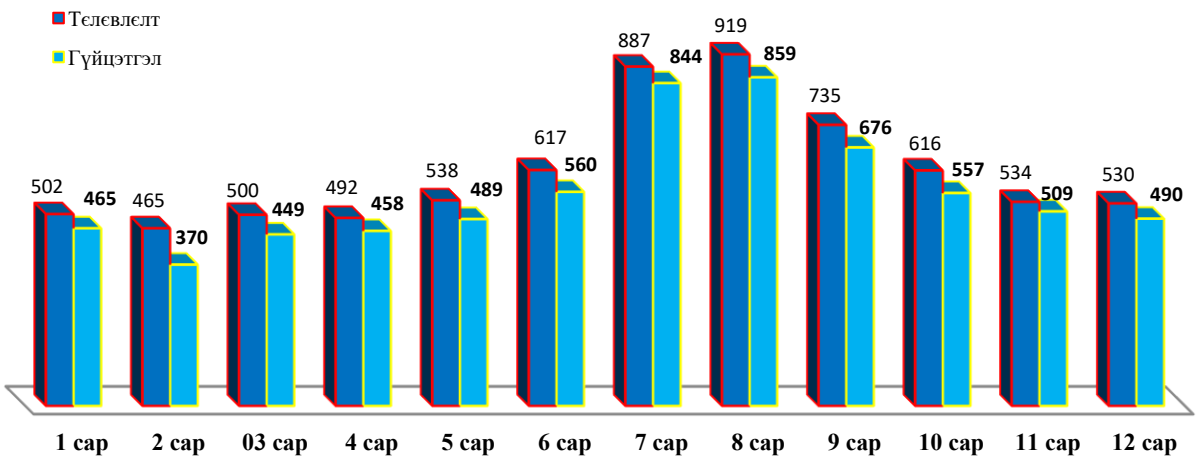
2016 оны нийт нислэгийн 4.5%-ийг Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг эзэлж байгаа бөгөөд төлөвлөсөн нислэгийн 91.7% гүйцэтгэгдсэн байна. Сарын дундаж нислэг 560, өдрийн дундаж нислэг 18 байв.

Нийт төлөвлөсөн нислэгийн биелэлтийн дундаж хувь 91,3% байна. Төлөвлөгөөний биелэлтээр хамгийн өндөр нь 07-р сар ба 95.2%-ийн биелэлттэй байна.

Хамгийн олон нислэг 8-р сард 919 нислэг төлөвлөгдөж 859 нислэг гүйцэтгэн 93.5%-ийн төлөвлөгөөний биелэлттэй, өдрийн дундаж нислэг 28 байв.

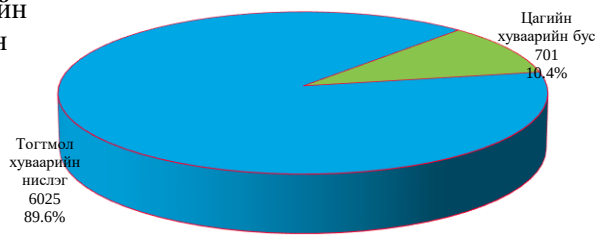
2016 оны олон улсын буулт,хөөрөлтийн ннислэгийн төлөвлөлт-гүйцэтгэлийг сараар:

**2016 оны олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт,гүйцэтгэл-сараар**




**2016 оны олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг - захиалгын төрлөөр**

2016 онд Олон улсын буулт, хөөрөлтийн Тогтмол хуваарийн нислэг нь өмнөх оны нислэгээс 5.9% нэмэгдсэн бол цагийн хуваарийн бус нислэг 5.7%-иар буурсан байна.




### *3.1.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн судалгаа*

#### *3.1.1.1. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг- агаарын замаар*

2016 оны олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгийн 89.6% нь тогтмол хуваарийн, 10.4% нь цагийн хуваарийн бус нислэг байв. Тогтмол хуваарийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн төлөвлөгөөний биелэлт 92.0%, цагийн хуваарийн бус нислэгийнх 89.5% байна.

Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэлийг тоогоор эрэмбэлэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар гаргасан судалгааг дараах байдлаар толилуулж байна.

Нэг талын агаарын замаар:

| № | Маршрут | 2016 оны 01-12 сарын ОУ хөөрөлт,буулт | | | Биелэлт /%/ | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс: тогтмол | | |
| 1 | ZMUB A575 INTIK | 1421 | 1301 | 1171 | 91,6 | 19,3 |
| 2 | INTIK A575 ZMUB | 1418 | 1294 | 1169 | 91,3 | 19,2 |
| 3 | ZMUB Y345 POLHO | 397 | 544 | 539 | 137,0 | 8,1 |
| 4 | POLHO Y345 ZMUB | 402 | 523 | 518 | 130,1 | 7,8 |
| 5 | POLHO B339 ZMUB | 651 | 518 | 485 | 79,6 | 7,7 |
| 6 | ZMUB B339 POLHO | 655 | 496 | 463 | 75,7 | 7,4 |
| 7 | ZMUB A575 DARNO | 440 | 371 | 311 | 84,3 | 5,5 |
| 8 | GINOM A308 BULAG A575 ZMUB | 274 | 270 | 235 | 98,5 | 4,0 |
| 9 | ZMUB B339 SERNA | 195 | 201 | 169 | 103,1 | 3,0 |
| 10 | SARUL G338 ZMUB | 211 | 190 | 167 | 90,0 | 2,8 |
| 11 | ZMUB G338 SARUL | 208 | 187 | 167 | 89,9 | 2,8 |
| 12 | TEBUS G588 TUDEV G230 ZMUB | 189 | 174 | 148 | 92,1 | 2,6 |
| 13 | DARNO A575 ZMUB | 173 | 166 | 134 | 96,0 | 2,5 |
| 14 | ZMUB G230 TUDEV G588 TEBUS | 171 | 163 | 149 | 95,3 | 2,4 |
| 15 | SERNA B339 ZMUB | 188 | 129 | 113 | 68,6 | 1,9 |
| 16 | NOPUS G230 ZMUB | 26 | 30 | 7 | 115,4 | 0,4 |
| 17 | ZMCD G338 SARUL | 99 | 28 | 28 | 28,3 | 0,4 |
| 18 | SARUL G338 ZMCD | 99 | 28 | 28 | 28,3 | 0,4 |
| 19 | MORIT B480 KATBA R372 ZMUB | 14 | 14 | | 100,0 | 0,2 |
| 20 | ZMUB R372 KATBA B480 MORIT | 14 | 14 | | 100,0 | 0,2 |
| 21 | ZMUB MUREN G588 G230 NOPUS | 10 | 13 | 3 | 130,0 | 0,2 |
| 22 | ZMUB A575 MUREN G588 TEBUS | 17 | 10 | | 58,8 | 0,1 |
| 23 | ZMUB G230 NOPUS | 8 | 9 | 5 | 112,5 | 0,1 |
| 24 | SERNA Y345 ZMUB | 4 | 5 | 2 | 125,0 | 0,1 |
| 25 | ZMUB R372 TOSOG B208 NIXAL | 5 | 5 | | 100,0 | 0,1 |
| 26 | ZMUB R372 AMUTA | 4 | 4 | | 100,0 | 0,1 |
| 27 | ZMUB G338 HN G218 SULOK | 3 | 3 | | 100,0 | 0,04 |
| 28 | SULOK G218 HN G338 ZMUB | 4 | 3 | | 75,0 | 0,04 |
| 29 | ZMUB Y345 SERNA | 7 | 2 | 1 | 28,6 | 0,03 |
| 30 | NOPUS R366 ZMUL | 3 | 2 | | 66,7 | 0,03 |
| 31 | NIXAL B208 TOSOG R372 ZMUB | 2 | 2 | | 100,0 | 0,03 |
| 32 | MORIT B330 URGAM G588 ZMKD | 2 | 1 | | 50,0 | 0,01 |
| 33 | ZMKD G588 URGAM B330 MORIT | 2 | 1 | | 50,0 | 0,01 |
| 34 | ZMBS J2 H108 R366 NOPUS | 1 | 1 | | 100,0 | 0,01 |
| 35 | NOPUS R366 H108 J2 ZMBS | 1 | 1 | | 100,0 | 0,01 |
| 36 | ZMUL R366 NOPUS | 1 | 1 | | 100,0 | 0,01 |
| 37 | NOPUS G230 G588 MUREN A575 ZMUB | 1 | 1 | | 100,0 | 0,01 |
| | Бусад | 15 | 21 | | 142,9 | 0,3 |
| | **Дүн** | **7335** | **6726** | **6012** | **91,7** | **100** |

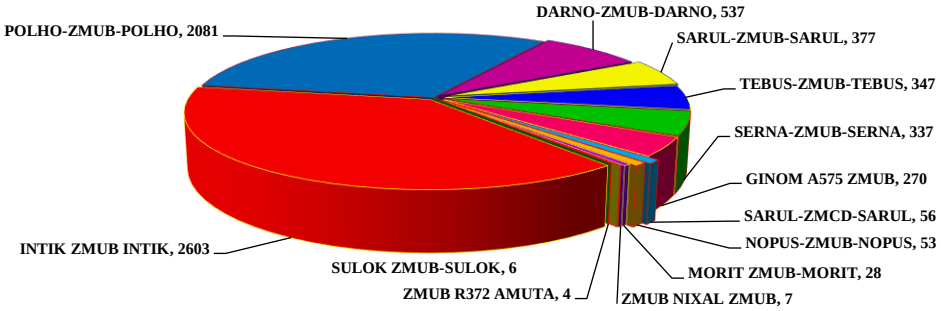
2016 оны Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн төлөвлөгөөний биелэлт болон нислэгтээ эзлэх хувийг доорх хүснэгтээр харгав. Үүнээс гадна Тогтмол хуваарийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн 79,6%-ийг дараах агаарын замаар гүйцэтгэсэн нислэг эзэлж байна. Үүнд:

- ZMUB INTIK ZMUB замаар 39.0%
- ZMUB-POLHO-ZMUB замаар 33.3%
- DARNO-ZMUB-DARNO замаар 7.4% тус тус гүйцэтгэсэн байна.

Нэгтгэсэн агаарын замаар:

| № | Маршрут | 2016 оны олон улсын буулт,хөөрөлт | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс:тогтмол | | |
| 1 | INTIK ZMUB INTIK | 2842 | 2603 | 2348 | 91,6 | 38,7 |
| 2 | POLHO-ZMUB-POLHO | 2105 | 2081 | 2004 | 98,9 | 30,9 |
| 3 | DARNO-ZMUB-DARNO | 613 | 537 | 445 | 87,6 | 8,0 |
| 4 | SARUL-ZMUB-SARUL | 419 | 377 | 334 | 90,0 | 5,6 |
| 5 | TEBUS-ZMUB-TEBUS | 378 | 347 | 297 | 91,8 | 5,2 |
| 6 | SERNA-ZMUB-SERNA | 394 | 337 | 286 | 85,5 | 5,0 |
| 7 | GINOM A575 ZMUB | 274 | 270 | 235 | 98,5 | 4,0 |
| 8 | SARUL-ZMCD-SARUL | 198 | 56 | 56 | 28,3 | 0,8 |
| 9 | NOPUS-ZMUB-NOPUS | 45 | 53 | 15 | 117,8 | 0,8 |
| 10 | MORIT ZMUB-MORIT | 28 | 28 | | 100,0 | 0,4 |
| 11 | ZMUB NIXAL ZMUB | 7 | 7 | | 100,0 | 0,1 |
| 12 | SULOK ZMUB-SULOK | 7 | 6 | | 85,7 | 0,1 |
| 13 | ZMUB R372 AMUTA | 4 | 4 | | 100,0 | 0,1 |
| | Бусад | 21 | 20 | 5 | 95,2 | 0,3 |
| | **Нийт дүн:** | **7335** | **6726** | **6025** | **91,7** | **100,0** |

**2016 оны олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг - нэгтгэсэн агаарын замаар**



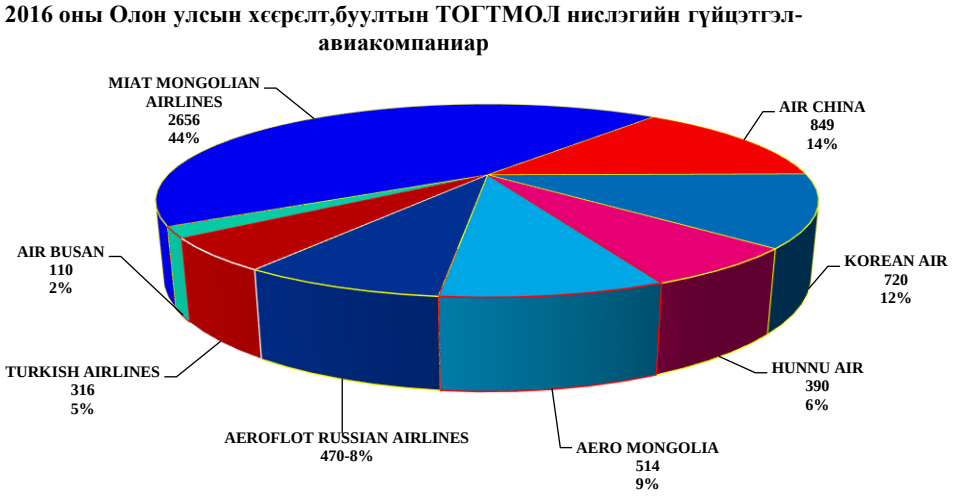

### *3.1.1.2. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг – авиакомпаниар*

Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгийг гүйцэтгэсэн авиакомпанийн төлөвлөгөөний биелэлтээр AEROFLOT, AIR BUSAN авиакомпануд 100%, KOREAN AIR компани 99.0% биелэлттэй, үндэсний агаарын тээвэрлэгч МИАТ компани 98.2%-ийн биелэлттэй байв.

2016 оны тогтмол хуваарийн нислэгийг 8 авиакомпани гүйцэтгэсэн бөгөөд энэ нь нийт буулт, хөөрөлтийн нислэгийн 93.2%-ийг эзэлж байна.

| № | Авиакомпани | 2016 оны олон улсын буулт,хөөрөлт | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс:тогтмол | | |
| 1 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 2750 | 2700 | 2656 | 98,2 | 40,1 |
| 2 | AIR CHINA | 900 | 855 | 849 | 95,0 | 12,7 |
| 3 | KOREAN AIR | 729 | 722 | 720 | 99,0 | 10,7 |
| 4 | HUNNU AIR | 728 | 567 | 390 | 77,9 | 8,4 |
| 5 | AERO MONGOLIA | 747 | 517 | 514 | 69,2 | 7,7 |
| 6 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 484 | 484 | 470 | 100,0 | 7,2 |
| 7 | TURKISH AIRLINES | 318 | 316 | 316 | 99,4 | 4,7 |
| 8 | AIR BUSAN | 110 | 110 | 110 | 100,0 | 1,6 |
| 9 | ASIA OPERATION CENTER | 81 | 74 | | 91,4 | 1,1 |
| 10 | US AIR FORCE | 59 | 46 | | 78,0 | 0,7 |
| 11 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 38 | 36 | | 94,7 | 0,5 |
| 12 | HADID INTL SERVICES | 40 | 36 | | 90,0 | 0,5 |
| 13 | EMBASSY OF RUSSIA | 32 | 28 | | 87,5 | 0,4 |
| 14 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 29 | 26 | | 89,7 | 0,4 |
| 15 | EASTAR JET | 16 | 14 | | 87,5 | 0,21 |
| 16 | ETHIOPIAN AIRLINES | 20 | 10 | | 50,0 | 0,15 |
| 17 | ASIA JET SERVICE | 11 | 10 | | 90,9 | 0,15 |
| | Бусад/төл.сөн 64,гүйц.сэн 61 компанийн/ | 243 | 175 | | 72,0 | 2,60 |
| | **Нийт дүн:** | **7335** | **6726** | **6025** | **91,7** | **100** |

Харин тогтмол хуваарийн нислэгийг гүйцэтгэсэн авиакомпаниудын нислэгийн харьцааг графикаар:



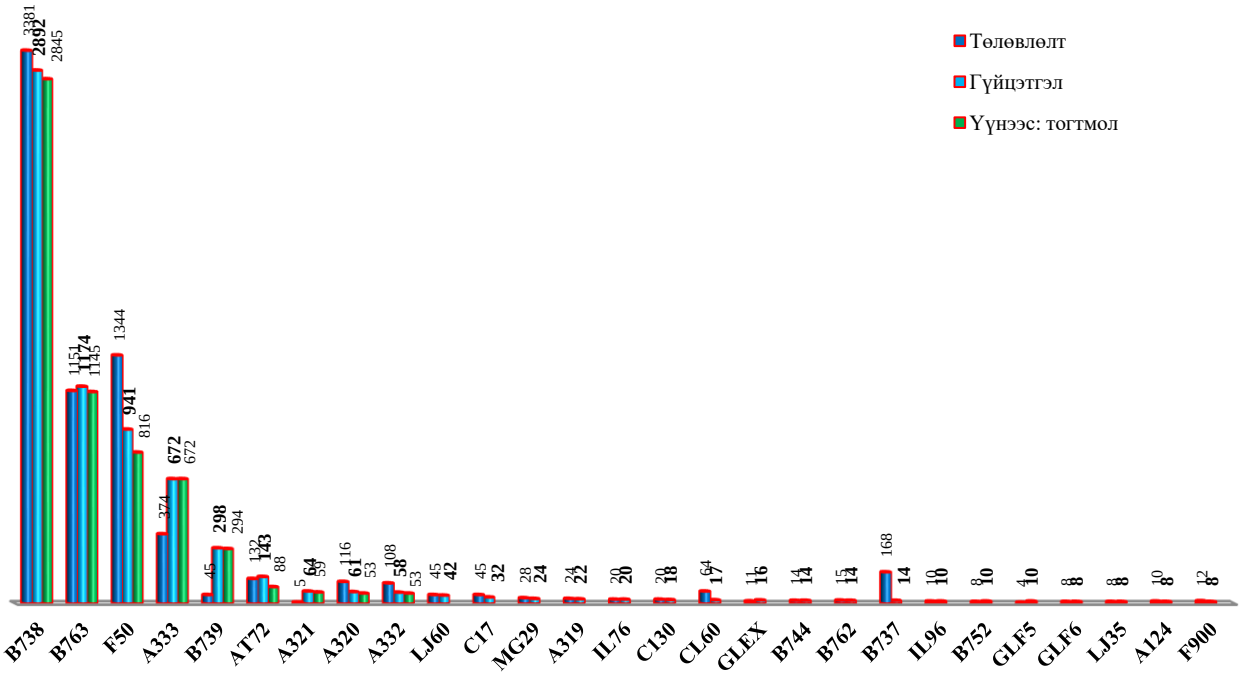

### *3.1.1.3. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг- агаарын хөлгийн маягаар*

2016 оны Олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийн 97.1%-ийг гүйцэтгэсэн 27 агаарын хөлгийн нислэгийн тоог доорх графикт харууллаа.

Олон улсын буулт,хөөрөлтийн тогтмол хуваарийн нислэгийн:

- 47.2%-ийг B738 хөлгөөр
- 19%-ийг B763 хөлгөөр
- 13.5%-ийг F50
- A333 хөлгөөр 11.5% гүйцэтгэсэн нь нислэгийн төрөлдөө 90.9%-г эзэлж байна.

**2016 оны Олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийн 98.1% -ийг гүйцэтгэсэн 27 агаарын хөлөг**



## 3.2. 2016 Оны олон улсын хөвөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт

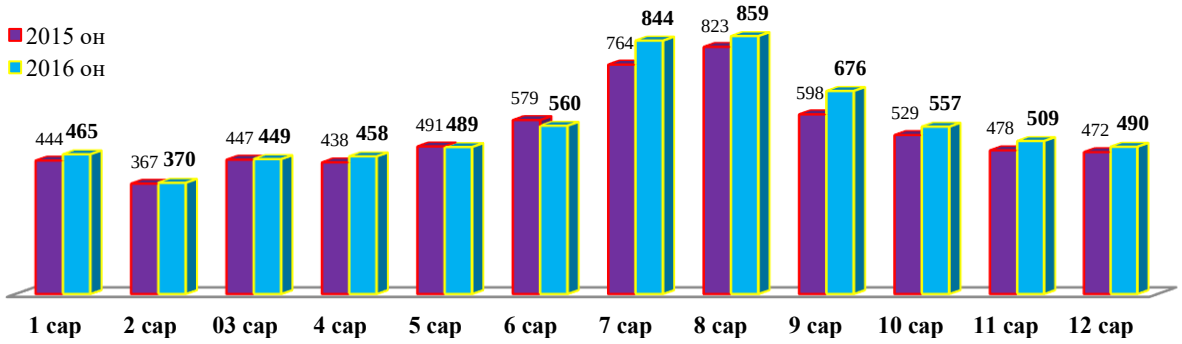
### *3.2.1. Олон улсын хөвөлт, буултын нислэгийн харьцуулалтын дүн*

2016 оны олон улсын хөвөлт,буултын нислэг 2015 оноос 4.6%-иар өссөн байна. 2015 онд өмнөх оноосоо 4.6%-иар буурсан үзүүлэлттэй байжээ.

Сар бүрийн нислэгийг өнгөрсөн оны мөн үетэй нь харьцуулахад 09-р сард 2015 оны 9 сараас 13%-иар буюу хамгийн их өссөн байв.

| Огноо | | 1 сар | 2 сар | 03 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 он | | 444 | 367 | 447 | 438 | 491 | 579 | 764 | 823 | 598 | 529 | 478 | 472 | **6430** |
| 2016 он | | 465 | 370 | 449 | 458 | 489 | 560 | 844 | 859 | 676 | 557 | 509 | 490 | **6726** |
| Өсөлтийн хувь | | **4.7** | **0.8** | **0.4** | **4.6** | **-0.4** | **-3.3** | **10.5** | **4.4** | **13.0** | **5.3** | **6.5** | **3.8** | **4.6** |
| Дундаж өсөлт | | | **2.8** | **2.0** | **2.6** | **2.0** | **1.1** | **2.5** | **2.7** | **3.9** | **4.0** | **4.2** | **4.2** | |
| **Өдрийн дундаж нислэг** | 2015 | 14 | 13 | 14 | 15 | 16 | 19 | 25 | 27 | 20 | 17 | 16 | 15 | 18 |
| | 2016 | 15 | 13 | 14 | 15 | 16 | 19 | 27 | 28 | 23 | 18 | 17 | 16 | 18 |

**2015, 2016 оны олон улсын буулт, хөвөлтийн нислэгийн харьцуулалт-сараар**

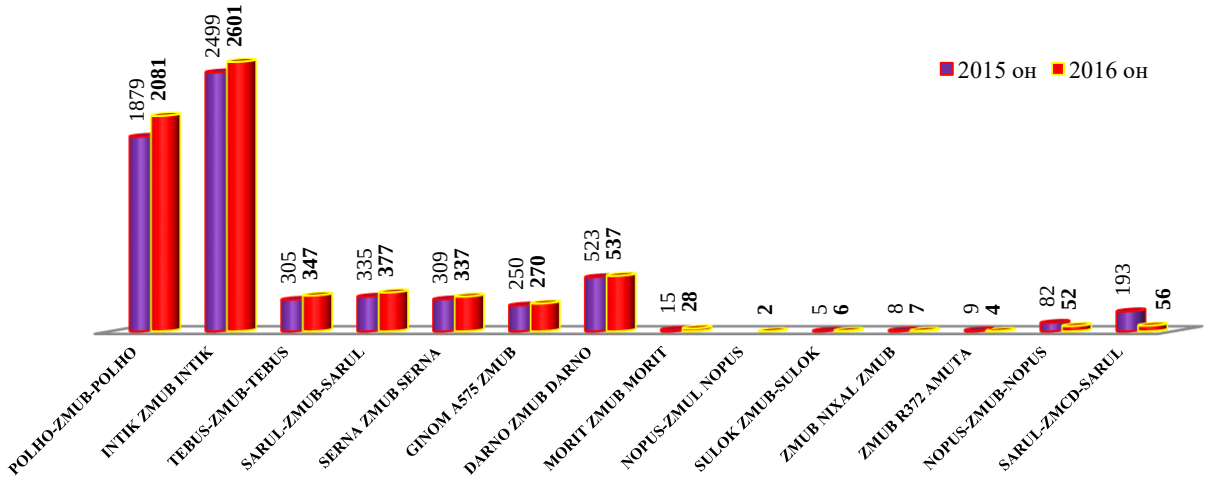



### *3.2.2. Олон улсын хөвөлт, буултын нислэгийн харьцуулалтын судалгаа*

### *3.2.2.1. Олон улсын хөвөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-нэгтгэсэн агаарын замаар*

2016 онд POLHO ZMUB POLHO, INTIK ZMUB INTIK замын нислэг өмнөх оноос нэмэгдэж, SARUL агаарын хаалгаар орж, гарсан буулт хөвөлтийн нислэгийн тоо буурсан байна.

**2015,2016 оны олон улсын буулт,хөвөлтийн нислэгийн харьцуулалт нэгтгэсэн агаарын замаар**



### *3.2.2.2. Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар*

2016 онд МИАТ авиакомпани 168, AIR BUSAN авиакомпани 106 нислэгээр нэмэгдэж, Аэромонгол, Хүннү эйр, AIR CHINA авиакомпанийн нислэгүүд буурсан байна.

Үүнийг хүснэгтээр гаргасан нь:

| № | Авиакомпани | Олон улсын буулт,хөөрөлт | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 2532 | 2700 | 168 | 6,6 |
| 2 | AIR BUSAN | 4 | 110 | 106 | 2650,0 |
| 3 | ASIA OPERATION CENTER | 46 | 74 | 28 | 60,9 |
| 4 | EMBASSY OF RUSSIA | | 28 | 28 | |
| 5 | US AIR FORCE | 22 | 46 | 24 | 109,1 |
| 6 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 10 | 26 | 16 | 160,0 |
| 7 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 22 | 36 | 14 | 63,6 |
| 8 | KOREAN AIR | 708 | 722 | 14 | 2,0 |
| 9 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 473 | 484 | 11 | 2,3 |
| 10 | TURKISH AIRLINES | 316 | 316 | 0 | 0,0 |
| 11 | EASTAR JET | 16 | 14 | -2 | -12,5 |
| 12 | AIR CHINA | 878 | 855 | -23 | -2,6 |
| 13 | HUNNU AIR | 593 | 567 | -26 | -4,4 |
| 14 | AERO MONGOLIA | 547 | 517 | -30 | -5,5 |
| | Бусад | 263 | 231 | -32 | -12,2 |
| | **Нийт дүн:** | **6430** | **6726** | **296** | **4,6** |

**2015, 2016 оны олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг авиакомпаниар**




### *3.2.2.3. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар*

2016 онд B739 хөлгөөр үйлдсэн нислэг 28.4%-иар, B738 хөлгөөр үйлдсэн нислэг 152 нислэг буюу 5.5%-иар, AT72 хөлгөөр 141 нислэг буюу 80 дахин г.м нэмэгдсэн байна. Харин F50 агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэгийн тоо 199 нислэгээр буюу 17.5%-иар буурсан байгаа нь Аэромонгол авиакомпанийн нислэг буурсан мөн Хүннү эйр авиакомпани нэмж AT72 онгоцоор нислэг үйлдэж эхэлсэнтэй холбоотой.

Үүнийг хүснэгтээр үзүүлбэл:

| № | Агаарын хөлгийн маяг | Олон улсын буулт,хөөрөлт | | Өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | B738 | 2740 | 2892 | 152 | 5,5 |
| 2 | AT72 | 2 | 143 | 141 | 7050,0 |
| 3 | B763 | 1093 | 1174 | 81 | 7,4 |
| 4 | B739 | 232 | 298 | 66 | 28,4 |
| 5 | A321 | | 64 | 64 | |
| 6 | MG29 | | 24 | 24 | |
| 7 | CL 60 | 1 | 17 | 16 | 1600,0 |
| 8 | IL76 | 6 | 20 | 14 | 233,3 |
| 9 | A332 | 46 | 58 | 12 | 26,1 |
| 10 | A333 | 661 | 672 | 11 | 1,7 |
| 11 | B762 | 4 | 14 | 10 | 250,0 |
| 12 | LJ60 | 38 | 42 | 4 | 10,5 |
| 13 | C17 | 32 | 32 | 0 | 0,0 |
| 14 | CRJ2 | 24 | 6 | -18 | -75,0 |
| 15 | A320 | 154 | 61 | -93 | -60,4 |
| 16 | F50 | 1140 | 941 | -199 | -17,5 |
| | Бусад | 257 | 268 | 11 | 4,3 |
| | **Нийт дүн:** | **6430** | **6726** | **296** | **4,6** |

## 3.3. 2016 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг хосолсон үзүүлэлтээр

### *3.3.1. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - авиакомпани-агаарын хөлгийн маягаар*

2016 онд 78 агаарын тээвэрлэгч компанийн 65 төрлийн агаарын хөлгөөр Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэг гүйцэтгэсэн бөгөөд үүнийг хосолсон байдлаар гарган үзэхэд:

- МИАТ авиакомпани нислэгийнхээ
  - 59.6%-ийг буюу 1537 нислэгийг B738 хөлгөөр
  - 43.1% буюу 1163 нислэгийг B763 хөлгөөр
- AIR CHINA авиакомпани нислэгийнхээ
  - 99.8%-ийг B738 хөлгөөр
  - 0.1%-ийг A332 хөлгөөр
- KOREAN AIR авиакомпани нислэгийнхээ
  - 93.1%-ийг A333 хөлгөөр
  - 6.6%-ийг A332 хөлгөөр гүйцэтгэсэн байна.

Авиакомпаниудын нислэгээ гүйцэтгэсэн агаарын хөлгийн маягийг хүснэгтээр үзүүлбэл:

| № | Авиакомпани | Нислэгт эзлэх % | Нийт дүн | B738 | B763 | F50 | A333 | B739 | AT72 | A321 | A320 | A332 | LJ60 | C17 | MG29 | A319 | IL76 | C130 | CL60 | GLEX | B744 | B762 | B737 | IL96 | B752 | GLF5 | GLF6 | Бусад |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 40,1% | 2700 | 1537 | 1163 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | AIR CHINA | 12,7% | 855 | 845 | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| 3 | KOREAN AIR | 10,7% | 722 | | | | 672 | | | | | 48 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| 4 | HUNNU AIR | 8,4% | 567 | | | 424 | | | 143 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | AERO MONGOLIA | 7,7% | 517 | | | 517 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES | 7,2% | 484 | 468 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | 4 |
| 7 | TURKISH AIRLINES | 4,7% | 316 | 22 | | | | 294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | AIR BUSAN | 1,6% | 110 | | | | | | | 59 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ASIA OPERATION CENTER | 1,1% | 74 | | | | | 2 | | | 6 | | 2 | 8 | | 2 | | | 4 | 10 | | | | | | 6 | | 34 |
| 10 | US AIR FORCE | 0,7% | 46 | | | | | | | | | | | 24 | | | | 12 | | | | | 4 | | 2 | | | 4 |
| 11 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 0,5% | 36 | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | 4 | | | 2 | 2 | 16 |
| 12 | HADID INTL SERVICES | 0,5% | 36 | | | | | | | | | | 26 | | | | | | 6 | | | | 2 | | | | | 2 |
| 13 | EMBASSY OF RUSSIA | 0,4% | 28 | | | | | | | | | | | | 24 | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 14 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 0,4% | 26 | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 20 |
| 15 | EASTAR JET | 0,2% | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 16 | ETHIOPIAN AIRLINES | 0,1% | 10 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | ASIA JET SERVICE | 0,1% | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | | 2 | |
| | Бусад | 2,6% | 175 | 8 | 1 | | | 2 | | 5 | 2 | 2 | 2 | | | 20 | 10 | 6 | 7 | 6 | 6 | 10 | 2 | | 8 | 2 | 4 | 72 |
| | Дүн: | 100,0 % | 6726 | 2892 | 1174 | 941 | 672 | 298 | 143 | 64 | 61 | 58 | 42 | 32 | 24 | 22 | 20 | 18 | 17 | 16 | 14 | 14 | 14 | 10 | 10 | 10 | 8 | 152 |
| Нийт нислэгт эзлэх хувь | | | 100,0 | 43% | 17,5% | 14,0% | 10,0 % | 4,4 % | 2,1% | 1,0% | 0,9% | 0,9% | 0,6% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 2,3% |

### *3.3.2. Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - авиакомпани-агаарын замаар*

2016 оны Олон улсын хөөрөлт,буултын нислэгийг гүйцэтгэсэн авиакомпани-агаарын замаар гарган үзэхэд хамгийн олон 1222 нислэг буюу 18.2%-ийг МИАТ авиакомпани INTIK ZMUB INTIK агаарын замаар, 1197 нислэг буюу 17.8%-ийг POLHO-ZMUB-POLHO агаарын замаар үйлдсэн байв. Гадаадын авиакомпаниудаас AIR CHINA авиакомпани олон улсын буулт хөөрөлтийн нислэгийн 12.7%-ийг, компанийнхаа нислэгийн 99.8%-ийг INTIK ZMUB INTIK агаарын замаар гүйцэтгэсэн байна.

| № | Авиакомпани | Нийт нислэгт эзлэх % | Нийт дүн | INTIK ZMUB INTIK | POLHO-ZMUB-POLHO | DARNO-ZMUB-DARNO | SARUL-ZMUB-SARUL | TEBUS-ZMUB-TEBUS | SERNA-ZMUB-SERNA | GINOM A575 ZMUB | SARUL-ZMCD-SARUL | NOPUS-ZMUB-NOPUS | MORIT ZMUB-MORIT | ZMUB NIXAL ZMUB | SULOK ZMUB-SULOK | ZMUB R372 AMUTA | NOPUS-ZMUL NOPUS | MORIT G588 ZMKD MORIT | INTIK ZMUB SERNA | ZMBS NOPUS ZMBS | TEBUS UDA B339 SERNA | Бусад |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **MIAT MONGOLIAN AIRLINES** | **40,1%** | **2700** | 1222 | 1197 | 269 | | | 4 | | | 2 | | | 3 | | | | 2 | | | 1 |
| 2 | **AIR CHINA** | **12,7%** | **855** | 853 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3 | **KOREAN AIR** | **10,7%** | **722** | | 722 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **HUNNU AIR** | **8,4%** | **567** | 160 | | | 350 | | | | 56 | 1 | | | | | | | | | | |
| 5 | **AERO MONGOLIA** | **7,7%** | **517** | 292 | | 1 | | | 224 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | **AEROFLOT** | **7,2%** | **484** | 1 | 1 | 189 | | | 59 | 234 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | **TURKISH AIRLINES** | **4,7%** | **316** | | | | | 297 | 2 | | | 15 | | | | | | | | | 2 | |
| 8 | **AIR BUSAN** | **1,6%** | **110** | | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | **ASIA OPERATION CENTER** | **1,1%** | **74** | 7 | 4 | 17 | | 15 | 9 | 6 | | 4 | 10 | 2 | | | | | | | | |
| 10 | **US AIR FORCE** | **0,7%** | **46** | 2 | | | 26 | 16 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| 11 | **JETEX FLIGHT SUPPORT** | **0,5%** | **36** | 9 | 6 | 13 | | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 12 | **HADID INTL SERVICES** | **0,5%** | **36** | 8 | 9 | 7 | | 2 | | 5 | | 4 | | 1 | | | | | | | | |
| 13 | **EMBASSY OF RUSSIA** | **0,4%** | **28** | 14 | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | **VOLGA-DNEPR AIRLINES** | **0,4%** | **26** | 4 | | 4 | 1 | | 9 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| 15 | **EASTAR JET** | **0,2%** | **14** | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | **ETHIOPIAN AIRLINES** | **0,1%** | **10** | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | **ASIA JET SERVICE** | **0,1%** | **10** | 3 | 1 | | | 4 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 18 | **BELGIAN AIR FORCE** | **0,1%** | **7** | 1 | 1 | 3 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 19 | **JEJU AIR** | **0,1%** | **6** | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | **AVJET ROUTING** | **0,1%** | **6** | | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 21 | **ROTANA JET** | **0,1%** | **6** | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | Бусад | **2,2%** | **150** | 17 | 8 | 32 | | 12 | 16 | 17 | | 16 | 14 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 2 | | 4 |
| | **Дүн:** | **100** | **6726** | **2603** | **2081** | **537** | **377** | **347** | **337** | **270** | **56** | **53** | **28** | **7** | **6** | **4** | **3** | **2** | **2** | **2** | **2** | **9** |
| **Нийт ОУБХ-ийннислэгт эзлэх хувь** | | | **100%** | **38,7%** | **30,9%** | **8,0%** | **5,6%** | **5,2%** | **5,0%** | **4,0%** | **0,8%** | **0,8%** | **0,4%** | **0,1%** | **0,1%** | **0,1%** | **0,04%** | **0,03%** | **0,03%** | **0,03%** | **0,03%** | **0,13%** |

Үндэсний агаарын тээвэрлэгч МИАТ компанийн нислэгийн 45.3% нь INTIK агаарын хаалгаар, 44.3% нь POLHO агаарын хаалгаар, 10% нь DARNO хаалгаар, AERO MONGOLIA авиакомпанийн нислэгийн 56.5% нь INTIK, 43.3% нь SERNA хаалгаар, HUNNU AIR компанийн нислэгийн 61.7% нь SARUL, 28.2% нь INTIK агаарын хаалгаар орж гарсан нислэг байв.

## 3.4. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг

Сүүлийн 5 жилийн олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгийн жил бүрийн өсөлтийг гарган үзэхэд 2013 онд хамгийн их буюу 5.8% өсч, 2015 онд 4.6%-иар буурсан байна. Захиалгын төрлийн хувьд 2014 онд тогтмол хуваарийн нислэг ихээр буурч, цагийн хуваарийн бус нислэг 39.0%-иар өссөн байв.

| Захиалгын төрөл | 2011 он | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | 2012 онтой харьцуулсан | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | тоо | хувь |
| Тогтмол хуваарийн нислэг | 5393 | 5700 | 5996 | 5714 | 5687 | 6025 | 325 | 5,7 |
| **Өсөлт, бууралтын хувь** | | **5,7** | **5,2** | **-4,7** | **-0,5** | **5,9** | | |
| Цагийн хуваарийн бус нислэг | 711 | 663 | 739 | 1027 | 743 | 701 | 38 | 5,7 |
| **Өсөлт, бууралтын хувь** | | **-6,8** | **11,5** | **39,0** | **-27,7** | **-5,7** | | |
| **Дүн** | **6104** | **6363** | **6735** | **6741** | **6430** | **6726** | 363 | 5,7 |
| **Нийт нислэгийн өссөн хувь** | | **4,2** | **5,8** | **0,1** | **-4,6** | **4,6** | | |

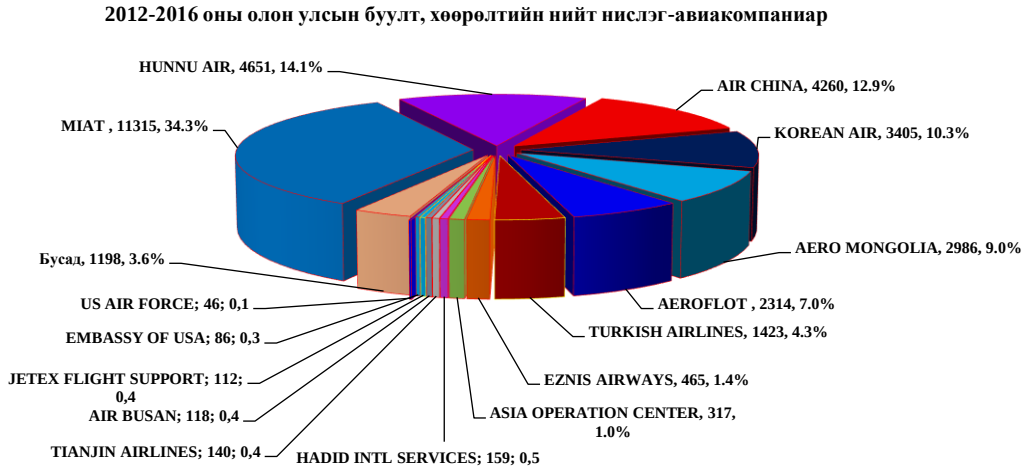



### *3.4.1. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-авиакомпаниар*

2016 онд 2012 оны олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгээс 5,7%-иар нэмэгдсэн байв. Сүүлийн 5 жилийн нийт олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэгээр МИАТ авиакоммпани тэргүүлж байгаа бөгөөд дараа нь Хүннү эйр авиакомпани, AIR CHINA авиакомпаниуд орж байна. 2012 оны үеэс нэмэгдсэн нислэгийн тоогоор мөн л МИАТ авиакомпаний тэргүүлж 1714 нислэгээр нэмэгдсэн бол Хүннү эйр компанийн нислэг 1321-ээр буурсан байна.

| № | Авиакомпани | ОУБХ-ийн нислэгийн тоо-Оноор | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | MIAT | 986 | 2626 | 2471 | 2532 | 2700 | **11315** | **34,3** | **1714** | **173,8** |
| 2 | HUNNU AIR | 1888 | 704 | 899 | 593 | 567 | **4651** | **14,1** | **-1321** | **-70,0** |
| 3 | AIR CHINA | 816 | 832 | 879 | 878 | 855 | **4260** | **12,9** | **39** | **4,8** |
| 4 | KOREAN AIR | 599 | 658 | 718 | 708 | 722 | **3405** | **10,3** | **123** | **20,5** |
| 5 | AERO MONGOLIA | 567 | 718 | 637 | 547 | 517 | **2986** | **9,0** | **-50** | **-8,8** |
| 6 | AEROFLOT | 412 | 469 | 476 | 473 | 484 | **2314** | **7,0** | **72** | **17,5** |
| 7 | TURKISH AIRLINES | 156 | 315 | 320 | 316 | 316 | **1423** | **4,3** | **160** | **102,6** |
| 8 | EZNIS AIRWAYS | 421 | 44 | | | | **465** | **1,4** | **-421** | |
| 9 | ASIA OPERATION CENTER | 67 | 74 | 56 | 46 | 74 | **317** | **1,0** | **7** | **10,4** |
| 10 | HADID INTL SERVICES | 15 | 42 | 10 | 56 | 36 | **159** | **0,5** | **21** | **140,0** |
| 11 | TIANJIN AIRLINES | 140 | | | | | **140** | **0,4** | **-140** | |
| 12 | AIR BUSAN | | | 4 | 4 | 110 | **118** | **0,4** | **110** | |
| 13 | JETEX FLIGHT SUPPORT | 16 | 16 | 22 | 22 | 36 | **112** | **0,3** | **20** | **125,0** |
| 14 | EMBASSY OF USA | 24 | 20 | 22 | 20 | | **86** | **0,3** | **-24** | |
| 15 | US AIR FORCE | | | | | 46 | **46** | **0,1** | **46** | |
| | Бусад | 256 | 217 | 227 | 235 | 263 | **1198** | **3,6** | **7** | **2,7** |
| | **Дүн** | **6363** | **6735** | **6741** | **6430** | **6726** | **32995** | **100,0** | **363** | **5,7** |

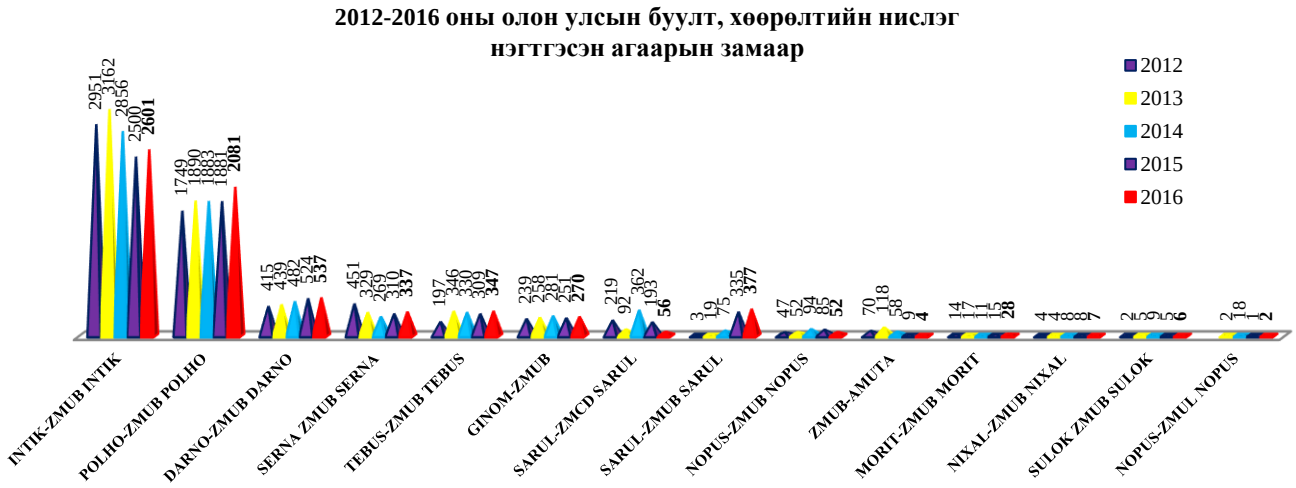



### *3.4.2. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-агаарын замаар*

Сүүлийн 5 жилийн Олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийг агаарын замаар түүвэрлэн үзэхэд хамгийн их өөрчлөлт орсон нь TEBUS-ZMUB TEBUS агаарын замаар үйлдсэн нислэг 76.1%-иар, SARUL-ZMUB SARUL замаар 374 нислэг нэмэгдэж SARUL-ZMCD SARUL замын нислэг 74.4%-иар буурсан байна.

| № | Маршрут | ОУБХ-ийн нислэгийн тоо-Оноор | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | INTIK-ZMUB INTIK | 2951 | 3162 | 2856 | 2500 | 2601 | **14070** | **42,6** | **-350** | **-11,9** |
| 2 | POLHO-ZMUB POLHO | 1749 | 1890 | 1883 | 1881 | 2081 | **9484** | **28,7** | **332** | **19,0** |
| 3 | DARNO-ZMUB DARNO | 415 | 439 | 482 | 524 | 537 | **2397** | **7,3** | **122** | **29,4** |
| 4 | SERNA ZMUB SERNA | 451 | 329 | 269 | 310 | 337 | **1696** | **5,1** | **-114** | **-25,3** |
| 5 | TEBUS-ZMUB TEBUS | 197 | 346 | 330 | 309 | 347 | **1529** | **4,6** | **150** | **76,1** |
| 6 | GINOM-ZMUB | 239 | 258 | 281 | 251 | 270 | **1299** | **3,9** | **31** | **13,0** |
| 7 | SARUL-ZMCD SARUL | 219 | 92 | 362 | 193 | 56 | **922** | **2,8** | **-163** | **-74,4** |
| 8 | SARUL-ZMUB SARUL | 3 | 19 | 75 | 335 | 377 | **809** | **2,5** | **374** | |
| 9 | NOPUS-ZMUB NOPUS | 47 | 52 | 94 | 85 | 52 | **330** | **1,0** | **5** | **10,6** |
| 10 | ZMUB-AMUTA | 70 | 118 | 58 | 9 | 4 | **259** | **0,8** | **-66** | **-94,3** |
| 11 | MORIT-ZMUB MORIT | 14 | 17 | 11 | 15 | 28 | **85** | **0,3** | **14** | **100,0** |
| 12 | NIXAL-ZMUB NIXAL | 4 | 4 | 8 | 8 | 7 | **31** | **0,1** | **3** | **75,0** |
| 13 | SULOK ZMUB SULOK | 2 | 5 | 9 | 5 | 6 | **27** | **0,1** | **4** | **200,0** |
| 14 | NOPUS-ZMUL NOPUS | | 2 | 18 | 1 | 2 | **23** | **0,1** | **2** | |
| | Бусад | 2 | 2 | 5 | 4 | 21 | **34** | **0,1** | **19** | **950,0** |
| | **Дүн** | **6363** | **6735** | **6741** | **6430** | **6726** | **32995** | **100,0** | **363** | **5,7** |




### *3.4.3. 2012-2016 оны Олон улсын буулт, хөөрөлтийн нислэг-агаарын хөлгийн маягаар*

Сүүлийн 5 жилийн олон улсын буулт,хөөрөлтийн нислэгийг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгийн хувьд B739 агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн нислэг 2012 оныхоос 300 дахин, F50 хөлгийн нислэг 374 нислэг буюу 66%-иар, B763 хөлгийн нислэг 27.6%-иар буюу 254 нислэгээр г.м нэмэгджээ.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | ОУБХ-ийн нислэгийн тоо-Оноор | | | | | Нийт нислэг | Нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | B738 | 2806 | 2891 | 2574 | 2740 | 2892 | **13903** | **42,1** | **86** | **3,1** |
| 2 | B763 | 920 | 867 | 1103 | 1100 | 1174 | **5164** | **15,7** | **254** | **27,6** |
| 3 | F50 | 567 | 779 | 1090 | 1140 | 941 | **4517** | **13,7** | **374** | **66,0** |
| 4 | A333 | 573 | 641 | 667 | 661 | 672 | **3214** | **9,7** | **99** | **17,3** |
| 5 | A320 | 310 | 473 | 468 | 154 | 61 | **1466** | **4,4** | **-249** | **-80,3** |
| 6 | A319 | 241 | 653 | 456 | 18 | 22 | **1390** | **4,2** | **-219** | **-90,9** |
| 7 | B739 | 1 | 30 | 2 | 232 | 298 | **563** | **1,7** | **297** | **29700** |
| 8 | SF34 | 401 | 42 | 1 | | | **444** | **1,3** | **-401** | **-100** |
| 9 | A332 | 28 | 20 | 53 | 46 | 58 | **205** | **0,6** | **30** | **107,1** |
| 10 | E190 | 140 | | 2 | 2 | 4 | **148** | **0,4** | **-136** | **-97,1** |
| 11 | AT72 | | | | 2 | 143 | **145** | **0,4** | **143** | |
| 12 | LJ60 | 18 | 16 | 4 | 38 | 42 | **118** | **0,4** | **24** | **133,3** |
| 13 | GLF5 | 30 | 44 | 14 | 8 | 10 | **106** | **0,3** | **-20** | **-66,7** |
| 14 | C17 | 4 | 8 | 26 | 32 | 32 | **102** | **0,3** | **28** | **700,0** |
| 15 | GLF4 | 28 | 18 | 22 | 14 | 6 | **88** | **0,3** | **-22** | **-78,6** |
| 16 | A310 | 24 | 26 | 19 | 9 | 4 | **82** | **0,2** | **-20** | **-83,3** |
| 17 | H25B | 23 | 21 | 12 | 10 | 4 | **70** | **0,2** | **-19** | **-82,6** |
| 18 | LJ35 | 30 | 16 | 8 | 8 | 8 | **70** | **0,2** | **-22** | **-73,3** |
| 19 | A321 | | | 4 | | 64 | **68** | **0,2** | **64** | |
| 20 | CL60 | 10 | 14 | 10 | 10 | 19 | **63** | **0,2** | **9** | **90,0** |
| 21 | C130 | 10 | 10 | 12 | 12 | 18 | **62** | **0,2** | **8** | **80,0** |
| 22 | IL76 | 22 | 2 | 10 | 6 | 20 | **60** | **0,2** | **-2** | **-9,1** |
| 23 | GLEX | 8 | 14 | 10 | 8 | 16 | **56** | **0,2** | **8** | **100,0** |
| 24 | B744 | 6 | 24 | 6 | 6 | 14 | **56** | **0,2** | **8** | **133,3** |
| 25 | B737 | 20 | 2 | 4 | 12 | 14 | **52** | **0,2** | **-6** | **-30,0** |
| | Бусад | 143 | 124 | 164 | 162 | 190 | **783** | **2,4** | **47** | **32,9** |
| | **Дүн** | **6363** | **6735** | **6741** | **6430** | **6726** | **32995** | **100,0** | **101,9** | **5,7** |



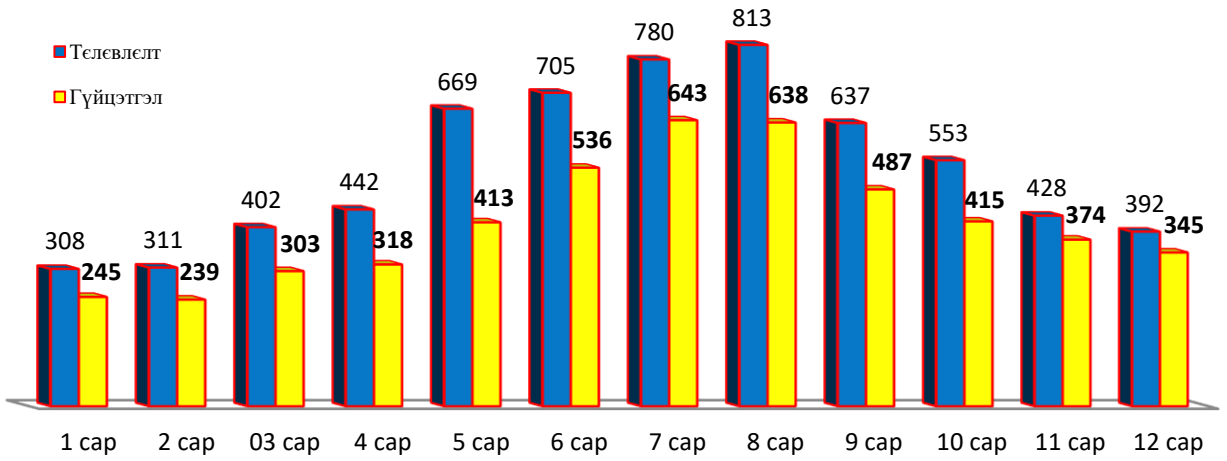
# ДӨРӨВ. 2016 ОНЫ ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГ

## 4.1. 2016 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

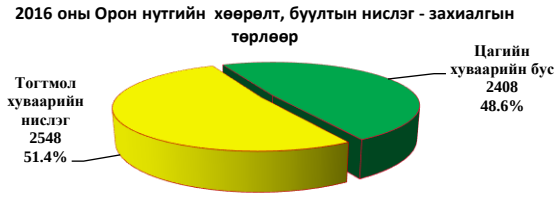
2016 онд Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг нийт нислэгийн 4,5%-ийг эзэлж, төлөвлөсөн нислэг 77,0%-ийн гүйцэтгэлтэй байна. Сарын дундаж нислэг 413, өдрийн дундаж нислэг 14 байв. 07-р сард хамгийн олон нислэгтэй байсан бөгөөд энэ нь Монгол улсад Ази-Европын дээд түвшний АСЕМ-ийн чуулга уулзалт зохион байгуулагдсантай холбоотой. Харин 08-р сард хамгийн олон нислэг төлөвлөгдөж, 11-р сард төлөвлөсөн нислэг 87,4%-ийн биелэлттэй байна. Төлөвлөгөөний биелэлтийн дундаж 77,4% байв.

| Сар | 1 сар | 2 сар | 03сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Төлөвлөлт | 308 | 311 | 402 | 442 | 669 | 705 | 780 | 813 | 637 | 553 | 428 | 392 | **6440** |
| Гүйцэтгэл | 245 | 239 | 303 | 318 | 413 | 536 | 643 | 638 | 487 | 415 | 374 | 345 | **4956** |
| Биелэлтийн % | **79,5** | **76,8** | **75,4** | **71,9** | **61,7** | **76,0** | **82,4** | **78,5** | **76,5** | **75,0** | **87,4** | **88,0** | **77,0** |
| Дундаж % | | **78,2** | **77,3** | **75,9** | **73,1** | **72,4** | **74,8** | **75,3** | **74,9** | **75,4** | **76,5** | **77,4** | **77,4** |

**2016 оны Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-сараар**




2016 онд Орон нутгийн хөөрөлт, буултын Тогтмол хуваарийн нислэг нь өмнөх оны нислэгээс 14,6%-иар буурсан бол цагийн хуваарийн бус нислэг 53,0%-иар нэмэгдсэн байна.



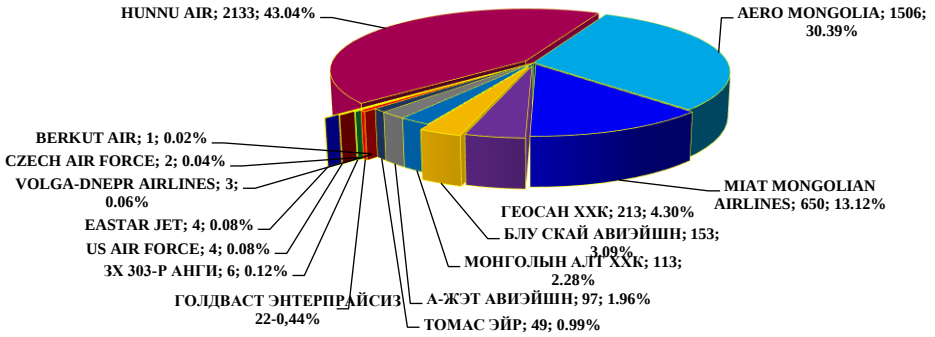

### *4.1.1. Орон нутгийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл-авиакомпаниар*

Энэ жилийн орон нутгийн 4956 нислэгийг гадаад,дотоодын 15 авиакомпани 391 маршрутаар, 16 төрлийн агаарын хөлгөөр гүйцэтгэсэн байна.Үүнийг нислэгийн гүйцэтгэлийн тоогоор эрэмбэлэн авиакомпани, агаарын зам, агаарын хөлгийн маягаар гаргасан судалгааг дараах байдлаар толилуулж байна.

Монголын үндэсний агаарын тээвэрлэгч МИАТ компанийн орон нутгийн нислэгийн төлөвлөлт 93.7%-иар, Хүннү эйр авиакомпанийн нислэг 87.3%-иар, Аэромонгол компанийн нислэг 61.7%-иар тус тус биелсэн бөгөөд эдгээр авиакомпаниудын нислэг орон нутгийн нислэгийн 86.5%-ийг эзэлж байна.

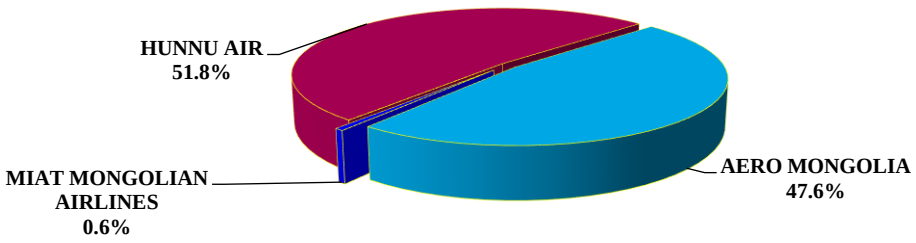
| № | Авиакомпани | 2016 оны ОН буулт,хөөрөлт | | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс | | | |
| | | | | Тогтмол | ЦХБус | | |
| 1 | HUNNU AIR | 2442 | 2133 | 1321 | 812 | **87,3** | **43,0** |
| 2 | AERO MONGOLIA | 2441 | 1506 | 1212 | 294 | **61,7** | **30,4** |
| 3 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 694 | 650 | 15 | 635 | **93,7** | **13,1** |
| 4 | ГЕОСАН ХХК | 346 | 213 | | 213 | **61,6** | **4,3** |
| 5 | БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН | 164 | 153 | | 153 | **93,3** | **3,1** |
| 6 | МОНГОЛЫН АЛТ ХХК | 129 | 113 | | 113 | **87,6** | **2,3** |
| 7 | А-ЖЭТ АВИЭЙШН | 111 | 97 | | 97 | **87,4** | **2,0** |
| 8 | ТОМАС ЭЙР | 62 | 49 | | 49 | **79,0** | **1,0** |
| 9 | ГОЛДВАСТ ЭНТЕРПРАЙСИЗ ЛИМ. ХХК | 28 | 22 | | 22 | **78,6** | **0,4** |
| 10 | ЗХ 303-Р АНГИ | 6 | 6 | | 6 | **100,0** | **0,1** |
| 11 | US AIR FORCE | 4 | 4 | | 4 | **100,0** | **0,1** |
| 12 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 4 | 3 | | 3 | **75,0** | **0,1** |
| 13 | EASTAR JET | 5 | 4 | | 4 | **80,0** | **0,1** |
| 14 | CZECH AIR FORCE | 2 | 2 | | 2 | **100,0** | **0,04** |
| 15 | BERKUT AIR | 1 | 1 | | 1 | **100,0** | **0,02** |
| 16 | AIRAFT ENTERPRISE ELTSOVKA | 1 | | | | | |
| | **Нийт дүн:** | **6440** | **4956** | **2548** | **2408** | **77,0** | **100** |

**2016 оны Орон нутгийн нислэг -авиакомпаниар**




2016 оны Тогтмол хуваарийн орон нутгийн нислэгийн төлөвлөгөө 67.4%-ийн биелэлтэй байсан ба үүний 51.8% нь Хүннү эйр авиакомпанийн нислэг, 47.6% нь Аэромонгол авиакомпанийн, 0.6% нь МИАТ авиакомпанийн нислэг байна.Харин цагийн хуваарийн бус нислэгийн 33.7% нь Хүннү эйр авиакомпанийн нислэг, 26.4%-ийг МИАТ компанийн, 12.2%-ийг Аэромонгол компанийн, 8.8%-ийг ГЕОСАН компанийн, 6.4%-ийг Блю скай авиэйшнийн, 4.7% нь Монголын алт ХХК, 4.0%- нь А-ЖЭТ АВИЭЙШН-ийн, 2.0% ийг Томас эйр компанийн цагийн хуваарийн бус нислэг тус тус эзэлж байна.

**2016 оны Орон нутгийн**
**Тогтмол хуваарийн нислэг -авиакомпаниар**

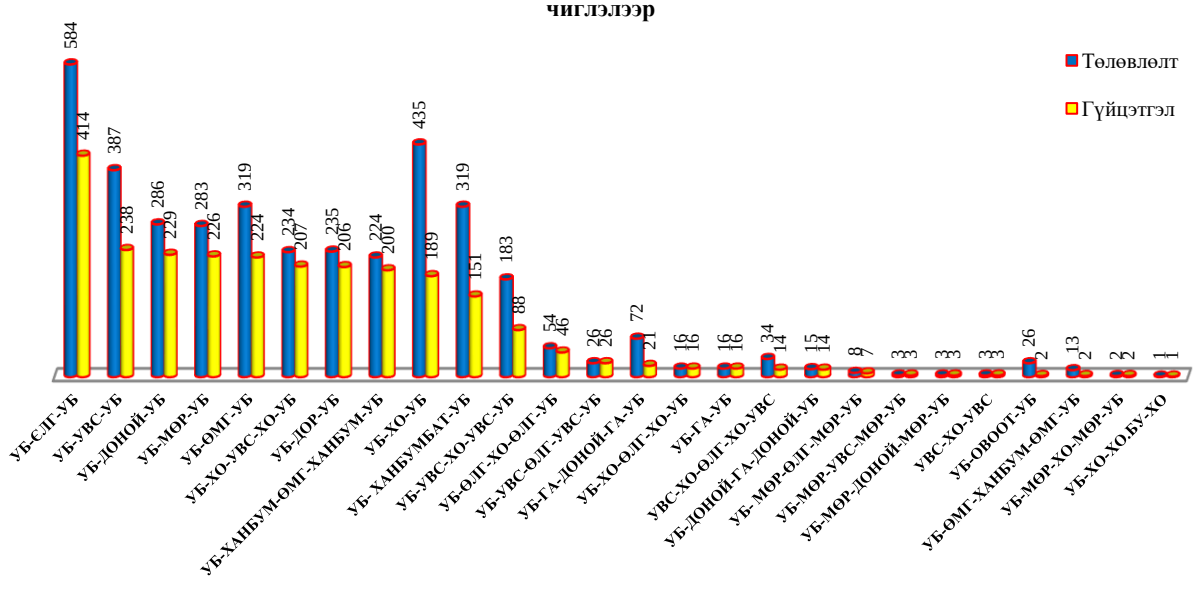


### *4.1.2. Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл-чиглэлээр*

Орон нутгийн буулт хөөрөлтийн нислэгийг 2016 онд нийт 423 маршрутаар төлөвлөж 391 маршрутаар нислэг үйлдсэн ба үүний 51.4% нь доорх 26 чиглэлд /нэгтгэсэн замаар/ үйлдсэн тогтмол хуваарийн нислэг байв.

| № | Маршрут | 2015 оны Орон нутгийн Тогтмол хуваарийн нислэг | | | Тогтмол нислэгт эзлэх % | Нийт ОН нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Биелэлт % | | |
| 1 | УБ-ӨЛГ-УБ | 584 | 414 | **70,9** | **16,2** | **8,4** |
| 2 | УБ-УВС-УБ | 387 | 238 | **61,5** | **9,3** | **4,8** |
| 3 | УБ-ДОНОЙ-УБ | 286 | 229 | **80,1** | **9,0** | **4,6** |
| 4 | УБ-МӨР-УБ | 283 | 226 | **79,9** | **8,9** | **4,6** |
| 5 | УБ-ӨМГ-УБ | 319 | 224 | **70,2** | **8,8** | **4,5** |
| 6 | УБ-ХО-УВС-ХО-УБ | 234 | 207 | **88,5** | **8,1** | **4,2** |
| 7 | УБ-ДОР-УБ | 235 | 206 | **87,7** | **8,1** | **4,2** |
| 8 | УБ-ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМ-УБ | 224 | 200 | **89,3** | **7,8** | **4,0** |
| 9 | УБ-ХО-УБ | 435 | 189 | **43,4** | **7,4** | **3,8** |
| 10 | УБ- ХАНБУМБАТ-УБ | 319 | 151 | **47,3** | **5,9** | **3,0** |
| 11 | УБ-УВС-ХО-УВС-УБ | 183 | 88 | **48,1** | **3,5** | **1,8** |
| 12 | УБ-ӨЛГ-ХО-ӨЛГ-УБ | 54 | 46 | **85,2** | **1,8** | **0,9** |
| 13 | УБ-УВС-ӨЛГ-УВС-УБ | 26 | 26 | **100,0** | **1,0** | **0,5** |
| 14 | УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ | 72 | 21 | **29,2** | **0,8** | **0,4** |
| 15 | УБ-ХО-ӨЛГ-ХО-УБ | 16 | 16 | **100,0** | **0,6** | **0,3** |
| 16 | УБ-ГА-УБ | 16 | 16 | **100,0** | **0,6** | **0,3** |
| 17 | УВС-ХО-ӨЛГ-ХО-УВС | 34 | 14 | **41,2** | **0,5** | **0,3** |
| 18 | УБ-ДОНОЙ-ГА-ДОНОЙ-УБ | 15 | 14 | **93,3** | **0,5** | **0,3** |
| 19 | УБ- МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ | 8 | 7 | **87,5** | **0,3** | **0,1** |
| 20 | УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ | 3 | 3 | **100,0** | **0,1** | **0,1** |
| 21 | УБ-МӨР-ДОНОЙ-МӨР-УБ | 3 | 3 | **100,0** | **0,1** | **0,1** |
| 22 | УВС-ХО-УВС | 3 | 3 | **100,0** | **0,1** | **0,1** |
| 23 | УБ-ОВООТ-УБ | 26 | 2 | **7,7** | **0,1** | **0,0** |
| 24 | УБ-ӨМГ-ХАНБУМ-ӨМГ-УБ | 13 | 2 | **15,4** | **0,1** | **0,0** |
| 25 | УБ-МӨР-ХО-МӨР-УБ | 2 | 2 | **100,0** | **0,1** | **0,0** |
| 26 | УБ-ХО-ХО.БУ-ХО | 1 | 1 | **100,0** | **0,0** | **0,0** |
| | **Нийт дүн:** | **3781** | **2548** | **67,4** | **100,0** | **51,4** |

**2016 оны орон нутгийн тогтмол хуваарийн нислэг чиглэлээр**



### *4.1.3. Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэгийн гүйцэтгэл-агаарын хөлгийн маягаар*

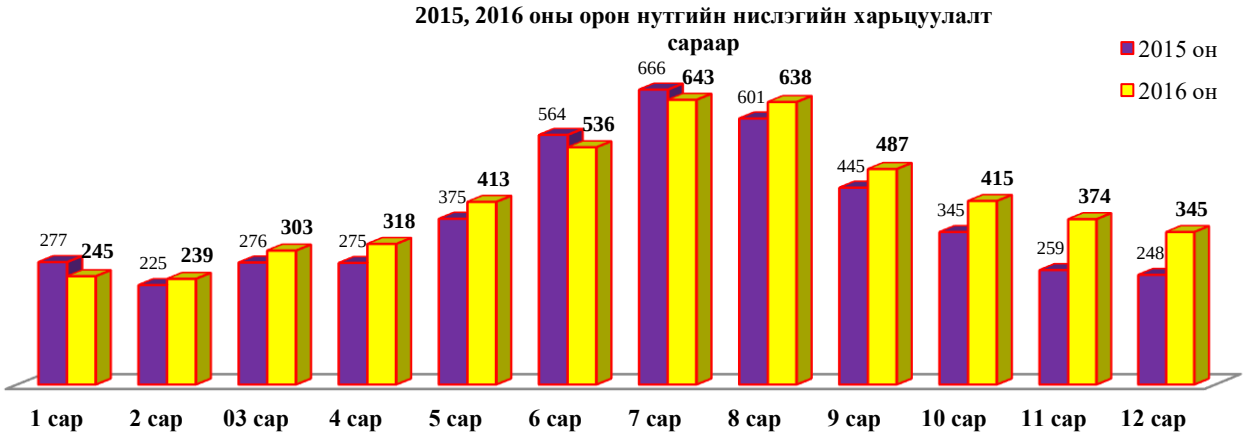
Орон нутгийн нислэгийн 93.9%-ийг Аэромонгол, Хүннү эйр компанийн F50, МИАТ авиакомпанийн B738, Геосан, Блю скай авиакомпаниудын C208, Хүннү эйр компанийн AT72 онгоцоор үйлдсэн нислэгүүд эзэлж байна.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | 2016 оны Орон нутгийн буулт,хөөрөлт | | | | Төлөвлөгөөний биелэлт / % / | Нислэгт эзлэх хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Төлөвлөлт | Гүйцэтгэл | Үүнээс | | | |
| | | | | Тогтмол | ЦХБус | | |
| 1 | F50 | 4536 | 3290 | 2427 | 863 | **72,5** | **66,4** |
| 2 | B738 | 694 | 650 | 15 | 635 | **93,7** | **13,1** |
| 3 | C208 | 510 | 366 | | 366 | **71,8** | **7,4** |
| 4 | AT72 | 347 | 349 | 106 | 243 | **100,6** | **7,0** |
| 5 | MI8 | 130 | 113 | | 113 | **86,9** | **2,3** |
| 6 | EC145 | 111 | 97 | | 97 | **87,4** | **2,0** |
| 7 | AT602 | 49 | 40 | | 40 | **81,6** | **0,8** |
| 8 | AN2 | 28 | 22 | | 22 | **78,6** | **0,4** |
| 9 | M-7 | 13 | 9 | | 9 | **69,2** | **0,2** |
| 10 | MI171 | 6 | 6 | | 6 | **100,0** | **0,1** |
| 11 | C130 | 4 | 4 | | 4 | **100,0** | **0,1** |
| 12 | B763 | 5 | 4 | | 4 | **80,0** | **0,1** |
| 13 | C-295M | 2 | 2 | | 2 | **100,0** | **0,0** |
| 14 | BELL407 | 2 | 2 | | 2 | **100,0** | **0,0** |
| 15 | AS355 | 1 | 1 | | 1 | **100,0** | **0,0** |
| 16 | CRJ2 | | 1 | | 1 | | **0,0** |
| 17 | CL850 | 1 | | | | **0,0** | **0,0** |
| 18 | R-66 | 1 | | | | **0,0** | **0,0** |
| | **Нийт дүн:** | **6440** | **4956** | **2548** | **2408** | **77,0** | **100,0** |

## 4.2. 2015-2016 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэгийн харьцуулалт

2016 оны орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг 2015 оны үеэс 8.8%-иар өссөн үзүүлэлттэй байв. Энэ жилийн 11-р сард хамгийн их буюу 44.4%-иар өссөн бол 01-р сард 11.6%-иар буурсан байна.

| Огноо | | 1 сар | 2 сар | 3 сар | 4 сар | 5 сар | 6 сар | 7 сар | 8 сар | 9 сар | 10 сар | 11 сар | 12 сар | Дүн: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 он | | 277 | 225 | 276 | 275 | 375 | 564 | 666 | 601 | 445 | 345 | 259 | 248 | **4556** |
| 2016 он | | 245 | 239 | 303 | 318 | 413 | 536 | 643 | 638 | 487 | 415 | 374 | 345 | **4956** |
| Өсөлтийн хувь | | **-11,6** | **6,2** | **9,8** | **15,6** | **10,1** | **-5,0** | **-3,5** | **6,2** | **9,4** | **20,3** | **44,4** | **39,1** | **8,8** |
| Дундаж өсөлт | | | **-2,7** | **1,5** | **5,0** | **6,0** | **4,2** | **3,1** | **3,5** | **4,2** | **5,8** | **9,3** | **11,8** | |
| Өдрийн дундаж нислэг | 2015 | 9 | 8 | 9 | 9 | 12 | 19 | 21 | 19 | 15 | 11 | 9 | 8 | 12 |
| | 2016 | 8 | 8 | 10 | 11 | 13 | 18 | 21 | 21 | 16 | 13 | 12 | 11 | 14 |

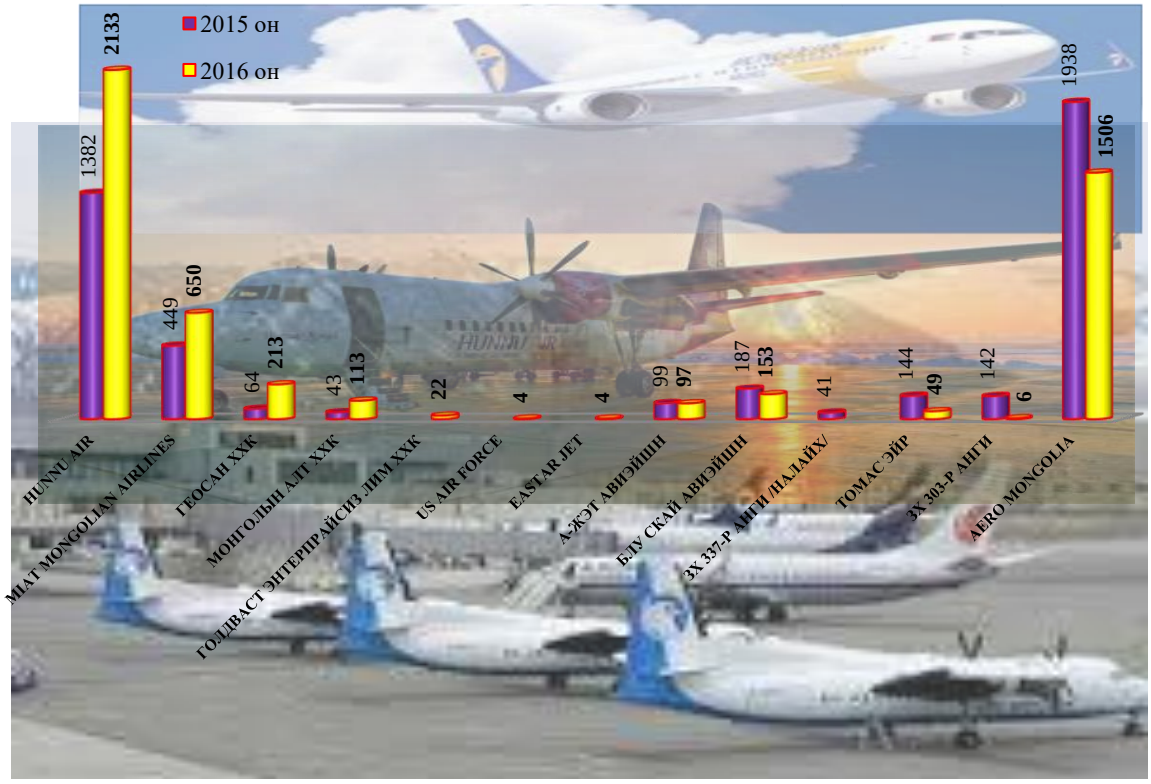


### *4.2.1. 2015-2016 оны орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар*

2016 онд орон нутгийн нийт нислэг өмнөх оноос 400 нислэгээр буюу 8.8%-иар нэмэгдсэн байна. Үүнээс Хүннү эйр компанийн нислэг 751 нислэгээр, МИАТ компанийн нислэг 44.8%-иар, Геосан авиакомпанийн нислэг 2, 3 дахин г.м нэмэгдэж, Аэромонгол, ЗХ-ний 303-р анги, Томас эйр компанийн нислэгүүд буурсан байв.

| № | Авиакомпани | ОН-ийн хөөрөлт,буулт | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | HUNNU AIR | 1382 | 2133 | 751 | 54,3 |
| 2 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 449 | 650 | 201 | 44,8 |
| 3 | ГЕОСАН ХХК | 64 | 213 | 149 | 232,8 |
| 4 | МОНГОЛЫН АЛТ ХХК | 43 | 113 | 70 | 162,8 |
| 5 | ГОЛДВАСТ ЭНТЕРПРАЙСИЗ ЛИМ ХХК | | 22 | 22 | |
| 6 | US AIR FORCE | | 4 | 4 | |
| 7 | EASTAR JET | | 4 | 4 | |
| 8 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | | 3 | 3 | |
| 9 | CZECH AIR FORCE | | 2 | 2 | |
| 10 | BERKUT AIR | | 1 | 1 | |
| 11 | ХҮННҮ ЭЙР СЕРВИС | 1 | | -1 | -100,0 |
| 12 | А-ЖЭТ АВИЭЙШН | 99 | 97 | -2 | -2,0 |
| 13 | FLIGHT INSPECTION CENTER OF THE GEN ADM OF CA IN CHINA | 2 | | -2 | -100,0 |
| 14 | THE ASAHI SHIMBUN COMPANY | 16 | | -16 | -100,0 |
| 15 | БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН | 187 | 153 | -34 | -18,2 |
| 16 | ЗХ 337-Р АНГИ /НАЛАЙХ/ | 41 | | -41 | -100,0 |
| 17 | BELL GEOSPACE | 48 | | -48 | -100,0 |
| 18 | ТОМАС ЭЙР | 144 | 49 | -95 | -66,0 |
| 19 | ЗХ 303-Р АНГИ | 142 | 6 | -136 | -95,8 |
| 20 | AERO MONGOLIA | 1938 | 1506 | -432 | -22,3 |
| | **Нийт дүн:** | **4556** | **4956** | **400** | **8,8** |

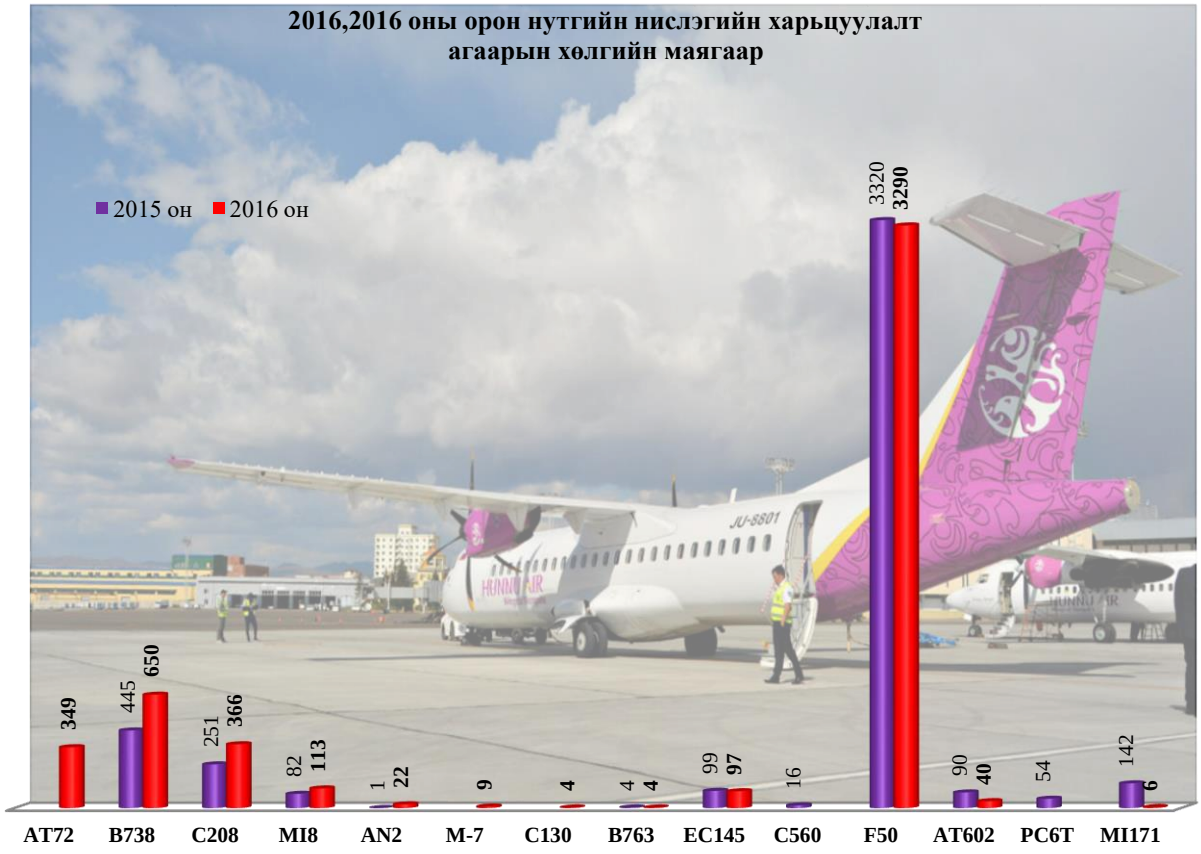
**2016,2016 оны орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-авиакомпаниар**



### *4.2.2. Орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-агаарын хөлгийн маягаар*

2016 онд Хүннү эйр авиакомпани AT72 онгоцоор нислэг үйлдэж эхэлсэн бөгөөд B738, C208 онгоцоор үйлдсэн нислэгийн тоо нэмэгдсэн байна.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | ОН-ийн хөөрөлт,буулт | | Өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | AT72 | | 349 | 349 | |
| 2 | B738 | 445 | 650 | 205 | 46,1 |
| 3 | C208 | 251 | 366 | 115 | 45,8 |
| 4 | MI8 | 82 | 113 | 31 | 37,8 |
| 5 | AN2 | 1 | 22 | 21 | 2100,0 |
| 6 | M-7 | | 9 | 9 | |
| 7 | C130 | | 4 | 4 | |
| 8 | C-295M | | 2 | 2 | |
| 9 | BELL407 | | 2 | 2 | |
| 10 | AS355 | | 1 | 1 | |
| 11 | CRJ2 | | 1 | 1 | |
| 12 | B763 | 4 | 4 | 0 | 0,0 |
| 13 | M16 | 1 | | -1 | -100,0 |
| 14 | MD87 | 1 | | -1 | -100,0 |
| 15 | EC145 | 99 | 97 | -2 | -2,0 |
| 16 | G450 | 2 | | -2 | -100,0 |
| 17 | C560 | 16 | | -16 | -100,0 |
| 18 | F50 | 3320 | 3290 | -30 | -0,9 |
| 19 | DC3T | 48 | | -48 | -100,0 |
| 20 | AT602 | 90 | 40 | -50 | -55,6 |
| 21 | PC6T | 54 | | -54 | -100,0 |
| 22 | MI171 | 142 | 6 | -136 | -95,8 |
| | **Нийт дүн:** | **4556** | **4956** | **400** | **8,8** |

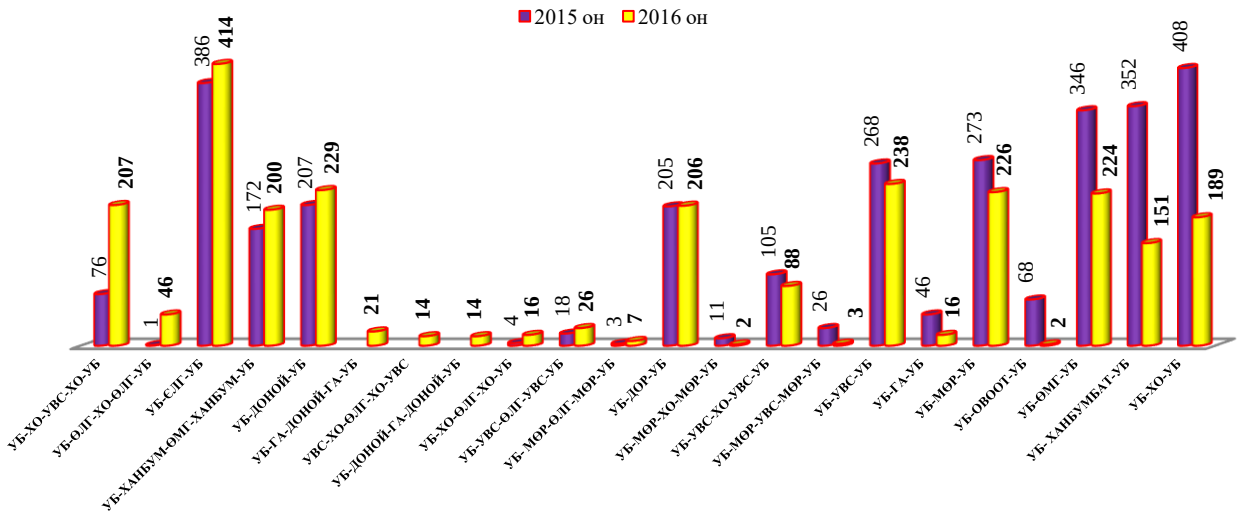


### *4.2.3. Орон нутгийн нислэгийн харьцуулалт-чиглэлээр*

2016 оны орон нутгийн нислэгээс Тогтмол хуваарийн нислэгийн нэгтгэсэн агаарын замаар гаргасан харьцуулалтаар Ховд-Увсын чиглэлд хамгийн олон буюу 131 нислэгээр нэмэгдсэн бол Ховдын чиглэлд 219, Ханбумбатын чиглэлд 201, Өмнөговийн чиглэлд 122 нислэгээр г.м буурсан байна.

| № | Маршрут | ОН-ийн Тогтмол буулт,хөөрөлт | | өсөлт +,бууралт - | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 он | 2016 он | Тоогоор | Хувиар |
| 1 | УБ-ХО-УВС-ХО-УБ | 76 | 207 | 131 | 172,4 |
| 2 | УБ-ӨЛГ-ХО-ӨЛГ-УБ | 1 | 46 | 45 | 4500,0 |
| 3 | УБ-ӨЛГ-УБ | 386 | 414 | 28 | 7,3 |
| 4 | УБ-ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМ-УБ | 172 | 200 | 28 | 16,3 |
| 5 | УБ-ДОНОЙ-УБ | 207 | 229 | 22 | 10,6 |
| 6 | УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ | | 21 | 21 | |
| 7 | УВС-ХО-ӨЛГ-ХО-УВС | | 14 | 14 | |
| 8 | УБ-ДОНОЙ-ГА-ДОНОЙ-УБ | | 14 | 14 | |
| 9 | УБ-ХО-ӨЛГ-ХО-УБ | 4 | 16 | 12 | 300,0 |
| 10 | УБ-УВС-ӨЛГ-УВС-УБ | 18 | 26 | 8 | 44,4 |
| 11 | УБ- МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ | 3 | 7 | 4 | 133,3 |
| 12 | УБ-ДОР-УБ | 205 | 206 | 1 | 0,5 |
| 13 | УБ-МӨР-ХО-МӨР-УБ | 11 | 2 | -9 | -81,8 |
| 14 | УБ-УВС-ХО-УВС-УБ | 105 | 88 | -17 | -16,2 |
| 15 | УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ | 26 | 3 | -23 | -88,5 |
| 16 | УБ-УВС-УБ | 268 | 238 | -30 | -11,2 |
| 17 | УБ-ГА-УБ | 46 | 16 | -30 | -65,2 |
| 18 | УБ-МӨР-УБ | 273 | 226 | -47 | -17,2 |
| 19 | УБ-ОВООТ-УБ | 68 | 2 | -66 | -97,1 |
| 20 | УБ-ӨМГ-УБ | 346 | 224 | -122 | -35,3 |
| 21 | УБ- ХАНБУМБАТ-УБ | 352 | 151 | -201 | -57,1 |
| 21 | УБ-ХО-УБ | 408 | 189 | -219 | -53,7 |
| | Бусад | 7 | 9 | 2 | 28,6 |
| | **Нийт дүн:** | **2982** | **2548** | **-434** | **-14,6** |

**2015,2016 оны орон нутгийн нислэг- нэгтгэсэн агаарын замаар**



## 4.3. 2016 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг-хосолсон үзүүлэлтээр

### *4.3.1. Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг-авиакомпани-агаарын хөлгөөр*

2016 оны орон нутгийн нислэгийн 66.4%-ийг F50 онгоцоор үйлдсэн ба үүний 54.2% нь Хүннү эйр авиакомпани, 45.8% нь Аэромонгол компанийн нислэг байв. Орон нутгийн нислэгийг гүйцэтгэсэн авиакомпани ямар агаарын хөлгөөр үйлдсэнийг доорх хүснэгтийн мэдээллээс харж болно.

| № | Авиакомпани | Эзлэх % | Дүн | F50 | B738 | C208 | AT72 | MI8 | EC145 | AT602 | AN2 | M-7 | MI171 | C130 | B763 | C-295M | BELL407 | AS355 | CRJ2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HUNNU AIR | 43,0% | 2133 | 1784 | | | 349 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | AERO MONGOLIA | 30,4% | 1506 | 1506 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 13,1% | 650 | | 646 | | | | | | | | | | 4 | | | | |
| 4 | ГЕОСАН ХХК | 4,3% | 213 | | | 213 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН | 3,1% | 153 | | | 153 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | МОНГОЛЫН АЛТ ХХК | 2,3% | 113 | | | | | 113 | | | | | | | | | | | |
| 7 | А-ЖЭТ АВИЭЙШН | 2,0% | 97 | | | | | | 97 | | | | | | | | | | |
| 8 | ТОМАС ЭЙР | 1,0% | 49 | | | | | | | 40 | | 9 | | | | | | | |
| 9 | ГОЛДВАСТ ЭНТЕРПРАЙСИЗ ЛИМ ХХК | 0,4% | 22 | | | | | | | | 22 | | | | | | | | |
| 10 | ЗХ 303-Р АНГИ | 0,1% | 6 | | | | | | | | | | 6 | | | | | | |
| 11 | US AIR FORCE | 0,1% | 4 | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 12 | VOLGA-DNEPR AIRLINES | 0,1% | 3 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | |
| 13 | EASTAR JET | 0,1% | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | CZECH AIR FORCE | 0,04% | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| 15 | BERKUT AIR | 0,02% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | Дүн: | 100% | 4956 | 3290 | 650 | 366 | 349 | 113 | 97 | 40 | 22 | 9 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Нийт нислэгт эзлэх хувь | | | 100% | 66,4% | 13,1% | 7,4% | 7,0% | 2,3% | 2,0% | 0,8% | 0,4% | 0,2 % | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,04% | 0,04% | 0,02% | 0,02 % |



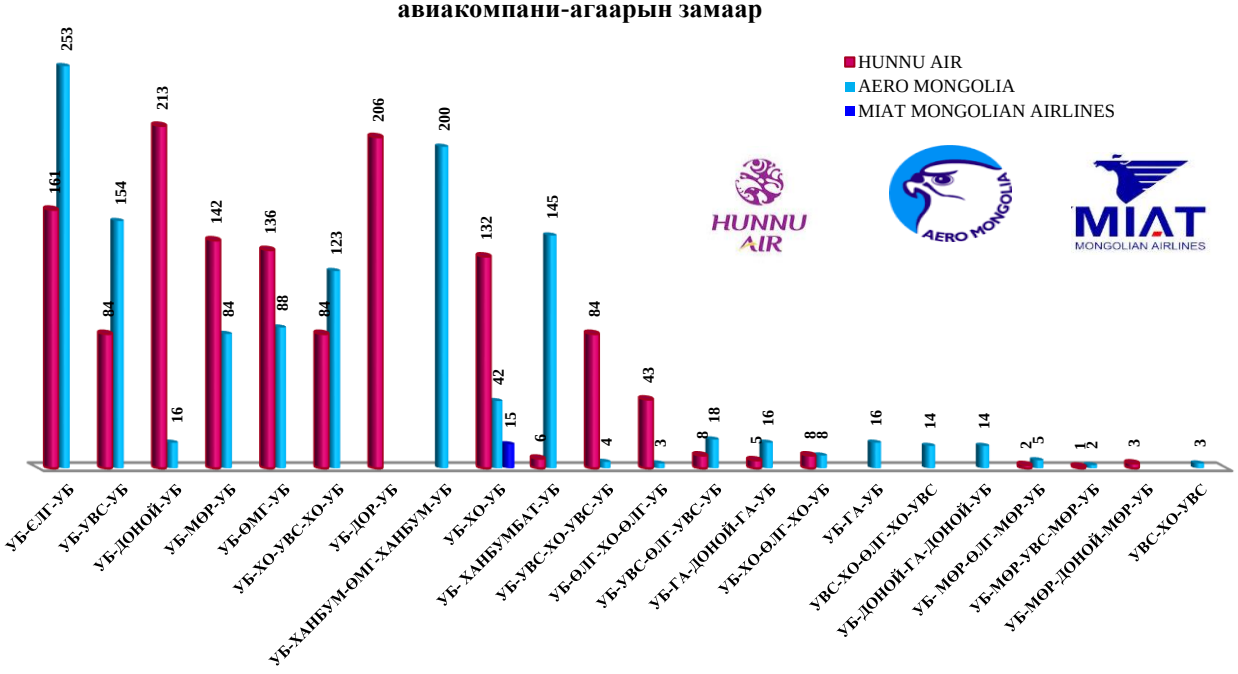
### *4.3.2. Орон нутгийн хөөрөлт,буултын нислэг-авиакомпани-агаарын замаар*

2016 оны Орон нутгийн ТОГТМОЛ нислэгийн 51.8%-ийг Хүннү эйр, 47.6%-ийг Аэромонгол, 0.6%-ийг МИАТ авиакомпани тус тус гүйцэтгэсэн байна.

Эдгээр авиакомпанийн гүйцэтгэсэн Тогтмол хуваарийн нислэгээс хамгийн олон нислэг Өлгийн чиглэлд ниссэн ба үүний 61.1%-ийг Аэромонгол авиакомпани, 38.9%-ийг Хүннү эйр компани гүйцэтгэсэн байв.

Хүннү эйр компанийн тогтмол нислэгийн хувьд 16.1% нь Донойн чиглэлд, 15.6% нь Дорнодын чиглэлд, 12.2% нь Өлгийн чиглэлд ниссэн бол Аэромонгол компанийн хувьд Өлгийн чиглэлд 20.9%, Ханбумбат-Өмнөговийн чиглэлд 16.5%, Увсын чиглэлд 12.7% ниссэн байна.

**2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн ТОГТМОЛ хуваарийн нислэг авиакомпани-агаарын замаар**



Энэхүү хүснэгтэн мэдээллээс орон нутгийн Тогтмол хуваарийн нислэгийг ямар авиакомпани, ямар чиглэлд голлон нислэг үйлдэж байгааг харж болно. Тухайлбал: Дорнодын чиглэлд Хүннү эйр авиакомпани, УБ-Ханбумбат-Өмнөговь, УБ-Алтай, УБ-Доной-Алтай, Увс-Ховд-Өлгий-Ховд-Увс ,Увс-Ховд-Увс чиглэлд Аэромонгол авиакомпани дангаараа нислэг үйлдсэн байв.

Харин МИАТ авиакомпани орон нутгийн нислэгт зөвхөн Ховдын чиглэлийн нислэгийн 7.9%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

| № | Авиакомпани | Нийт нислэгт эзлэх % | Нийт дүн | УБ-ӨЛГ-УБ | УБ-УВС-УБ | УБ-ДОНОЙ-УБ | УБ-МӨР-УБ | УБ-ӨМГ-УБ | УБ-ХО-УВС-ХО-УБ | УБ-ДӨР-УБ | УБ-ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМ-УБ | УБ-ХО-УБ | УБ- ХАНБУМБАТ-УБ | УБ-УВС-ХО-УВС-УБ | УБ-ӨЛГ-ХО-ӨЛГ-УБ | УБ-УВС-ӨЛГ-УВС-УБ | УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ | УБ-ХО-ӨЛГ-ХО-УБ | УБ-ГА-УБ | УВС-ХО-ӨЛГ-ХО-УВС | УБ-ДОНОЙ-ГА-ДОНОЙ-УБ | УБ- МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ | УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ | УБ-МӨР-ДОНОЙ-МӨР-УБ | УВС-ХО-УВС | Бусад |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HUNNU AIR | **26,7%** | **1321** | 161 | 84 | 213 | 142 | 136 | 84 | 206 | | 132 | 6 | 84 | 43 | 8 | 5 | 8 | | | | 2 | 1 | 3 | | 3 |
| 2 | AERO MONGOLIA | **24,5%** | **1212** | 253 | 154 | 16 | 84 | 88 | 123 | | 200 | 42 | 145 | 4 | 3 | 18 | 16 | 8 | 16 | 14 | 14 | 5 | 2 | | 3 | 4 |
| 3 | MIAT | **0,3%** | **15** | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Дүн:** | **51,4%** | **2548** | **414** | **238** | **229** | **226** | **224** | **207** | **206** | **200** | **189** | **151** | **88** | **46** | **26** | **21** | **16** | **16** | **14** | **14** | **7** | **3** | **3** | **3** | **7** |
| **Агаарын замдаа эзлэх хувь** | | | **51,4%** | **8,4%** | **4,8%** | **4,6%** | **4,6%** | **4,5%** | **4,2%** | **4,2%** | **4,0%** | **3,8%** | **3,0%** | **1,8%** | **0,9%** | **0,5%** | **0,4%** | **0,3%** | **0,3%** | **0,3%** | **0,3%** | **0,1%** | **0,1%** | **0,1%** | **0,1%** | **0,1%** |
| HUNNU AIR | Тухайн чиглэлдээ эзлэх хувь | | | **38,9** | **35,3** | **93** | **62,8** | **60,7** | **40,6** | **100** | | **69,8** | **4,0** | **95,5** | **93,5** | **30,8** | **23,8** | **50** | | | | **28,6** | **33,3** | **100** | | **42,9** |
| AERO MONGOLIA | | | | **61,1** | **64,7** | **7,0** | **37,2** | **39,3** | **59,4** | | **100** | **22,2** | **96,0** | **4,5** | **6,5** | **69,2** | **76,2** | **50** | **100** | **100** | **100** | **71,4** | **66,7** | | **100** | **57,1** |
| MIAT | | | | | | | | | | | | 7,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дүн** | | | | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |

## 4.4. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг

### *4.4.1. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэгийн дүн*

Орон нутгийн нислэг 2012 онд хамгийн их гүйцэтгэлтэй байсан ба өмнөх оноосоо 25.5% өссөн байв. Үүнээс хойш нислэг буурсаар 2016 онд өмнөх оноосоо өссөн ч 5 жилийн өмнөхөөс 2 дахин бага нислэгтэй байна.

| Захиалгын төрөл | 2011 он | 2012 он | 2013 он | 2014 он | 2015 он | 2016 он | 2012 онтой харьцуулсан | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | тоо | хувь |
| Тогтмол хуваарийн нислэг | 6853 | 7063 | 7526 | 4912 | 2982 | 2548 | -4515 | -63,9 |
| **Өмнөх оноос өссөн хувь** | | **3,1** | **6,6** | **-34,7** | **-39,3** | **-14,6** | | |
| Цагийн хуваарийн бус | 1997 | 4040 | 2218 | 1525 | 1574 | 2408 | -1632 | -40,4 |
| **Өмнөх оноос өссөн хувь** | | **102,3** | **-45,1** | **-31,2** | **3,2** | **53,0** | | |
| **Орон нутгийн нислэгийн дүн** | **8850** | **11103** | **9744** | **6437** | **4556** | **4956** | **-6147** | **-55,4** |
| **Өмнөх оноос өссөн хувь** | | **25,5** | **-12,2** | **-33,9** | **-29,2** | **8,8** | | |




### *4.4.2. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг- авиакомпаниар*

2016 онд 2012 оны үеийн орон нутгийн нислэгээс 55,4%-иар буурсан байна. Сүүлийн 5 жилийн орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэгийн дүнгээр Езнис эйрвэйз компанийн нислэг 29%-иар тэргүүлж, Аэромонгол авиакомпанийн нислэг 27,7%, Хүннү эйр компани 27,6%, МИАТ авиакомпани 3,5%-ийг гүйцэтгэж эдгээр авиакомпаниудын нислэг 87,9% болж байна.

МИАТ авиакомпанийн нислэг 2012 ооос 46 дахин өссөн нь хамгийн их өсөлт байсан ба HUNNU AIR компани , БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН, ГЕОСАН ХХК-ийн нислэг нэмэгдэж бусад авиакомпанийн нислэг бурсан байна.

| № | Авиакомпани | Орон нутгийн нислэгийн тоо-Оноор | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | EZNIS AIRWAYS | 5727 | 4222 | 723 | | | 10672 | 29,0 | -5727 | -100,0 |
| 2 | AERO MONGOLIA | 2368 | 1986 | 2411 | 1938 | 1506 | 10209 | 27,7 | -862 | -36,4 |
| 3 | HUNNU AIR | 1900 | 2478 | 2267 | 1382 | 2133 | 10160 | 27,6 | 233 | 12,3 |
| 4 | MIAT MONGOLIAN AIRLINES | 14 | 16 | 164 | 449 | 650 | 1293 | 3,5 | 636 | 4542,9 |
| 5 | А-ЖЭТ АВИЭЙШН | 262 | 188 | 125 | 99 | 97 | 771 | 2,1 | -165 | -63,0 |
| 6 | БЛУ СКАЙ АВИЭЙШН | 116 | 136 | 172 | 187 | 153 | 764 | 2,1 | 37 | 31,9 |
| 7 | ГЕОСАН ХХК | 165 | 117 | 93 | 64 | 213 | 652 | 1,8 | 48 | 29,1 |
| 8 | ЗХ 303-Р АНГИ | 206 | 159 | 137 | 142 | 6 | 650 | 1,8 | -200 | -97,1 |
| 9 | ТОМАС ЭЙР | 131 | 130 | 100 | 144 | 49 | 554 | 1,5 | -82 | -62,6 |
| 10 | МОНГОЛЫН АЛТ ХХК | 118 | 131 | 71 | 43 | 113 | 476 | 1,3 | -5 | -4,2 |
| 11 | ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ШИНЭ | 33 | 123 | 48 | 0 | | 204 | 0,6 | -33 | -100,0 |
| 12 | ЗХ 337-Р АНГИ /НАЛАЙХ/ | 60 | 26 | 52 | 41 | | 179 | 0,5 | -60 | -100,0 |
| 13 | ГОЛДВАСТ ЭНТЕРПРАЙСИЗ ЛТД ХХК | | | | | 22 | 22 | 0,1 | 22 | |
| 14 | EASTAR JET | | | | | 4 | 4 | 0,0 | 4 | |
| | Бусад | 3 | 32 | 74 | 67 | 10 | 186 | 0,5 | 7 | 233,3 |
| | Дүн | 11103 | 9744 | 6437 | 4556 | 4956 | 36796 | 100 | 6147 | -55,4 |

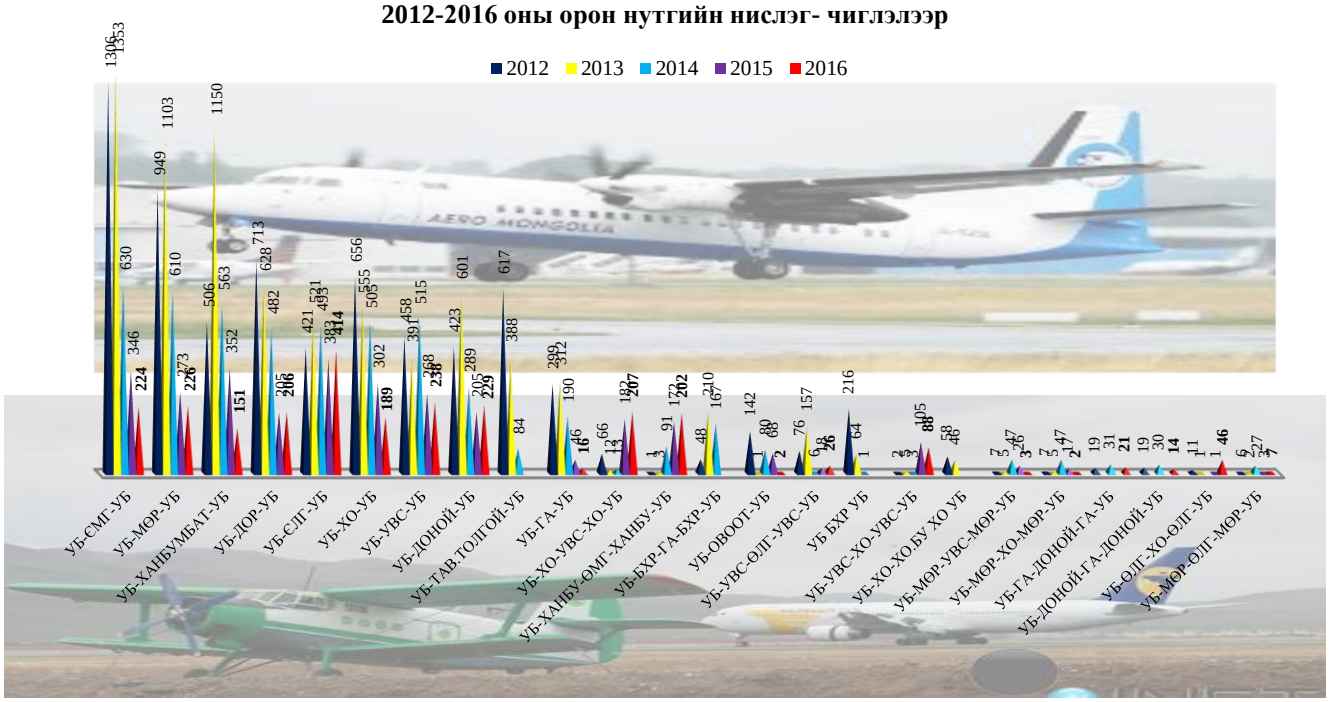



### *4.4.3. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт, хөөрөлтийн нислэг- чиглэлээр*

2012-2016 оны орон нутгийн Тогтмол хуваарийн нислэг нийт орон нутгийн нислэгийн 68.0%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд маршрутаар нь гарган үзэхэд 5 жилийн өнөхөөс 63.9%-иар буурсан байна.

Өнгөрсөн 5 жилийн Тогтмол хуваарийн нислэгийн чиглэлийг харахад Өмнө-Говийн чиглэлд 2012 онд 1306 нислэг үйлдэж байсан бол 2016 онд 224 болж 82.8% багассан, Мөрөнгийн чиглэлийн нислэг 76.2%-иар буурсан байв. Харин ХАНБУМ-ӨМГ-ХАНБУМБАТ, УВС-ХОВД-УВС чиглэлийн нислэг эрс нэмэгдсэн байна.

| № | Авиакомпани | Онууд | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | УБ-ӨМГ-УБ | 1306 | 1353 | 630 | 346 | 224 | **3859** | **10,5** | **-1082** | **-82,8** |
| 2 | УБ-МӨР-УБ | 949 | 1103 | 610 | 273 | 226 | **3161** | **8,6** | **-723** | **-76,2** |
| 3 | УБ-ХАНБУМБАТ-УБ | 506 | 1150 | 563 | 352 | 151 | **2722** | **7,4** | **-355** | **-70,2** |
| 4 | УБ-ДОР-УБ | 713 | 628 | 482 | 205 | 206 | **2234** | **6,1** | **-507** | **-71,1** |
| 5 | УБ-ӨЛГ-УБ | 421 | 521 | 493 | 383 | 414 | **2232** | **6,1** | **-7** | **-1,7** |
| 6 | УБ-ХО-УБ | 656 | 555 | 505 | 302 | 189 | **2207** | **6,0** | **-467** | **-71,2** |
| 7 | УБ-УВС-УБ | 458 | 391 | 515 | 268 | 238 | **1870** | **5,1** | **-220** | **-48,0** |
| 8 | УБ-ДОНОЙ-УБ | 423 | 601 | 289 | 205 | 229 | **1747** | **4,7** | **-194** | **-45,9** |
| 9 | УБ-ТАВ.ТОЛГОЙ-УБ | 617 | 388 | 84 | | | **1089** | **3,0** | **-617** | **-100,0** |
| 10 | УБ-ГА-УБ | 299 | 312 | 190 | 46 | 16 | **863** | **2,3** | **-283** | **-94,6** |
| 11 | УБ-ХО-УВС-ХО-УБ | 66 | 12 | 13 | 182 | 207 | **480** | **1,3** | **141** | **213,6** |
| 12 | УБ-ХАНБУ-ӨМГ-ХАНБУ-УБ | 1 | 3 | 91 | 172 | 202 | **469** | **1,3** | **201** | **20100** |
| 13 | УБ-БХР-ГА-БХР-УБ | 48 | 210 | 167 | | | **425** | **1,2** | **-48** | **-100,0** |
| 14 | УБ-ОВООТ-УБ | 142 | 1 | 80 | 68 | 2 | **293** | **0,8** | **-140** | **-98,6** |
| 15 | УБ-УВС-ӨЛГ-УВС-УБ | 76 | 157 | 6 | 18 | 26 | **283** | **0,8** | **-50** | **-65,8** |
| 16 | УБ БХР УБ | 216 | 64 | 1 | | | **281** | **0,8** | **-216** | **-100,0** |
| 17 | УБ-УВС-ХО-УВС-УБ | 2 | 5 | 3 | 105 | 88 | **203** | **0,6** | **86** | **4300,0** |
| 18 | УБ-ХО-ХО.БУ ХО УБ | 58 | 46 | | | | **104** | **0,3** | **-58** | **-100,0** |
| 19 | УБ-МӨР-УВС-МӨР-УБ | 7 | 5 | 47 | 26 | 3 | **88** | **0,2** | **-4** | **-57,1** |
| 20 | УБ-МӨР-ХО-МӨР-УБ | 7 | 5 | 47 | 17 | 2 | **78** | **0,2** | **-5** | **-71,4** |
| 21 | УБ-ГА-ДОНОЙ-ГА-УБ | 19 | | 31 | | 21 | **71** | **0,2** | **2** | **10,5** |
| 22 | УБ-ДОНОЙ-ГА-ДОНОЙ-УБ | 19 | | 30 | | 14 | **63** | **0,2** | **-5** | **-26,3** |
| 23 | УБ-ӨЛГ-ХО-ӨЛГ-УБ | 11 | 1 | | 1 | 46 | **59** | **0,2** | **35** | **318,2** |
| 24 | УБ-МӨР-ӨЛГ-МӨР-УБ | 6 | 2 | 27 | 3 | 7 | **45** | **0,1** | **1** | **16,7** |
| 25 | УБ-ХО-ӨЛГ-ХО-УБ | 19 | | 1 | 3 | 16 | **39** | **0,1** | **-3** | **-15,8** |
| 26 | УБ-МӨР-ДОНОЙ-МӨР-УБ | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | **19** | **0,1** | **-6** | **-66,7** |
| 27 | УВС-ХО-ӨЛГ-ХО-УВС | | | | | 14 | **14** | **0,0** | **14** | |
| | Бусад | 9 | 10 | 4 | 6 | 4 | **33** | **0,1** | **-5** | **-55,6** |
| | **Дүн** | **7063** | **7526** | **4912** | **2982** | **2548** | **25031** | **68,0** | **-4515** | **-63,9** |




### *4.4.4. 2012-2016 оны Орон нутгийн буулт,хөөрөлтийн нислэг- агаарын хөлгийн маягаар*

Сүүлийн 5 жилийн орон нутгийн нислэгт B738 онгоцоор үйлдсэн нислэг 2012 оноос хамгийн ихээр нэмэгдсэн байна. F50 агаарын хөлгөөр нийт нислэгийн тал хувь нь ниссэн байв. Дотоодын авиакомпаниудын агаарын хөлгийн нислэгүүдийг доорх хүснэгтээ харж болно.

| № | Агаарын хөлгийн маяг | Нислэгийн тоо /оноор/ | | | | | Нийт нислэг | Нийт нислэгт эзлэх % | 2012оноос өссөн | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | Тоо | Хувь |
| 1 | **F50** | 4083 | 4388 | 4601 | 3320 | 3288 | **19680** | **53,5** | **-795** | **-19,5** |
| 2 | **SF34** | 4276 | 2225 | | | | **6501** | **17,7** | **-4276** | **-100,0** |
| 3 | **DH8D** | 230 | 1850 | 723 | | | **2803** | **7,6** | **-230** | **-100,0** |
| 4 | **C208** | 281 | 253 | 265 | 251 | 368 | **1418** | **3,9** | **87** | **31,0** |
| 5 | **RJ85** | 1218 | 147 | | | | **1365** | **3,7** | **-1218** | **-100,0** |
| 6 | **B738** | 5 | 7 | 156 | 433 | 650 | **1251** | **3,4** | **645** | **12900** |
| 7 | **MI8** | 314 | 226 | 121 | 82 | 113 | **856** | **2,3** | **-201** | **-64,0** |
| 8 | **MI171** | 216 | 157 | 134 | 142 | 6 | **655** | **1,8** | **-210** | **-97** |
| 9 | **EC145** | 108 | 121 | 125 | 99 | 97 | **550** | **1,5** | **-11** | **-10,2** |
| 10 | **AT72** | | | | | 350 | **350** | **1,0** | **350** | |
| 11 | **AT602** | 67 | 70 | 52 | 90 | 39 | **318** | **0,9** | **-28** | **-41,8** |
| 12 | **A319** | 152 | 35 | 77 | | | **264** | **0,7** | **-152** | **-100,0** |
| 13 | **PC6T** | 64 | 60 | 46 | 54 | | **224** | **0,6** | **-64** | **-100,0** |
| 14 | **L410** | 33 | 123 | 48 | | | **204** | **0,6** | **-33** | **-100,0** |
| 15 | **AN2** | 33 | 39 | 30 | 1 | 22 | **125** | **0,3** | **-11** | **-33,3** |
| 16 | **DC3T** | | | | 48 | | **48** | **0,1** | **0** | |
| 17 | **B763** | 9 | 9 | 6 | 4 | 3 | **31** | **0,1** | **-6** | **-66,7** |
| | **Бусад** | 14 | 34 | 53 | 32 | 20 | **153** | **0,4** | **6** | **42,9** |
| | **Дүн** | 11103 | 9744 | 6437 | 4556 | 4956 | **36796** | **100,0** | **-6147** | **-55,4** |

# Дүгнэлт

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны Шуурхай төлөвлөлтийн хэсэг нь 2012 оноос эхлэн салбарын болон тус албаны албан ажлын хэрэгцээнд зориулан Нислэгийн гүйцэтгэлийн мэдээллийг эмхтгэн гарын авлага болгох үүднээс жил бүр ном болгон гаргаж эхэлсэн билээ.

Энэ жил 5 дахь хэвлэл болох “Нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгаа 2016” эмхтгэлдээ 2016 онд болон сүүлийн 5 жилд Монгол улсын агаарын зайгаар нисэн өнгөрсөн болон хөөрөлт, буултын нислэгтэй холбогдолтой мэдээллүүдийг төрөл бүрээр гарган та бүхэнд танилцууллаа.

Нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн программд нислэгийн зөвшөөрөл авч төлөвлөгдсөн болон гүйцэтгэсэн нислэг бүрийг үнэн зөв, дэлгэрэнгүйгээр холбогдох өөрчлөлтүүдийн хамт бүртгэх, нислэгийн гүйцэтгэлийн мэдээллээр салбарын ба алба, хэсгийн удирдлага, мэргэжилтнүүдийг ханган ажиллах нь Шуурхай төлөвлөлтийн хэсгийн гол ажил билээ. Энэ утгаараа эмхтгэлд оруулсан танилцуулга нь Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны үйлдвэрлэлийн тасралтгүй үйл ажиллагааны үр дүнд бий болсон, манай улсын агаарын зайд үйлдсэн нийт нислэгүүдийн мэдээллийн нэгээхэн хэсэг юм.

Цаашид мэдээллийг түргэн шуурхай, оновчтой, гар ажиллагааг багасган, автоматжуулсан байдлаар боловсруулалт хийж, мэргэжлийн байгууллага, мэргэжилтнүүдийн шаардлагад нийцсэн байдлаар бодит мэдээллийг хүргэхийн тулд нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн бүртгэлийн программыг өндөр түвшинд сайжруулснаар мэдээллийн гарц илүү дэвшилттэй болно гэж үзэж байна.

“Нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгаа 2016” эмхтгэлд орсон мэдээллүүд нь иргэний нисэхийн байгууллагын үйл ажиллагаа болон таны албан үүргээ гүйцэтгэхэд зохих хэмжээний тус дэм болсон гэдэгт итгэлтэй байна.

Энэхүү эмхтгэлд орсон мэдээ мэдээллүүдийн боловсруулалтыг товчлон хураангуйлж, нэгтгэсэн байдлаар гаргасан бөгөөд илүү дэлгэрэнгүйгээр авах болон мэдээллийн талаарх санал хүсэлт, тодруулгыг НХҮА-ны ШТХ-ийн tpu@mcaa.gov.mn, sarantogtokh.ts@mcaa.gov.mn цахим хаягаар ирүүлнэ үү.