ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗАР

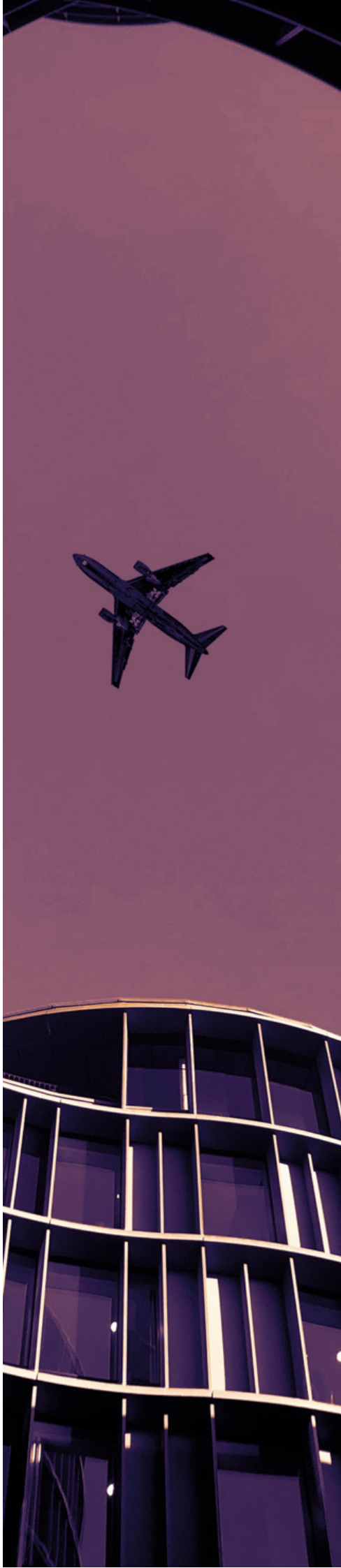
ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ҮНДЭСНИЙ ТӨВ

НИСЛЭГИЙН УРСГАЛ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН АЛБА

НИСЛЭГИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ЭМХЭТГЭЛ



2022



НИСЛЭГИЙН УРСГАЛ ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН АЛБА
ТЕХНОЛОГИ, СУДАЛГААНЫ ХЭСЭГ

Хаяг: ХУД, 21 хороо, Буянт-Ухаа
Утас: 71-283124, 71-283141
Цахим шуудан: tsu@mcaa.gov.mn
Веб сайт: www.atfm.mcaa.gov.mn



АГУУЛГА

01 ӨМНӨХ ҮГ 2

02 НИЙТ НИСЛЭГ 3-12

03 ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТ 13-37

04 ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТ 38-49

05 ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТ 50-58

06 2022 ОНЫ ОНЦЛОХ ҮЙЛ ЯВДАЛ 59-62

өмнөх үг

Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн алба нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр үйлдэгдэх олон улсын нислэгийн өнгөрөлт, хөөрөлт, буулт болон орон нутгийн нислэгүүдэд урт хугацааны, урьдчилсан, шуурхай төлөвлөлтийг хийж нислэгийн зөвшөөрөл олгож, төлөвлөгдсөн нислэгийн өөрчлөлтийн мэдээ, мэдээллүүдийг боловсруулан баталгаажуулж ИНЕГ-ын харьяа алба, салбаруудыг нислэгийн төлөвлөлтийн мэдээллээр ханган, нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн судалгаа мэдээг төрөлжүүлэн гаргаж, хэрэглэгчдийг нислэгийн гүйцэтгэлийн мэдээ мэдээллээр тогтмол ханган ажиллаж байна.

Түүнчлэн хэрэглэгчдийг нислэгийн гүйцэтгэлийн мэдээ мэдээллээр тогтмол хангах ажлын хүрээнд Монгол Улсын агаарын зайн ашиглалт, нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлийн өнгөрсөн одоог харьцуулж, бодит тоон мэдээллийг боловсруулан, нэгтгэн дүгнэж 2021 оны IV улирлаас эхлэн улирал тутмын сэтгүүл гарган хэрэглэгчдэд хүргэн ажиллаж байна.

Өнгөрөгч 2022 он Монгол Улсын хувьд “Ковид-19” цар тахал, ОХУ болон Украйн улсын хооронд үүссэн цэргийн тусгай ажиллагаанаас шалтгаалсан нийгэм, эдийн засгийн сорилттой тулгарсан жил байсан хэдий ч Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн албаны хувьд үүссэн нөхцөл байдалд нийцүүлэн агаарын тээвэрлэгчдээс ирүүлсэн нислэгийн хүсэлтийн дагуу нислэгийн өөрчлөлтийг түргэн шуурхай төлөвлөн ажиллаж, онцгой, тусгай үүргийн нислэгийн үйл ажиллагаанд нислэгийн зөвшөөрлийг тухай бүр олгох, нислэгийн хувь, хэмжээг тодорхой түвшинд тогтоон барихад чиглэн нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн менежментийг хэрэгжүүлэн ажилласан завгүй жил байлаа.

Монгол Улсын агаарын тээврийн үйл ажиллагааны хувьд 2022 онд нийт өнгөрөлтийн нислэг 37565, олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг 5334, орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг 8819 тус тус гүйцэтгэгдсэн байна. Энэ үзүүлэлтийг өмнөх онтой харьцуулахад нийт нислэг -31.8%-иар буурсан байна. Мөн олон улсын зорчигч тээвэр -36.6%-иар , ачаа тээвэр -40.1%-иар тус тус буурсан, харин орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн зорчигч тээвэр 2.6 дахин өссөн үзүүлэлттэй байлаа.

Ийнхүү жил бүр уламжлан гаргадаг эмхэтгэлээр Монгол Улсын агаарын зайн ашиглалт, нислэгийн судалгааг дэлгэрэнгүй гаргаж Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн менежментийн үйл ажиллагааны дараах дүн шинжилгээг хийж та бүхэнд толилуулж байна.

Хэрэглэгч танд өргөн барьж буй 2022 оны Нислэгийн гүйцэтгэлийн судалгааны эмхэтгэлийн тухайн бүлгийн бүх хүснэгтэн мэдээллийг QR кодыг уншуулж авах боломжтой болсон ба мэдээллийн талаарх санал хүсэлт, тодруулгыг тус албаны fpd_office@mcaa.gov.mn болон tsu@mcaa.gov.mn цахим хаягаар ирүүлнэ үү.

НИЙТ НИСЛЭГ

Нислэгийн
гүйцэтгэлийн
судалгаа



Нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

Өнгөрөгч 2022 онд нийт 387438 нислэг төлөвлөгдөж 51718 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна. Үүнээс өнгөрөлтийн 366606 нислэг төлөвлөгдөж 37565 нислэг, олон улсын хөөрөлт, буултын 9295 нислэг төлөвлөгдөж 5334 нислэг, орон нутгийн хөөрөлт, буултын 11537 нислэг төлөвлөгдөж 8819 нислэг тус тус гүйцэтгэгджээ.

Нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

Хүснэгт 1.1

Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	Нийт нислэгт эзлэх хувь %
Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг	366606	37565	10.2%	72.6%
Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг	9295	5334	57.4%	10.3%
Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг	11537	8819	76.4%	17.1%
Нийт нислэгийн дүн:	387438	51718	13.3%	100%

Нислэгийн төрөл

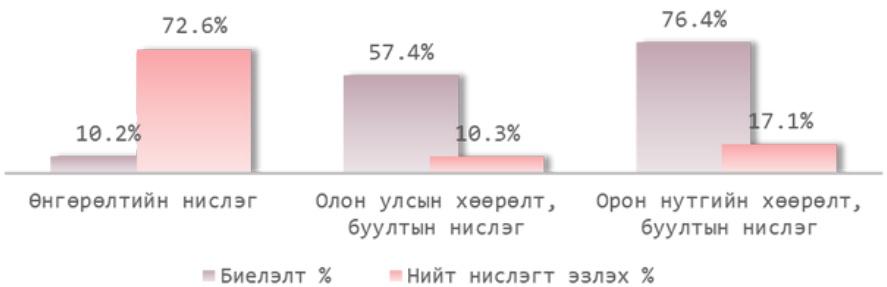
График 1.1



Нийт нислэгийг төрлөөр нь ангилан авч үзвэл өнгөрөлтийн нислэг 10.2%, олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг 57.4% болон орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг 76.4%-ийн биелэлттэй байна.

Нислэгийн биелэлт - эзлэх хувь

График 1.2



Харин нийт нислэгт эзлэх хувиар нь авч үзвэл өнгөрөлтийн нислэг хамгийн их буюу 72.6%-ийг, олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг хамгийн бага хувь болох 10.3%-ийг эзэлж байгаа бол орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг 17.1%-ийг эзэлж байна.

Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн алба нь 2022 онд олон улс, орон нутгийн нийт 53 улсын 198 агаарын тээвэрлэгчдийн 387438 нислэг төлөвлөсөн. Үүнээс 51 улсын 176 агаарын тээвэрлэгчийн 51718 нислэг гүйцэтгэгдэн 13.3%-ийн биелэлттэй байна.



Нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

График 1.3



Нийт гүйцэтгэгдсэн 51718 нислэгийн хамгийн их хувийг БНХАУ-ын нислэг 24953 буюу 48.2%-ийг эзэлж байгаа бол ОХУ-ын нислэг 6179 буюу 12%-ийг, БНСУ-ын нислэг 2271 буюу 4.4%-ийг тус тус эзэлж байна. Харин дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн гүйцэтгэсэн нислэг 12237 буюу 23.7%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



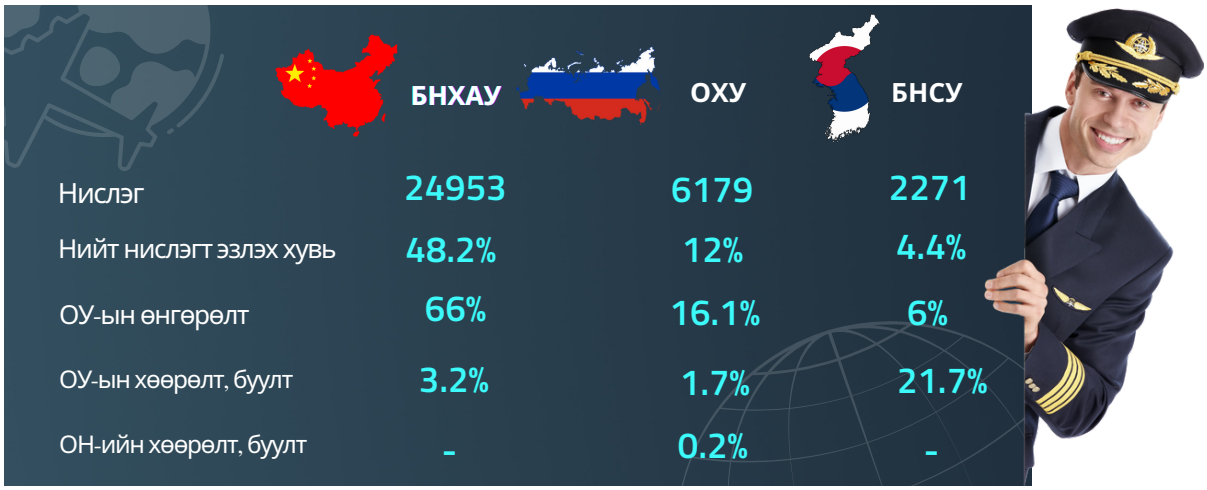
48.2%
ГҮЙЦЭТГЭГДСЭН НИСЛЭГИЙН ХУВЬ



12%
ГҮЙЦЭТГЭГДСЭН НИСЛЭГИЙН ХУВЬ



4.4%
ГҮЙЦЭТГЭГДСЭН НИСЛЭГИЙН ХУВЬ



БНХАУ, ОХУ, БНСУ-ын нислэгүүд Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдсэн нийт нислэгийн 64.6%-ийг эзэлж байгаа бол өнгөрөлтийн нислэгийн 88.4%-ийг, олон улсын хөөрөлт буултын нислэгийн 26.6%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

Нийт нислэг

56.1%
Хуваарьт нислэг

43.9%
Хуваарьт бус нислэг

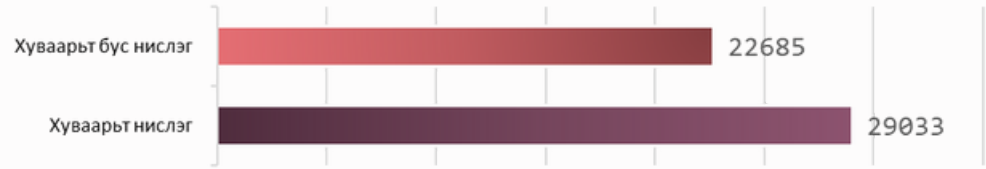
Нийт нислэгийн 56.1%-ийг хуваарьт нислэг, 43.9%-ийг хуваарьт бус нислэг гүйцэтгэсэн байна. Нийт хуваарьт нислэгийн 17016 буюу 58.6%-ийг БНХАУ-ын нислэг, 2551 буюу 8.8%-ийг ОХУ-ын нислэг, 1949 буюу 6.7%-ийг БНСУ-ын нислэг тус тус эзэлж байна.

Дотоодын агаарын тээвэрлэгчид нийт хуваарьт нислэгийн 11.6% буюу 3380 нислэг гүйцэтгэсэн байна. Харин хуваарьт бус нийт нислэгээс 7937 нислэг буюу 35%-ийг БНХАУ, 3628 нислэг буюу 16%-ийг ОХУ, 840 нислэг буюу 3.7%-ийг Арабын Нэгдсэн Эмират Улсын нислэг тус тус эзэлж байна.

Захиалгын төрөл

Нийт нислэг

График 1.4



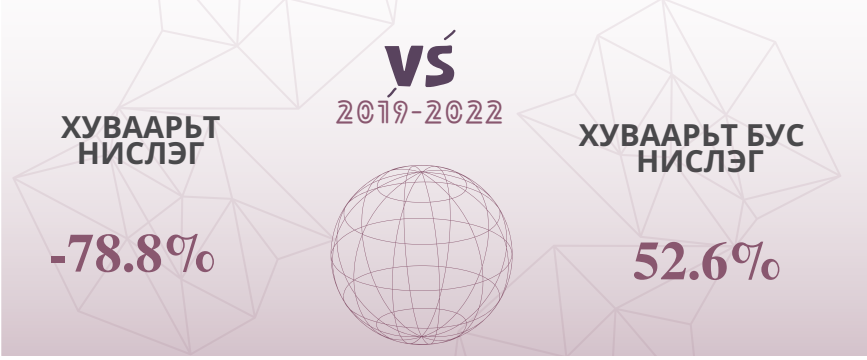
Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Нийт нислэг – захиалгын төрөл

Хүснэгт 1.3

Захиалгын төрөл	2019	2020	2021	2022	2019-2022 оны өсөлт бууралт	2021-2022 оны өсөлт бууралт
Хуваарьт нислэг	136907	57155	48856	29033	-78.8%	-40.6%
Хуваарьт бус нислэг	14865	21570	26957	22685	52.6%	-15.8%
Нийт :	151772	78725	75813	51718	-66%	-31.8%

2022 оны нислэгийг 2019 оны нислэгтэй харьцуулахад хуваарьт нислэг -78.8%-ийн бууралттай байгаа бол хуваарьт бус нислэг 52.6%-ийн өсөлттэй байлаа. COVID-19 цар тахал болон ОХУ, Украйн улсын хоорондын цэргийн тусгай ажиллагаанаас үүдэн хуваарьт нислэг буурч хуваарьт бус нислэг нэмэгдсэн байна.



Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг

График 1.5



Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг – захиалгын төрлөөр

Хүснэгт 1.4

Захиалгын төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	Нислэгт эзлэх хувь
Хуваарьт нислэг	333512	24365	7.3%	64.9%
Хуваарьт бус нислэг	33094	13200	40%	35.1%
Нийт :	366606	37565	10.2%	100%

64.9%
ХУВААРЬТ НИСЛЭГ

35.1%
ХУВААРЬТ БУС НИСЛЭГ



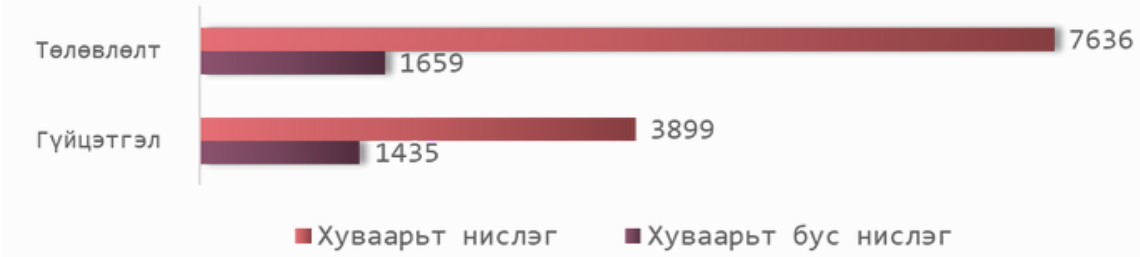


Хуваарьт өнгөрөлтийн нислэг 7.3%-ийн биелэлттэй ба нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 64.9%-ийг эзэлж байгаа бол хуваарьт бус өнгөрөлтийн нислэг 40%-ийн биелэлттэй ба өнгөрөлтийн нислэгийн 35.1%-ийг эзэлж байна.



Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг

График 1.6



Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг – захиалгын төрлөөр

Хүснэгт 1.5

Захиалгын төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	Нислэгт эзлэх хувь
Хуваарьт нислэг	7636	3899	51%	73.1%
Хуваарьт бус нислэг	1659	1435	86.5%	26.9%
Нийт :	9295	5334	57.4%	100%

Хуваарьт олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг 51%-ийн биелэлттэй ба нийт олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 73.1%-ийг эзэлж байна. Харин хуваарьт бус олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг 86.5%-ийн биелэлттэй ба олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 26.9%-ийг эзэлж байна.

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг

График 1.7



Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг – захиалгын төрлөөр

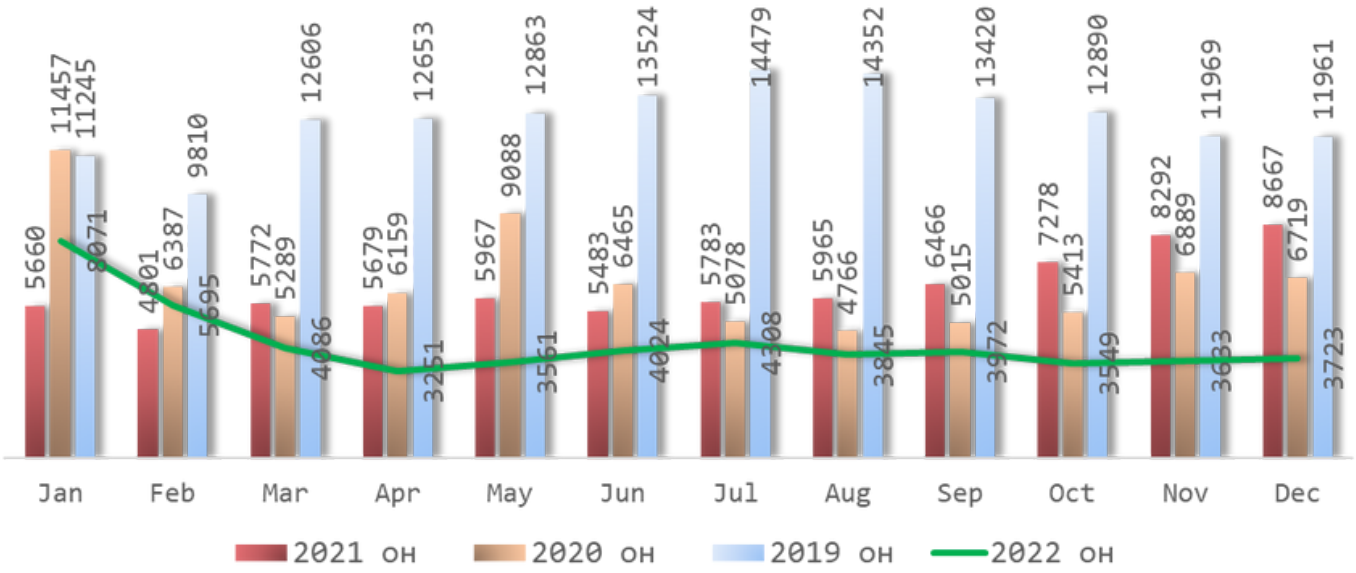
Хүснэгт 1.6

Захиалгын төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	Нислэгт эзлэх хувь
Хуваарьт нислэг	2667	769	28.8%	8.7%
Хуваарьт бус нислэг	8870	8050	91%	91.3%
Нийт :	11537	8819	76.4%	100%



Нийт нислэг - сараар

График 1.8



2019 онд нийт 151772 нислэг гүйцэтгэгдэж байсан бол 2022 онд энэ үзүүлэлт -66%-иар буурч нийт 51718 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

2022 оны 2 дугаар сараас эхлэн ОХУ болон Украйн улсын хоорондох цэргийн тусгай ажиллагаанаас үүдэн Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдэх нислэг буурсан үзүүлэлттэй байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Нийт нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл сараар – биелэлт

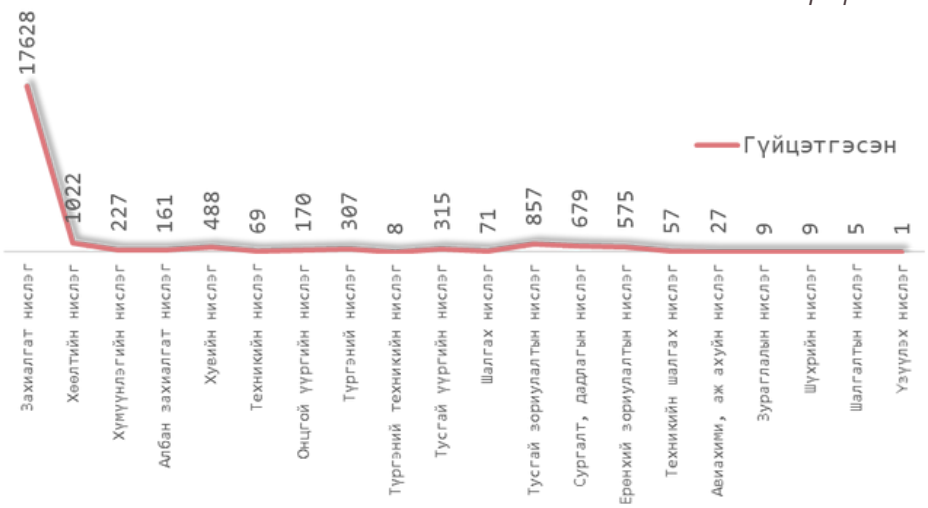
Хүснэгт 1.7

Сар	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт
1 сар	35735	8071	22.6%
2 сар	31121	5695	18.3%
3 сар	34324	4086	12%
4 сар	32138	3251	10%
5 сар	33359	3561	10.7%
6 сар	32873	4024	12.2%
7 сар	34979	4308	12.3%
8 сар	34910	3845	11%
9 сар	34075	3972	11.7%
10 сар	34186	3549	10.4%
11 сар	24008	3633	15.1%
12 сар	25730	3723	14.5%
Нийт :	387438	51718	13.3%



Нийт хуваарьт бус нислэг - нислэгийн зорилгоор

График 1.9



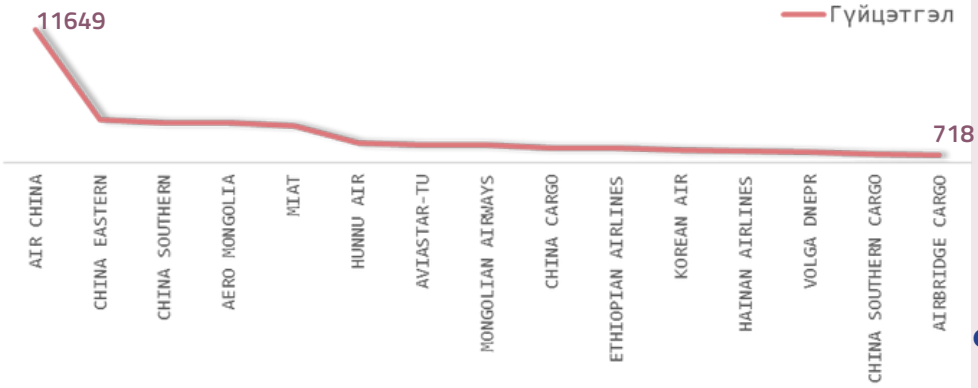
Нийт хуваарьт бус нислэгийг нислэгийн зорилгоор авч үзвэл хамгийн өндөр хувь буюу 77.7%-ийг захилгат нислэг эзэлж байгаа бол үзүүлэх нислэг хамгийн бага хувь буюу 0.004%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



Нийт нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр /топ 15/

График 1.10



AIR CHINA	22.5%	11649
CHINA EASTERN	7.4%	3826
CHINA SOUTHERN	6.8%	3535
AERO MONGOLIA	6.8%	3513
MIAT	6.4%	3304
HUNNU AIR	3.4%	1741
AVIASTAR-TU	3.1%	1619
MONGOLIAN AIRWAYS	3.1%	1613
CHINA CARGO	2.6%	1353
ETHIOPIAN AIRLINES	2.5%	1288
KOREAN AIR	2.3%	1183
HAINAN AIRLINES	2%	1052
VOLGA DNEPR	1.8%	941
CHINA SOUTHERN CARGO	1.5%	760
AIRBRIDGE CARGO	1.4%	718

Нийт нислэгийн гүйцэтгэл – агаарын тээвэрлэгчээр

Хүснэгт 1.8

Агаарын тээвэрлэгч	Нислэг	Нислэгт эзлэх %
AIR CHINA	11649	22.5%
CHINA EASTERN	3826	7.4%
CHINA SOUTHERN	3535	6.8%
AERO MONGOLIA	3513	6.8%
MIAT	3304	6.4%
HUNNU AIR	1741	3.4%
AVIASTAR-TU	1619	3.1%
MONGOLIAN AIRWAYS	1613	3.1%
CHINA CARGO	1353	2.6%
ETHIOPIAN AIRLINES	1288	2.5%
KOREAN AIR	1183	2.3%
HAINAN AIRLINES	1052	2%
VOLGA DNEPR	941	1.8%
CHINA SOUTHERN CARGO	760	1.5%
AIRBRIDGE CARGO	718	1.4%
НИЙТ		76.3%

Нийт нислэгийн 73.6%-ийг гүйцэтгэсэн эхний 15 агаарын тээвэрлэгчийг жагсаавал AIR CHINA агаарын тээвэрлэгч нь хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн ба нийт нислэгийн 22.5%-ийг эзэлж байна.

Харин дотоодын агаарын тээвэрлэгч болох МИАТ ТӨХК нь нийт нислэгийн 6.4%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

AIR CHINA 22.5%

MIAT MONGOLIAN AIRLINES 6.4%

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



ОЛОН УЛСЫН ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ

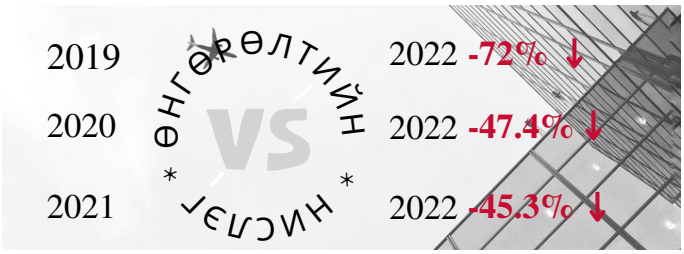
Нислэгийн
гүйцэтгэлийн
судалгаа

2022



Өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

2022 оны өнгөрөлтийн нислэгийг сүүлийн 3 жилтэй харьцуулбал 2019 оны өнгөрөлтийн нислэгээс -72%, 2020 оны өнгөрөлтийн нислэгээс -47.4%, 2021 оны өнгөрөлтийн нислэгээс -45.3%-ийн бууралттай байна.



Өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт - сараар

Хүснэгт 2.1

Сар	2019	2020	2021	2022	2019-2022 оны өсөлт бууралт	2021-2022 оны өсөлт бууралт
1 сар	10051	10300	5452	7199	-28.4%	32.0%
2 сар	8848	5604	4592	4980	-43.7%	8.4%
3 сар	11458	4791	5447	3283	-71.3%	-39.7%
4 сар	11495	5719	5332	2327	-79.8%	-56.4%
5 сар	11608	8559	5517	2538	-78.1%	-54.0%
6 сар	11802	5800	4976	2746	-76.7%	-44.8%
7 сар	12161	4404	4933	2413	-80.2%	-51.1%
8 сар	11990	4129	5067	2189	-81.7%	-56.8%
9 сар	11534	4406	5675	2444	-78.8%	-56.9%
10 сар	11413	4723	6404	2396	-79.0%	-62.6%
11 сар	10627	6568	7513	2486	-76.6%	-66.9%
12 сар	10676	6439	7807	2564	-76.0%	-67.2%
Нийт :	133663	71442	68715	37565	-71.9%	-45.3%

Өнгөрөлтийн нислэгийн 64.9%-ийг хуваарт нислэг эзэлж байгаа бол 35.1%-ийг хуваарьт бус өнгөрөлтийн нислэг эзэлж байна.



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

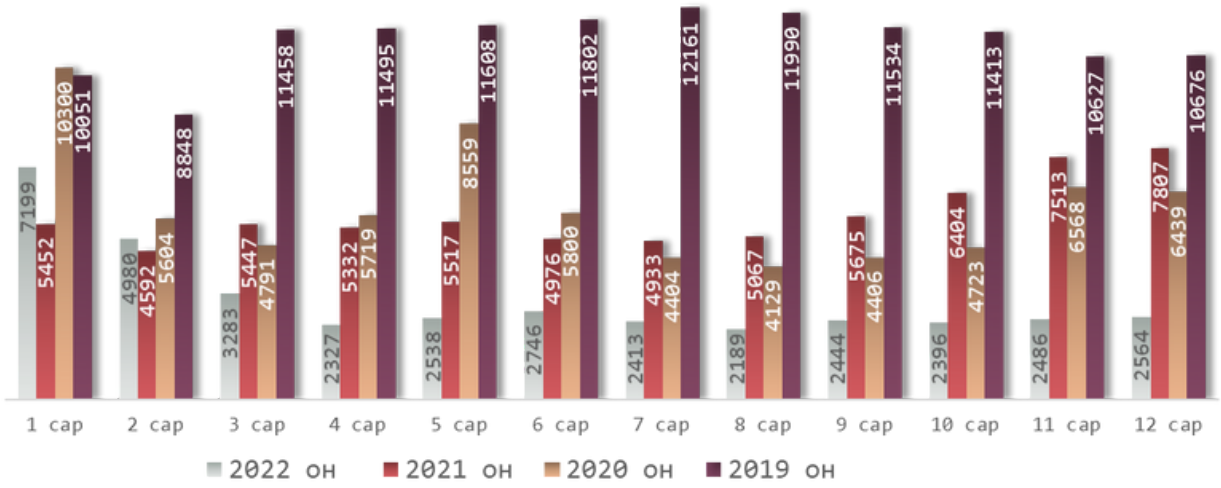
Өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл – сараар

Хүснэгт 2.2

Өнгөрөлтийн нислэгийн төлөв	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Нийт
Төлөвлөсөн	34549	30211	33192	30618	31654	30840	32138	32420	31886	32435	22487	24176	366606
Гүйцэтгэсэн	7199	4980	3283	2327	2538	2746	2413	2189	2444	2396	2486	2564	37656
Биелэлт	20.8%	16.5%	9.9%	7.6%	8.0%	8.9%	7.5%	6.8%	7.7%	7.4%	11.1%	10.6%	10.2%

Өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт - сараар

График 2.1

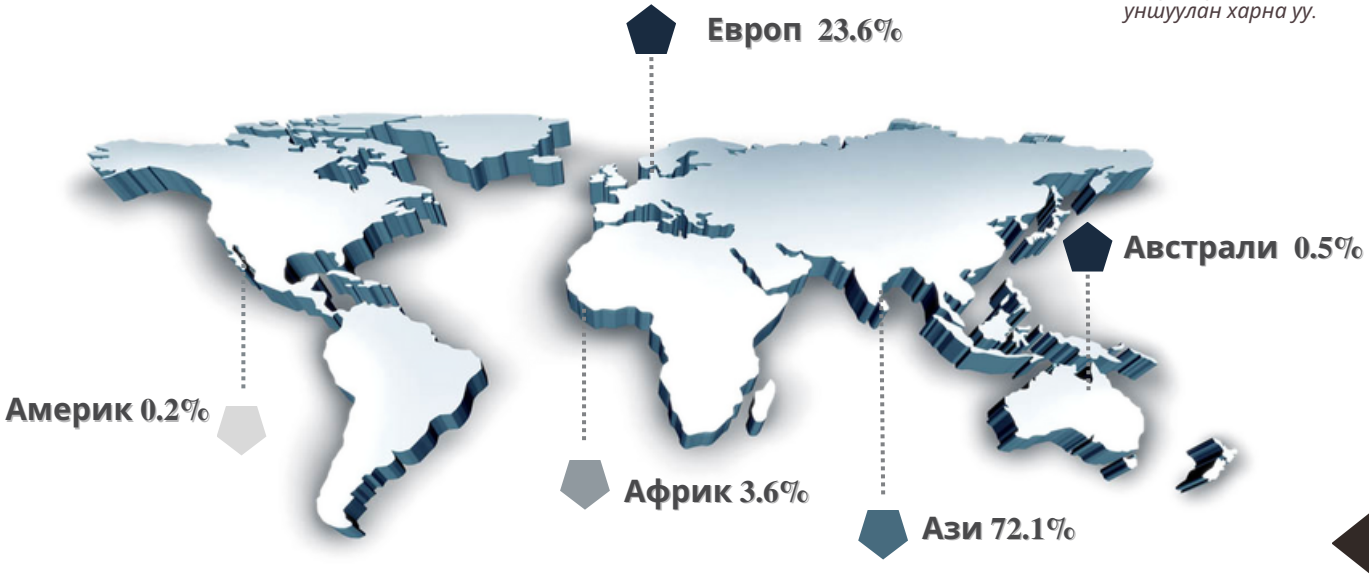




Өнгөрөлтийн нислэг – тивээр

2022 онд 6 тивийн 41 улсын нисэх буудлуудаас олон улсын өнгөрөлтийн 37565 нислэг дамжин өнгөрсөн байна. Европ тивийн 22 улсын агаарын тээвэрлэгчдийн нислэг нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 23.6%-ийг, Ази тивийн 13 улсын агаарын тээвэрлэгчдийн нислэг нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 72.1%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



АЗИ ТИВ



24783	66.0%	БНХАУ
1112	3.0%	БНСУ
4	0.0%	Туркменистан Улс
209	0.6%	Вьетнам Улс
113	0.3%	Филиппин Улс
1	0.0%	Япон Улс
3	0.0%	Бруней Даруссалам Улс
28	0.1%	Азарбайжан Улс
6	0.0%	Турк Улс
37	0.1%	Сингапур Улс
794	2.1%	Арабын Нэгдсэн Эмират Улс
5	0.0%	Мьянмар Улс
2	0.0%	Иран Улс

27097
НИЙТ НИСЛЭГ

72.1%
НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %

ЕВРОП ТИВ

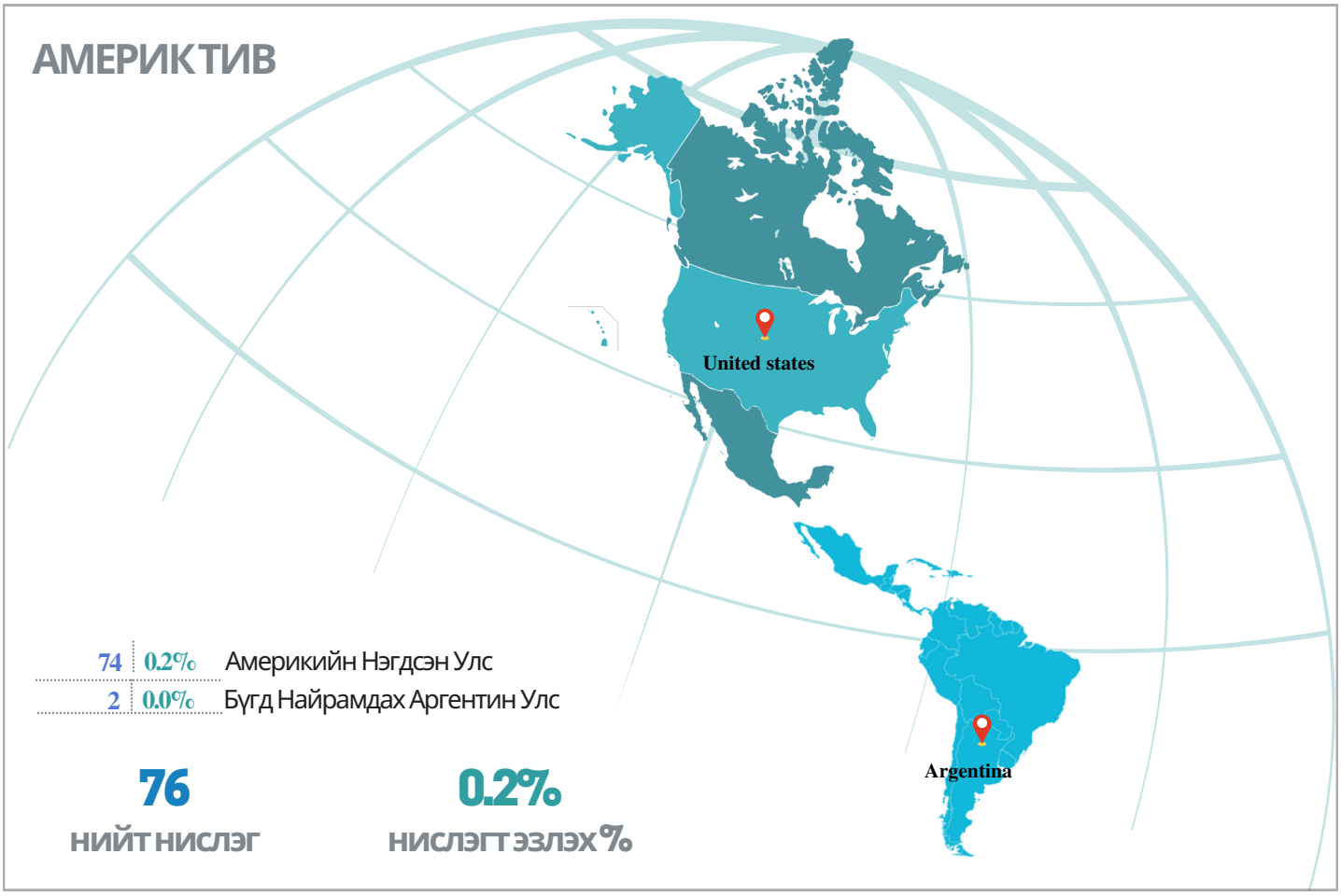


6066	16.1	ОХУ
735	2.0	ХБНГУ
53	0.1	Их Британи Улс
147	0.4	Нидерландын Вант Улс
213	0.6	Франц Улс
285	0.8	Бельгийн Вант Улс
2	0.0	Итали Улс
534	1.4	Финланд Улс
8	0.0	Испанийн Вант Улс
21	0.1	Австри Улс
100	0.3	Швейцарийн Холбооны Улс
81	0.2	Польш Улс
24	0.1	Данийн Вант Улс
2	0.0	Португали Улс
285	0.8	Люксембургийн Их Гүнт Улс
3	0.0	Унгар Улс
118	0.3	Беларусь Улс
60	0.2	Исланд Улс
6	0.0	Серб Улс
6	0.0	Албани Улс
128	0.3	Мальта Улс
2	0.0	Монако Улс

8879
НИЙТ НИСЛЭГ

23.6%
НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %

АМЕРИКТИВ

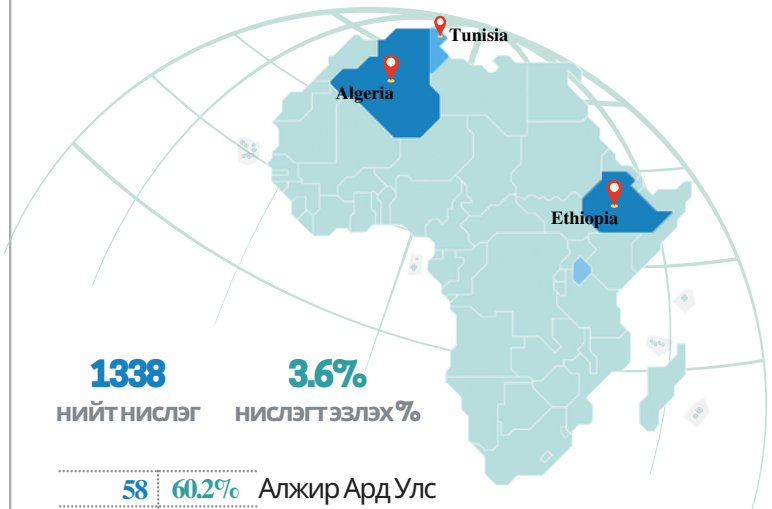


74	0.2%	Америкийн Нэгдсэн Улс
2	0.0%	Бүгд Найрамдах Аргентин Улс

76 НИЙТ НИСЛЭГ

0.2% НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %

АФРИКТИВ



1338 НИЙТ НИСЛЭГ

3.6% НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %

58	60.2%	Алжир Ард Улс
1278	3.4%	Этиоп Улс
2	0.0%	Тунис Улс

АВСТРАЛИТИВ



175 НИЙТ НИСЛЭГ

0.5% НИСЛЭГТ ЭЗЛЭХ %

175	0.5%	Австрали Улс

Өнгөрөлтийн нислэг – агаарын тээвэрлэгчийн харьяалах улсаар

Өнгөрөлтийн нислэгийг нийт 41 улсын агаарын тээвэрлэгчид гүйцэтгэснээс 24783 нислэг буюу хамгийн их 66%-ийг БНХАУ-ын нислэг эзэлж байгаа бол 6066 нислэг буюу 16%-ийг ОХУ-ын нислэг, 1278 нислэг буюу 3.4%-ийг Этиоп Улсын нислэг эзэлж байна.

Өнгөрөлтийн нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл - агаарын тээвэрлэгчийн харьяалах улсаар топ 10

Хүснэгт 2.3

Улс	Төлөвлөсөн	Гүйцэтгэсэн	Хуваарьт	Хуваарьт бус
БНХАУ	142157	24783	16964	7819
ОХУ	31518	6066	2531	3535
Этиоп Улс	21908	1278	896	382
БНСУ	12293	1112	1046	66
Арабын Нэгдсэн Эмират Улс	2850	794	-	794
ХБНГУ	19538	735	719	16
Финланд Улс	7670	534	534	-
Люксембургийн Их Гүнт Улс	41300	285	237	48
Бельгийн Вант Улс	2977	285	280	5
Франц Улс	5824	213	211	2

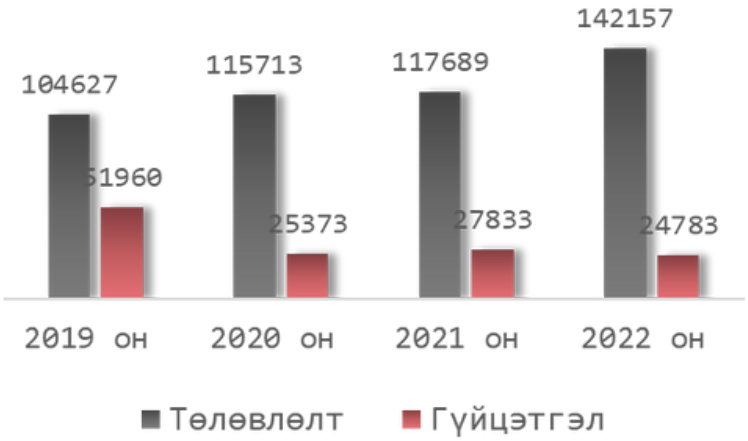
Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.





БНХАУ-ын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

График 2.2



Өнгөрөгч 2022 онд БНХАУ-ын 29 агаарын тээвэрлэгчийн 142157 нислэг төлөвлөгдөж 28 агаарын тээвэрлэгчийн 24783 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

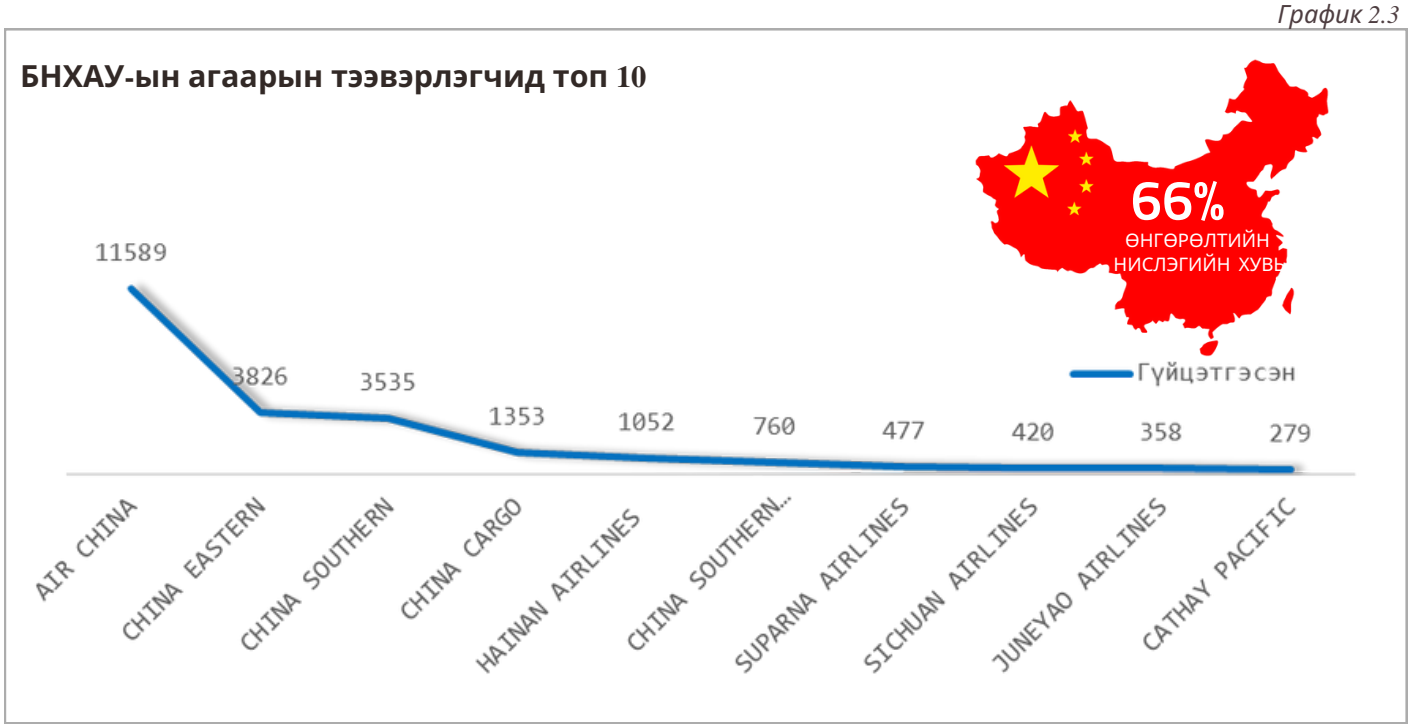
Хүснэгт 2.4

БНХАУ	2019	2020	2021	2022
Төлөвлөлт	104627	115713	117689	142157
Гүйцэтгэл	51960	25373	27833	24783
Биелэлт	50%	22%	23.6%	17.4%
Өнгөрөлтөд эзлэх %	38.9%	35.5%	40.5%	66%



График 2.3

БНХАУ-ын агаарын тээвэрлэгчид топ 10



ОХУ-ын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

График 2.4



ОХУ-ын хувьд 2022 онд 29 агаарын тээвэрлэгчийн 31518 нислэг төлөвлөгдөж 27 агаарын тээвэрлэгчийн 6066 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Хүснэгт 2.5

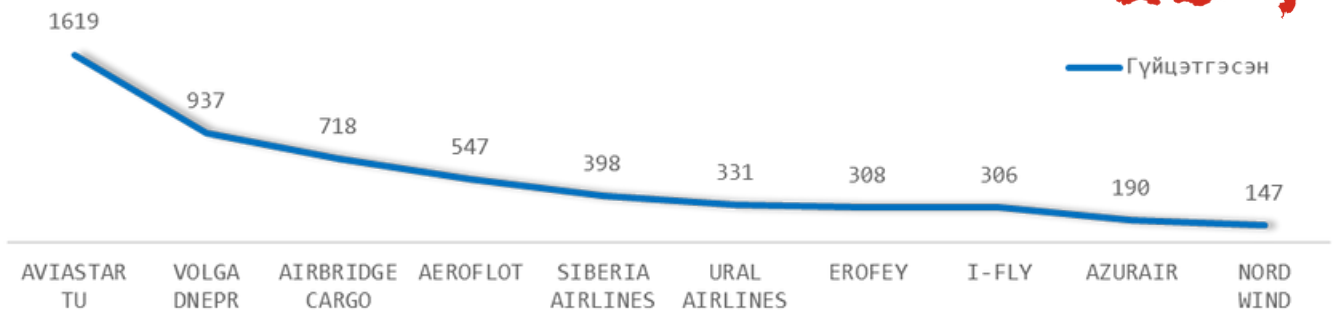
БНХАУ	2019	2020	2021	2022
Төлөвлөлт	42138	52021	44157	31518
Гүйцэтгэл	26965	17151	14653	6066
Биелэлт	64%	33%	33.2%	19.2%
Өнгөрөлтөд эзлэх %	20.1%	24%	21.3%	16%



График 2.5

ОХУ-ын агаарын тээвэрлэгчид топ 10







1
АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭГЧ

1278
ГҮЙЦЭТГЭСЭН НИСЛЭГ

Этиоп Улсын 1 агаарын тээвэрлэгчийн 21908 нислэг төлөвлөгдөж 1 агаарын тээвэрлэгчийн 1278 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Тус улсын нислэг 2021 оноос эхлэн сэргэсэн бөгөөд 2019 болон 2020 онд Монгол Улсын агаарын зайд нислэг үйлдээгүй байна.

Өнгөрөлтийн нислэг – агаарын тээвэрлэгчээр

Нийт 148 агаарын тээвэрлэгчийн өнгөрөлтийн нислэг төлөвлөж 128 агаарын тээвэрлэгчийн 37565 нислэг гүйцэтгэгдэж 10.2%-ийн биелэлттэй байлаа. Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн агаарын тээвэрлэгч нь AIR CHINA агаарын тээвэрлэгч байгаа ба нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 30.9%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



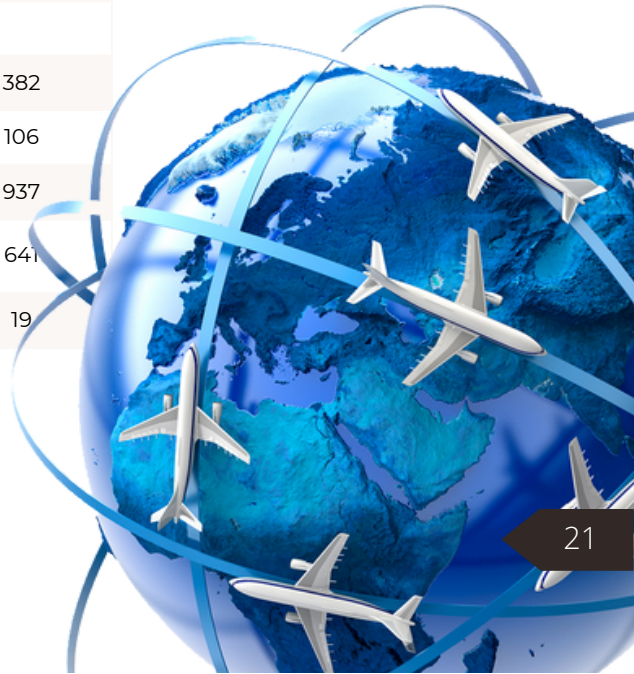


Өнгөрөлтийн нислэг захиалгын төрөл – агаарын тээвэрлэгчээр топ 10

Хүснэгт 2.6

Агаарын тээвэрлэгч	Төлөвлөсөн	Гүйцэтгэсэн	Хуваарьт	Хуваарьт бус
AIR CHINA	40158	11589	7211	4378
CHINA EASTERN AIRLINES	17527	3826	2616	1210
CHINA SOUTHERN AIRLINES	13348	3535	2907	628
AVIASTAR-TU	2866	1619	709	910
CHINA CARGO AIRLINES	3637	1353	1353	
ETHIOPIAN AIRLINES	21908	1278	896	382
HAINAN AIRLINES HOLDING	3690	1052	946	106
VOLGA DNEPR AIRLINES	1485	937		937
CHINA SOUTHERN CARGO AIRLINES	799	760	119	641
KOREAN AIR	9398	749	730	19

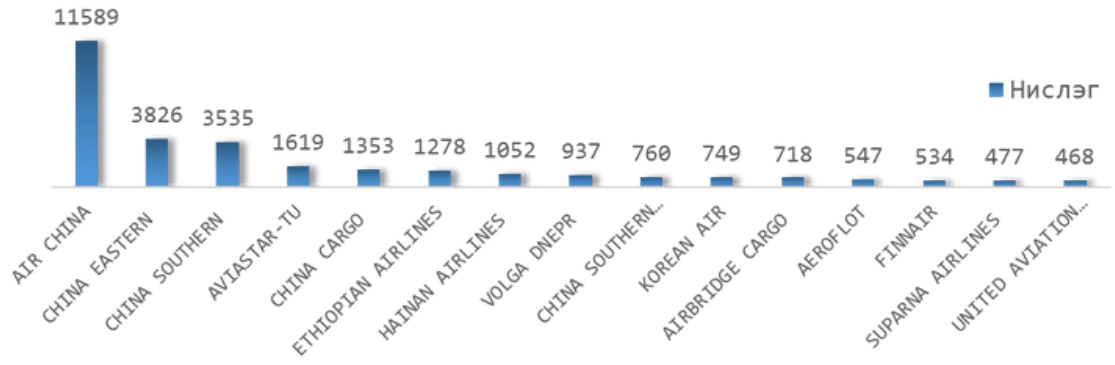
Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



Нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 78.4%-ийг гүйцэтгэсэн 15 агаарын тээвэрлэгчийг гарган үзвэл:

Өнгөрөлтийн нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр топ 15

График 2.6

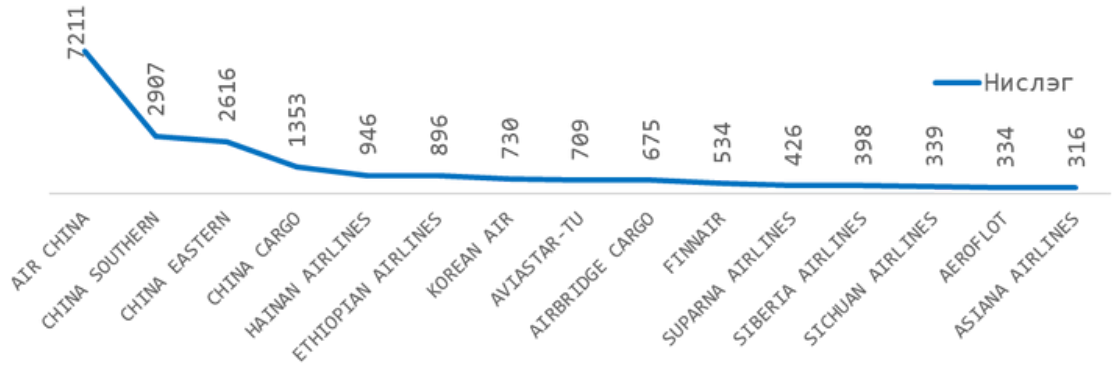


Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Хуваарьт өнгөрөлтийн нислэгийг 48 агаарын тээвэрлэгч гүйцэтгэсэн ба нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 64.9%-ийг эзэлж байна. Харин хуваарьт бус өнгөрөлтийн нислэгийг 107 агаарын тээвэрлэгч гүйцэтгэсэн ба нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 35.1%-ийг эзэлж байна.

Хуваарьт өнгөрөлтийн нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр топ 15

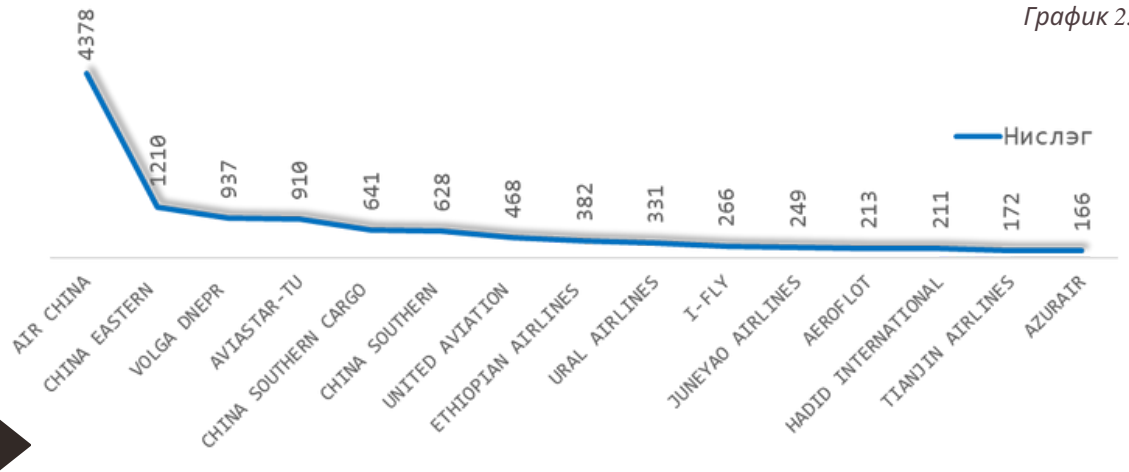
График 2.7



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Хуваарьт бус өнгөрөлтийн нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр топ 15

График 2.8



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэг – маршрутаар

DARNO-NIXAL-DARNO агаарын зам нь хамгийн их ашиглагддаг ба 2022 онд нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 32.4%, 2021 онд 29.5%, 2020 онд 31.8%, 2019 онд 22.8%-ийг тус тус эзэлж байна.



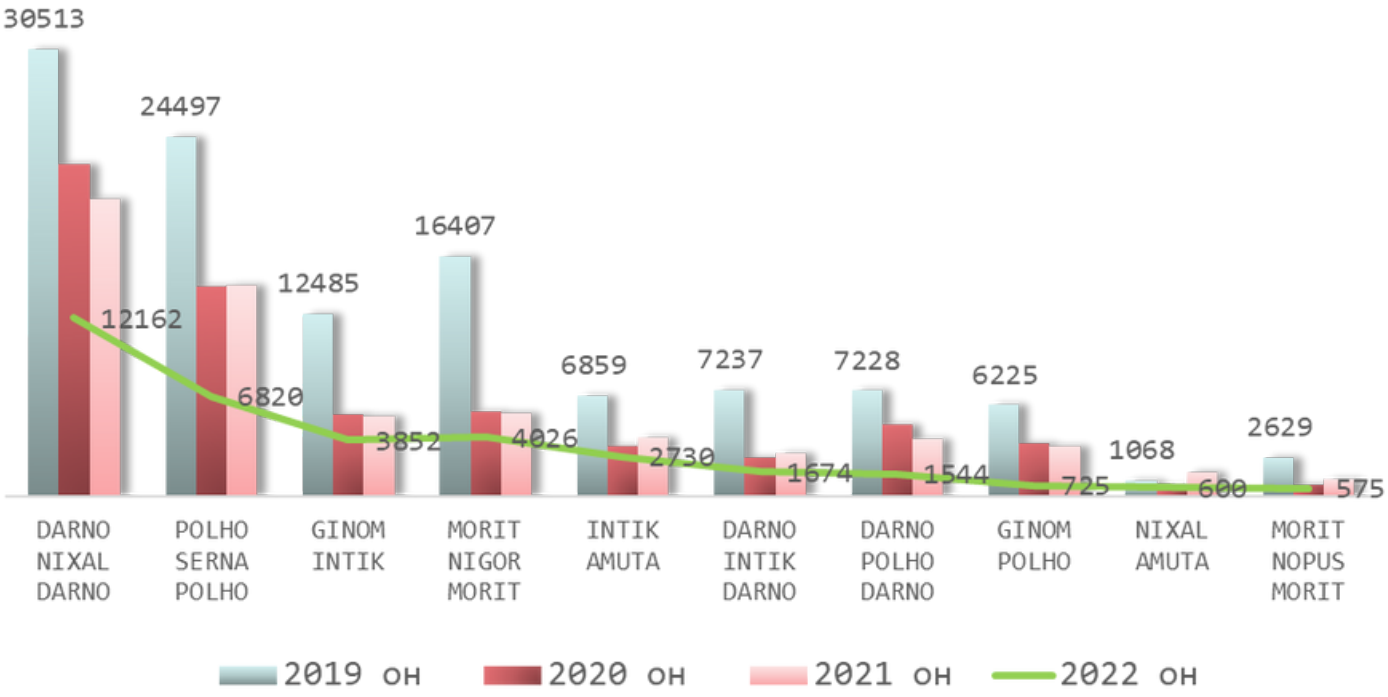
Хүснэгт 2.7

Маршрут	2019	2020	2021	2022	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -		2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	
					Тоогоор	Хувиар	Тоогоор	Хувиар
DARNO NIXAL DARNO	30513	22683	20250	12162	-8088	-39.9	-18351	-60.1
POLHO SERNA POLHO	24497	14343	14388	6820	-7588	-52.6	-17677	-72.2
GINOM INTIK	12485	5543	5517	3852	-1665	-30.2	-8633	-69.1
MORIT NIGOR MORIT	16407	5825	5680	4026	-1654	-29.1	-12381	-75.5
INTIK AMUTA	6859	3415	4040	2730	-1310	-32.4	-4129	-60.2
DARNO INTIK DARNO	7237	2612	2910	1674	-1236	-42.5	-5563	-76.9
DARNO POLHO DARNO	7228	4877	3926	1544	-2382	-60.7	-5684	-78.6
GINOM POLHO	6225	3630	3414	725	-2689	-78.8	-5500	-88.4
NIXAL AMUTA	1068	702	1634	600	-1034	-63.3	-468	-43.8
MORIT NOPUS MORIT	2629	788	1170	575	-595	-50.9	-2054	-78.1

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэг - нэгтгэсэн маршрутаар

График 2.9



2022 оны өнгөрөлтийн нислэгийн 71.6% буюу 26913 нислэг бүсийн навигацийн /PBN/ 13 агаарын замаар, 15.8% буюу 5929 нислэг уламжлалт агаарын замаар нисэн өнгөрсөн байна.

Өнгөрөлтийн нислэгийн 32.5%-ийг шулуутгасан агаарын зам болон уламжлалт агаарын замын DARNO-NIXAL-DARNO чиглэлийн Y746, B208-A575 агаарын замаар нисэн өнгөрсөн ба үүнээс 82.6% нь Y746 шулуутгасан агаарын замаар, 17.4% нь B208-A575 уламжлалт агаарын замаар нисэн өнгөрсөн байна.

Хүснэгт 2.8

Агаарын замын дугаар	Нислэгийн тоо		Нийт агаарын замын нислэг	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %
	Шулуутгасан агаарын зам /PBN/	Уламжлалт агаарын зам		
Y746	10076		12205	32.5%
B208-A575		2129		
Y520	6255		6571	17.5%
A310		316		
Y345	2729		3683	9.8%
B339		954		
Y962	2119		4025	10.7%
B330		1906		
Y618	2780		2858	7.6%
A575-R372		78		
Y683	392		392	1%
B928		-		
Y327	137		146	0.4%
G218		9		
Z156	881		1418	3.8%
V674		-		
Y478	562		562	1.5%
B330		537		
Y721	63		63	0.7%
Y655	723		723	1.9%
Y651	65		65	0.2%
Y684	131		131	0.3%
Нийт дүн	26913	5929	32842	87.4%



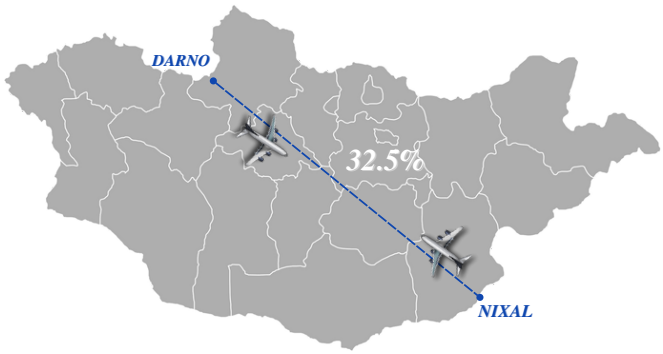
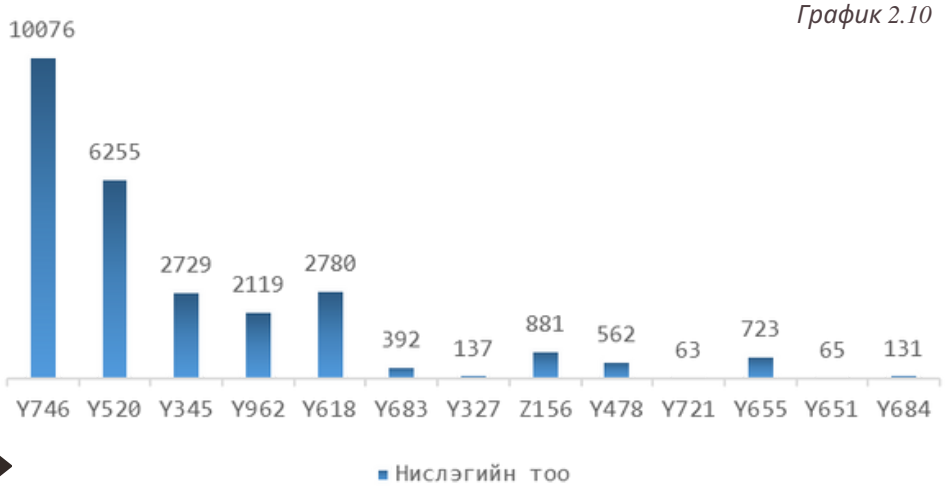


График 2.10

Бүсийн навигацийн агаарын зам



Өнгөрөлтийн нислэг – агаарын хаалгаар





Агаарын хаалга	Урт	Нислэг
DARNO-NIXAL	1243	6354
NIXAL-DARNO	1243	5808
GINOM-INTIK	1338	3852
SERNA-POLHO	798	3437
POLHO-SERNA	798	3383
INTIK-AMUTA	915	2730
MORIT-NIGOR	1284	2144

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэг – агаарын хөлгийн маягаар

2022 онд өнгөрөлтийн нислэгийг нийт 74 агаарын хөлгийн маягаар гүйцэтгэсэн ба хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн агаарын хөлгийн маяг нь B77L байна. Нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 20.7%-ийг энэхүү агаарын хөлгийн маягаар гүйцэтгэжээ.



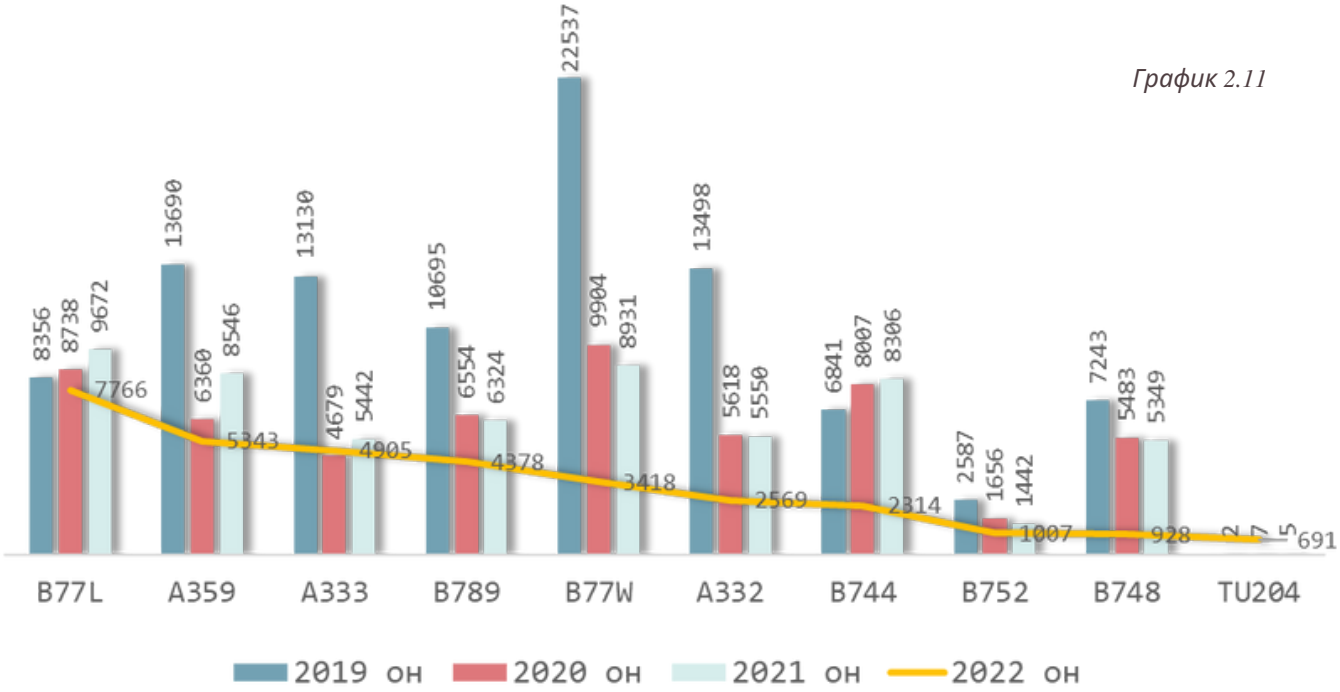
Хүснэгт 2.9

Маршрут	Төлөвлөсөн	Гүйцэтгэсэн	Биелэлт	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %
B77L	38681	7766	20.1	20.7
A359	38793	5343	13.8	14.2
A333	15746	4905	31.2	1.3.1
B789	2859	4378	153.1	11.7
B77W	5521	3418	6.2	9.1
A332	19992	2569	12.9	6.8
B744	72045	2314	3.2	6.2
B752	5395	1007	18.7	2.7
B748	13366	928	6.9	2.5
TU204	977	691	70.7	1.8

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэг - агаарын хөлгийн маягаар харьцуулалт

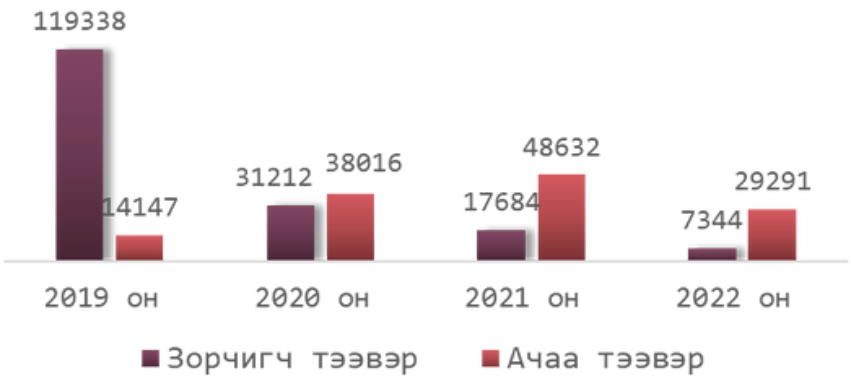
График 2.11



Дээрх графикаас харахад B77W агаарын хөлгийн маяг нь 2019-2022 оны хооронд -85%-ийн бууралттай, харин TU204 агаарын хөлгийн маяг нь хамгийн их өсөлттэй нислэг гүйцэтгэсэн байна.

Өнгөрөлтийн нислэг - аяллын зорилгоор

График 2.12



Өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт-аяллын зорилгоор

Хүснэгт 2.10

Аяллын зорилго	2019	2020	2021	2022	Өсөлт, бууралт	
					2019-2022	2021-2022
Зорчигч тээвэр	119338	31212	17684	7344	-93.8%	-58.5%
Ачаа тээвэр	14147	38016	48632	29291	107%	-39.7%
Нийт :	133485	69228	66316	36635	-72.6%	-44.8%

2022 оны өнгөрөлтийн нислэгийг 2019 оны өнгөрөлтийн нислэгтэй харьцуулбал ачаа тээврийн нислэг 2.1 дахин өссөн бол зорчигч тээврийн нислэг 16.2 дахин багассан байна.

2019 онд өнгөрөлтийн нислэгийн 89.3%-ийг зорчигч тээвэр, 11%-ийг ачаа тээврийн нислэг эзэлж байсан бол 2022 онд энэ харьцаа өөрчлөгдөн өнгөрөлтийн нислэгийн 78%-ийг ачаа тээвэр, 19.5%-ийг зорчигч тээврийн нислэг эзэлж байна.

Энэ нь COVID - 19 цар тахлаас үүдэлтэй улс орнууд агаарын хилээ хааснаар зорчигч тээвэр багасаж харин ачаа тээврийн нислэг ихэссэнтэй холбоотой байна.





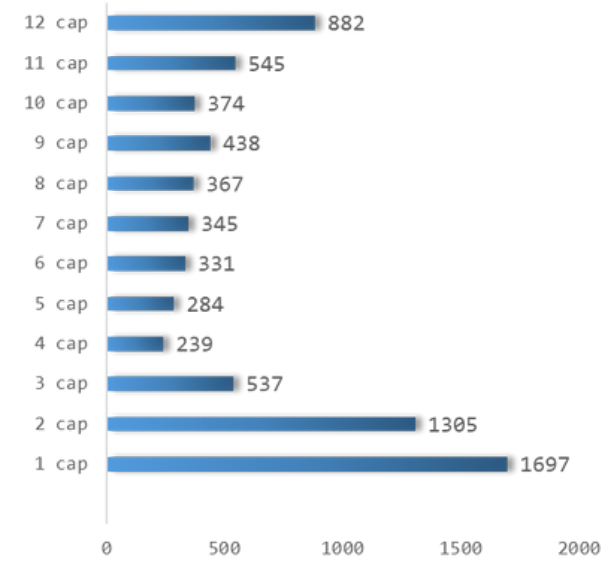
Өнгөрөлтийн нислэг харьцуулалт – аяллын зорилгоор

Хүснэгт 2.11

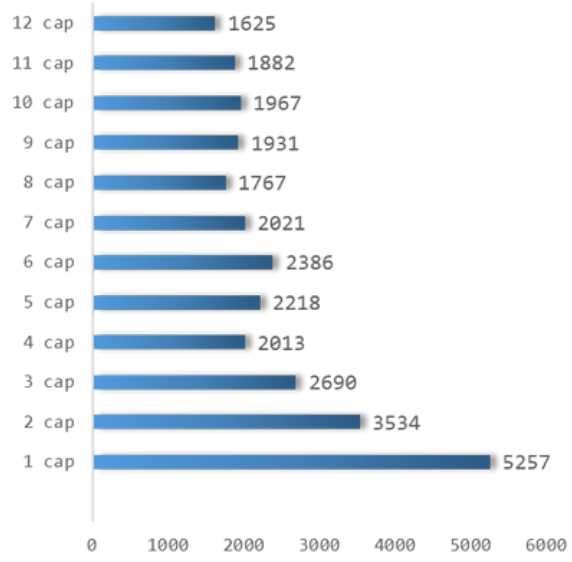
	Зорчигч тээвэр					Ачаа тээвэр				
Сар	2019	2021	2022	2021-2022 өөрчлөлт	2019-2022 өөрчлөлт	2019	2021	2022	2021-2022 өөрчлөлт	2019-2022 өөрчлөлт
1 сар	8813	1506	1697	12.7%	-80.7%%	1224	3394	5257	38.6%	329.5%
2 сар	7915	1120	1305	16.5%	-83.5%	931	3337	3534	5.9%	279.6%
3 сар	10209	1306	537	-58.9%	-94.7%	1249	3990	2690	-32.6%	115.4%
4 сар	10483	1133	239	-78.9%	-97.7%	1009	4000	2013	-49.7%	99.5%
5 сар	10565	1210	284	-76.5%	-97.3%	1041	4091	2218	-45.8%	113.1%
6 сар	10755	1179	331	-71.9%	-96.9%	1043	3593	2386	-33.6%	128.8%
7 сар	11065	1240	345	-72.2%	-96.9%	1095	3521	2021	-42.6%	84.6%
8 сар	10968	1506	367	-75.6%	-96.7%	1017	3381	1767	-47.7%	73.7%
9 сар	10481	1753	438	-75.0%	-95.8%	1050	3745	1931	-48.4%	83.9%
10 сар	10156	1860	374	-79.9%	-96.3%	1229	4345	1967	-54.8%	60.0%
11 сар	8902	2015	545	-73.0%	-93.9%	1668	5171	1882	-63.6%	12.8%
12 сар	9023	1856	882	-52.5%	-90.2%	1591	5658	1625	-71.3%	2.1%
Дүн	119338	17684	7344	-58.5%	0.3%	14147	48632	29291	-39.8%	107.0%
ОУ-ын нислэгт эзлэх %	89.3%	25.7%	19.5%			10.6%	70.8%	78%		

2022 он

Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэг



Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэг



2022 оны зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийг 33 улсын 75 агаарын тээвэрлэгчийн 42 агаарын хөлгийн маягаар 115 чиглэлд гүйцэтгэсэн байна.

Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн AIR CHINA агаарын тээвэрлэгч зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн 17.5%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэсэн топ 10 агаарын тээвэрлэгч

Хүснэгт 2.12

Агаарын тээвэрлэгч	Гүйцэтгэл	Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %
AIR CHINA	1289	17.5%
CHINA SOUTHERN	1039	14.1%
CHINA EASTERN	608	8.2%
FINNAIR	513	6.9%
AEROFLOT	401	5.4%
SIBERIA AIRLINES	390	5.3%
HAINAN AIRLINES	358	4.8%
KOREAN AIR	264	3.5%
AIR FRANCE	204	2.7%
VIETNAM AIRLINES	203	2.7%

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

ӨНГӨРӨЛТИЙН НИСЛЭГ

AIR CHINA

17.5%

Зорчигч тээвэр

88.4%
ХУВААРЬТ НИСЛЭГ

11.6%
ХУВААРЬТ БУС НИСЛЭГ

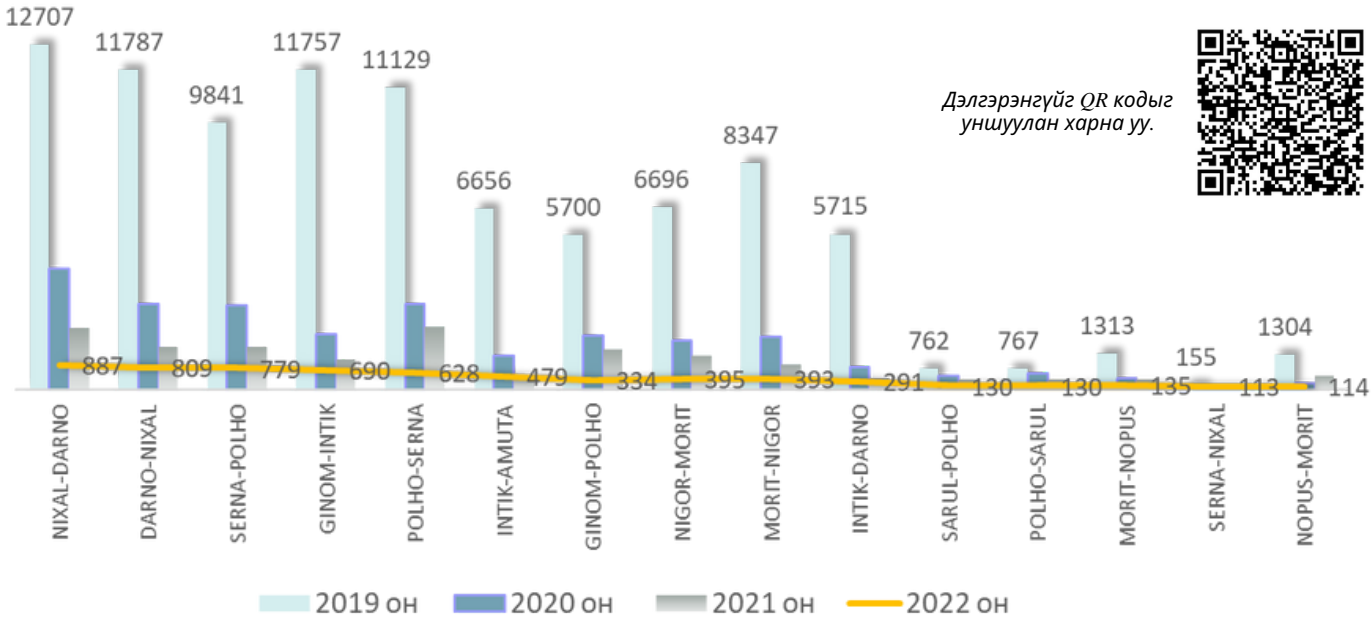


Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн 88.4%-ийг хуваарьт нислэг, 11.6%-ийг хуваарьт бус нислэг эзэлж байна.

Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийг агаарын хаалгаар гарган үзвэл DARNO-NIXAL-DARNO агаарын хаалгаар дамжин өнгөрсөн нислэг 2019 оны зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн хамгийн их буюу 20.5%-ийг эзэлж байсан бол 2022 онд 23.1%-ийг эзэлж байна.

Зорчигч тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт

График 2.13



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийг 30 улсын 88 агаарын тээвэрлэгчийн 38 агаарын хөлгийн маягаар 136 чиглэлд гүйцэтгэсэн байна.

Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэсэн топ 10 агаарын тээвэрлэгч

Хүснэгт 2.13

Агаарын тээвэрлэгч	Гүйцэтгэл	Ачаа тээврий өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %
AIR CHINA	10291	35.1%
CHINA EASTERN	3217	11.0%
CHINA SOUTHERN	2495	8.5%
CHINA CARGO	1352	4.6%
ETHIOPIAN AIRLINES	1278	4.4%
AVIASTAR-TU	1238	4.2%
VOLGA DNEPR	789	2.7%
CHINA SOUTHERN CARGO	760	2.6%
AIRBRIDGE CARGO	718	2.5%
HAINAN AIRLINES	663	2.3%

Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн агаарын тээвэрлэгч AIR CHINA байгаа ба ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн 35.1%-ийг гүйцэтгэсэн байна.



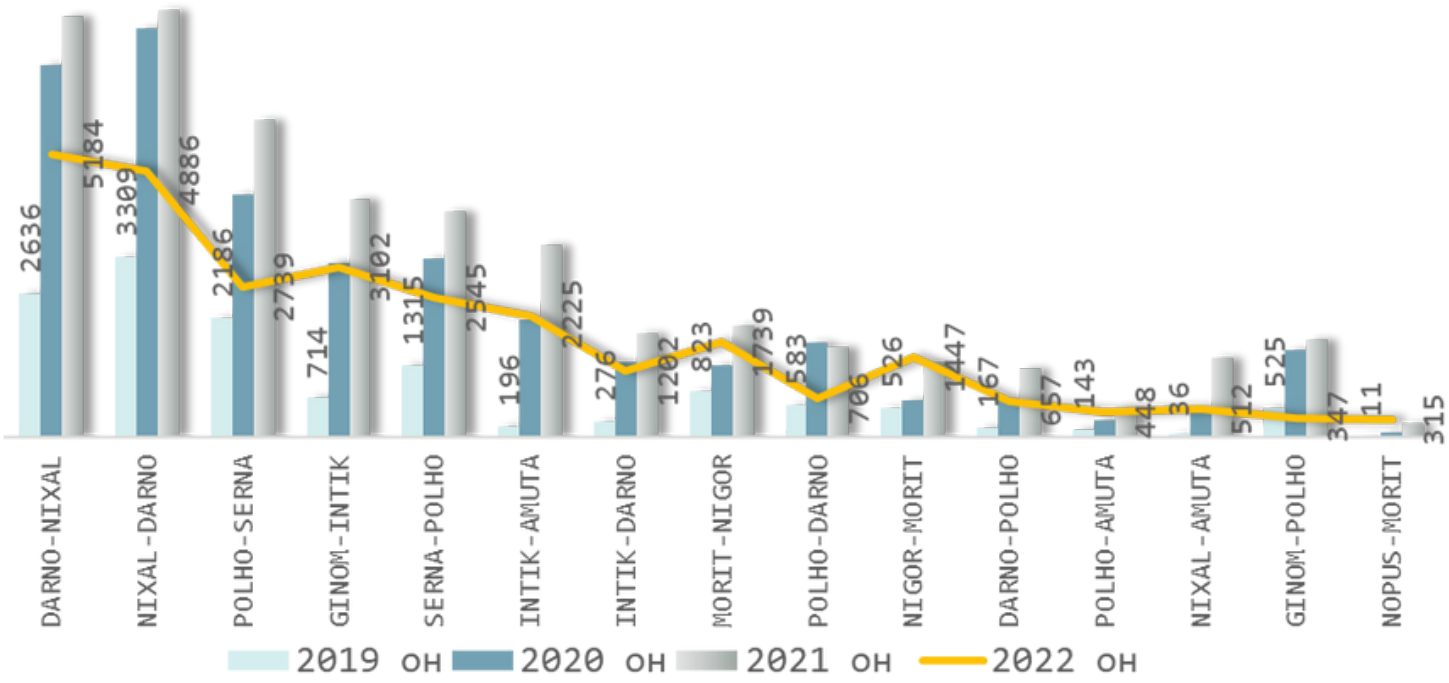
Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн 61%-ийг хуваарьт нислэг, 39%-ийг хуваарьт бус нислэг эзэлж байна. Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийг агаарын хаалгаар гарган үзвэл DARNO-NIXAL-DARNO агаарын хаалгаар дамжин өнгөрөх нислэг 2019 оны ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн 42%-ийг эзэлж байсан бол 2022 онд 34.8%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Ачаа тээврийн өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт

График 2.14



Өнгөрөлтийн нислэг – эрчимжилт

2022 оны өнгөрөлтийн нислэгийн эрчимжилтийг авч үзвэл 1 дүгээр сард хамгийн их ачаалалтай байсан бол 8 дугаар сар хамгийн ачаалал багатай байлаа.



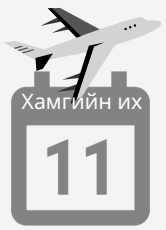
Өнгөрөлтийн нислэг - сараар

График 2.15



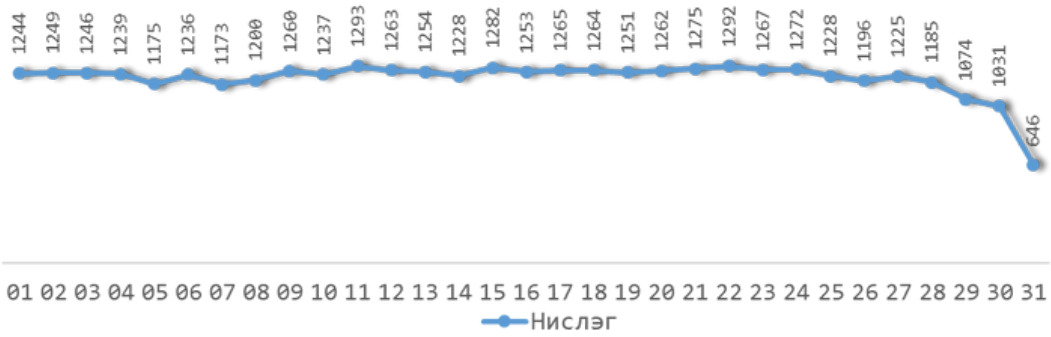
Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэгийн эрчимжилтийг өдрөөр гарган үзвэл сар болгоны 11-ний өдөр хамгийн их нислэгтэй байгаа бол 31-ний өдөр хамгийн бага нислэгтэй байна.



Өнгөрөлтийн нислэг - өдрөөр

График 2.16



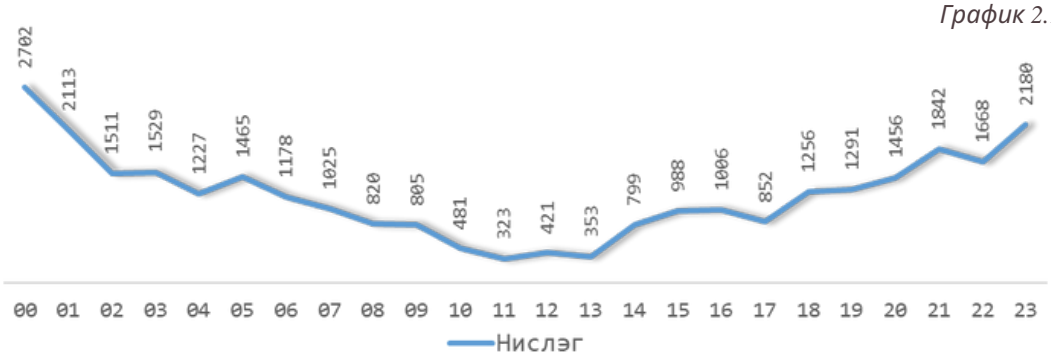


Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Нислэгийн эрчимжилтийг цагаар гарган үзвэл хамгийн их ачаалалтай цаг нь олон улсын цагаар /UTC/ 00:00-00:59 цагт хамгийн их байгаа бол ачаалал багатай цаг нь 11:00-11:59 цагийн хооронд гүйцэтгэгдсэн байна.

Өнгөрөлтийн нислэг - цагаар

График 2.17



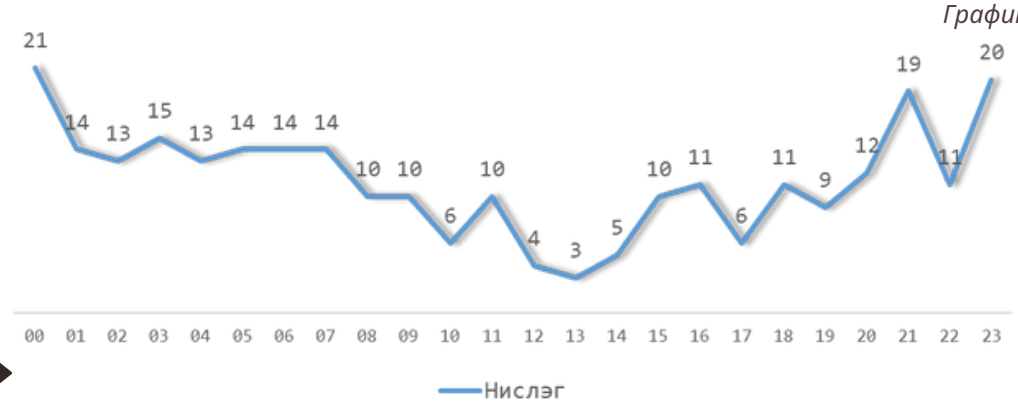
2022 оны 01 дүгээр сарын 27-ны өдөр 275 нислэг гүйцэтгэгдсэн хамгийн их ачаалалтай өдөр байлаа. Ачааллыг цагаар нь тооцвол олон улсын цагаар /UTC/ 00:00-00:59 цагт 533 нислэг буюу хамгийн их ачаалалтай, 13:00-13:59 цагийн хооронд хамгийн бага ачаалалтай буюу 109 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

2022.01.27-ны өдрийн өнгөрөлтийн нислэг - цагаар

График 2.18





Өнгөрөлтийн нислэг – сектор

Монгол Улсын агаарын зайд Алтай, Говь, Мөрөн, Төв, Дорнод, Баян гэсэн 6 сектороор нислэг гүйцэтгэгддэг. Хамгийн их ачаалалтай байсан нь Мөрөн сектор ба нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 24%-ийг эзэлж байна. Харин хамгийн бага ачаалалтай нь Баян сектор байсан ба өнгөрөлтийн нислэгийн 4.6%-ийг эзэлж байна.

Хүснэгт 2.14

Сектор	Цаг /UTC/												Нийт
	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	
Алтай	1017	710	471	309	341	311	300	302	288	303	332	420	5104
Говь	3706	2354	1493	1137	1294	1345	1230	1089	1203	1216	1382	1557	19006
Мөрөн	3835	2554	1712	1419	1495	1565	1367	1185	1391	1341	1459	1454	20777
Төв	3801	2835	1862	1240	1279	1455	1182	1120	1307	991	960	871	18903
Дорнод	3536	2644	1801	1210	1272	1428	1179	1104	1254	1186	1097	1006	18717
Баян	977	673	468	308	337	306	297	295	284	48	-	-	3993
Нийт	16872	11770	7807	5623	6018	6410	5555	5095	5727	5085	5230	5308	86500

20777 Мөрөн сектор

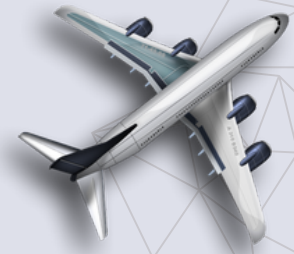
19006 Говь сектор

18903 Төв сектор

18717 Дорнод сектор

5104 Алтай сектор

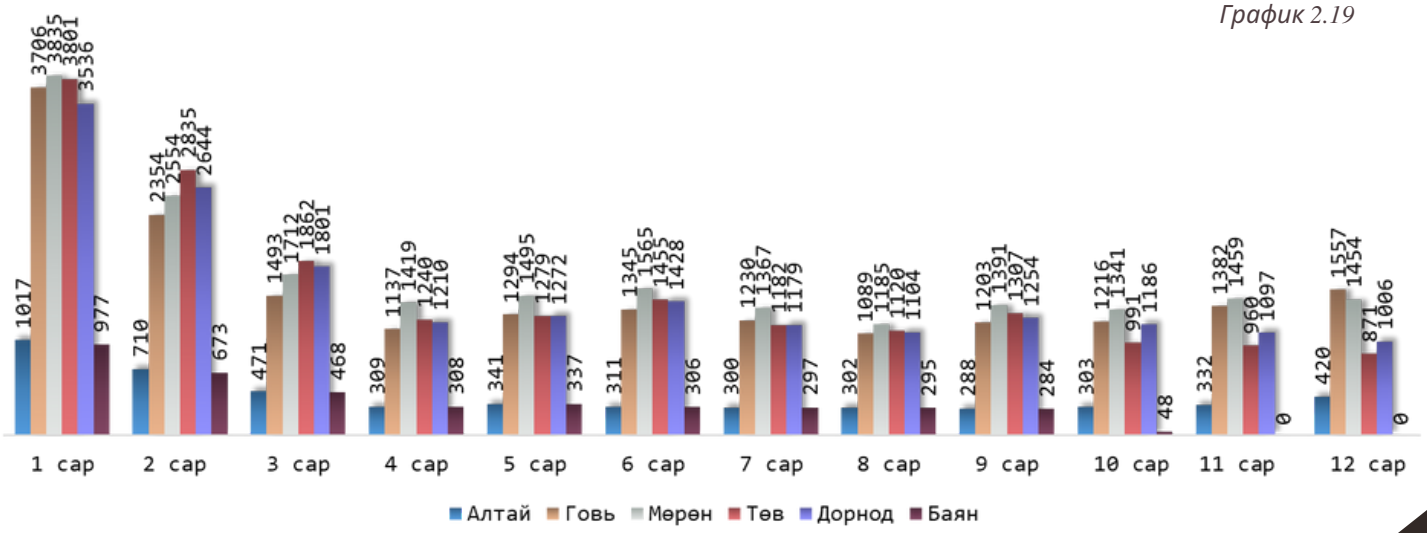
3993 Баян сектор

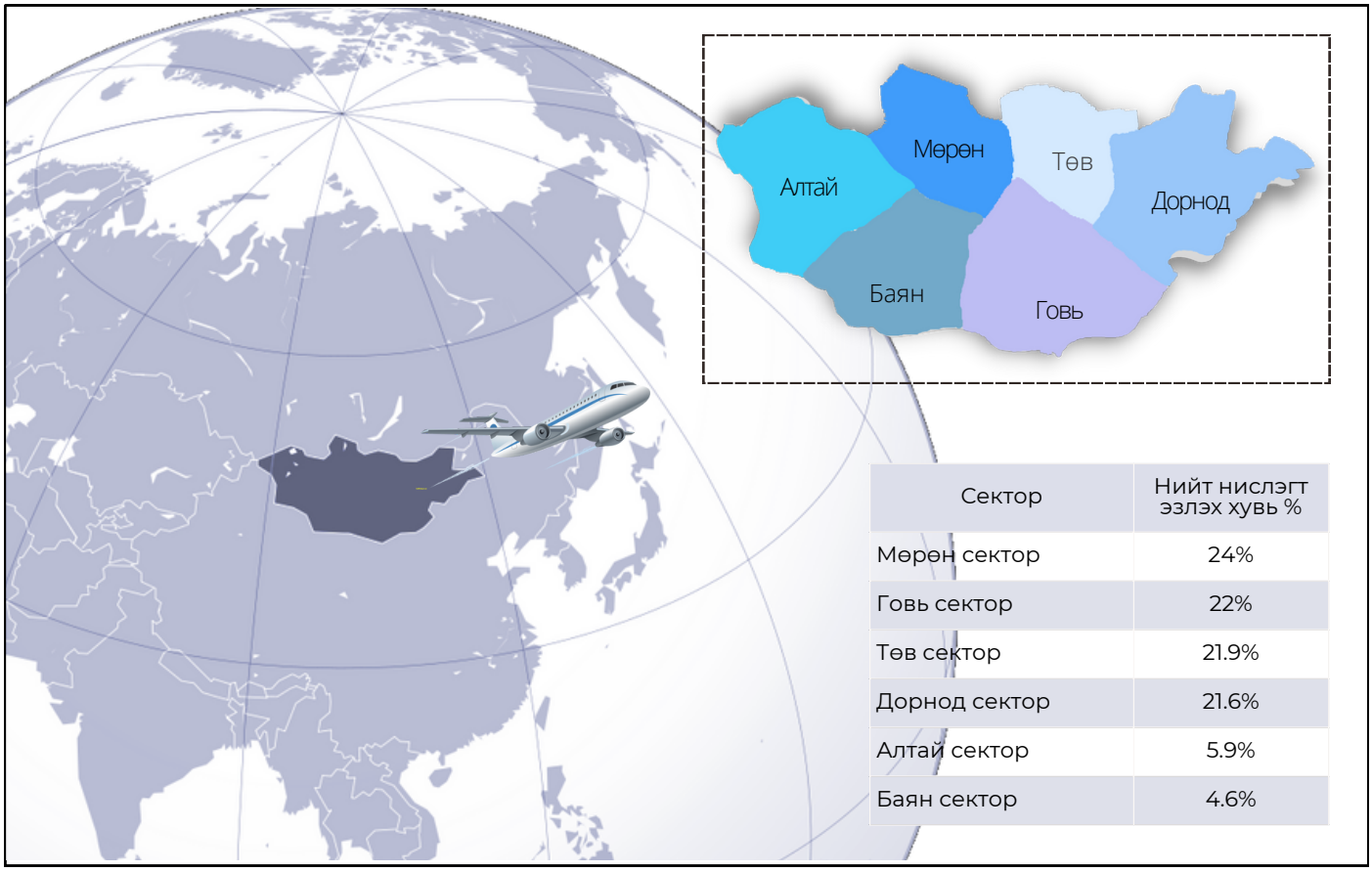


Тайлбар: Өнгөрөлтийн нислэг нь агаарын хөлгийн хурд, агаарын замаас шалтгаалан 1-4 сектороор дамжин 0.3-2 цаг зарцуулдаг тул нислэгийн тоо давхардан орсон болно.

Өнгөрөлтийн нислэг - сектор сараар

График 2.19





Сектор	Нийт нислэгт эзлэх хувь %
Мөрөн сектор	24%
Говь сектор	22%
Төв сектор	21.9%
Дорнод сектор	21.6%
Алтай сектор	5.9%
Баян сектор	4.6%

Секторын нислэгийн харьцуулалт

Хүснэгт 2.15

Сектор	2019	2020	2021	2022	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -
Алтай	23035	8560	8173	5094	-77.9%	-37.7%
Говь	57024	33512	31582	18984	-66.7%	-39.9%
Мөрөн	67502	40957	37529	20753	-69.3%	-44.7%
Төв	70301	37180	38090	18895	-73.1%	-50.4%
Дорнод	76894	38297	37516	18710	-75.1%	-50.1%
Баян	18774	8077	7778	3987	-78.8%	-48.7%
Нийт	313530	166583	160668	86423	-72.4%	-46.2%

ХАМГИЙН ИХ АЧААЛАЛТАЙ СЕКТОР

2019 **24.5%** Дорнод сектор

2020 **24.6%** Мөрөн сектор

2021 **23.7%** Төв сектор

2022 **24%** **Мөрөн сектор**

2019 болон 2020 оны секторын нислэгүүдийг харьцуулбал Баян сектор нь хамгийн их буюу -78.8%-ийн бууралттай байна.

2019 онд Дорнод сектор хамгийн их ачаалалтай байсан ба тус секторoор 76894 нислэг гүйцэтгэгдэн нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 24.5%-ийг эзэлж, 2020 онд Мөрөн сектор 40957 нислэг буюу 24.6%-ийг, 2021 онд Төв сектор 38090 нислэг буюу 23.7%-ийг тус тус эзэлж байсан бол 2022 онд Мөрөн секторoор 20753 нислэг гүйцэтгэгдэж нийт өнгөрөлтийн нислэгийн 24%-ийг эзэлж байна.

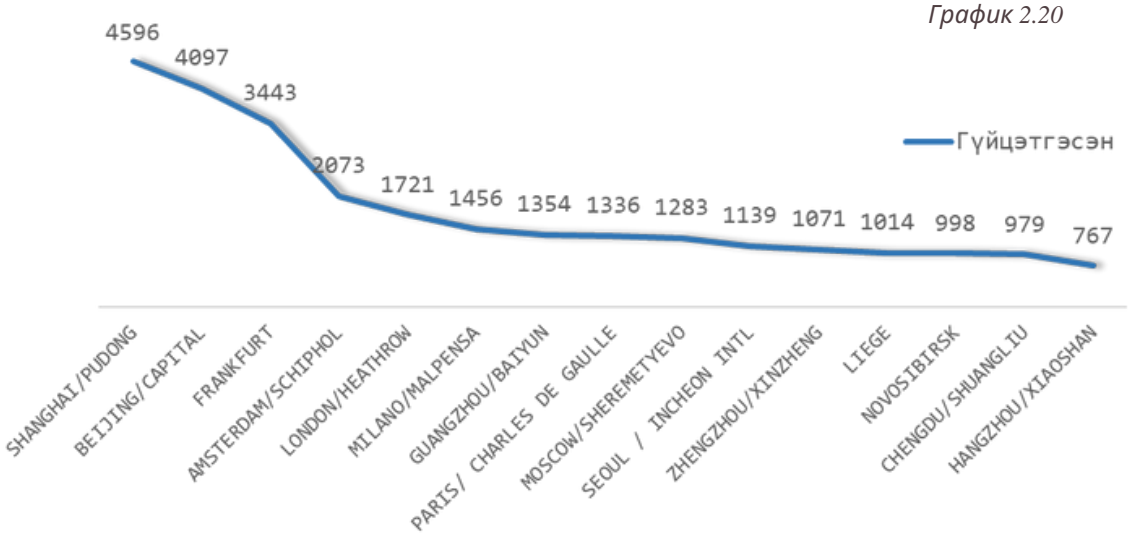
Өнгөрөлтийн нислэг – хөөрсөн нисэх буудлаар

2022 онд нийт 170 нисэх буудлаас хөөрсөн нислэг Монгол Улсын агаарын зайгаар дамжин өнгөрсөн бөгөөд SHANGHAI/PUDONG нисэх буудлаас хөөрсөн нислэг хамгийн их хувийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Өнгөрөлтийн нислэг – хөөрсөн нисэх буудлаар

График 2.20



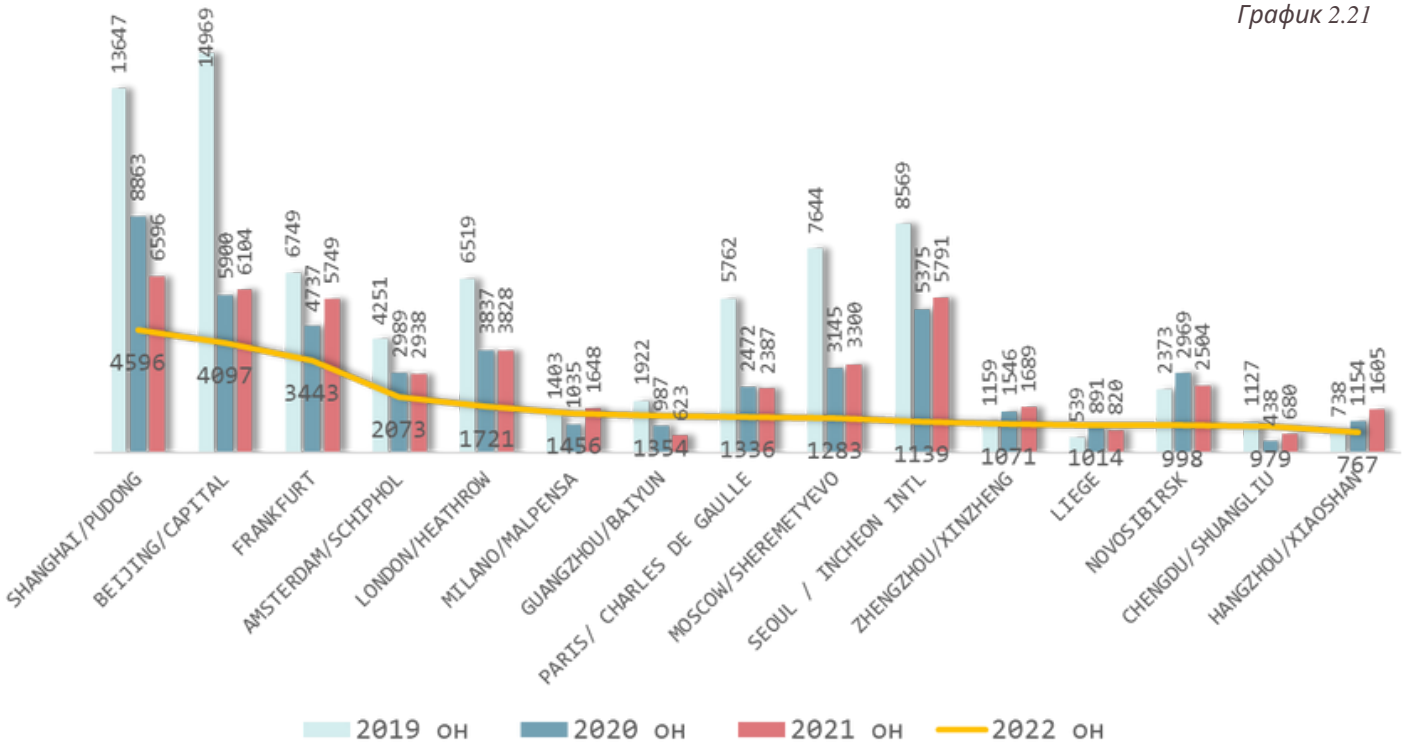
Өнгөрөлтийн нислэгийн харьцуулалт – хөөрсөн нисэх буудлаар топ 15

Хүснэгт 2.16

Хөөрөх нисэх буудал	2019	2020	2021	2022	2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -
SHANGHAI/PUDONG	13647	8863	6596	4596	-66.3%	-30.3%
BEIJING/CAPITAL	14969	5900	6104	4097	-72.6%	-32.9%
FRANKFURT	6749	4737	5749	3443	-49.0%	-40.1%
AMSTERDAM/SCHIPHOL	4251	2989	2938	2073	-51.2%	-29.4%
LONDON/HEATHROW	6519	3837	3828	1721	-73.6%	-55.0%
MILANO/MALPENSA	1403	1035	1648	1456	3.8%	-11.7%
GUANGZHOU/BAIYUN	1922	987	623	1354	-29.6%	117.3%
PARIS/ CHARLES DE GAULLE	5762	2472	2387	1336	-76.8%	-44.0%
MOSCOW/SHEREMETYEVO	7644	3145	3300	1283	-83.2%	-61.1%
SEOUL / INCHEON INTL	8569	5375	5791	1139	-86.7%	-80.3%
ZHENGZHOU/XINZHENG	1159	1546	1689	1071	-7.6%	-36.6%
LIEGE	539	891	820	1014	88.1%	23.7%
NOVOSIBIRSK	2373	2969	2504	998	-57.9%	-60.1%
CHENGDU/SHUANGLIU	1127	438	680	979	-13.1%	44.0%
HANGZHOU/XIAOSHAN	738	1154	1605	767	3.9%	-52.2%

Өнгөрөлтийн нислэг - хөөрсөн нисэх буудлаар топ 15

График 2.21



2019 онд SHANGHAI/PUDONG нисэх буудлаас хөөрсөн нислэг өнгөрөлтийн нислэгийн хамгийн их 13647 нислэг буюу 10.2%-ийг эзэлж байсан бол 2022 онд 4596 нислэг буюу 12.2%-ийг эзэлж байна. Харин нислэгийн тооны хувьд 9051 нислэгээр буюу -66.3%-иар буурсан үзүүлэлттэй байна.





AIRPORT

Өнгөрөлтийн нислэг - хөөрсөн нисэх буудлаар

Монгол Улсын агаарын зайд 170 нисэх буудлаас хөөрсөн 37565 өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.



ZSPD ШАНХАЙ

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
4596	12.2%	-30.3% ↓



ZBAA БЭЭЖИН

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
4097	10.9%	-32.9% ↓



EDDF ФРАНКФУРТ

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
3443	9.2%	-40.1% ↓



EHAM АМСТЕРДАМ

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
2073	5.5%	-29.4% ↓



EGLL ЛОНДОН

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
1721	4.6%	-55% ↓



LIMC МИЛАН

Нислэгийн тоо	Өнгөрөлтийн нислэгт эзлэх %	Өмнөх онтой харьцуулбал
1456	3.9%	-11.7% ↓

ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТ

Нислэгийн
гүйцэтгэлийн
судалгаа

2022



Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг

2022 онд олон улсын хөөрөлт, буултын 9295 нислэг төлөвлөгдсөнөөс 5334 нислэг гүйцэтгэгдэж 57.4%-ийн биелэлттэй байлаа.

Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт
9295	5334	57.4%

Хүснэгт 3.1

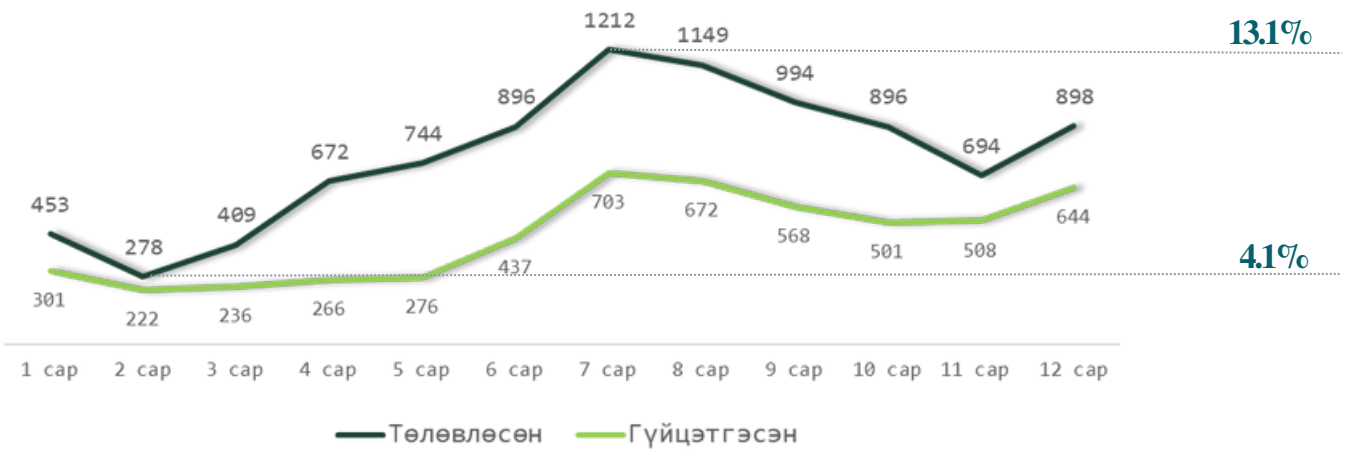
Төлөв	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Нийт
Төлөвлөсөн	453	278	409	672	744	896	1212	1149	994	896	694	898	9295
Гүйцэтгэсэн	301	222	236	266	276	437	703	672	568	501	508	644	5334
Эцсийн дүн	754	500	645	938	1020	1333	1915	1821	1562	1397	1202	1542	14629



Доорх судалгаанаас үзэхэд 2022 оны хамгийн их ачаалалтай сар 7 дугаар сар байсан ба нийт хөөрөлт, буултын нислэгийн 13.1%-ийг эзэлж байна. Харин хамгийн бага ачаалалтай сар 2 дугаар сар буюу нийт хөөрөлт, буултын нислэгийн 4.1%-ийг эзэлж байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт, гүйцэтгэл

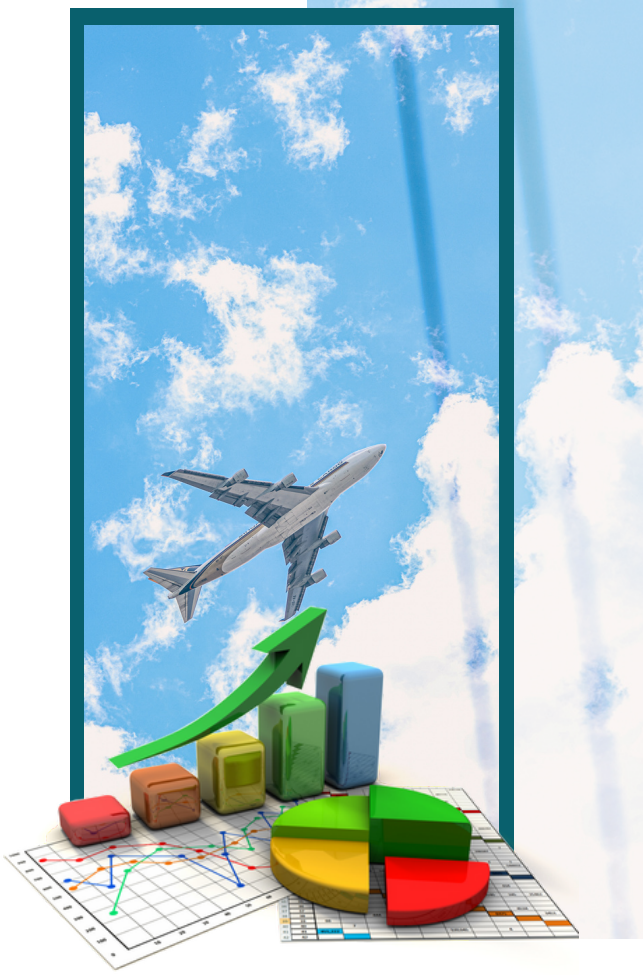
График 3.1



Хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт

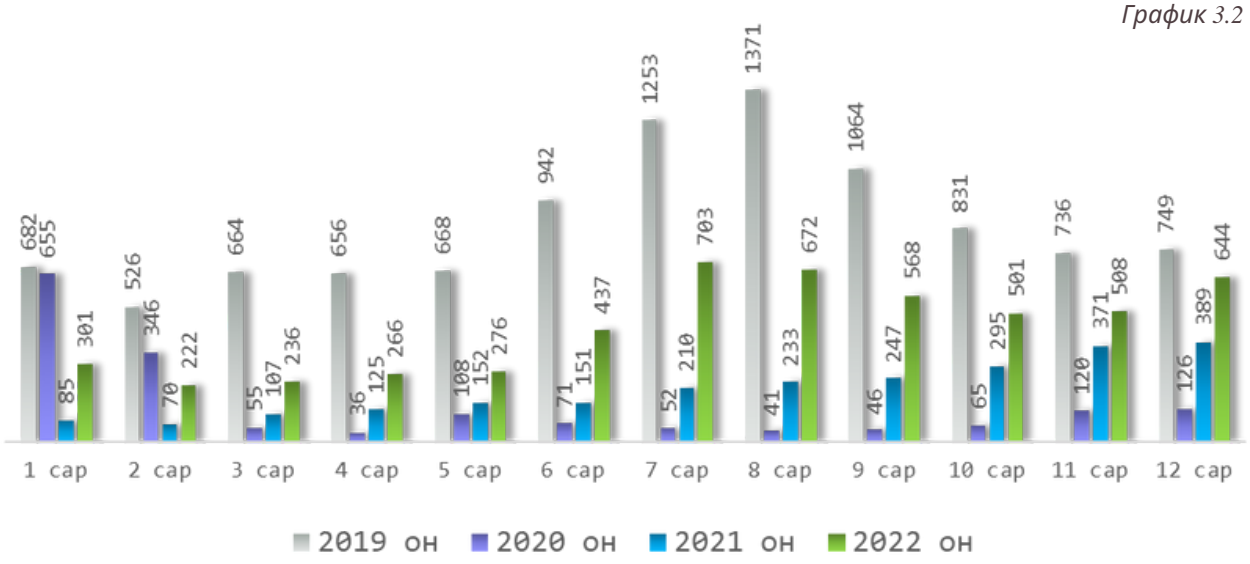
Хүснэгт 3.2

Хугацаа	2019	2020	2021	2022	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -
1 сар	682	655	85	301	-55.9%	254.1%
2 сар	562	346	70	222	-57.8%	217.1%
3 сар	664	55	107	236	-64.5%	120.6%
4 сар	656	36	125	266	-59.5%	112.8%
5 сар	668	108	152	276	-58.7%	81.6%
6 сар	942	71	151	437	-53.6%	189.4%
7 сар	1253	52	210	703	-43.9%	234.8%
8 сар	1371	41	233	672	-51.0%	188.4%
9 сар	1064	46	247	568	-46.6%	130.0%
10 сар	831	65	295	501	-39.7%	69.8%
11 сар	736	120	371	508	-31.0%	36.9%
12 сар	749	126	389	644	-14.0%	65.6%
Нийт	10142	1721	2435	5334	-47.4%	119.1%



2019-2022 оны хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт

График 3.2



2022 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийг өнгөрсөн оны нислэгтэй харьцуулахад 1,2,7 дугаар саруудад 2 дахин өссөн, 3,4,6,8,9 дүгээр саруудад 1 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна.

2019 онд хамгийн их ачаалалтай сар 8 дугаар сар байсан бол хамгийн бага ачаалалтай сар 2 дугаар сар байлаа.

Хөөрөлт, буултын нислэг – агаарын тээвэрлэгчээр

2022 онд 73 агаарын тээвэрлэгчийн олон улсын хөөрөлт, буултын 9295 нислэг төлөвлөгдөж 69 агаарын тээвэрлэгчийн 5334 нислэг гүйцэтгэгджээ. Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн агаарын тээвэрлэгч МИАТ ТӨХК нь олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 43%-ийг эзэлж байна. Нийт олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 73.1%-ийг хуваарьт нислэг, 26.9%-ийг хуваарьт бус нислэг эзэлж байна.

Хүснэгт 3.3

Агаарын тээвэрлэгч	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт	Хөөрөлт, буултын нислэгт эзлэх хувь
MIAT	3771	2292	60.8%	43%
AERO MONGOLIA	1176	468	39.8%	8.8%
HUNNU AIR	862	624	72.4%	11.7%
AIR CHINA	638	60	9.4%	1.1%
KOREAN AIR	500	434	86.8%	8.1%
ASIANA AIRLINES	458	213	46.5%	4%
TURKISH	315	315	100%	6%
AEROFLOT	254	24	9.4%	0.4%
AIRBUSAN	228	84	36.8%	1.6%
AIR INCHEON	224	198	88.4%	3.7%
EZNIS AIRWAYS	214	32	15%	0.6%
TWAY AIR	121	116	95.9%	2.2%
JEJU AIR	114	114	100%	2.1%
SF AIRLINES	72	72	100%	1.3%
MINISTRY OF DEFENSE OF THE RF	32	26	81.3%	0.5%





2019-2022 онд гүйцэтгэгдсэн олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийг харьцуулан харахад "МИАТ" ТӨХК тэргүүлсэн хэвээр байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт - агаарын тээвэрлэгчээр

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

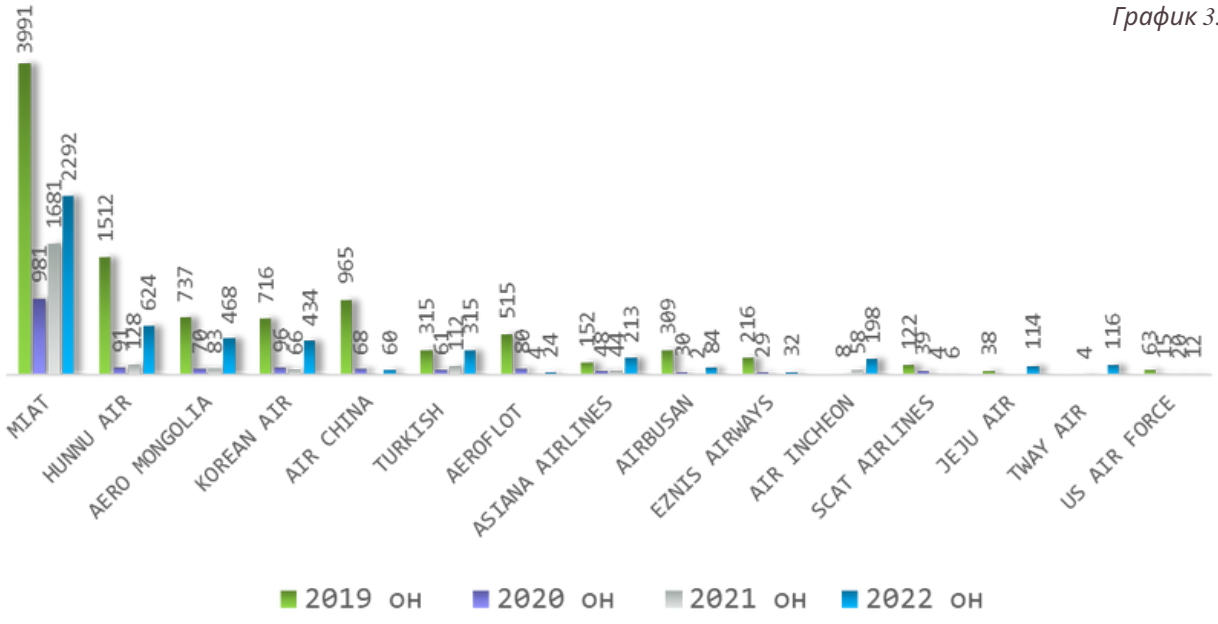
Хүснэгт 3.4

Агаарын тээвэрлэгч	2019	2020	2021	2022
MIAT	3991	981	1681	2292
HUNNU AIR	1512	91	128	624
AERO MONGOLIA	737	70	83	468
KOREAN AIR	716	96	66	434
AIR CHINA	965	68	-	60
TURKISH AIRLINES	315	61	112	315
AEROFLOT	515	80	4	24
ASIANA AIRLINES	152	48	44	213
AIRBUSAN	309	30	2	84
EZNIS AIRWAYS	216	29	-	32
AIR INCHEON	-	8	58	198
SCAT AIRLINES	122	39	4	6
JEJU AIR	38	-	-	114
TWAY AIR	-	4	-	116
US AIR FORCE	63	15	20	12



Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт - агаарын тээвэрлэгчээр топ 15

График 3.3



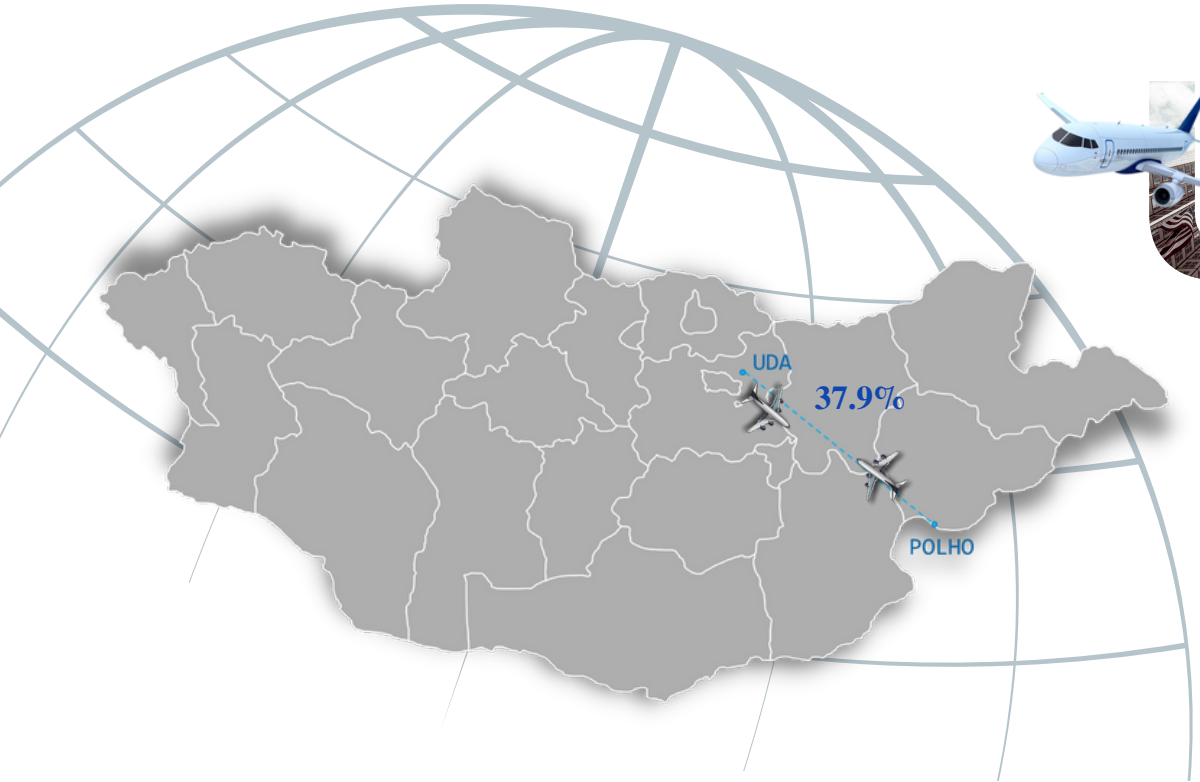


2022 онд олон улсын хөөрөлт, буултын 9295 нислэг төлөвлөгдөж 5334 нислэг гүйцэтгэж 57.4%-ийн биелэлттэй байна. Хамгийн их ачаалалтай POLHO-UDA-POLHO агаарын замаар нийт 2024 нислэг үйлдэгдэж олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 38%-ийг эзэлж байна.

2022 оны олон улсын хөөрөлт буултын нислэг - нэгтгэсэн маршрутаар

Хүснэгт 3.5

Маршрут	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс:		Биелэлт /%/	Нислэгт эзлэх хувь		
			Хуваарьт	Хуваарьт бус		Нийт ОУХБ-д	Хуваарьт	Хуваарьт бус
POLHO UDA POLHO	3263	2024	1491	533	62	37.9	38.2	37.1
INTIK UDA INTIK	1571	251	124	127	16	4.7	3.2	8.9
POLHO SER POLHO	720	704	617	87	97.8	13.2	15.8	6.1
TEBUS UDA TEBUS	598	676	537	139	113	12.7	13.8	9.7
NIXAL UDA NIXAL	562	137	44	93	24.4	2.6	1.1	6.5
SERNA UDA SERNA	522	254	212	42	48.5	4.7	5.4	2.9
DARNO UDA DARNO	460	274	176	98	59.4	5.1	4.5	6.8
INTIK SER INTIK	340	191	107	84	56.2	3.6	2.7	5.9
NOPUS UDA NOPUS	320	40	1	39	12.5	0.7	0	2.7
NIXAL SER NIXAL	177	146	96	50	82.5	2.7	2.5	3.5
SERNA SER SERNA	161	157	156	1	97.5	2.9	4	0.1
TEBUS SER TEBUS	146	231	185	46	158.2	4.3	4.7	3.2
GINOM UDA	141	20	2	18	14.2	0.4	0.1	1.3
DARNO SER DARNO	111	101	94	7	91	1.9	2.4	0.5
NOPUS SER NOPUS	81	27	24	3	33.3	0.5	0.6	0.2

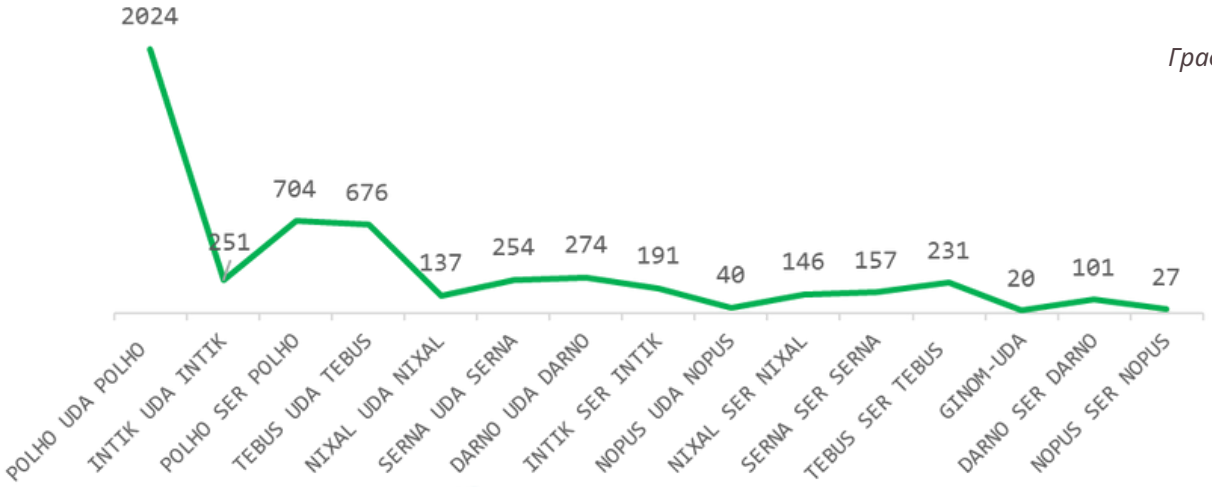




Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - нэгтгэсэн агаарын замаар топ 15

График 3.4





Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт – агаарын хаалгаар

Хүснэгт 3.6

Хугацаа	2019	2020	2021	2022	2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -
POLHO-UDA	1595	277	343	1016	-36.3	196.2
UDA-POLHO	1590	279	346	1008	-36.6	191.3
INTIK-UDA	1632	139	220	128	-92.2	-41.8
UDA-INTIK	1626	139	208	123	-92.4	-40.9
UDA-DARNO	425	197	413	146	-65.6	-64.6
DARNO-UDA	203	152	387	128	-36.9	-66.9
NIXAL-UDA	549	115	120	70	-87.2	-41.7
UDA-NIXAL	547	116	119	67	-87.8	-43.7
SERNA-UDA	362	56	30	130	-64.1	333.3
UDA-SERNA	363	49	29	122	-66.4	320.7
TEBUS-UDA	186	11	21	336	80.6	1500.0
UDA-TEBUS	181	11	19	340	87.8	1689.5
GINOM-UDA	273	50	19	20	-92.7	5.3
POLHO-SER	-	-	-	353	-	-
SER-POLHO	-	-	-	351	-	-

2022 оны хамгийн их ачаалалтай POLHO-UDA-POLHO агаарын замаар гүйцэтгэгдсэн нислэг олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 38%-ийг эзэлж байсан бол 2019 онд хамгийн их ачаалалтай INTIK-UDA-INTIK агаарын замаар гүйцэтгэгдсэн нислэг 32%-ийг эзэлж байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

2022 онд олон улсын хөөрөлт, буултын 76 төрлийн агаарын хөлгийн маягийн нислэг төлөвлөгдөж 61 төрлийн агаарын хөлгийн маягаар гүйцэтгэгджээ. Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн B738 агаарын хөлгөөр 1644 нислэг гүйцэтгэгдсэн бөгөөд нийт олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн 30.8%-ийг эзэлж байна. B738 агаарын хөлгөөр хуваарьт нислэгийн 27.2%-ийг, хуваарьт бус нислэгийн 40.6%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт – агаарын хөлгийн маягаар

Хүснэгт 3.7

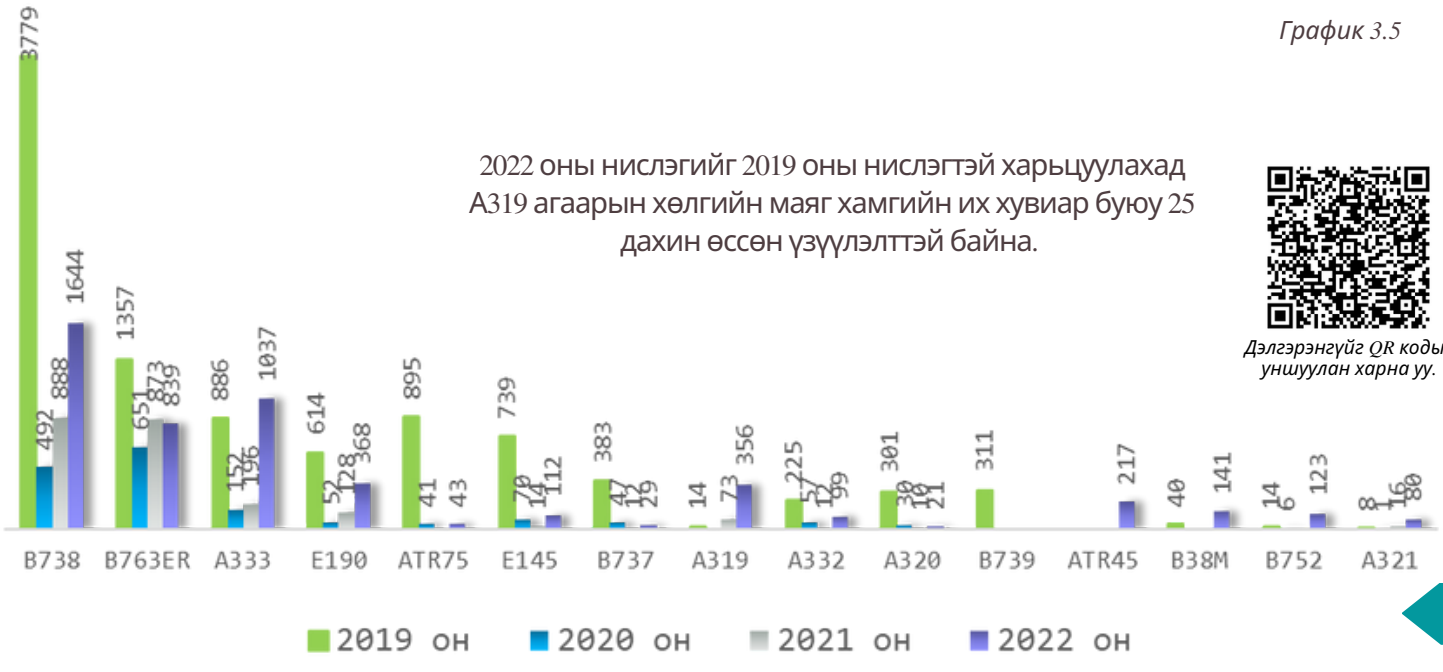
Агаарын хөлгийн маяг	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс:		Биелэлт /%/	Нислэгт эзлэх хувь		
			Хуваарьт	Хуваарьт бус		Нийт ОУХБ-д	Хуваарьт	Хуваарьт бус
B738	3795	1644	1061	583	43.3	30.8	27.2	40.6
A333	676	1037	1025	12	153.4	19.4	26.3	0.8
B763ER	968	839	619	220	86.4	15.7	15.9	15.3
E190	421	368	302	66	87.4	6.9	7.7	4.6
A319	560	356	204	152	63.6	6.7	5.2	10.6
ATR45	234	217	200	17	92.7	4.1	5.1	1.2
B38M	138	141	134	7	102.2	2.6	3.4	0.5
B752	145	123	46	77	84.8	2.3	1.2	5.4
E145	616	112	112	-	18.2	2.1	2.9	0.0
A332	49	99	80	19	202.0	1.9	2.1	1.3
A321	38	80	62	18	210.5	1.5	1.6	1.3
ATR75	210	43	37	6	20.5	0.8	0.9	0.4
B737	186	29	-	29	15.6	0.5	0.0	2.0
A320	229	21	14	7	9.2	0.4	0.4	0.5
GLEX	17	16	-	16	94.1	0.3	0.0	1.1

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт – агаарын хөлгийн маягаар

График 3.5

2022 оны нислэгийг 2019 оны нислэгтэй харьцуулахад A319 агаарын хөлгийн маяг хамгийн их хувиар буюу 25 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна.



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг – аяллын зорилгоор

Хүснэгт 3.8

Сар	Ачаа тээвэр			Зорчигч тээвэр		
	Төлөвлөсөн	Гүйцэтгэсэн	Биелэлт	Төлөвлөсөн	Гүйцэтгэсэн	Биелэлт
1 сар	176	107	60.8%	237	175	73.8%
2 сар	95	83	87.4%	177	133	75.1%
3 сар	88	51	58.0%	305	173	56.7%
4 сар	79	67	84.8%	584	192	32.9%
5 сар	77	60	77.9%	655	205	31.3%
6 сар	47	45	95.7%	826	373	45.2%
7 сар	55	52	94.5%	1119	617	55.1%
8 сар	20	16	80.0%	1090	62	56.9%
9 сар	26	16	61.5%	949	536	56.5%
10 сар	38	38	100.0%	844	449	53.2%
11 сар	86	74	86.0%	592	420	70.9%
12 сар	112	62	55.4%	774	573	74.0%
Нийт :	899	671	74.6%	8152	4466	54.8%



2019-2022 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт - аяллын зорилгоор

Хүснэгт 3.9

Аялалын зорилго	2019	2020	2021	2022	Өсөлт бууралт	
					2019-2022 он	2021-2022 он
Ачаа тээвэр	27	374	1372	671	2385.2	-51.1
Зорчигч тээвэр	10038	1314	950	4466	-55.5	370.1
Нийт :	10065	1688	2322	5137	-49.0	121.2

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт - аяллын зорилгоор

График 3.6

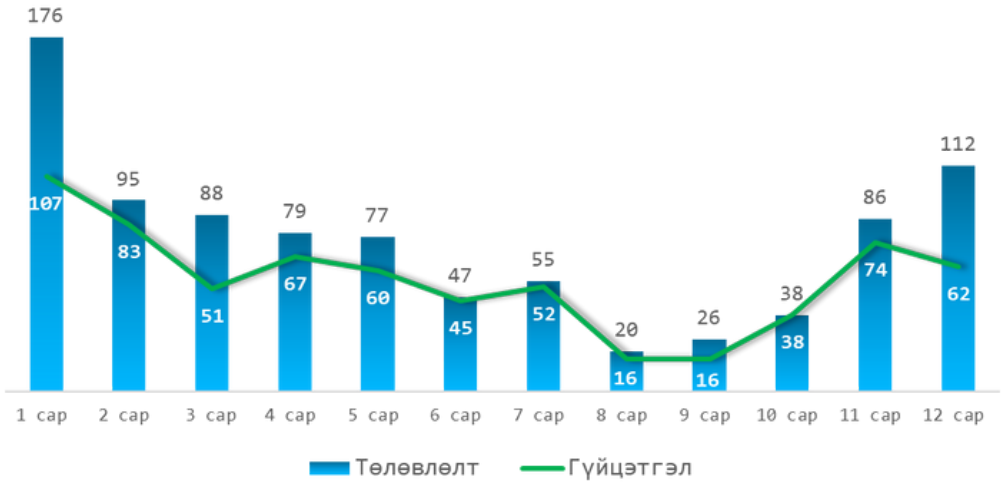




2022 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийг аяллын зорилгоор нь ангилан авч үзвэл ачаа тээврийн нислэг 12.5%, зорчигч тээврийн нислэг 83.7%-ийг эзэлж байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл - Ачаа тээвэр

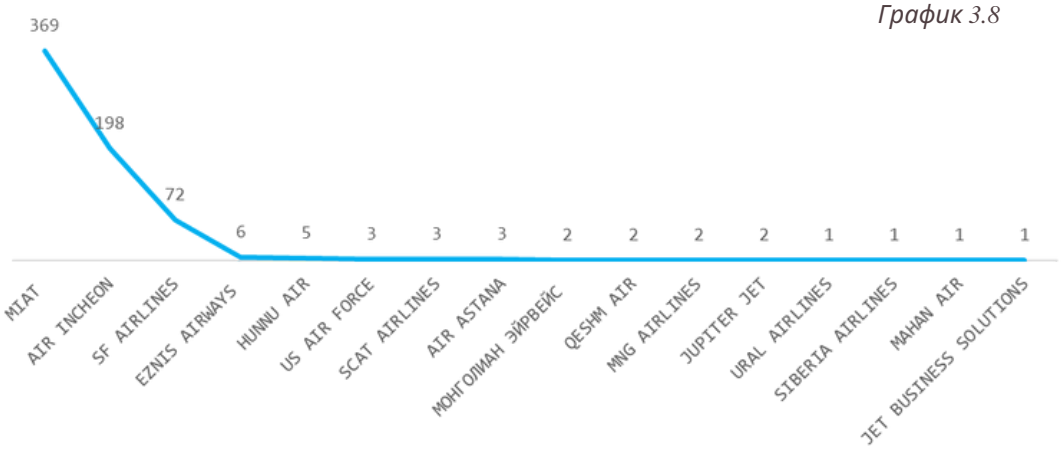
График 3.7





Олон улсын хөөрөлт буултын ачаа тээврийн нислэг гүйцэтгэсэн агаарын тээвэрлэгч

График 3.8

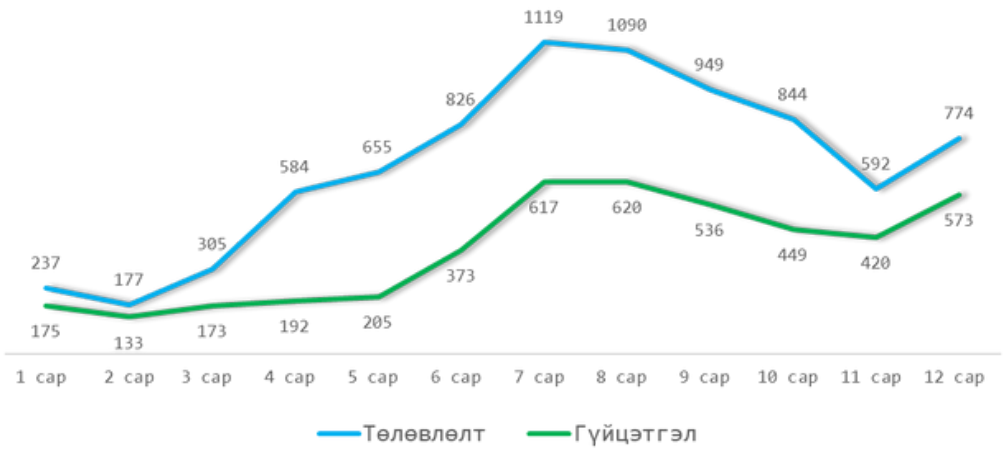


Олон улсын хөөрөлт, буултын ачаа тээврийн нийт 671 нислэгийг 16 агаарын тээвэрлэгч гүйцэтгэсэн байна.

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл - Зорчигч тээвэр

График 3.9

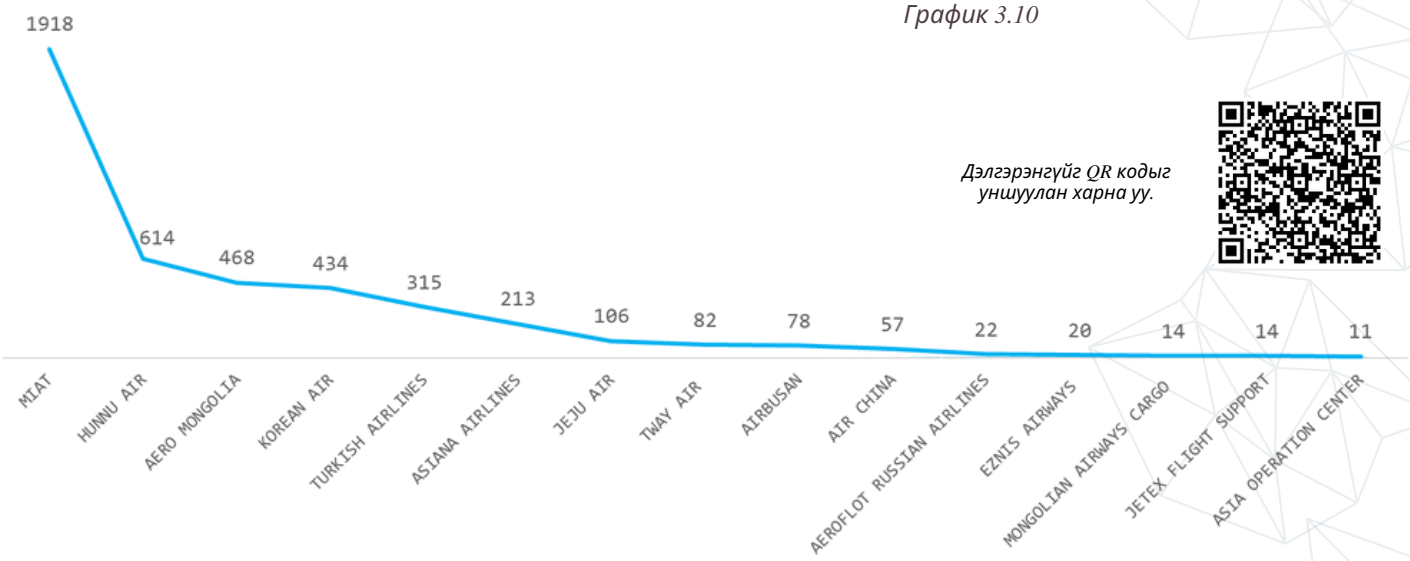






Олон улсын хөөрөлт, буултын зорчигч тээврийн нислэг гүйцэтгэсэн агаарын тээвэрлэгч - топ 15

График 3.10



Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

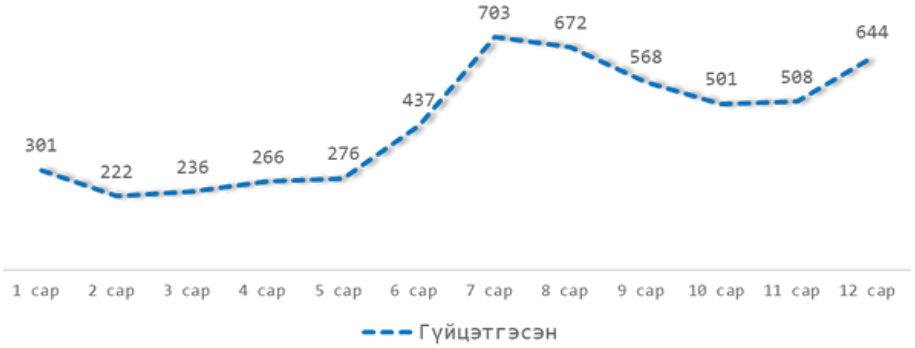
Олон улсын хөөрөлт, буултын зорчигч тээврийн нийт 4466 нислэгийг 40 агаарын тээвэрлэгч гүйцэтгэсэн байна.

ОЛОН УЛСЫН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТЫН НИСЛЭГИЙН ЭРЧИМЖИЛТ

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийн эрчимжилтийг сараар гарган үзвэл 7 дугаар сард хамгийн их ачаалалтай буюу нийт хөөрөлт, буултын нислэгийн 13.2%-ийг гүйцэтгэсэн байна. Хамгийн ачаалал багатай 2 дугаар сард 4.2%-ийн нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - сараар

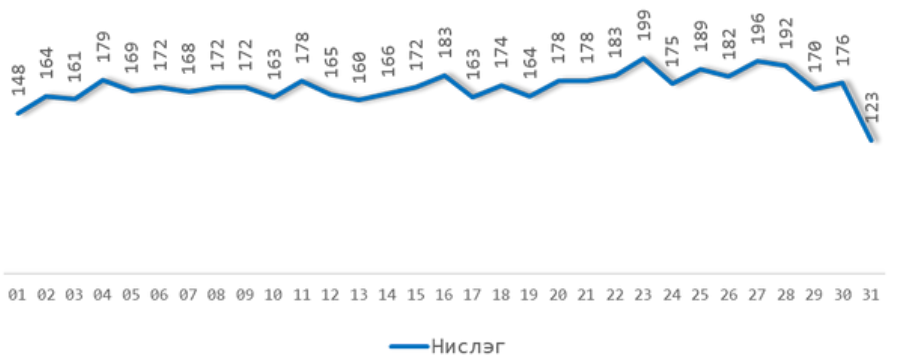
График 3.11



Харин өдрөөр нь нислэгийн эрчимжилтийг гарган үзвэл сар болгоны 23-ны өдөр хамгийн их ачаалалтай байгаа бол 31-ний өдрүүд ачаалал хамгийн багатай байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - өдрөөр

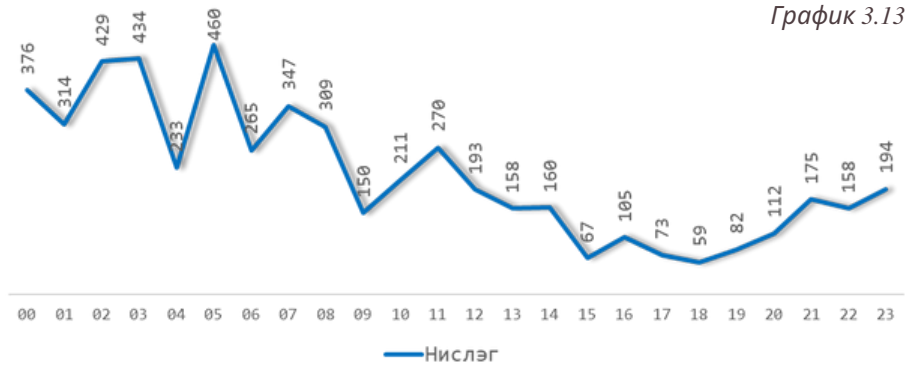
График 3.12



Нислэгийн эрчимжилтийг цагаар гаргахад хамгийн их ачаалалтай цаг нь олон улсын цагаар /UTC/ 05:00-05:59 цагийн хооронд байгаа бол 18:00-18:59 цагийн хооронд ачаалал багатай байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг - цагаар

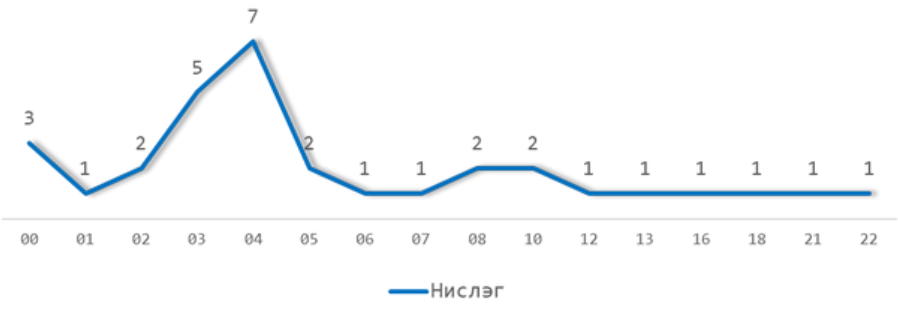
График 3.13



2022 оны олон улсын хөөрөлт, буултын нислэгийг хамгийн их ачаалалтай сар, өдрөөр гаргахад 7 дугаар сарын 31-ний өдөр 32 нислэг гүйцэтгэгдсэн байлаа.

Олон улсын хөөрөлт, буултын нислэг

График 3.14



ОРОН НУТГИЙН ХӨӨРӨЛТ, БУУЛТ

Нислэгийн
гүйцэтгэлийн
судалгаа

2022



Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл

2022 онд орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн хувьд 2 улсын 17 агаарын тээвэрлэгчийн 11537 нислэг төлөвлөгдөн 8819 нислэг гүйцэтгэгдэж 76.4%-ийн биелэлттэй байна.

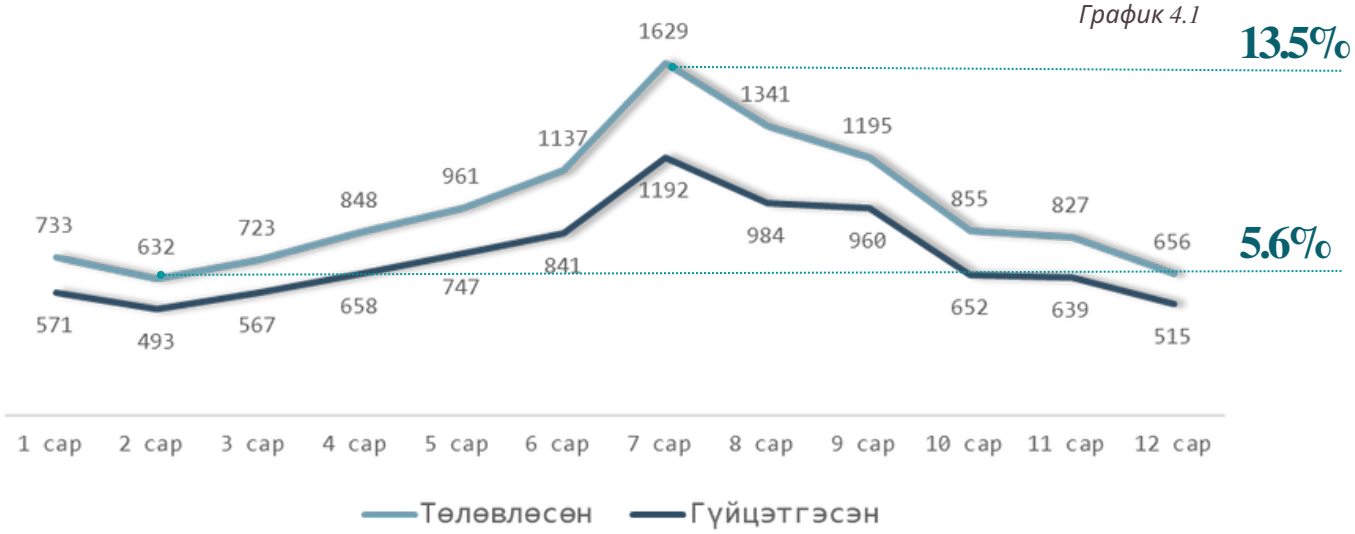
Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт
11537	889	76.4%

Хүснэгт 4.1

Төлөв	1 сар	2 сар	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	9 сар	10 сар	11 сар	12 сар	Нийт
Төлөвлөсөн	733	632	723	848	961	1137	1629	1341	1195	855	827	656	11537
Гүйцэтгэсэн	571	493	567	658	747	841	1192	984	960	652	639	515	8819
Эцсийн дүн	1304	1125	1290	1506	1708	1978	2821	2325	2155	1507	1466	1171	20356

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл

График 4.1





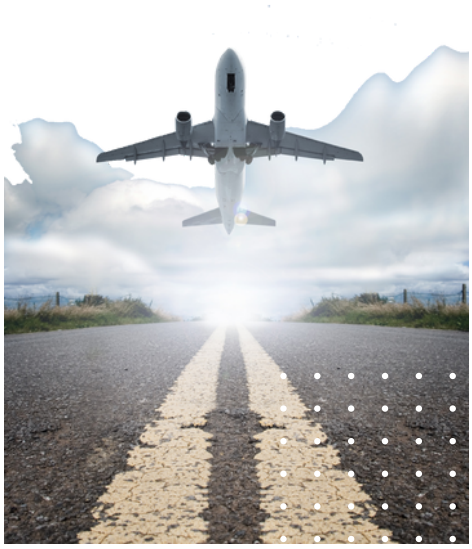
Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн хамгийн их ачаалалтай сар нь 7 дугаар сар байсан бөгөөд нийт орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн 13.5%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

Харин 2 дугаар сард хамгийн ачаалал багатай байсан ба нийт орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн 5.6%-ийг гүйцэтгэсэн байна.

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт

Хүснэгт 4.2

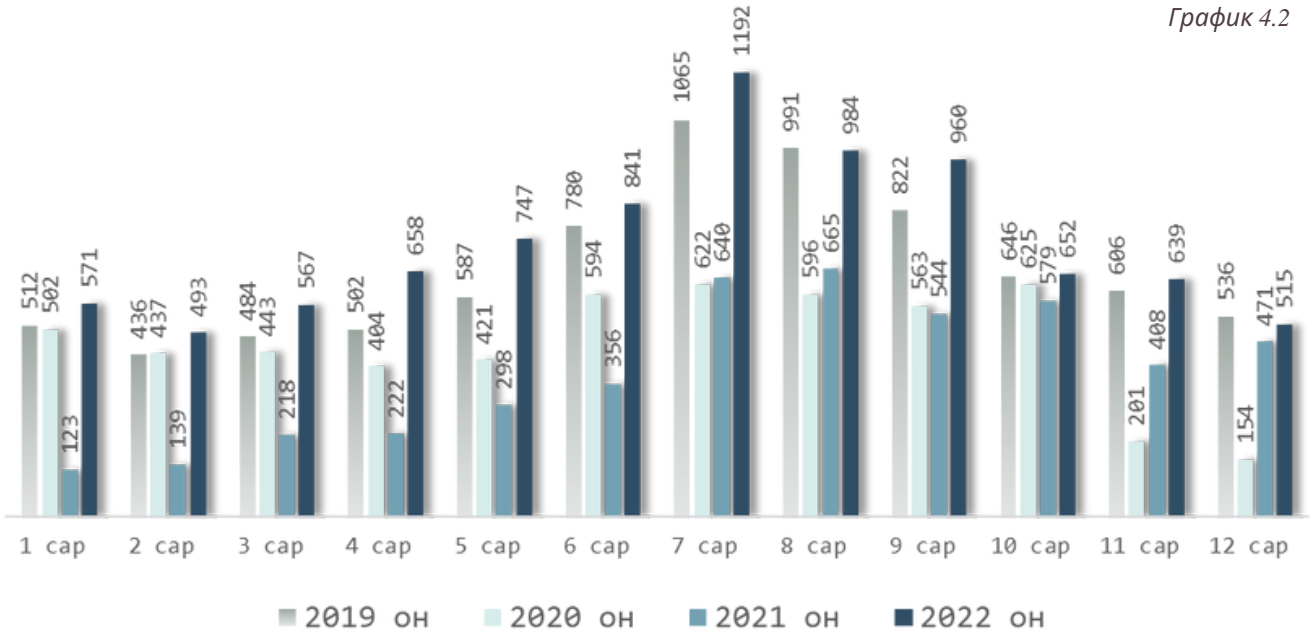
Сар	2019	2020	2021	2022	2019-2022 оны Өсөлт +, бууралт -	2021-2022 оны Өсөлт +, бууралт -
1 сар	512	502	123	571	11.5	364.2
2 сар	436	437	139	493	13.1	254.7
3 сар	484	443	218	567	17.1	160.1
4 сар	502	404	222	658	31.1	196.4
5 сар	587	421	298	747	27.3	150.7
6 сар	780	594	356	841	7.8	136.2
7 сар	1065	622	640	1192	11.9	86.3
8 сар	991	596	665	984	-0.7	48.0
9 сар	822	563	544	960	16.8	76.5
10 сар	646	625	579	652	0.9	12.6
11 сар	606	201	408	639	5.4	56.6
12 сар	536	154	471	515	-3.9	9.3
НИЙТ	7967	5562	4663	8819	10.7	89.1



Доорх харьцуулалтаас харахад 2022 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг 2019 оны нислэгээс 10.7%-иар, 2021 оны нислэгээс 89.1%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-сараар

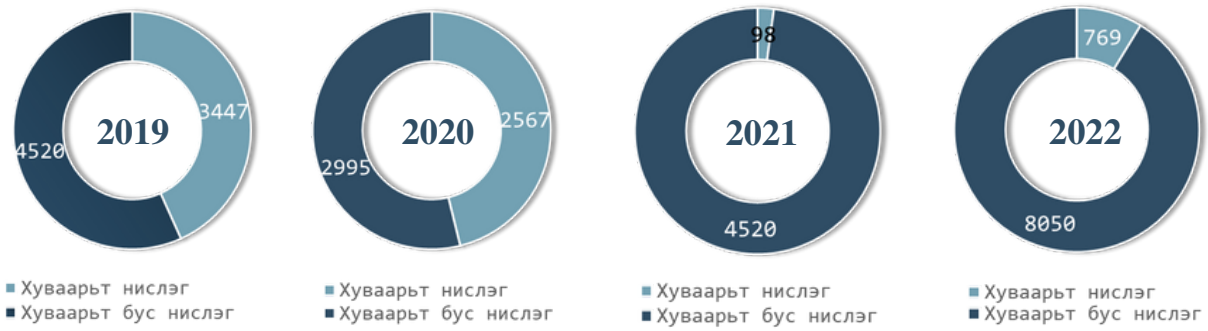
График 4.2



2022 оны орон нутгийн хөөрөлт, буултын нийт нислэгийн 91.3%-ийг хуваарьт бус нислэг, 8.7%-ийг хуваарьт нислэг эзэлж байна. 2022 оны орон нутгийн нислэгийг 2019 онтой харьцуулбал хуваарьт нислэг -77.7%-иар буурч, хуваарьт бус нислэг 78.1%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг захиалгын төрөл

График 4.3



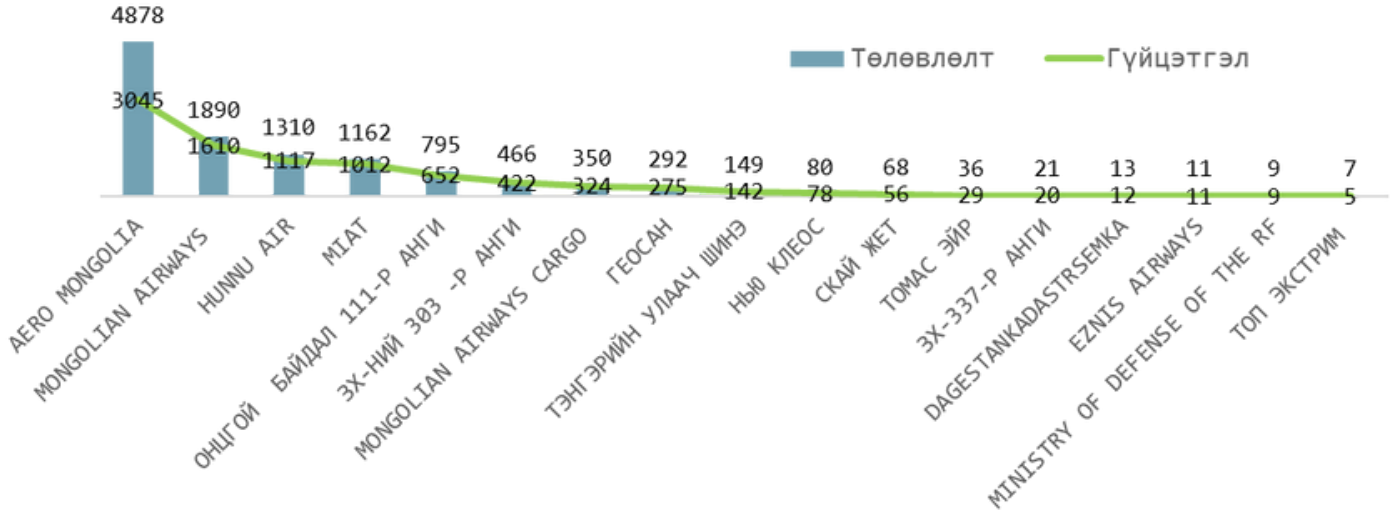
Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл - агаарын тээвэрлэгчээр

Хүснэгт 4.3

Агаарын тээвэрлэгч	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Үүнээс:		Биелэлт /%/
			Хуваарьт	Хуваарьт бус	
AERO MONGOLIA	4878	3045	734	2311	62.4
MONGOLIAN AIRWAYS	1890	1610	-	1610	85.2
HUNNU AIR	1310	1117	35	1082	85.3
MIAT	1162	1012	-	1012	87.1
ОНЦГОЙ БАЙДАЛ 111-Р АНГИ	795	652	-	652	82.0
ЗХ-НИЙ 303 -Р АНГИ	466	422	-	422	90.6
MONGOLIAN AIRWAYS CARGO	350	324	-	324	92.6
ГЕОСАН	292	275	-	275	94.2
ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ШИНЭ	149	142	-	142	95.3
НЬЮ КЛЕОС	80	78	-	78	97.5
СКАЙ ЖЕТ	68	56	-	56	82.4
ТОМАС ЭЙР	36	29	-	29	80.6
ЗХ-337-Р АНГИ	21	20	-	20	95.2
DAGESTANKADASTRSEMKA	13	12	-	12	92.3
EZNIS AIRWAYS	11	11	-	11	100.0
MINISTRY OF DEFENSE OF THE RF	9	9	-	9	100.0
ТОП ЭКСТРИМ	7	5	-	5	71.4
Нийт дүн	11537	8819	769	8050	76.4

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл - агаарын тээвэрлэгчээр

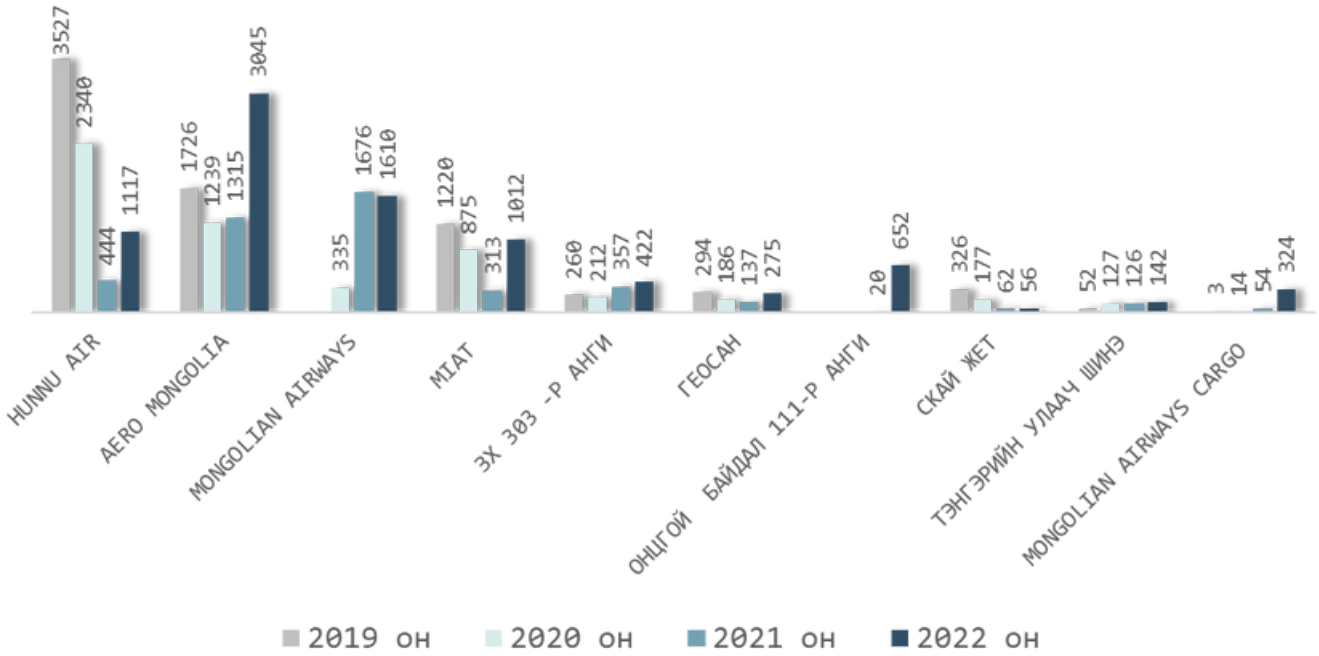
График 4.4





Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт-агаарын тээвэрлэгчээр

График 4.5



	Улс	Агаарын тээвэрлэгч	Нислэг
Төлөвлөлт	2	17	11537
Гүйцэтгэл	2	17	8819 →76.4% 30 агаарын хөлгийн маяг

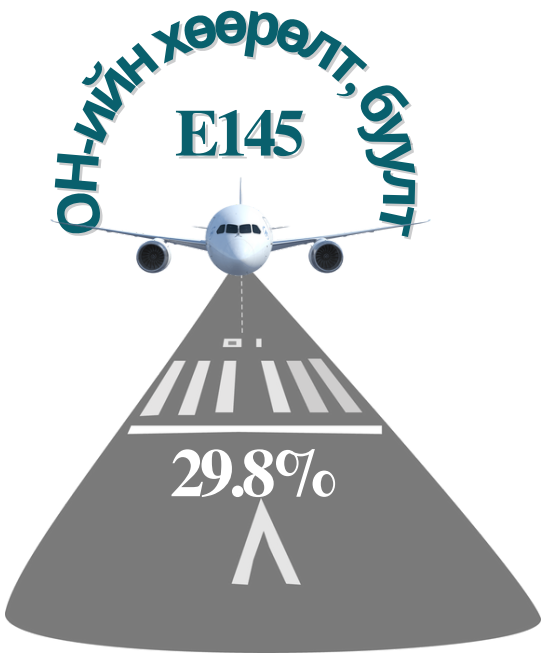
Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгт 32 төрлийн агаарын хөлгөөр 11537 нислэг төлөвлөгдөж 30 төрлийн агаарын хөлгөөр 8819 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн төлөвлөлт гүйцэтгэл - агаарын хөлгийн маягаар

Хүснэгт 4.4

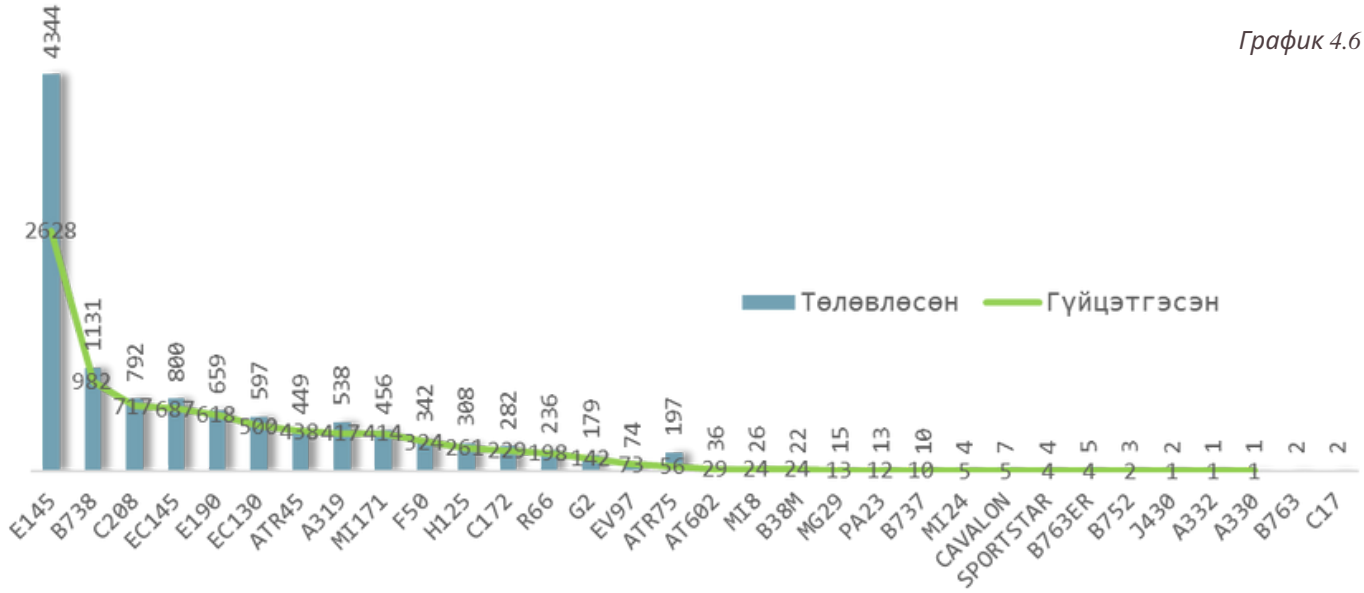
Агаарын хөлгийн маяг	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	Биелэлт /%/	ОН-ийн хөөрөлт, буултын нислэгт эзлэх %
E145	4344	2628	60.5	29.8
B738	1131	982	86.8	11.1
C208	792	717	90.5	8.1
EC145	800	687	85.9	7.8
E190	659	618	93.8	7
EC130	597	500	83.8	5.7
ATR45	449	438	97.6	5
A319	538	417	77.5	4.7
MI171	456	414	90.8	4.7
F50	342	324	94.7	3.7
H125	308	261	84.7	3
C172	282	229	81.2	2.6
R66	236	198	83.9	2.2
G2	179	142	79.3	1.6
EV97	74	73	98.6	0.8
ATR75	197	56	28.4	0.6
AT602	36	29	80.6	0.3
MI8	26	24	92.3	0.3
B38M	22	24	109.1	0.3
MG29	15	13	86.7	0.1
PA23	13	12	92.3	0.1
B737	10	10	100	0.1
MI24	4	5	125	0.1
CAVALON	7	5	71.4	0.1
SPORTSTAR	4	4	100	0
B763ER	5	4	80	0
B752	3	2	66.7	0
J430	2	1	50	0
A332	1	1	100	0
A330	1	1	100	0
B763	2	-	0	0
C17	2	-	0	0
Нийт:	11537	8819	76.4	100.0

E145 агаарын хөлгөөр хамгийн их буюу 2628 нислэг гүйцэтгэсэн ба нийт орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн 29.8%-ийг эзэлж байна.

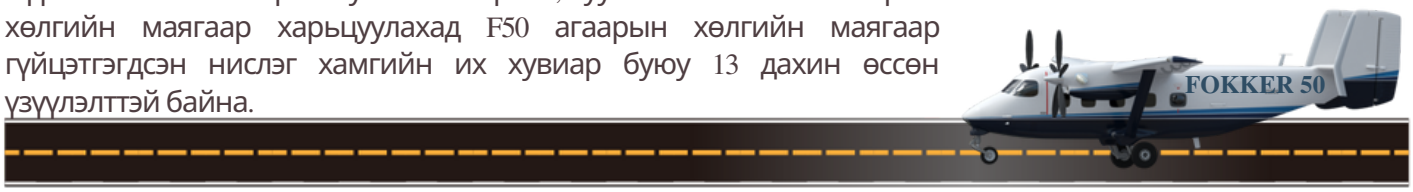


Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэг - агаарын хөлгийн маягаар

График 4.6



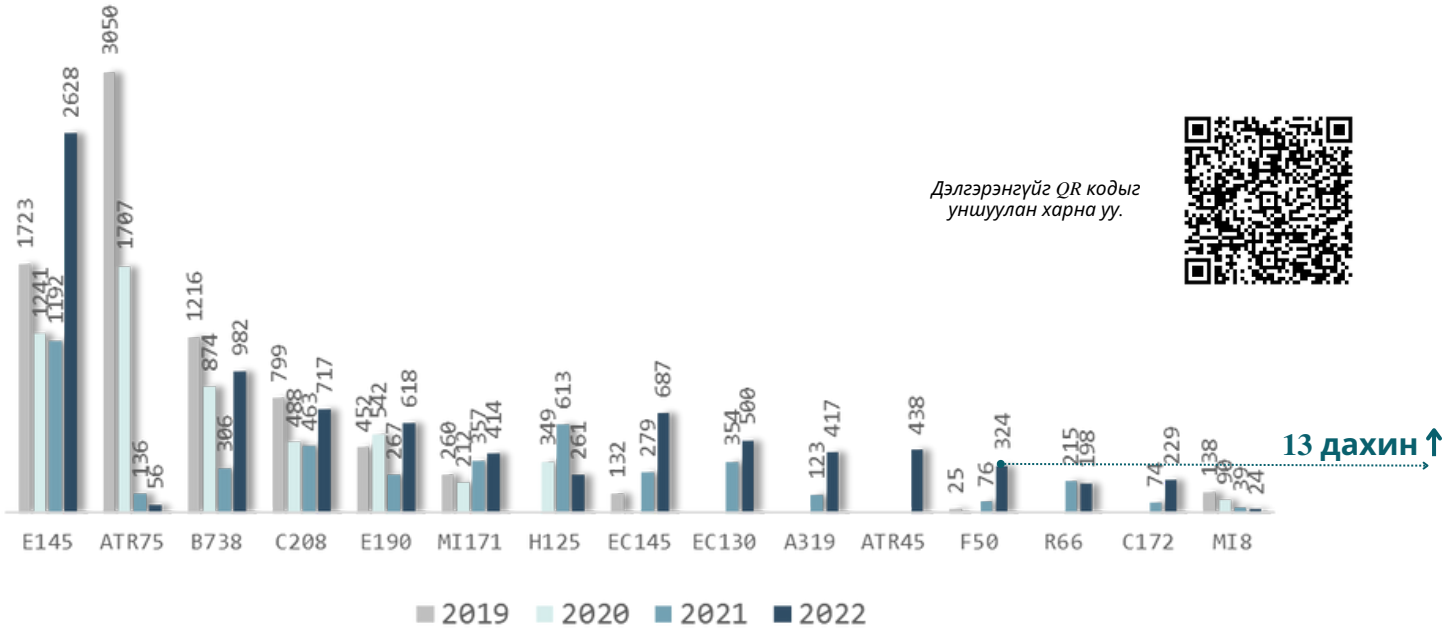
Сүүлийн 4 жилийн орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийг агаарын хөлгийн маягаар харьцуулахад F50 агаарын хөлгийн маягаар гүйцэтгэгдсэн нислэг хамгийн их хувиар буюу 13 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна.



Орон нутгийн хөөрөлт, буултын нислэгийн харьцуулалт - агаарын хөлгийн маягаар

График 4.7

Дэлгэрэнгүйг QR кодыг уншуулан харна уу.

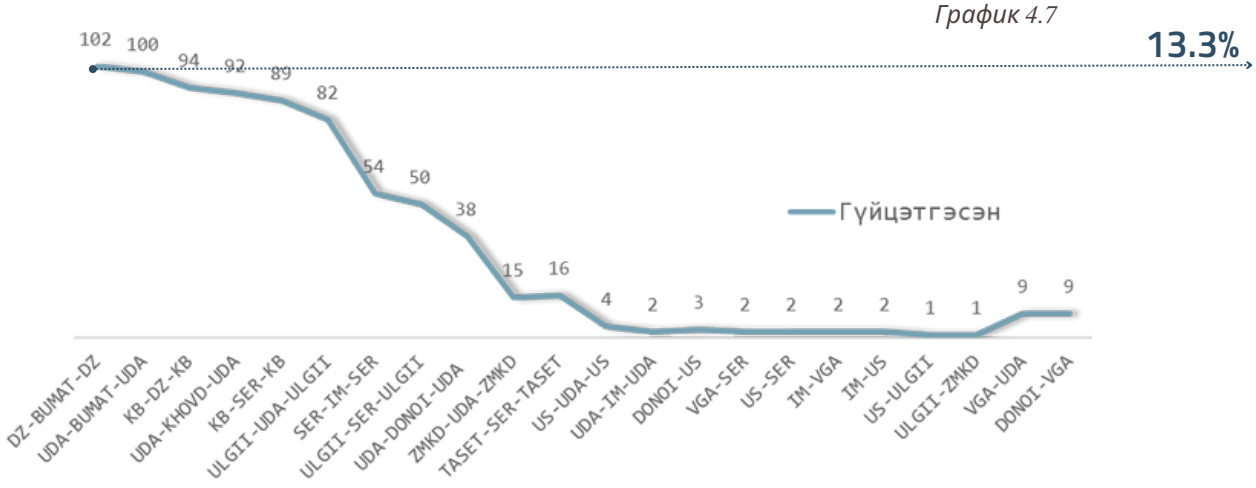


Хуваарьт орон нутгийн нислэгийг 35 чиглэлд AERO MONGOLIA, HUNNU AIR агаарын тээвэрлэгчид гүйцэтгэсэн байна. Харин хуваарьт бус орон нутгийн нислэгийг 1075 чиглэлд 17 агаарын тээвэрлэгч гүйцэтгэсэн байна.

	Агаарын тээвэрлэгч	Чиглэл	Нислэг
Хуваарьт нислэг	2	35	769
Хуваарьт бус нислэг	17	1075	1075

Орон нутгийн хуваарьт нислэг - нэгтгэсэн маршрутаар

График 4.7



	Чиглэл	Хувь
Хуваарьт нислэг	DZ-BUMBAT-DZ	13.3%
Хуваарьт бус нислэг	UDA-BUMBAT-UDA	24.8%

Хуваарьт орон нутгийн нислэгийн хамгийн их хувь 13.3%-ийг гүйцэтгэсэн чиглэл ДАЛАНЗАДГАД–ХАНБУМБАТ–ДАЛАНЗАДГАД байгаа бол хуваарьт бус нислэгийн хамгийн их хувь 24.8%-ийг гүйцэтгэсэн чиглэл нь БУЯНТ УХАА–ХАНБУМБАТ–БУЯНТ УХАА байна.

Орон нутгийн нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр

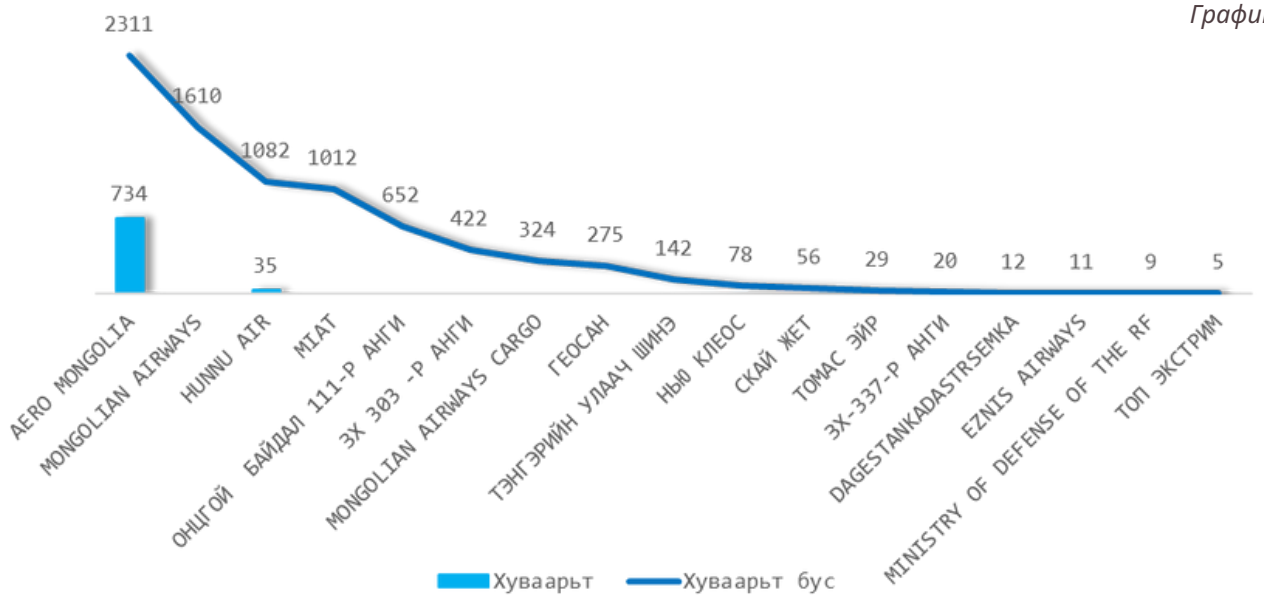
Хүснэгт 4.5

Агаарын тээвэрлэгч	Хуваарьт	Хуваарьт бус	Нийт
AERO MONGOLIA	734	2311	3045
MONGOLIAN AIRWAYS	-	1610	1610
HUNNU AIR	35	1082	1117
MIAT	-	1012	1012
ОНЦГОЙ БАЙДАЛ 111-Р АНГИ	-	652	652
ЗХ 303 -Р АНГИ	-	422	422
MONGOLIAN AIRWAYS CARGO	-	324	324
ГЕОСАН	-	275	275
ТЭНГЭРИЙН УЛААЧ ШИНЭ	-	142	142
НЬЮ КЛЕОС	-	78	78
СКАЙ ЖЕТ	-	56	56
ТОМАС ЭЙР	-	29	29
ЗХ-337-Р АНГИ	-	20	20
DAGESTANKADASTRSEMKA	-	12	12
EZNIS AIRWAYS	-	11	11
MINISTRY OF DEFENSE OF THE RF	-	9	9
ТОП ЭКСТРИМ	-	5	5
Нийт	769	8050	8819



Орон нутгийн нислэг - агаарын тээвэрлэгчээр

График 4.6



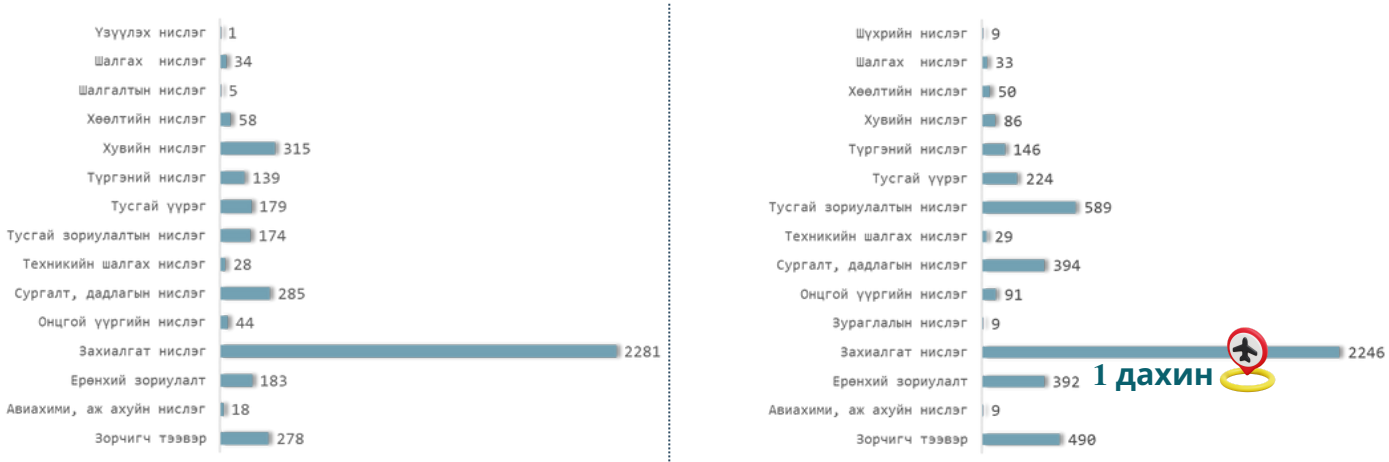
AERO MONGOLIA агаарын тээвэрлэгч нь хуваарьт нислэгийн 8.3%-ийг, хуваарьт бус нислэгийн 26.2%-ийг тус тус гүйцэтгэсэн байна.



ОНЦЛОХ

Нислэгийн харьцуулалт-Ерөнхий зориулалтын нислэг

2022.01.01-07.04 VS 2022.07.05-12.31

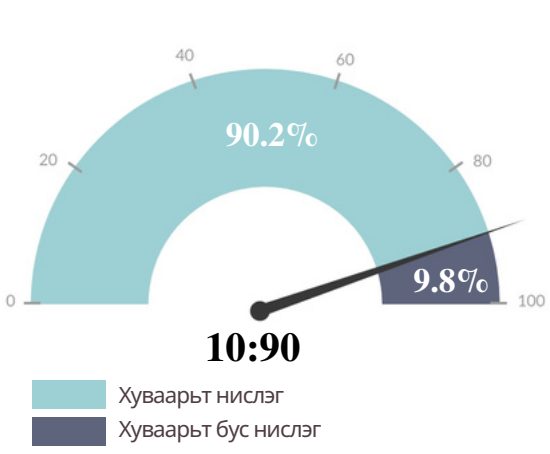


Ерөнхий зориулалтын нислэг 1 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна.

Хуваарьт болон хуваарьт бус нислэгийн харьцуулалт

2019 онд нийт нислэгийн 90.2%-ийг хуваарьт нислэг, 9.8%-ийг хуваарьт бус нислэг эзэлж 10:90-ийн харьцаатай байсан бол 2022 онд нийт нислэгийн 56.1%-ийг хуваарьт нислэг, 43.9%-ийг хуваарьт бус нислэг эзэлж 40:60-ийн харьцаатай болж өөрчлөгдөж 2019 оны хуваарьт бус нислэгээс 52.6%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.

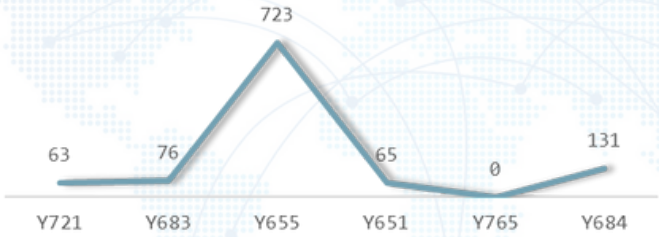
2019 он VS 2022 он





Шинэ агаарын зам

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны 01 дүгээр сарын 19-ний өдрийн А/10 дугаар тушаалын дагуу Монгол Улсын агаарын зайд ашиглагдах агаарын замуудыг шинэчлэн тогтоож 2022 оны 10 дугаар сарын 6-ны өдрийн Олон Улсын цагаар 00.00 UTC /орон нутгийн 08.00/ цагаас ашиглаж эхэлсэн.

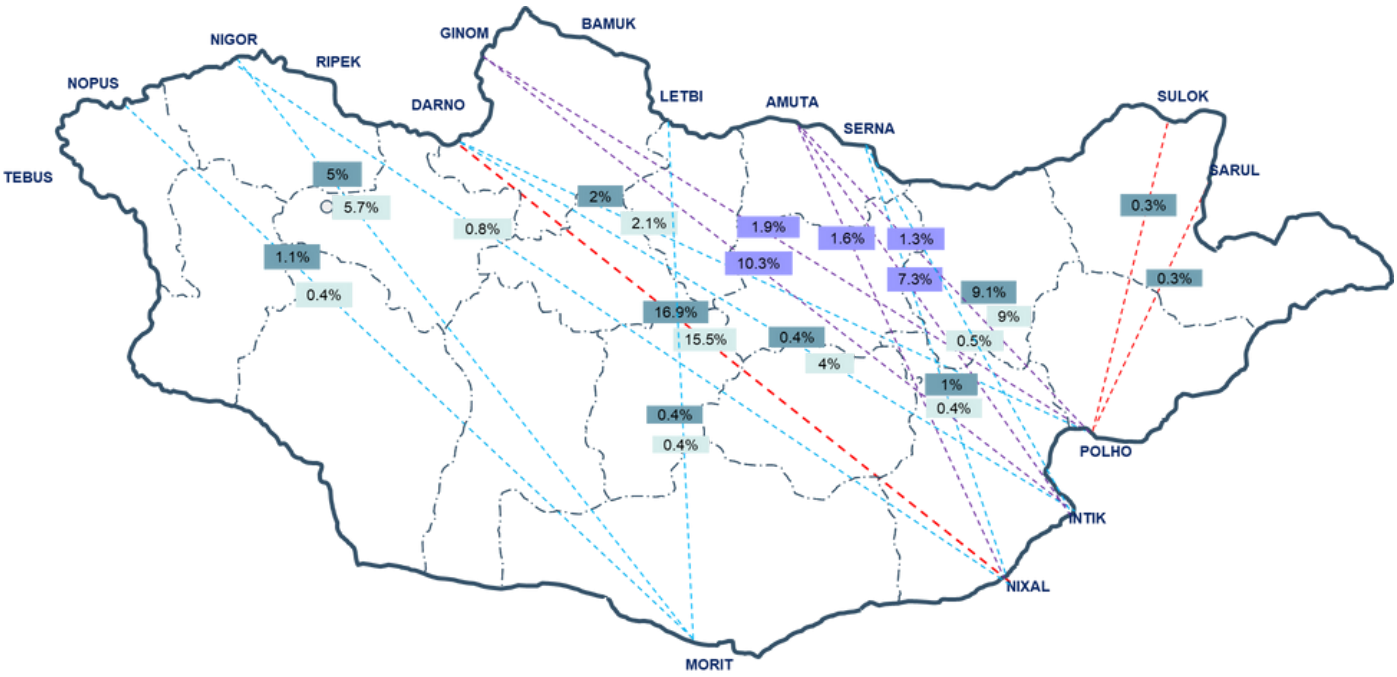


Шинэчлэн тогтоогдсон Y721, Y683, Y655, Y765, Y684 агаарын замаар 2022 оныг дууссалх хугацаанд нийт 1058 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна.

Чиглэл

Монгол Улсын агаарын зайд ашиглагддаг нийт 16 агаарын хаалга байдаг ба үүнээс нэг чигийн урсгалтай GINOM, AMUTA гэсэн 2 агаарын хаалга байдаг. Нийт өнгөрөлтийн нислэгт GINOM агаарын хаалгаар гүйцэтгэгдсэн нислэг 12.6%-ийг, AMUTA агаарын хаалгаар гүйцэтгэгдсэн нислэг 10.2%-ийг тус тус эзэлж байна.

Хугацаа	Хойноос чиглэлтэй	Урдаас чиглэлтэй
2019	51.7%	48.3%
2021	50.5%	49.5%
2022	51.1%	48.9%



Хойноос чиглэлтэй

Урдаас чиглэлтэй

Нэг чиглэлтэй

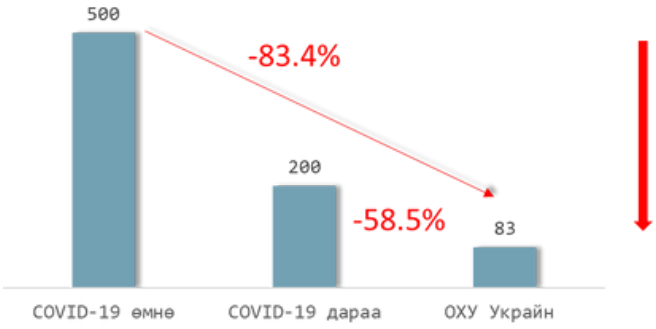
ОХУ-УКРАЙН УЛСЫН НӨЛӨӨЛӨЛ



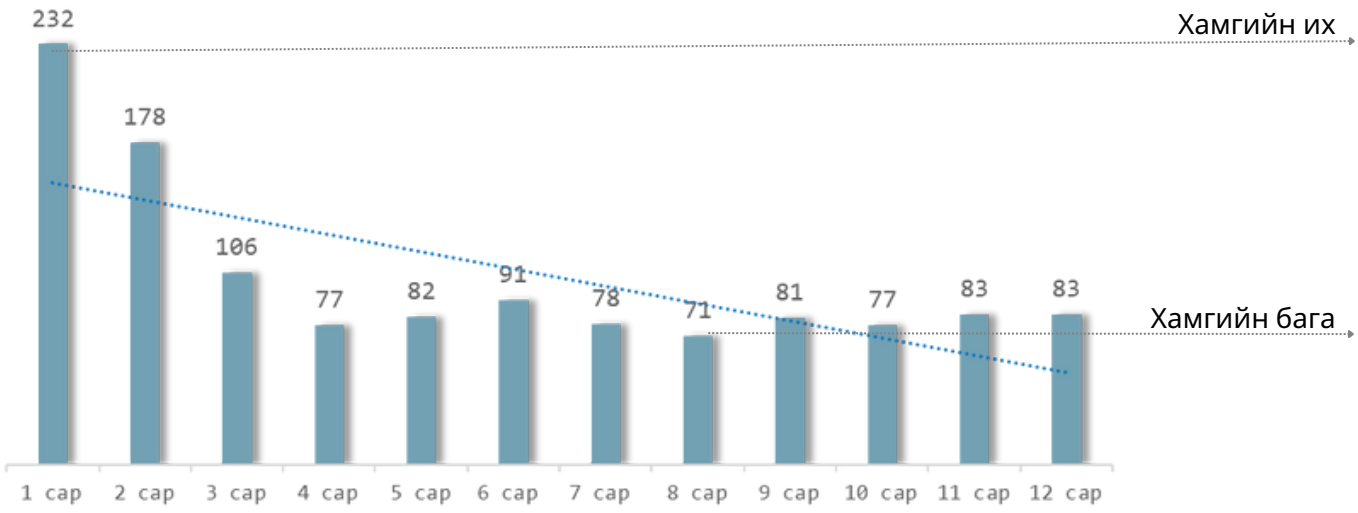
Монгол Улсын агаарын зайд хоногт 400-500 орчим агаарын хөлөг дамжин өнгөрөх нислэг үйлддэг байсан бол 2020, 2021 онуудад COVID-19 цар тахлын нөлөөгөөр дэлхий даяар нислэг багасч хоногт дунджаар 200 гаруй нислэг дамжин өнгөрөх болсон.

2022 оны эхээр цар тахлын нөхцөл байдал дээрдэн нислэгийн тоо сэргэж байсан боловч 2022 оны 2 дугаар сард эхэлсэн ОХУ болон Украйн улсын хооронд үүссэн төрийн нөхцөл байдлаас үүдэн ОХУ хилээ хааж Баруун Европоос эхлэлтэй Азийн орнуудыг чиглэсэн нислэгүүд Монгол Улсын агаарын зайгаар дамжин өнгөрөх боломжгүй болж хоногийн дундаж өнгөрөлтийн нислэг 80-85 орчим болж буурсан бөгөөд цар тахлын өмнөх үетэй харьцуулахад -83.4%-иар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Хоногийн дундаж өнгөрөлтийн нислэг



Хоногийн дундаж өнгөрөлтийн нислэг-сараар





ХАМГИЙН ХАМГИЙН

AIRCHINA

Хамгийн их өнгөрөлтийн нислэг үйлдсэн агаарын тээвэрлэгч AIRCHINA-9549 нислэг үйлдсэн

B77L

Хамгийн их өнгөрөлтийн нислэг үйлдсэн агаарын хөлөг B77L. Тус агаарын хөлгөөр 5861 нислэг үйлдэгдсэн

2022 оны 04 сар

Хамгийн бага өнгөрөлтийн нислэгтэй сар 04 дүгээр сар буюу 2327 нислэг гүйцэтгэгдсэн

2022.04.02-ны өдөр

Хамгийн бага нислэгтэй өдөр 2022.04.02-ны өдөр буюу 72 нислэг гүйцэтгэгдсэн

Гурвансайхан нисэх буудал

Хамгийн их нислэг гүйцэтгэсэн орон нутгийн нисэх буудал Өмнөговь аймгийн Гурван сайхан нисэх буудал

Хархорин нисэх буудал

Хамгийн бага нислэг гүйцэтгэсэн орон нутгийн нисэх буудал Өвөрхангай аймгийн Хархорин нисэх буудал

DARNO-NIXAL-DARNO

Хамгийн их ашиглагдсан агаарын зам DARNO-NIXAL-DARNO Тус агаарын замаар 9595 нислэг гүйцэтгэгдсэн

2022 оны 01 сар

Хамгийн их өнгөрөлтийн нислэг үйлдэгдсэн сар 2022 оны 01 дүгээр сар ба 7199 нислэг үйлдэгдсэн

2022.01.27-ны өдөр

Хамгийн их нислэгтэй өдөр 2022.01.27-ны өдөр буюу 275 нислэг гүйцэтгэгдсэн

Мөрөн сектор

Хамгийн их өнгөрөлтийн нислэг гүйцэтгэгдсэн сектор Мөрөн. Тус секторoор 20753 нислэг дамжин өнгөрсөн

Маршрут

Нийт өнгөрөлтийн нислэгт хамгийн их хувийг эзэлж байгаа нислэгийн маршрут AMSTERDAM/SCHIPOL нисэх буудлаас хөөрч SHANGHAI/PUDONG нисэх буудалд буусан нислэг эзэлж байна